

Verkehrsentwicklungsplan VEP 2005

Plan 1
ÖV-Netzkonzeption Schiene 2015

Stand: März 2006

S-Bahnnetz

— S-Bahn
• Haltepunkt

U-Bahnnetz

— U-Bahn
⊂ Haltestelle

Straßenbahnnetz

— Straßenbahn
⊂ Haltestelle

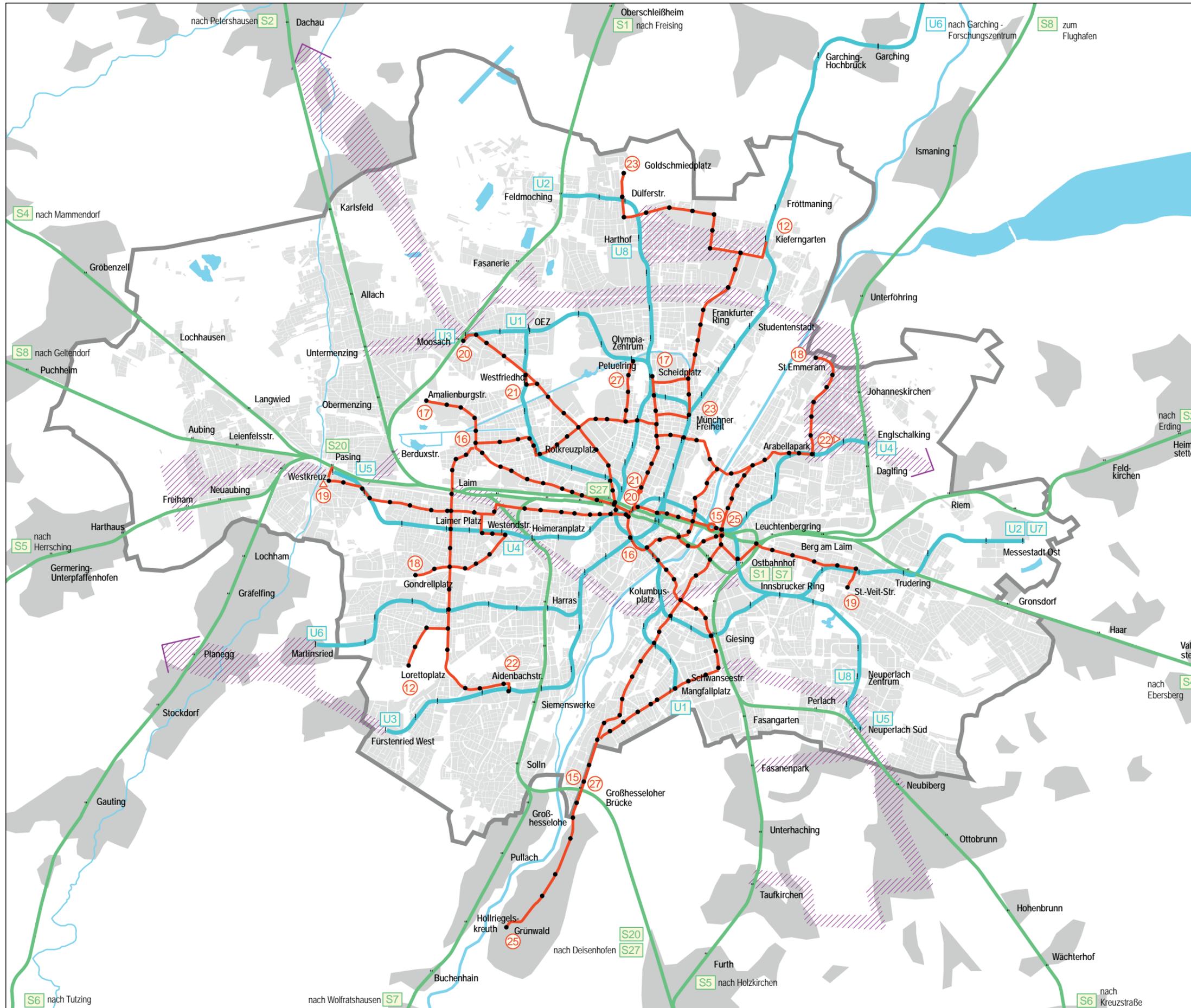
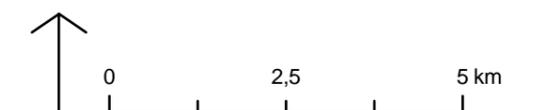
S8 U6 18 Beispielhafte Linien-
nummerierung

Optionale Maßnahmen

▨ Korridor für Netzergänzung
• Haltepunkt

— Stadtgrenze

Datengrundlage: Geodatenpool
Fachliche und grafische Bearbeitung:
Stadtentwicklungsplanung, Verkehrsplanung



Verkehrsentwicklungsplan VEP 2005

Plan 2
ÖV-Netzkonzeption Schiene 2015
Maßnahmenplan

Stand: März 2006

Gesicherte Maßnahmen

-  Netzergänzung
-  Haltepunkt / Haltestelle

Geplante Maßnahmen

-  Netzergänzung
-  Haltepunkt / Haltestelle

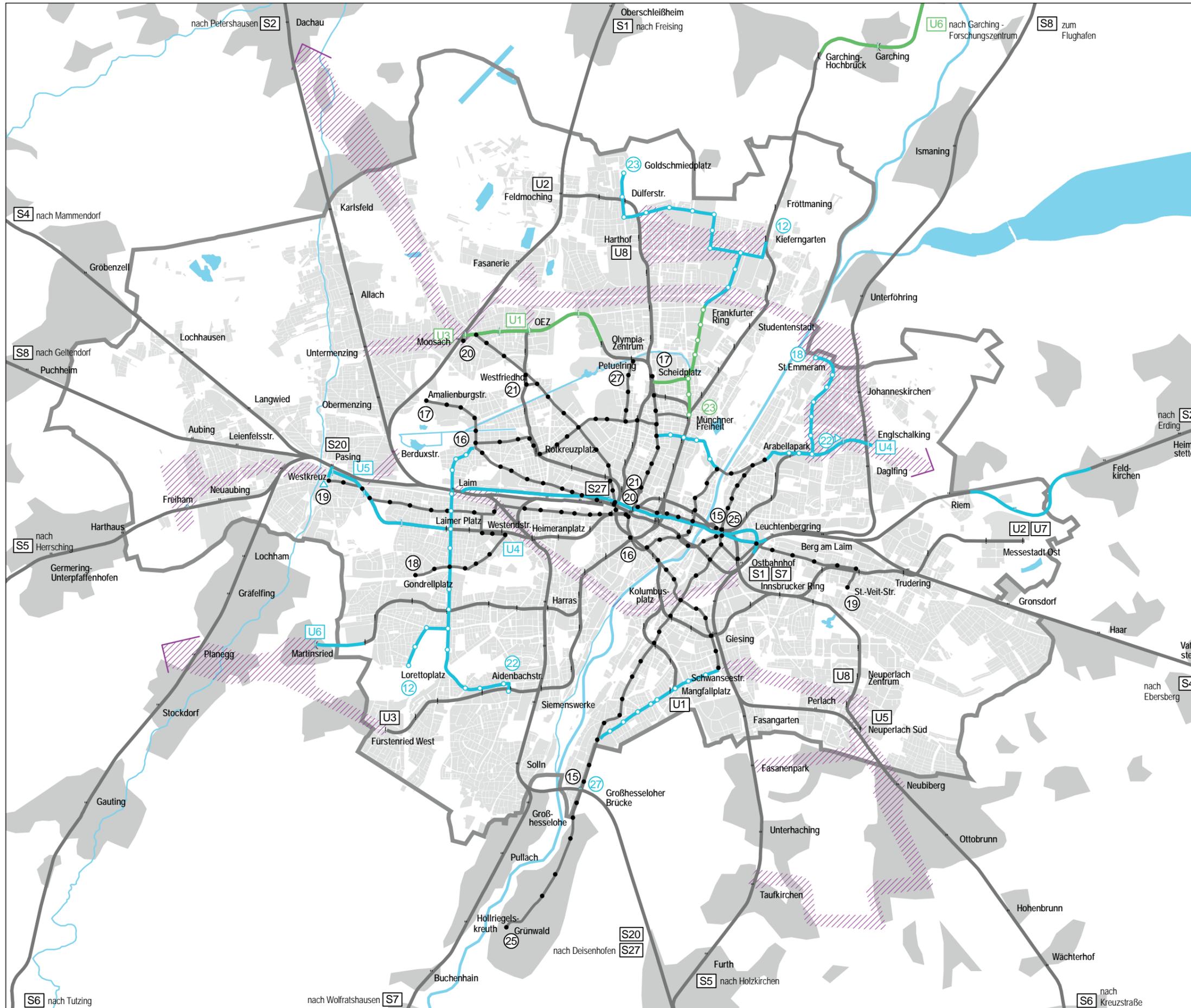
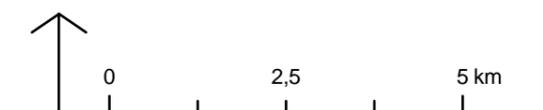
   Beispielhafte Liniennummerierung

Optionale Maßnahmen

-  Korridor für Netzergänzung
-  Haltepunkt

 Stadtgrenze

Datengrundlage: Geodatenpool
Fachliche und grafische Bearbeitung:
Stadtentwicklungsplanung, Verkehrsplanung



Verkehrsentwicklungsplan VEP 2005

Plan 3
Netzkonzeption 2015
Hauptverkehrsstraßen

Stand: März 2006

Primärnetz

-  Bundesautobahnen und höhenfreie, zweibahnige Hochleistungsstraßen
-  Überregionale und regionale Hauptverkehrsstraßen

Sekundärnetz

-  Örtliche Hauptverkehrsstraßen mit maßgebender Verbindungsfunktion

Netzzusammenhang im Umland

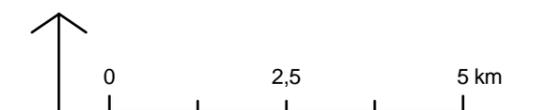
-  Bundesautobahnen
-  Bundes-, Staats-, Kreis- und Gemeindestraßen mit maßgebender Verbindungsfunktion

Hinweise

-   Straßentunnel / Trog
-   Höhenfreier Knoten / Anschluss / Abzweig
-  Optionale Netzergänzung
-  Hauptfahrtrichtung / bzw. Einbahnstraße
-  S-Bahn
-  U-Bahn
-  Stadtgrenze

- LOB = Lochhausener-/ Obere Mühl-/ Bergsonstraße neu
- NOV = Nord-Ost-Verbindung
- NUP = Nordumgehung Pasing
- SAP = Südanbindung Perlach
- SOM = Südostanbindung Messestadt
- SSP = Silberdistelspange
- VAR = Verlängerte Augustin-Rösch-Straße
- VSF = Verbindungsspange Freiham
- VSS = Verlängerte Stäblistraße
- VZA = Verlängerte Georg-Zech-Allee

Datengrundlage: Geodatenpool
Fachliche und grafische Bearbeitung:
Stadtentwicklungsplanung, Verkehrsplanung



Verkehrsentwicklungsplan VEP 2005

Plan 4
Netzkonzeption 2015
Hauptverkehrsstraßen
Maßnahmenplan

Stand: März 2006

Gesicherte Maßnahmen

- Um- und Ausbau
- - - Neubau

Geplante Maßnahmen

- Um- und Ausbau
- - - Neubau
- - - Nachrichtlich übernommen

Optionale Maßnahmen

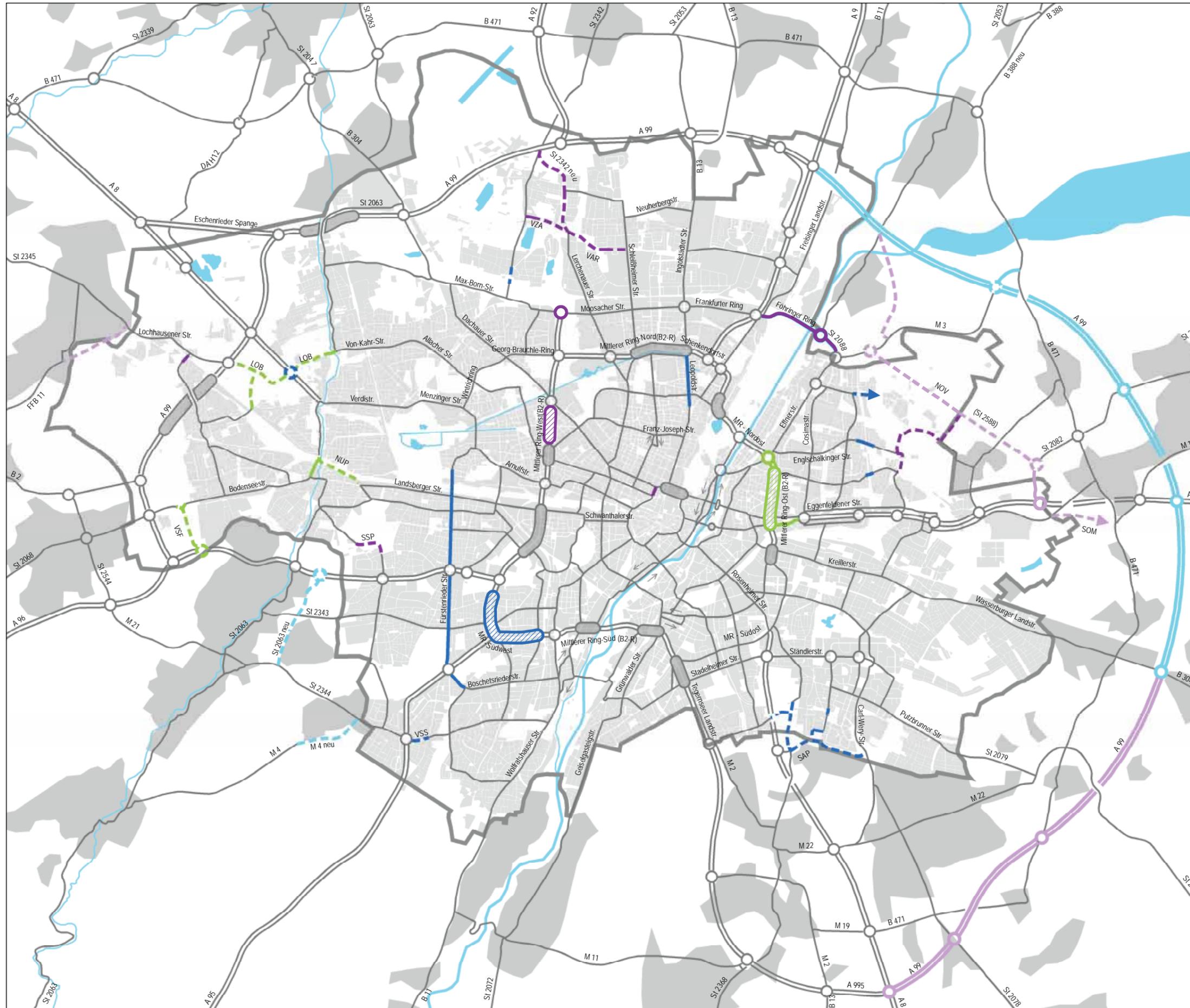
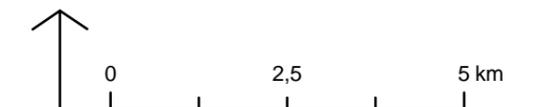
- Um- und Ausbau
- - - Neubau
- - - Nachrichtlich übernommen

Hinweise

- Straßen ohne Maßnahmen
- Stadtgrenze
- Straßentunnel / Trog
- Höhenfreier Knoten

- LOB = Lochhausener-/ Obere Mühl-/ Bergson-
straße neu
- NOV = Nord-Ost-Verbindung
- NUP = Nordumgehung Pasing
- SAP = Südanbindung Perlach
- SOM = Südostanbindung Messestadt
- SSP = Silberdistelspange
- VAR = Verlängerte Augustin-Rösch-Straße
- VSF = Verbindungsspange Freiham
- VSS = Verlängerte Stäblistraße
- VZA = Verlängerte Georg-Zech-Allee

Datengrundlage: Geodatenpool
Fachliche und grafische Bearbeitung:
Stadtentwicklungsplanung, Verkehrsplanung



Verkehrsentwicklungsplan VEP 2005

Plan 5
Wirtschaftsverkehr
Handlungskonzept 2015

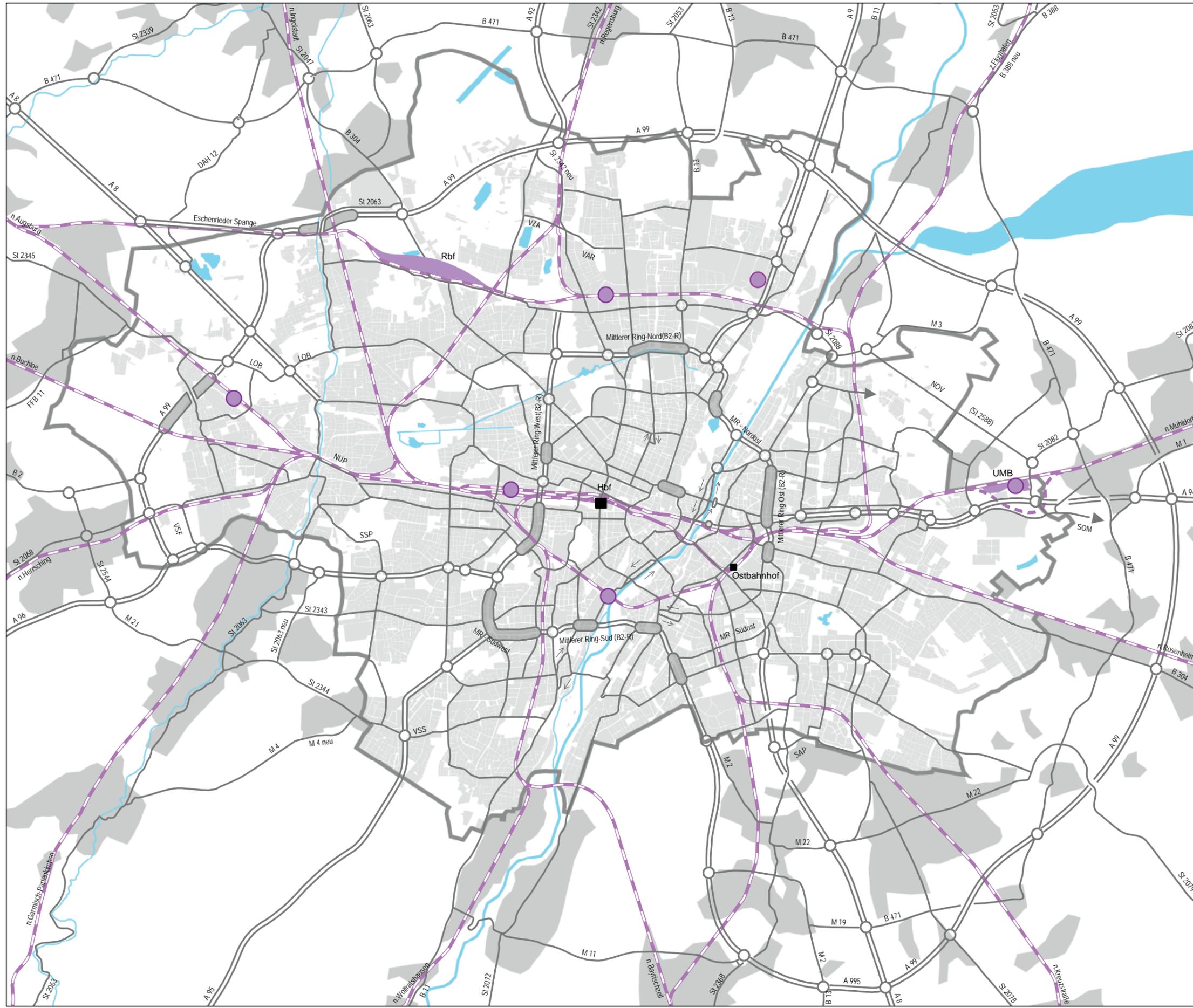
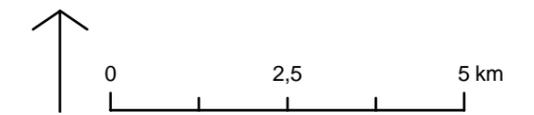
Stand: März 2006

-  Fernbahn, S-Bahn
-  Rbf = Rangierbahnhof
UBM = Umschlagbahnhof
-  Dezentrales GVZ-Konzept für Güterverkehrs- und Güterverteilzentren (GVZ) nach Stadtratsbeschluss vom 16.1.1996 bzw. 7.5.1997

- MIV-Netz**
-  Primärnetz im Stadtgebiet /
 -  Sekundärnetz im Stadtgebiet /
 -  Netzzusammenhang im Umland

- Hinweise**
-  Straßentunnel
 -  Höhenfreier Knoten
 -  Stadtgrenze

Datengrundlage: Geodatenpool
Fachliche und grafische Bearbeitung:
Stadtentwicklungsplanung, Verkehrsplanung



Verkehrsentwicklungsplan VEP 2005

Plan 6
Radverkehr
Netzkonzeption 2015

Stand: März 2006

— Hauptroute im Stadtgebiet
— Nebenroute im Stadtgebiet

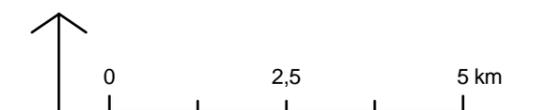
Gemäß Stadtratsbeschluss zum
VEP-Radverkehr vom 3.7.2002

Haltestellen ÖV

“ Haltestelle S-Bahn
⌋ Haltestelle U-Bahn

— Stadtgrenze

Datengrundlage: Geodatenpool
Fachliche und grafische Bearbeitung:
Stadtentwicklungsplanung, Verkehrsplanung



Verkehrsentwicklungsplan VEP 2005

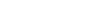
Plan 7
Fußgängerverkehr
Handlungskonzept 2015

Stand: März 2006

Bereiche mit besonderer Bedeutung für den Fußgängerverkehr

-  Innenstadt r = 1.500m
-  Stadtteilzentrum r = 1.000m
-  Quartierzentrum r = 500m

MIV-Netz

-  Primärnetz im Stadtgebiet /
-  Sekundärnetz im Stadtgebiet /
-  Netzzusammenhang im Umland

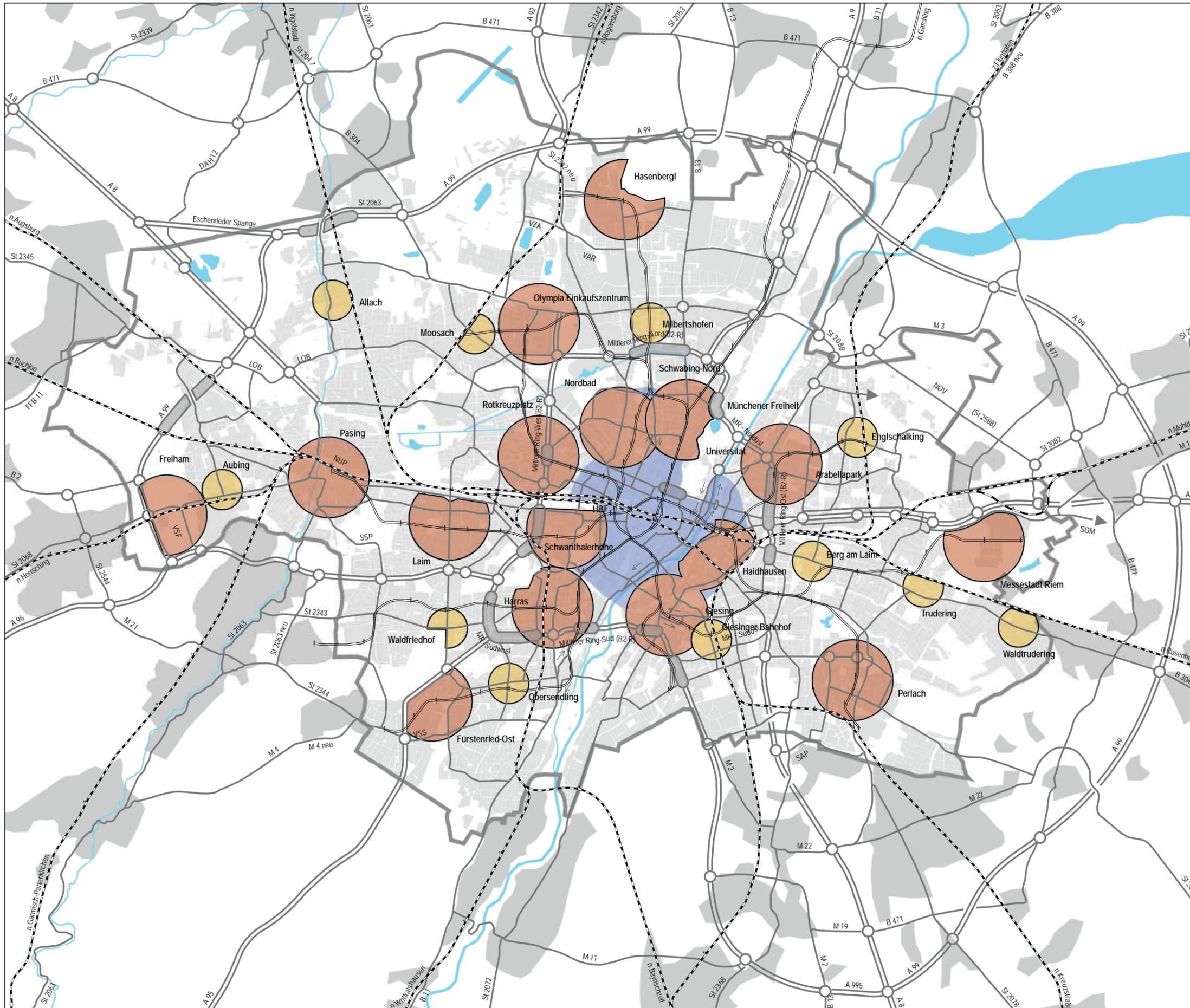
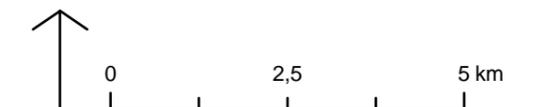
Hinweise

-  Straßentunnel
-  Höhenfreier Knoten

Linienverlauf ÖV

-  S-Bahn
-  U-Bahn
-  Stadtgrenze

Datengrundlage: Geodatenpool
Fachliche und grafische Bearbeitung:
Stadtentwicklungsplanung, Verkehrsplanung

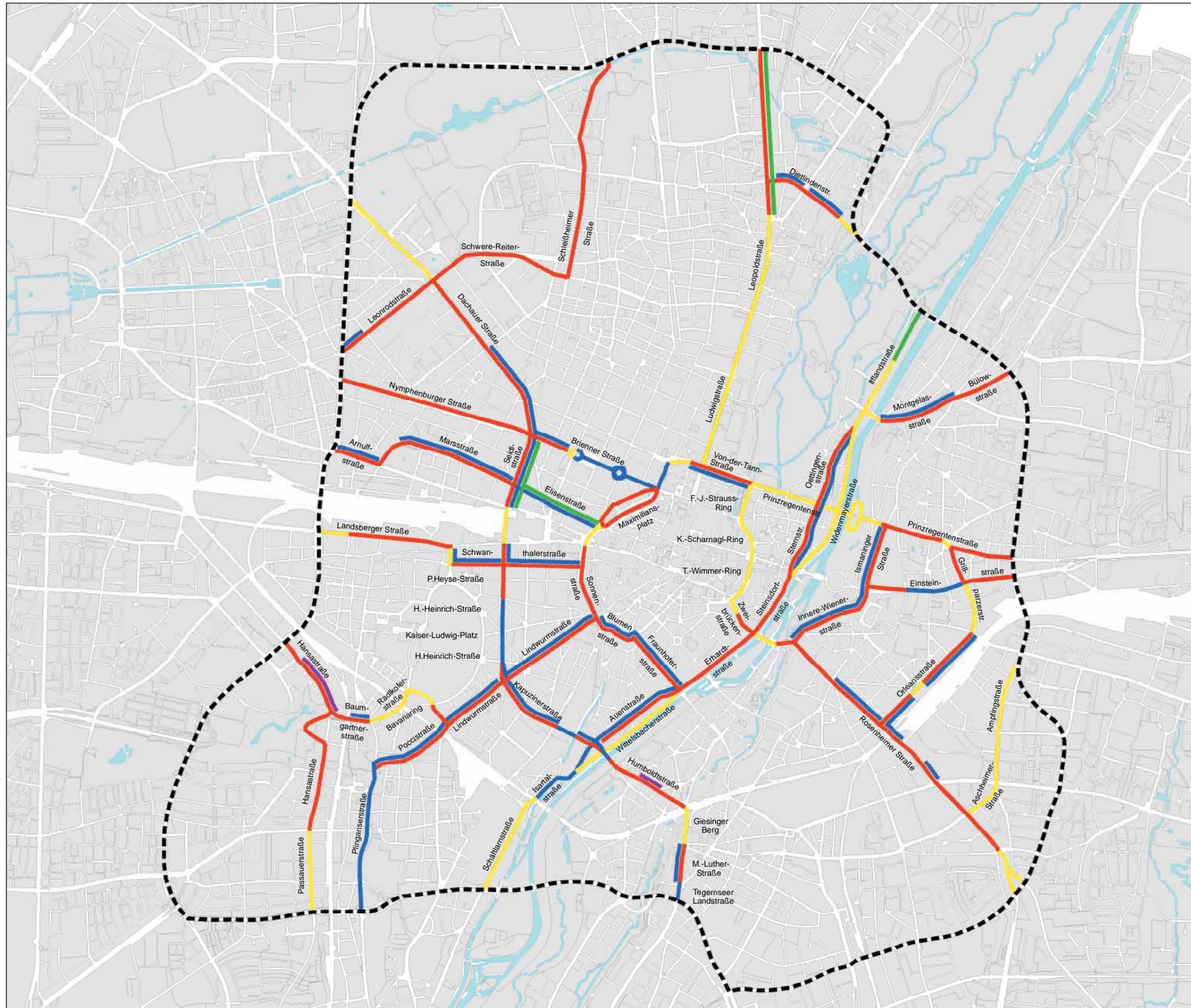


Verkehrsentwicklungsplan VEP 2005

Plan 8
 Straßenräumliche Verträglichkeit
 Analyse

Stand: März 2006

Erhöhung der straßenräumlichen Verträglichkeit örtlicher Hauptverkehrsstraßen innerhalb des Mittleren Ringes mit maßgebender Verbindungsfunktion und einer Belastung > 20.000 Kfz/24h



- den Anforderungen entsprechender Straßenraum
- Anzahl der Fahrstreifen zu hoch
- unzureichend breiter Gehweg
- fehlender/unzureichender Radweg
- fehlender Sonderweg ÖV
- Verlauf Mittlerer Ring

Datengrundlage: Geodatenpool
 Fachliche und grafische Bearbeitung:
 Stadtentwicklungsplanung, Verkehrsplanung

