

Zwei Länder – eine Verkehrsprognose

Gesamtverkehrsprognose 2025 Brandenburg Berlin

Pressekonferenz
10. Juni 2009



Inhalt

- Auftrag
- Methodik
- Ausgewählte Einflussfaktoren des Verkehrs
- Ergebnisse wichtiger Eckwerte der Verkehrsprognose
- Wie geht's weiter? Arbeitsschritte der Feinabstimmung

Auftrag + Anforderungen

- erste gemeinsame Verkehrsprognose zweier Bundesländer (Detailtiefe bisher einzigartig in Deutschland)
- Anpassung an aktuelle Rahmendaten (2025), Flächennutzungen und Planungen
- Plausibilisierung der Stadt-Umland-Verflechtungen
- Verkehrsnetzbelastungen des Radverkehrs
- Differenzierung der Straßenverkehrsprognose in Pkw und Lkw (Klassen)

Einteilung des Untersuchungsraums

Der Untersuchungsraum umfasst folgende Teilräume:

Planungsgebiet

Berlin und Brandenburg
3.164 Verkehrsbezirke

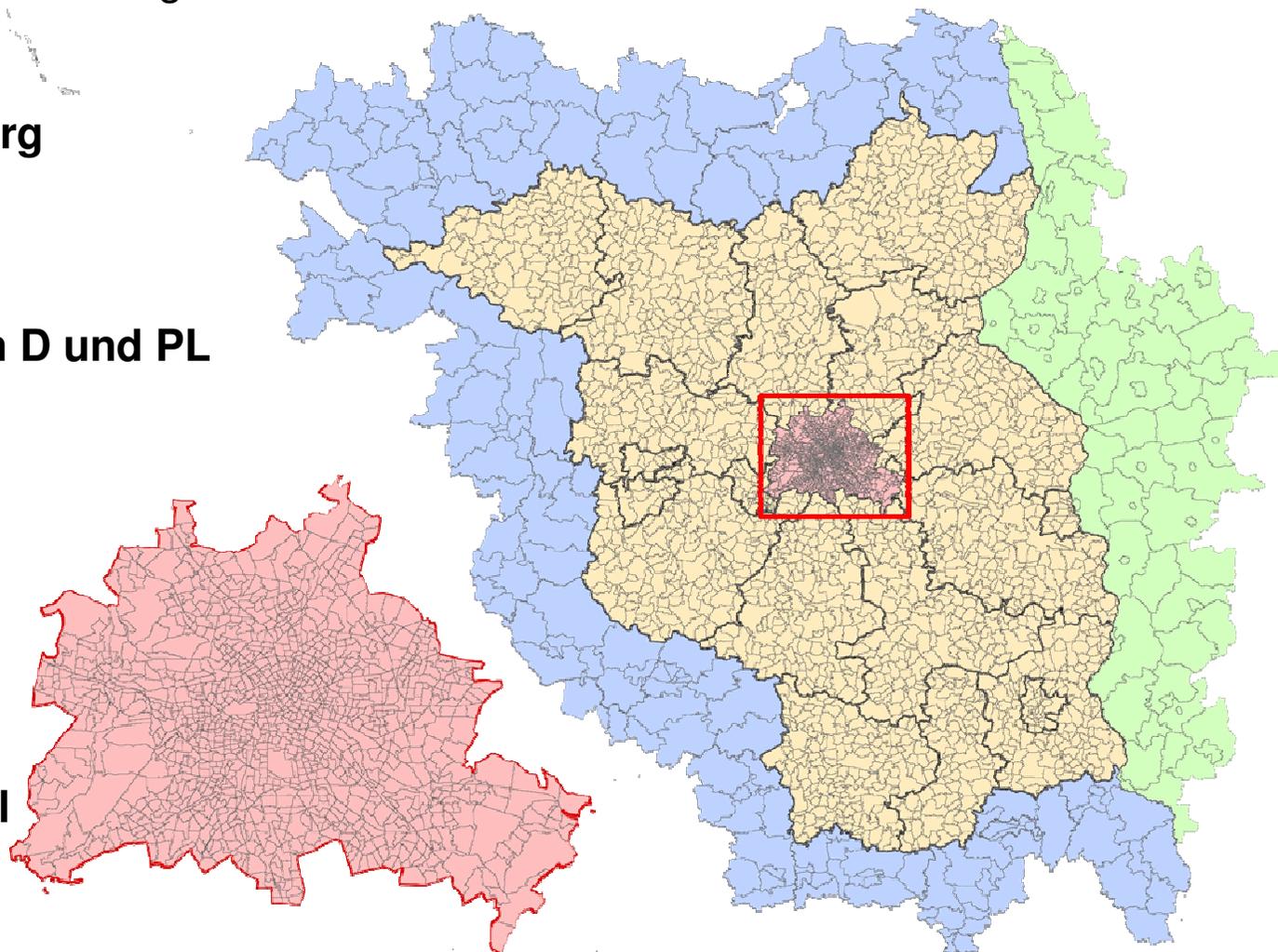
Erweitertes Planungsgebiet

angrenzende Kreise in D und PL
247 Verkehrsbezirke

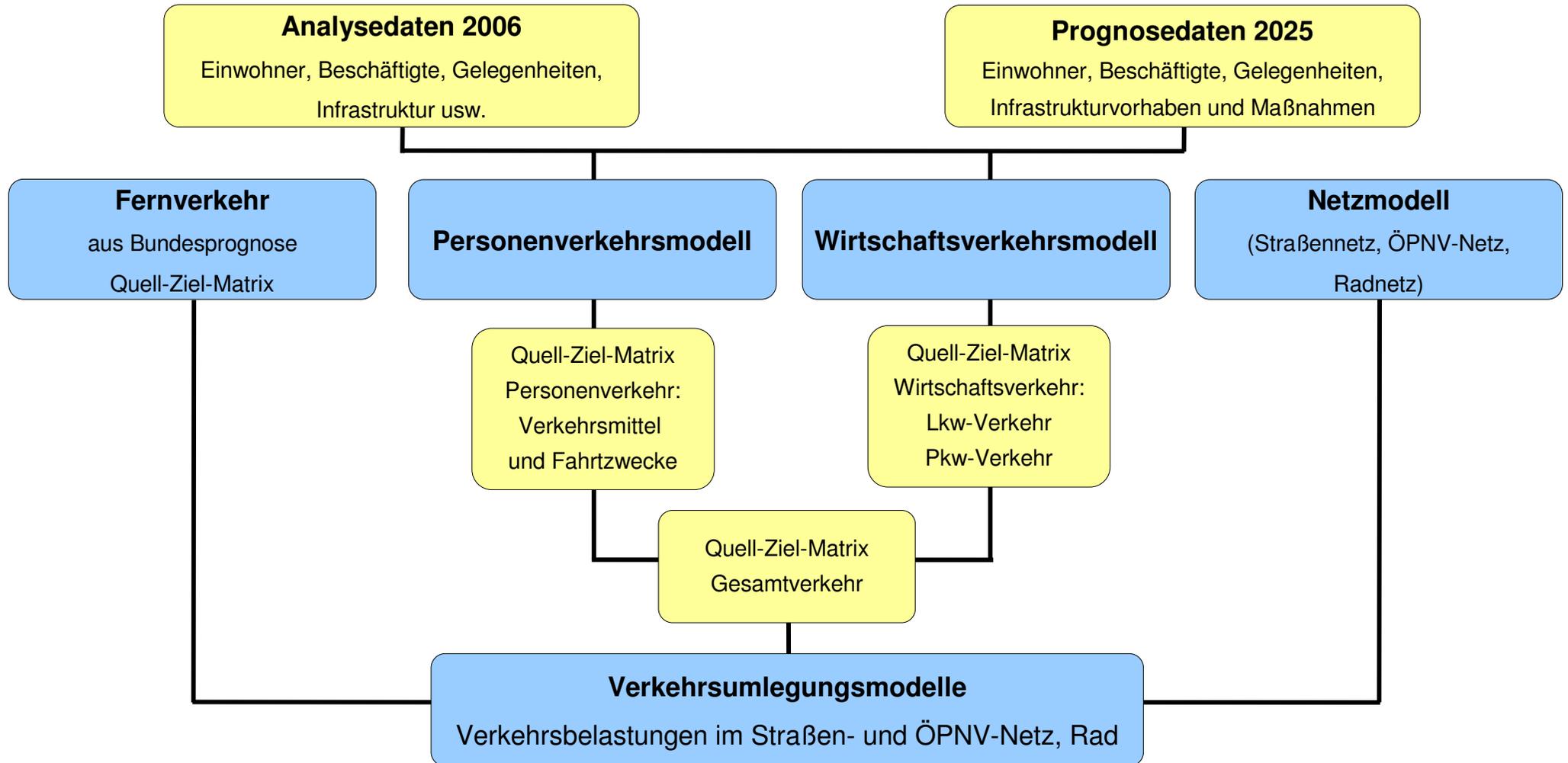
Umland

„übriges Europa“
74 Verkehrsbezirke

Insgesamt 3.485
Verkehrsbezirke im Modell



Verkehrsprognosen mittels Verkehrsmodelle (Stand der Technik)



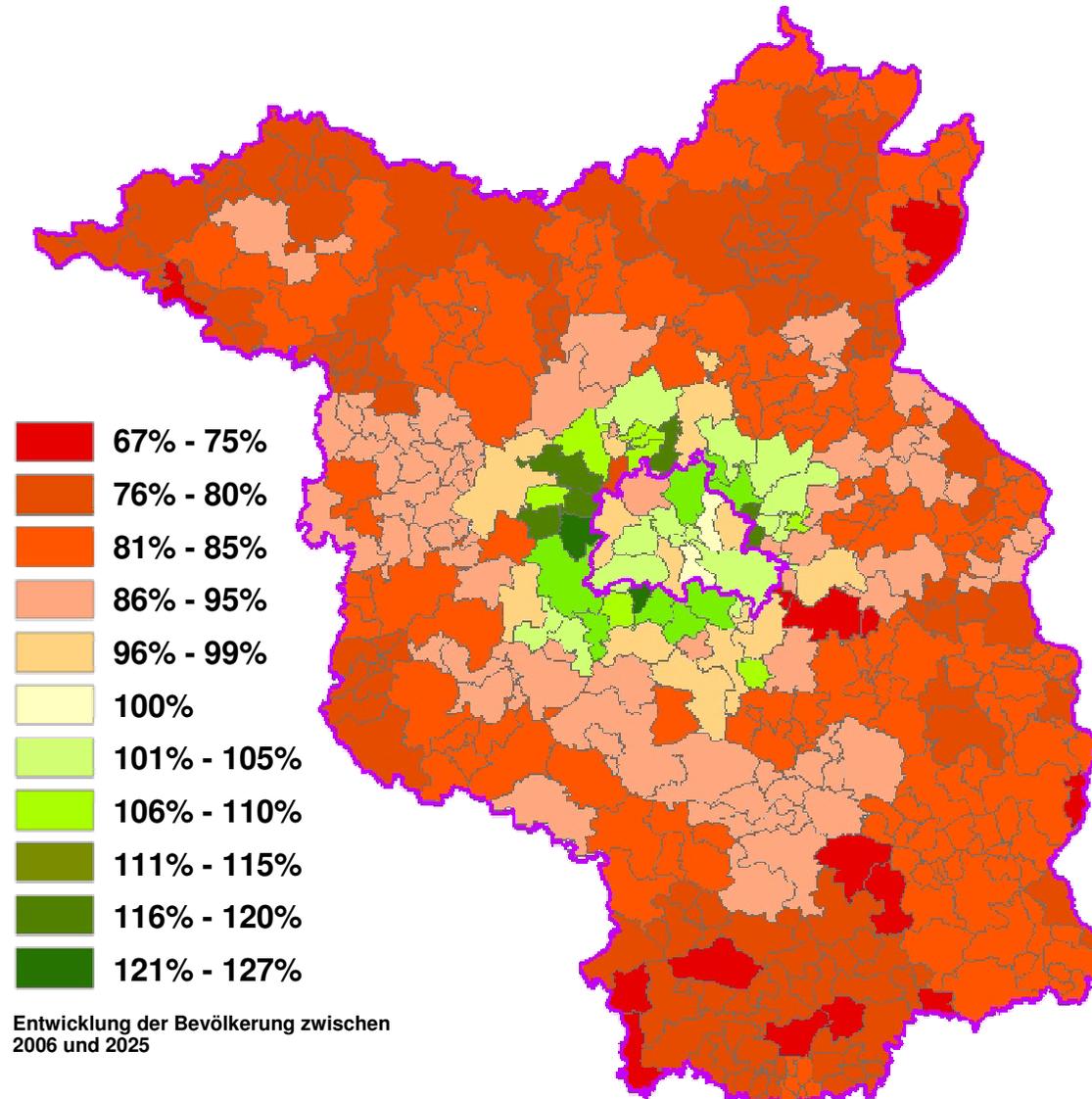
Wichtige Einflussfaktoren des Verkehrs

- Bevölkerung insgesamt sowie nach Altersgruppen
- Erwerbstätige am Wohnort
- Pkw-Bestand
- Kindereinrichtungen, Schul-, Ausbildungs- und Studienplätze
- Beschäftigte am Arbeitsort insgesamt und nach Wirtschaftszweigen
- Verkaufsraumfläche
- Angaben zu Freizeiteinrichtungen
- Alle Daten sind für jeden der 3.485 Verkehrsbezirke des Verkehrsmodells zu ermitteln

Ausgewählte Einflussfaktoren des Verkehrs



Bevölkerungsentwicklung im Planungsgebiet



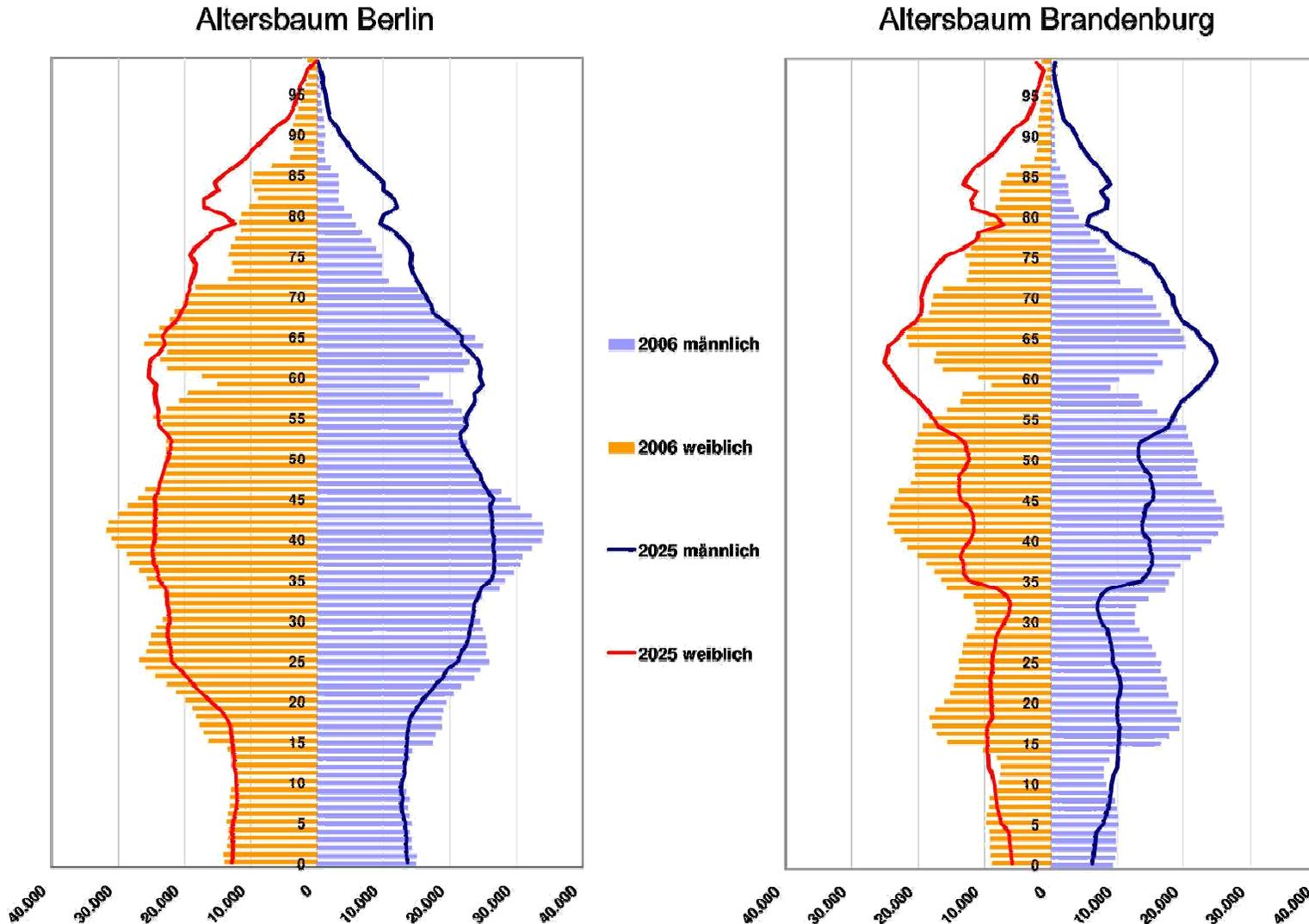
Entwicklung der Bevölkerung zwischen
2006 und 2025



Quelle u.a.:
Landesbetrieb für Datenverarbeitung
und Statistik, Land Brandenburg,
Senatsverwaltung für Stadtentwicklung
Berlin Abt. I



Altersbäume für Berlin und Brandenburg

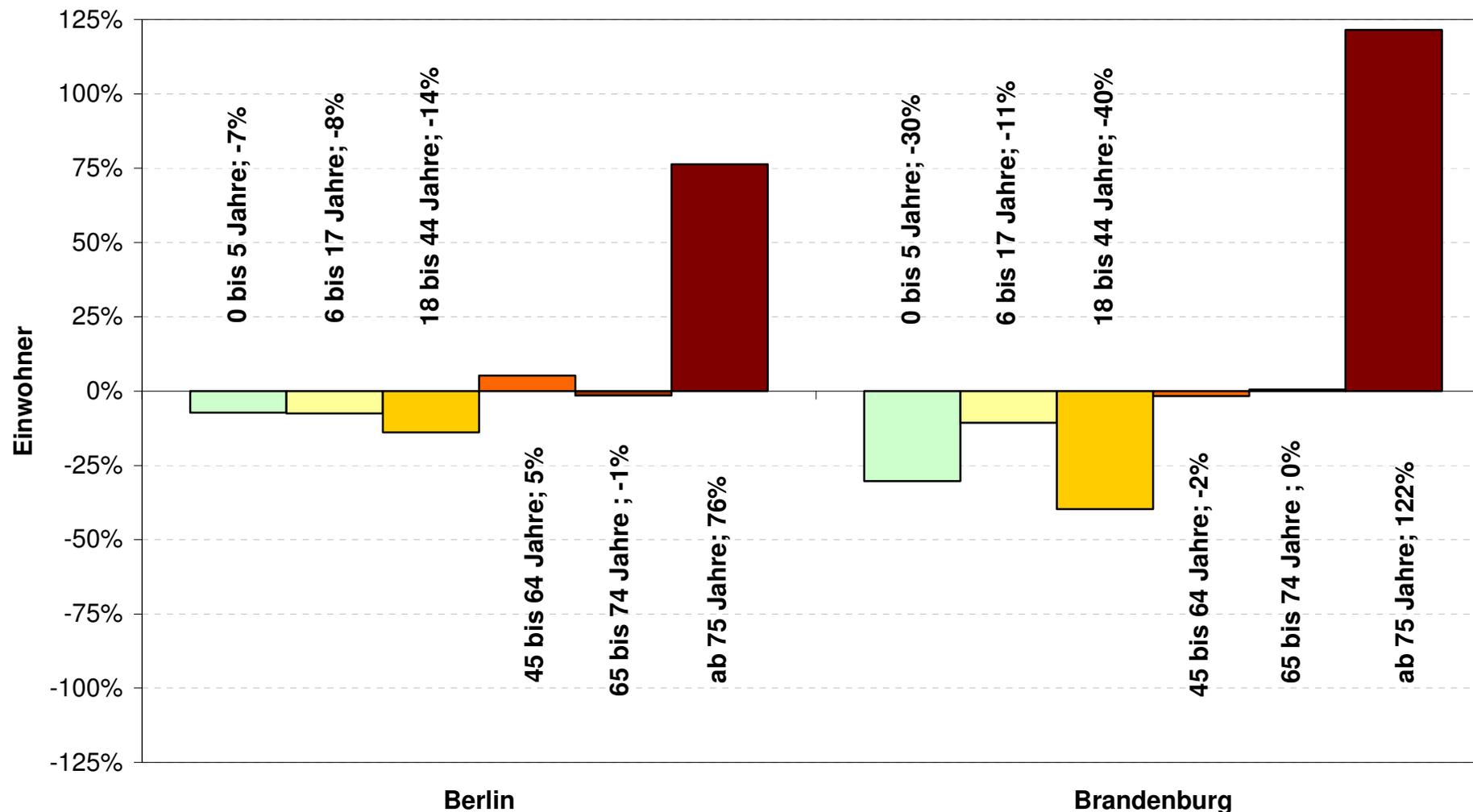


Quelle u.a.:
Landesbetrieb für Daten-
verarbeitung und Statistik,
Land Brandenburg,
Senatsverwaltung für Stadt-
entwicklung Berlin Abt. I



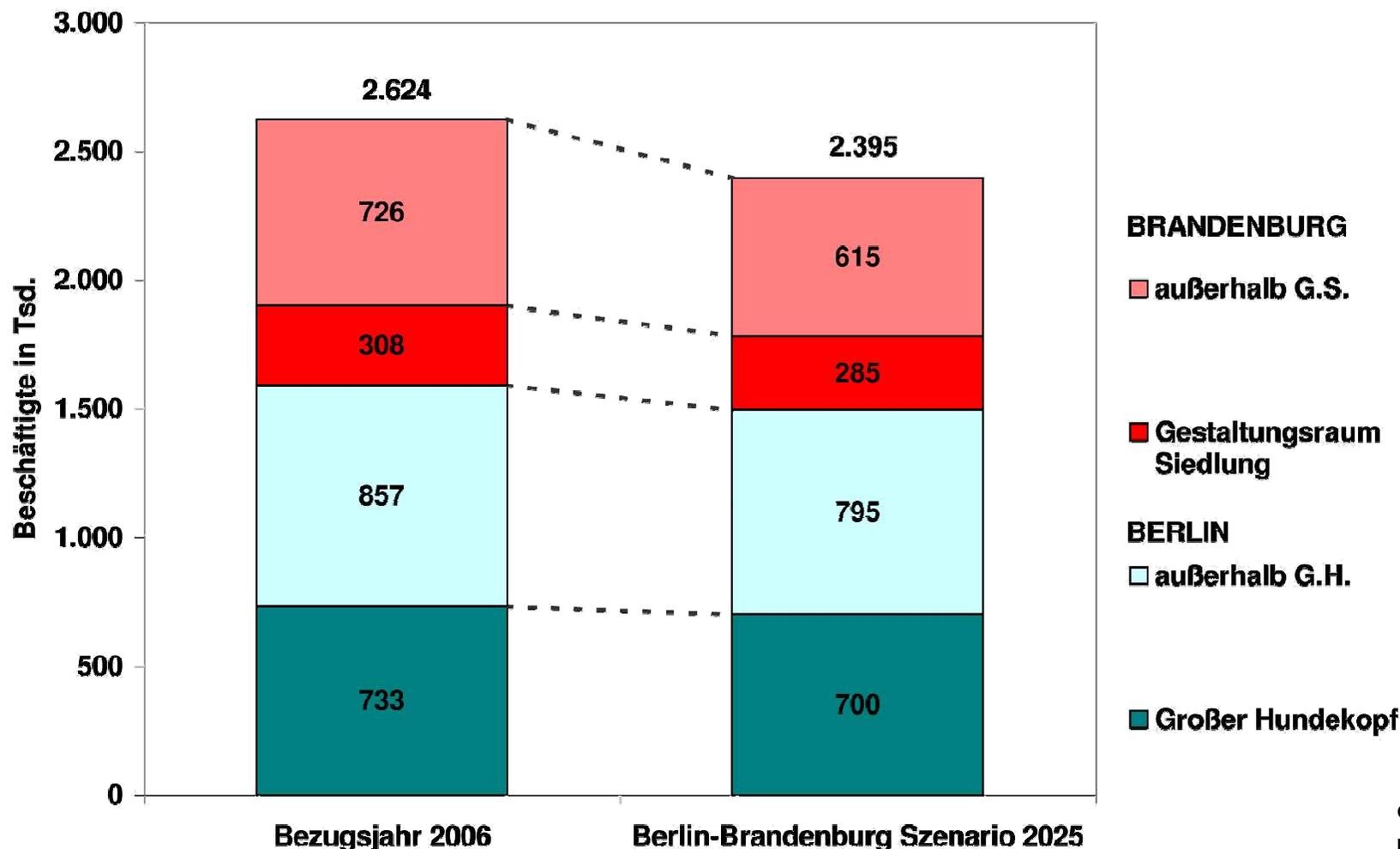
Veränderungsraten der Einwohner nach Altersgruppen

in Berlin und Brandenburg zwischen 2006 und 2025



Entwicklung der Beschäftigten im Planungsgebiet

Beschäftigte = Menge der arbeitenden Bevölkerung am Arbeitsort (Zielpotential)

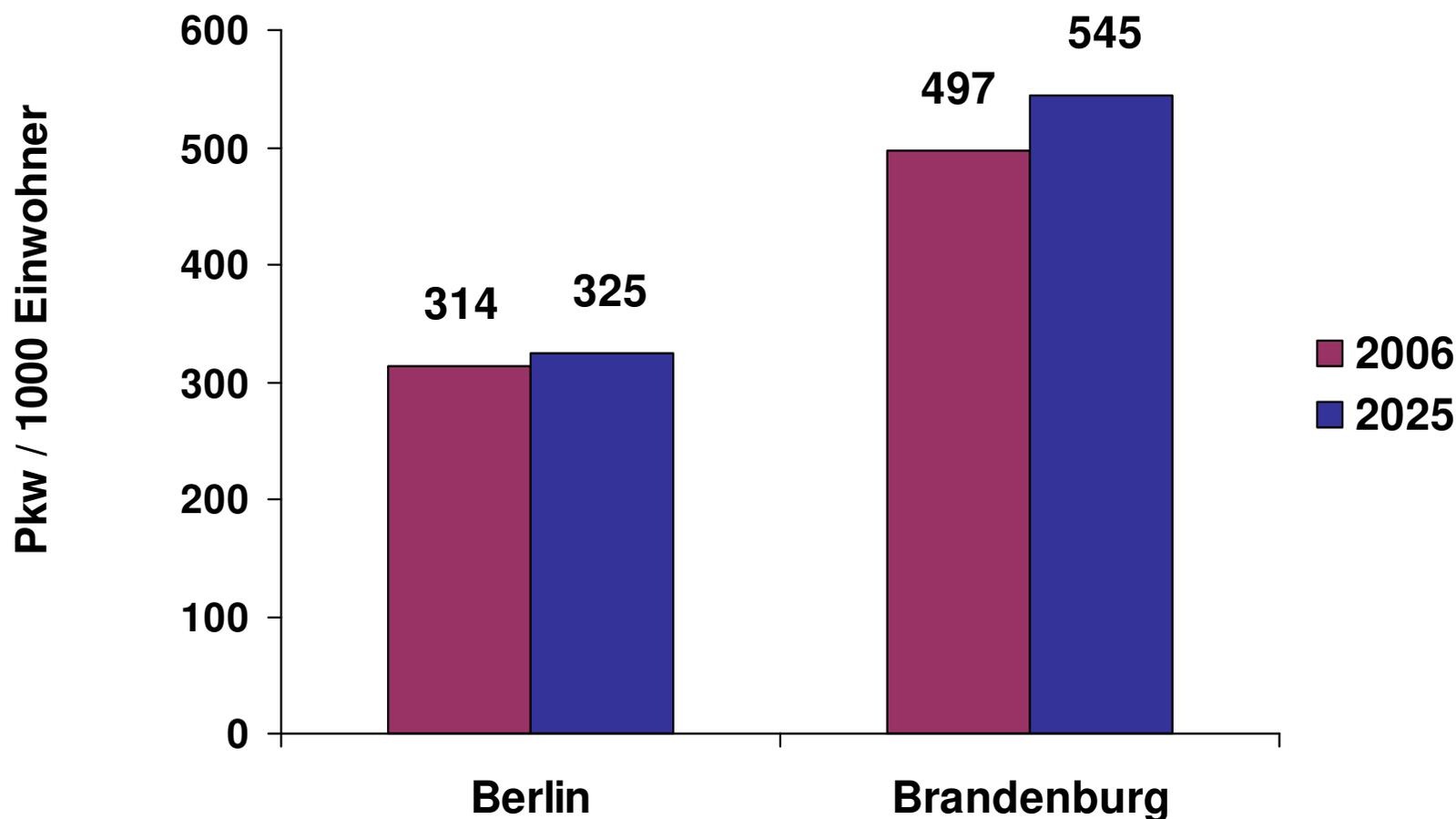


Quelle u.a.:
prognos AG
Baasner, Möller,
Langwald, 2007



Entwicklung der Motorisierung

Analyse – Prognose



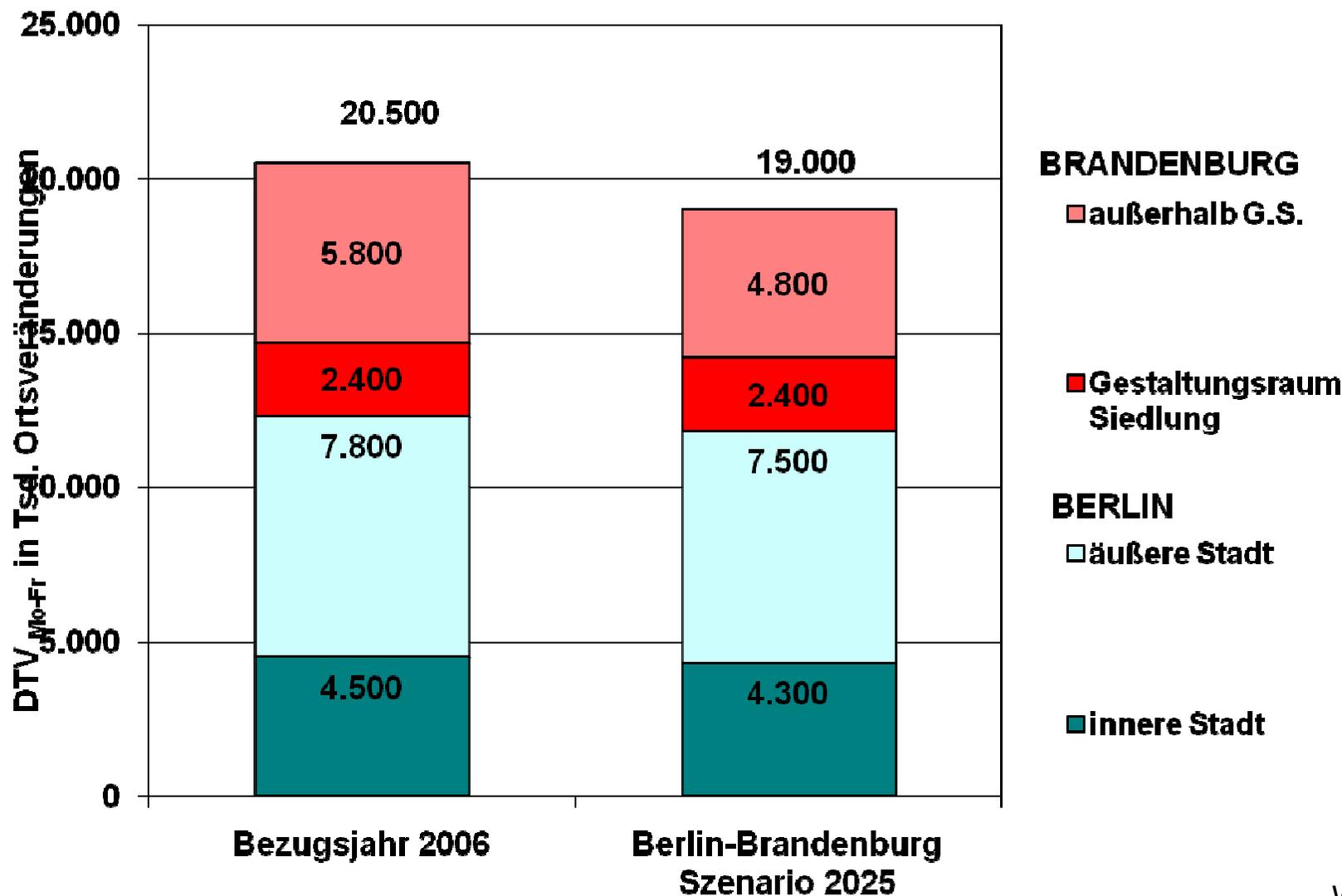
Quelle u.a.:
BVPI, Shell-Prognosen, KBA,
Zulassungsstellen der Länder



Ergebnisse wichtiger Eckwerte der Verkehrsprognose



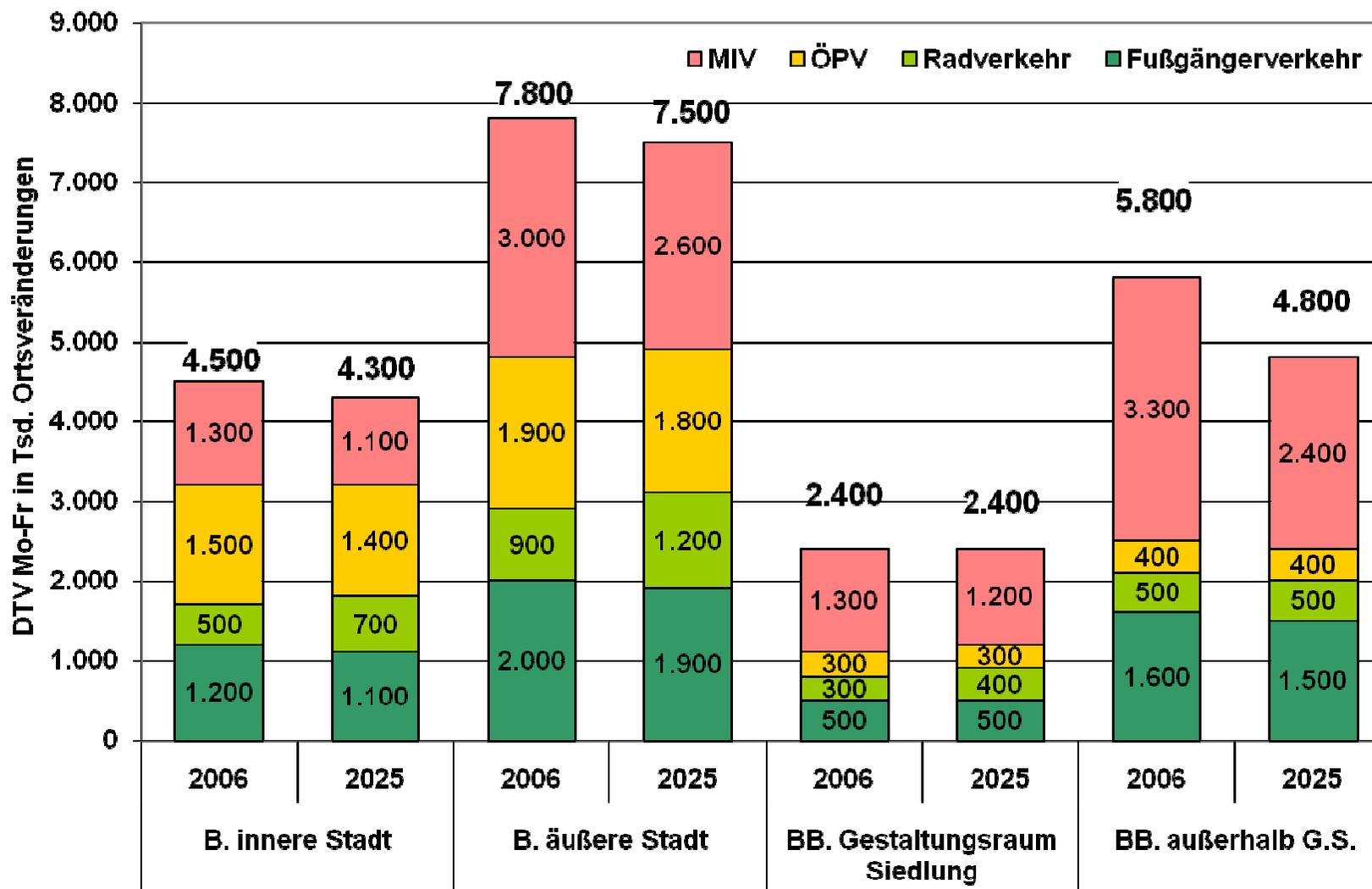
Verkehrsaufkommen Personenverkehr im Berlin-Brandenburg-Szenario



Werte gerundet



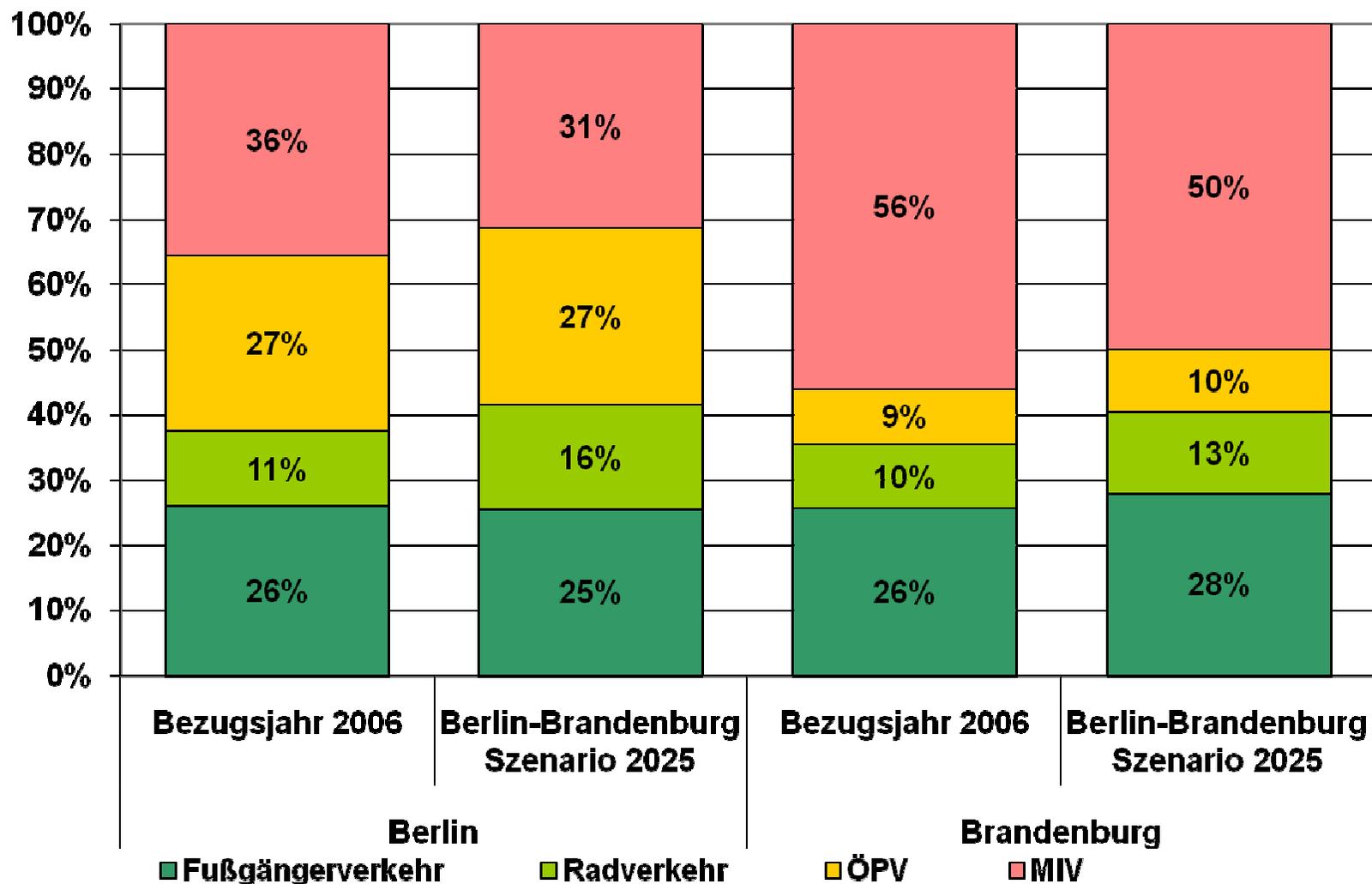
Verkehrsaufkommen Personenverkehr nach Raumkategorien



Werte gerundet



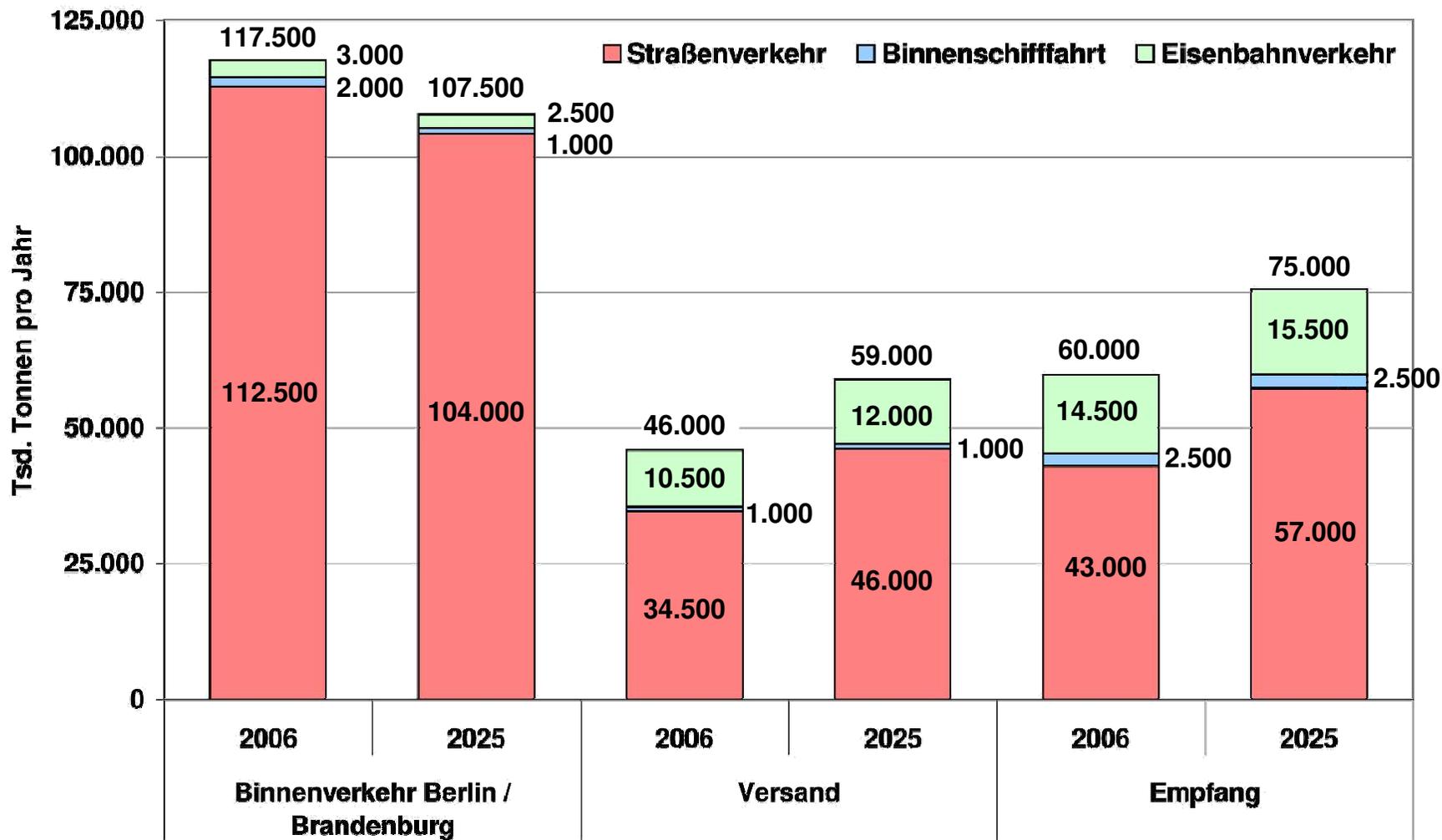
Modal-Split Personenverkehr – GVP 2025 für Berlin und Brandenburg



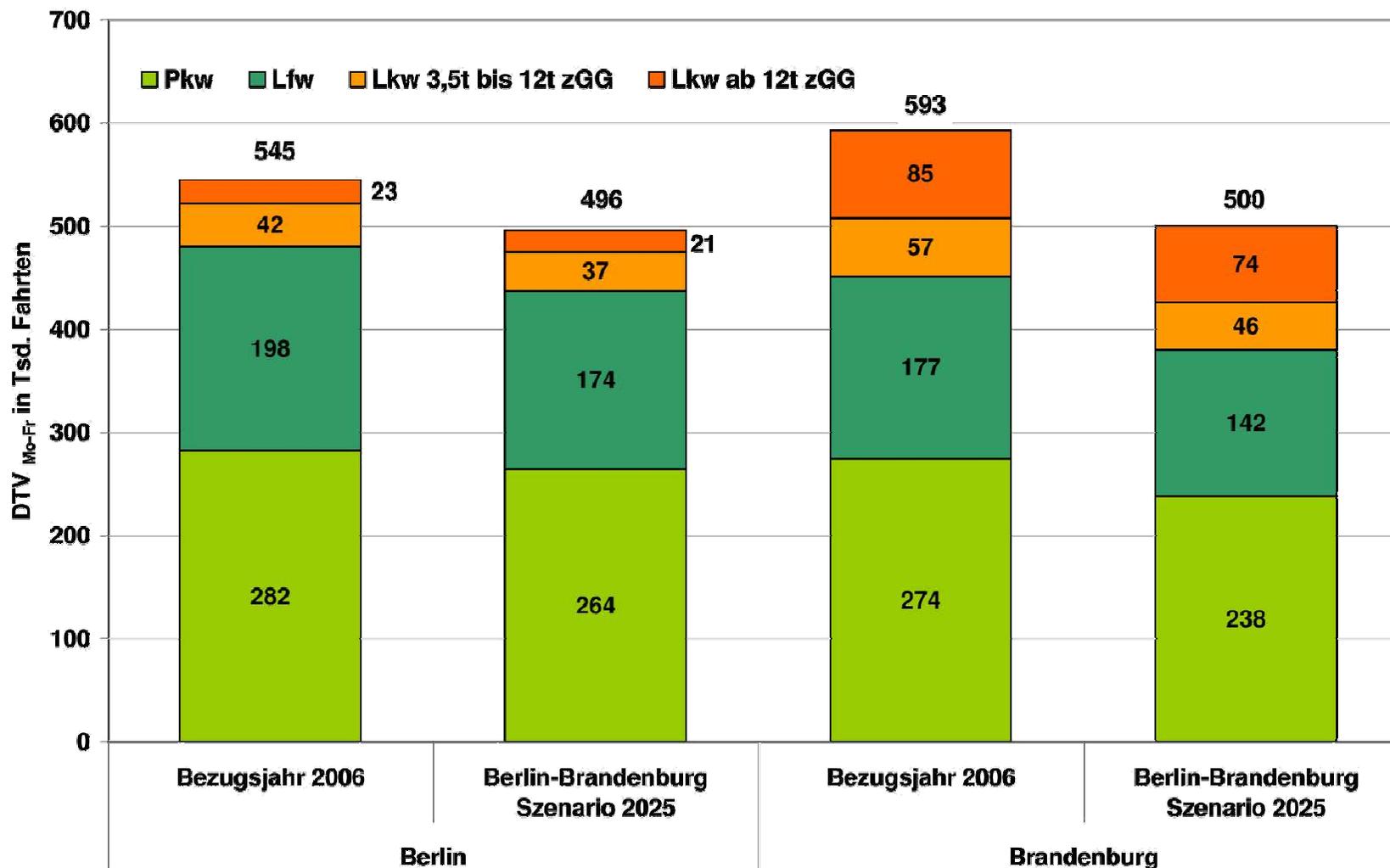
Werte gerundet



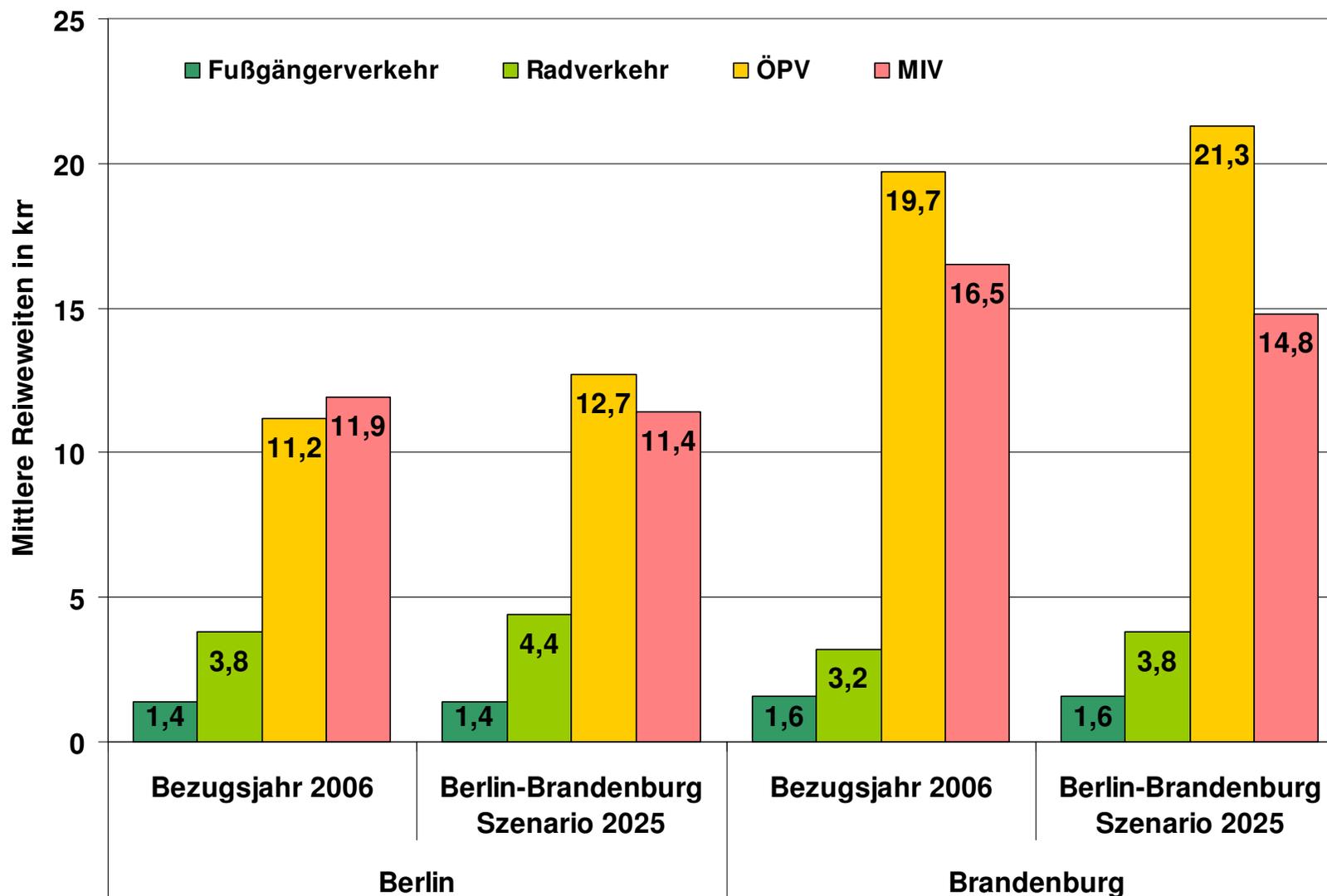
Verkehrsaufkommen im Güterverkehr nach Verkehrsträgern (Bundesprognose)



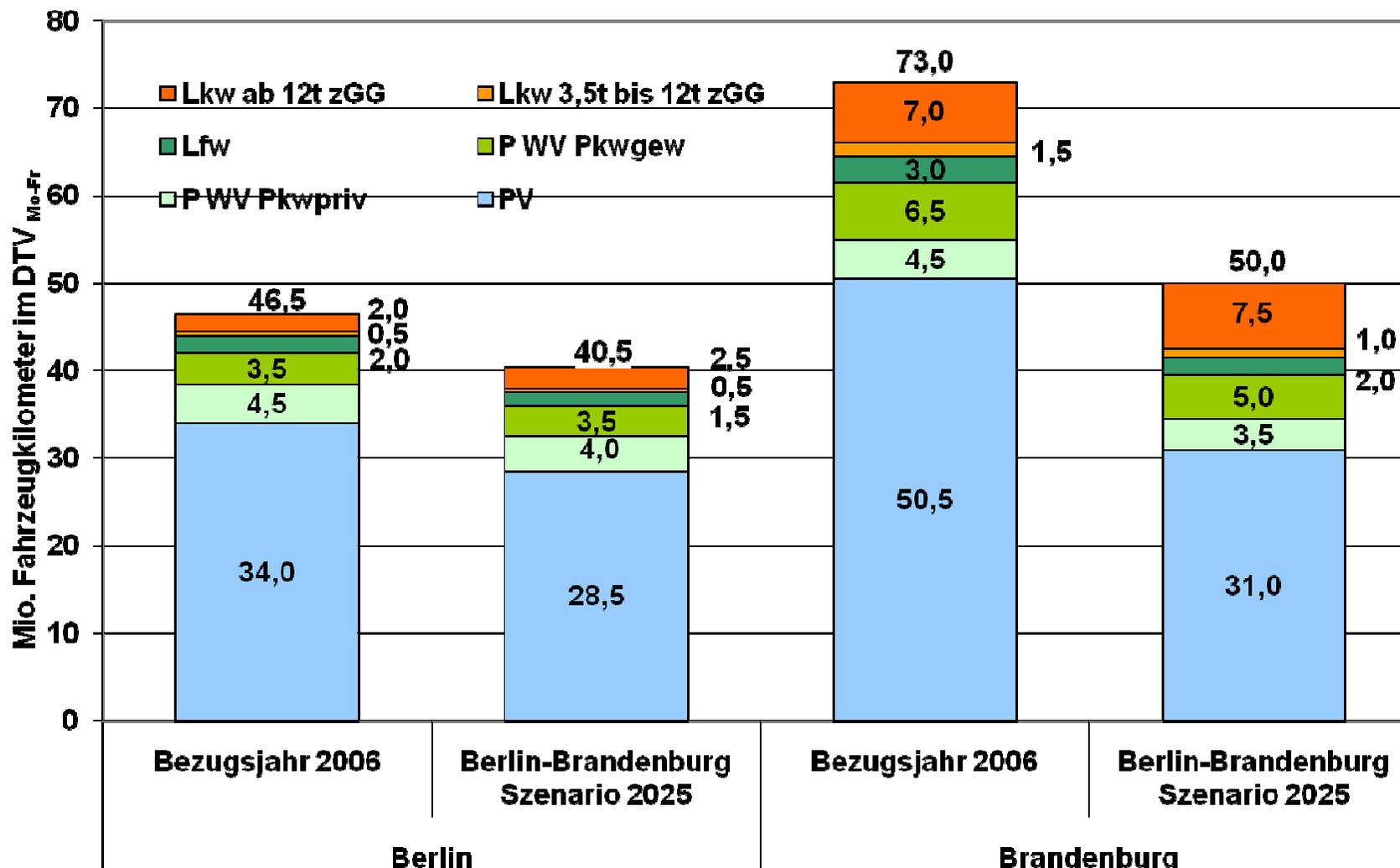
Entwicklung der Verkehrsaufkommen im Wirtschaftsverkehr nach Fahrzeugarten



Reiseweiten im Personenverkehr in Berlin und Brandenburg



Entwicklung der Verkehrsleistung im Kfz-Verkehr



Wie geht's weiter?



Wie geht's weiter?

- Verfügbarkeit des Modellinstrumentariums für Ministerium, Senatsverwaltung sowie nachgeordnete Einrichtungen und Verkehrsverbund nach Endabnahme ab August 2009
- Verfügbarkeit für Planungsbüros bei öffentlichen Planungsaufgaben sowie wissenschaftlichen Einrichtungen bei Lehre und Forschung ist vorgesehen



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit**

