



RADforum Rhein-Main

Regionale Kooperation als Schlüssel zum Erfolg

**1. Fahrradkommunalkonferenz
Göttingen, 21.11.2007**

Jens Scheller
Erster Beigeordneter,
Planungsverband Ballungsraum
Frankfurt/Rhein-Main

Projekt Fahrradregion Frankfurt/Rhein-Main

Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main

Körperschaft des öffentlichen Rechts

Regionaler Flächennutzungsplan,
Landschaftsplan, Kooperationen

75 Mitgliedskommunen

Einwohner: 2.2 Millionen

Beschäftigte: 1.0 Millionen

Fläche: 2.459 km²



Kenndaten 2002 im regionalen Vergleich

Anteil zurückgelegter Wege

< 5 km

Rhein-Main 63%

Wegeanteil mit Fahrrad

Deutschland 9%

Region Hannover 12%

Stadt München 10%

Rhein-Main* 9%

tägliche Fahrradnutzung

Deutschland 19%

Region Hannover 27%

Stadt München 22%

Rhein-Main* 17%

Fahrradanteil am Berufsverkehr

Deutschland 9%

Region Hannover ca. 11%

Rhein-Main* ca. 6-7%

KONTIV 2002; * Verbandsgebiet

Projekt Fahrradregion Frankfurt/Rhein-Main

RADforum Rhein-Main

Moderation

**RADforum
Rhein-Main**

2003: Einrichtung einer regionalen Kooperation mit dem Ziel der Verdopplung des Radverkehrsanteils am Gesamtverkehr bis 2020



Erster Schritt: Alle an einen Tisch!

- Planungsverband u. die ihm angehörenden Städte, Gemeinden u. Kreise
- Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung
- Hessische Straßenverkehrsverwaltung
- Rhein-Main-Verkehrsverbund
- Frankfurter Nahverkehrsgesellschaft traffiQ
- ADFC Landesverband Hessen

Projekt Fahrradregion Frankfurt/Rhein-Main

RADforum Rhein-Main

Zwischenbilanz 2003-07

- Das Plenum tagte halbjährlich(9x) mit meist 40-50 Teilnehmern
- Eine Vielzahl von projektbezogenen Treffen fanden statt.
- Am 1. Regionalkongress Frankfurt/Rhein-Main nahmen am 7. Februar 2006 114 Rad-Akteure teil.



Projekt Fahrradregion Frankfurt/Rhein-Main

RADforum Rhein-Main

Leitlinien

- Integration des Radverkehrs in das Gesamtsystem der Stadt- und Verkehrsplanung.
- Entwicklung eines regionalen Radroutennetzes für den Regionalen Flächennutzungsplan.
- Effizienzsteigerung in der Planungsumsetzung durch abgestimmte Antragstellung und koordinierte Projektierung.
- Unterstützung regionaler Radverkehrsprojekte (u.a. bike + business)



Projekt Fahrradregion Frankfurt/Rhein-Main

RADforum - Projekt Regionales Radroutennetz

Das RADforum verständigte sich auf ein ca. 2.000 km langes regionales Radroutennetz. Dieses verbindet auf möglichst direkten und sicheren Wegen die 75 Mitgliedskommunen sowie weitere übergeordneten Quellen und Ziele.

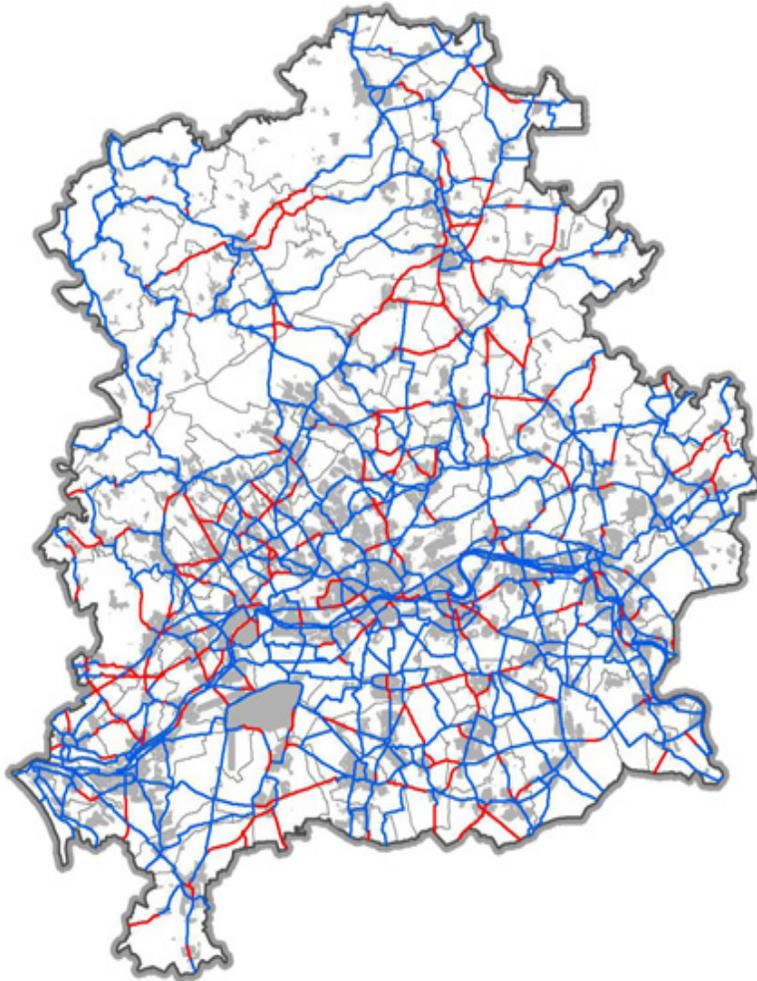
Ziel und Wirkung

- Trassenschutz
- Identifikation regional bedeutsamer Netzlücken
- Bewertungsgrundlage für die Zuweisung von Fördermitteln des Landes
- Harmonisierung differierender Routensysteme



Projekt Fahrradregion Frankfurt/Rhein-Main

RADforum - Projekt Regionales Radroutennetz



— Überörtliche Fahrradroute
Bestand

— Überörtliche Fahrradroute
Planung

Netzdaten

ca. 2000 km Netzlänge,
davon ca. 400 km Planung

Bestandteil der Hauptkarte des
Regionalen Flächennutzungsplans.

Projekt Fahrradregion Frankfurt/Rhein-Main

RADforum – Projekt bike + business



Projektbeteiligung

Kooperationskommunen

Bad Homburg v.d.H.

Eschborn

Frankfurt am Main

Hanau

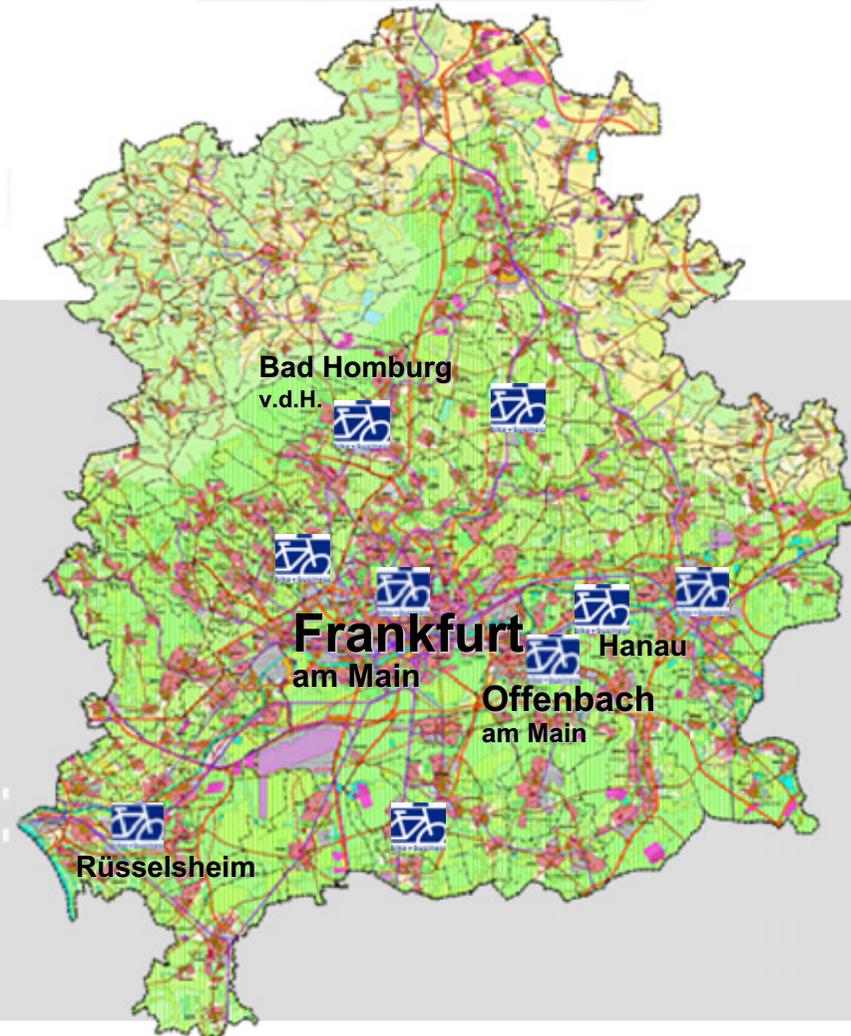
Karben

Langen

Mühlheim am Main

Offenbach

Rüsselsheim



Beteiligte Betriebe in der Region

- | | |
|--|---|
| ■ Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle | ■ Klinikum Offenbach <u>2.300</u> |
| ■ Deutsche Bundesbank <u>3.000 Besch.</u> | ■ Kreditanstalt für Wiederaufbau <u>2.000</u> |
| ■ Deutsche Flugsicherung <u>3.000</u> | ■ Paul-Ehrlich-Institut |
| ■ Deutsche Gesellschaft für technische Zusammenarbeit | ■ Stadt Bad Homburg |
| ■ Deutscher Wetterdienst | ■ Stadt Frankfurt <u>10.000</u> |
| ■ Fraport AG <u>13.000</u> | ■ Stadt Hanau |
| ■ Gesundheits- und Pflegezentrum Rüsselsheim GmbH <u>1.200</u> | ■ Stadt Offenbach <u>1.100</u> |
| ■ Hewlett Packard | ■ T-Com |
| ■ Industriepark Hanau-Wolfgang <u>4.300</u> | |

Das Projekt erreicht auf direktem Wege ca. 15.000 Beschäftigte in 9 Stadtverwaltungen und ca. 35.000 Beschäftigte in 13 Betrieben

Projekt Fahrradregion Frankfurt/Rhein-Main

RADforum – Projekt Main-Radweg

Ausgangslage 2005 am hessischen Abschnitt (75 km von 600 km)

keine touristische Fahrradbeschilderung

keine Beteiligung an der touristischen Vermarktung



Projekt Fahrradregion Frankfurt/Rhein-Main

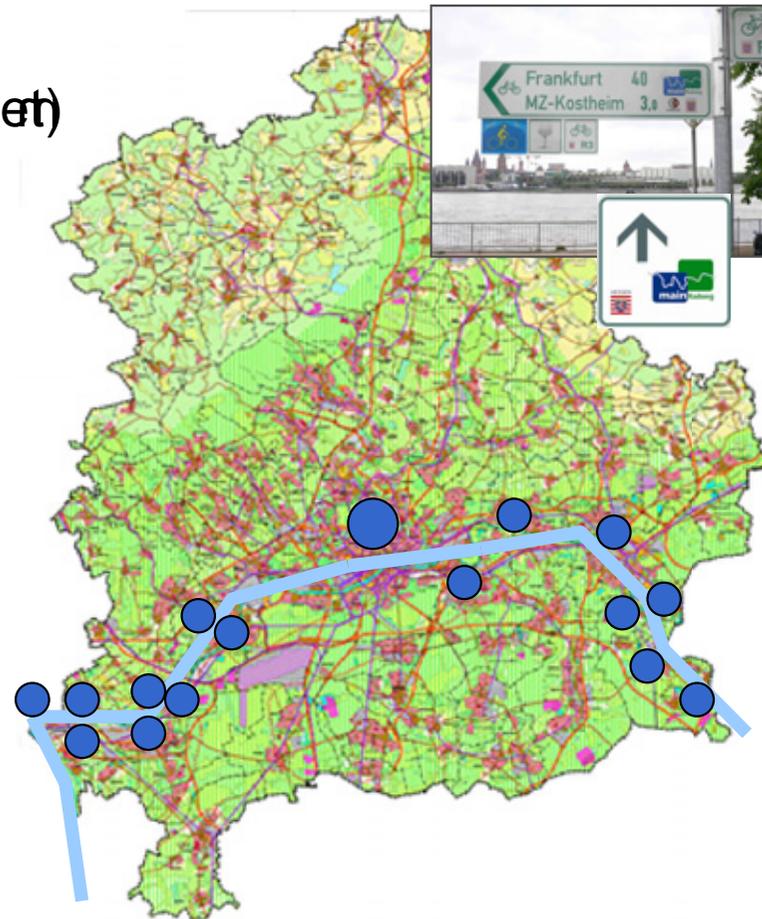
RADforum – Projekt Main-Radweg



Beteiligung 2006 an der Kooperation

17 hessische Kommunen (im PV-Gebiet)

2 Landkreise



Projekt Fahrradregion Frankfurt/Rhein-Main

RADforum – Projekt Radroutenplaner Hessen

Radroutenplaner Hessen

Kurzanleitung

Route berechnen Route löschen

Kriterien Routensuche

Route speichern/laden

Adresssuche

Sehenswürdigkeiten

Bahnhof suchen

Themenrouten

Überregionale Routen:
Mainradweg

Regionale/lokale Routen:
Bitte auswählen

Ausblenden

Liste aller Themenrouten

Nutzungshinweise

HESSEN Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung

© Ingenieurgruppe T.V.V. Wiesbaden
Geodaten: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformationen Landesamt für Vermessung und Geoinformation Rheinland-Pfalz

Die schönsten Touren beginnen am PC.

www.radroutenplaner.hessen.de

Die schönsten Touren beginnen am PC.

www.radroutenplaner.hessen.de

www.radroutenplaner.hessen.de

Projekt **Fahrradregion Frankfurt / Rhein-Main**

Weitere Regionale Kooperationen und Initiativen

Regionale Kooperationen

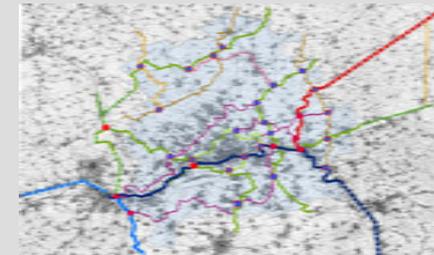
- Regionales Bike + Ride-Konzept

- Fahrradtouristisches Konzept FFM/Rhein-Main

- Regionale „Radlust“-Kampagne

Regionale Initiative

- Netzwerk Fahrradkuriere Rhein-Main



Projekt Fahrradregion Frankfurt/Rhein-Main

Regionale Radverkehrsförderung als System

Moderation
RADforum
Rhein-Main



Planung
Regionales
Radroutenetz



Management
Projekt
bike + business



Koordinierung
Regionale
Kooperationen



Projekt **Fahrradregion Frankfurt / Rhein-Main**

Perspektive 2020? Radverkehrsanteil 20%!

