



Radverkehrs-Infrastruktur

Quartalsbericht über umgesetzte Maßnahmen

2. Quartal 2019

Radverkehrs-Infrastruktur

Quartalsbericht über umgesetzte Maßnahmen

Sachgebiet Radmobilität

Herausgeberin | Kontakt

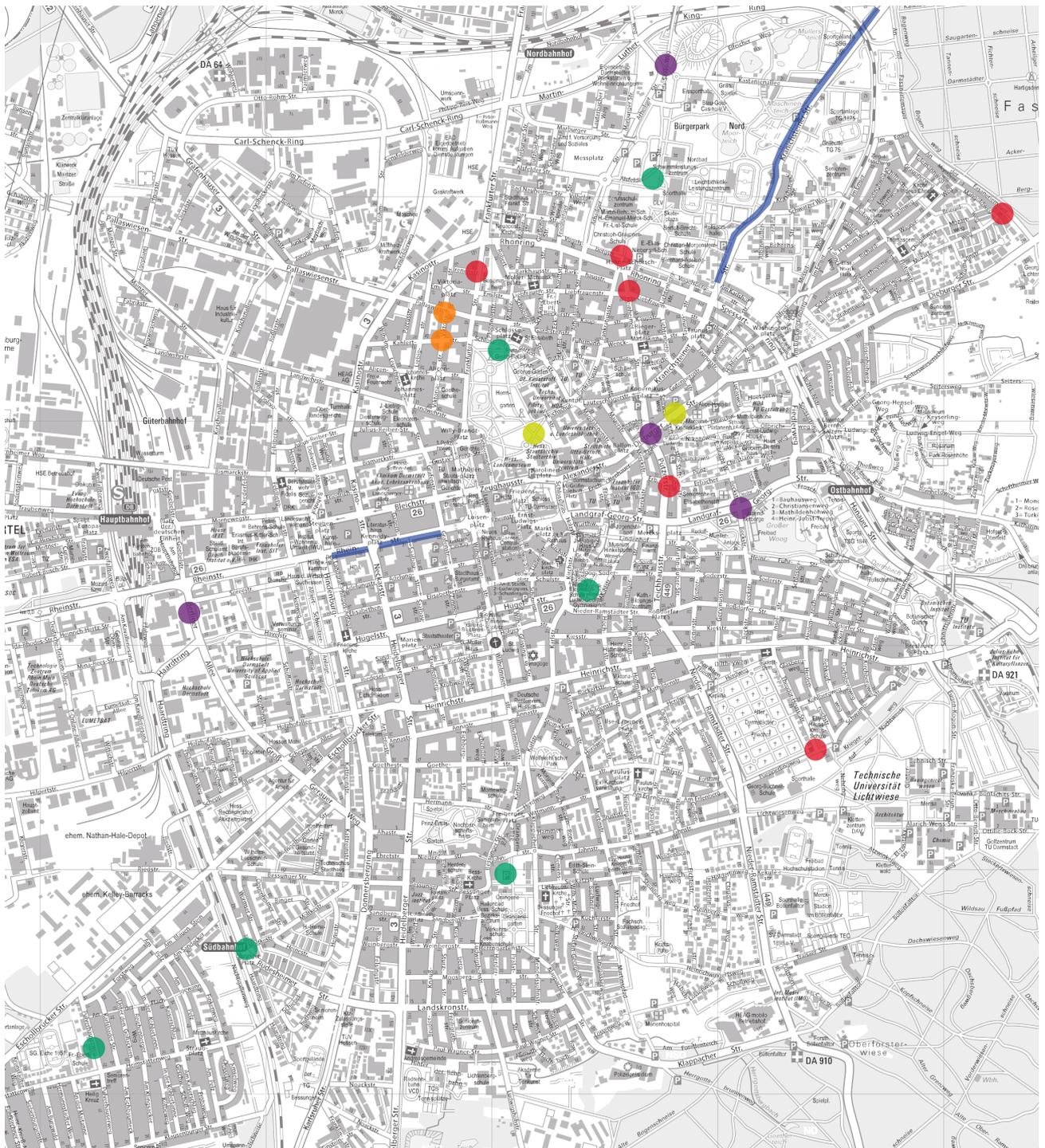
Wissenschaftsstadt Darmstadt
Straßenverkehrs- und Tiefbauamt
Sachgebiet Radmobilität
Bessunger Straße 125
64295 Darmstadt

verkehr-tiefbau@darmstadt.de
www.darmstadt.de

Inhalt

Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen	8
Maßnahmen an Nebenstraßen.....	12
Maßnahmen an Kreuzungen	16
Kleinmaßnahmen: Fahrrad-Abstellanlagen	25
Kleinmaßnahmen: Sperrpfosten	31
Kleinmaßnahmen: Sackgassen-Schilder	36
Kleinmaßnahmen: Fahrbahnoberfläche.....	38

Übersichtsplan Darmstadt-Mitte

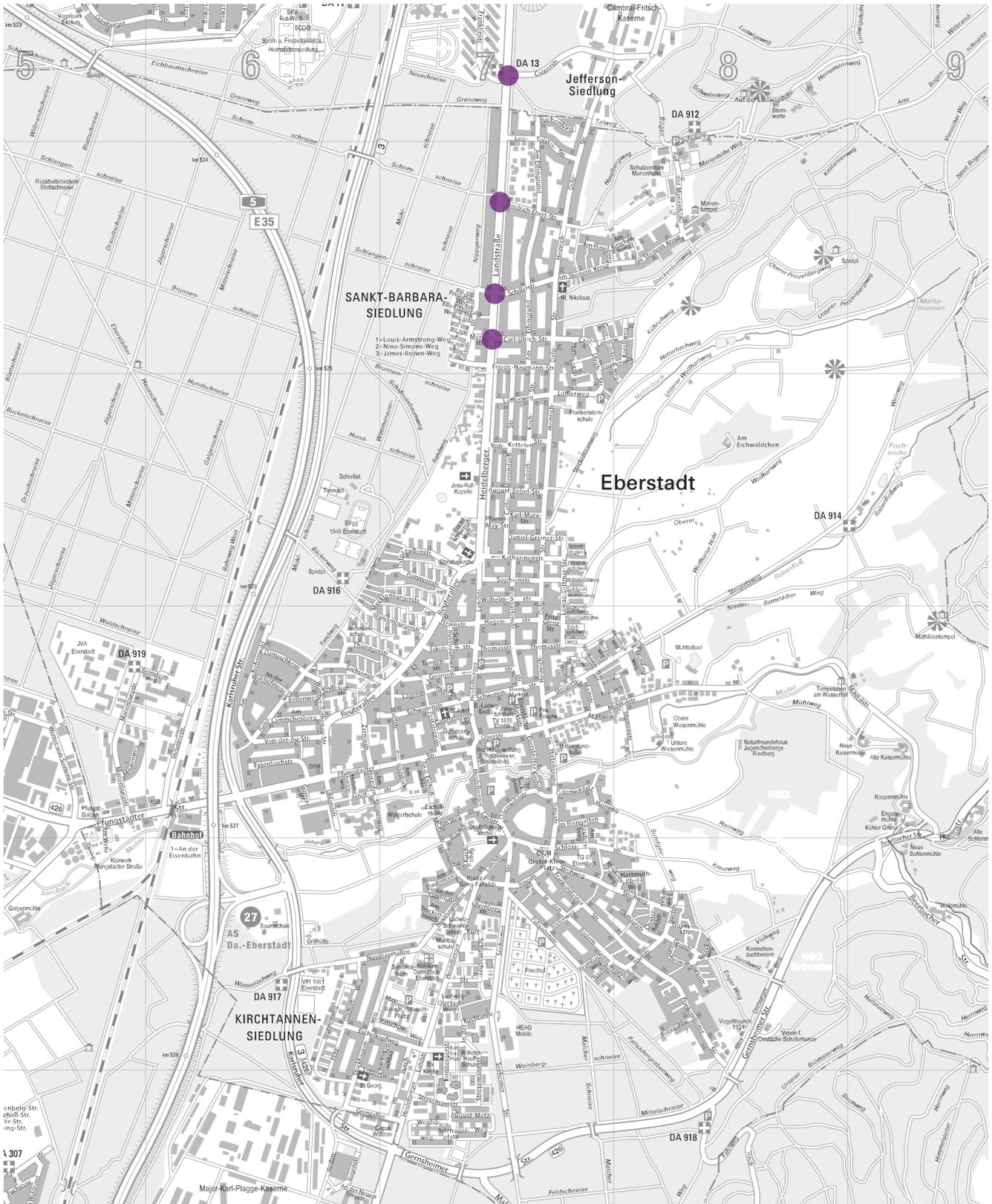


- Maßnahme an Hauptverkehrsstraßen
- Maßnahme an Nebenstraßen
- Maßnahme an Kreuzungen
- Fahrrad-Abstellanlagen
- Sperrpfosten
- Sackgassen-Schilder
- Fahrbahnoberfläche

Übersichtsplan Darmstadt-Nord



Übersichtsplan Darmstadt-Süd



Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen

Geschützter Radfahrstreifen Rheinstraße (300 m) zwischen Neckarstraße und Grafenstraße stadteinwärts

Der neue Radfahrstreifen hat gemäß Magistratsvorlage 2019/0015 eine Breite von 2,30 m.
Für Anlieferverkehr gibt es eine 30 m lange Ladezone.



Mai 2013 - vorher



Juni 2019 - nachher

Verbreiterung des Radfahrstreifens und Fahrradweiche Rheinstraße (200 m) zwischen ehem. Hindenburgstraße und Neckarstraße stadteinwärts

Die Breite des Radfahrstreifens wurde gemäß Magistratsvorlage 2019/0015 von 1,50 m auf 2,10 m erhöht.



Mai 2013 - vorher



Juni 2019 - nachher

Aufhebung der Radweg-Benutzungspflicht Kranichsteiner Straße (2.500 m)

Die Beschilderung des Radweges in Fahrtrichtung Stadtmitte wurde von „Gemeinsamer Geh- und Radweg“ in „Gehweg – Rad frei“ geändert.

Somit ist die alternative Benutzung der Fahrbahn nun zulässig. Zudem wurde an den Knotenpunkten eine Radfahrfurt markiert und mit Piktogrammen ergänzt, um abbiegende Fahrzeugführer*innen zu sensibilisieren.



Mai 2017 - vorher



April 2019 - nachher



Mai 2017 - vorher (Einfahrt Sportpark Ziegelbusch)



Juni 2019 - nachher



Mai 2017 - vorher (Knoten Kastanienallee)



Juni 2019 - nachher



April 2019 – vorher (Zufahrt Parkplatz Rollsporthalle)



Juni 2019 - nachher

Maßnahmen an Nebenstraßen

Radschnellweg Darmstadt-Frankfurt (900 m)

Zwischen Darmstadt und Frankfurt soll eine Raddirektverbindung mit hohen Qualitätsstandards entstehen.

Der erste Bauabschnitt wurde im Juni 2019 für die Öffentlichkeit freigegeben.

Ein Teilbereich des bereits gebauten Weges befindet sich auf Darmstädter Gemarkung: zwischen der Gemarkungsgrenze zu Erzhausen und einer Wegbiegung nördlich der Bebauung von Wixhausen.

Gemäß der Beschlussvorlage 2018/0190 wurde auf dem Darmstädter Abschnitt eine durchgängige Breite von 4,00 m im Mischverkehr mit Fußgängern realisiert.

Im südlichen Teilabschnitt wurde aufgrund der landwirtschaftlichen Nutzung eine Breite von 5,50 m im Mischverkehr realisiert.



Juni 2019 - nachher



Januar 2018 - vorher (südliches Ausbauende)



Juni 2019 - nachher



Januar 2018 - vorher (Querung Hahnwiesengraben)



Juni 2019 - nachher



Juni 2019 – nachher (südlich von Egelsbach)



Juni 2019 – nachher (Bahnübergang Erzhausen). Bild: Land Hessen / Corinna Spitzbarth

Maßnahmen an Kreuzungen

Straßenbahnüberweg an der Eissporthalle

Der Straßenbahnüberweg über die Straßenbahntrasse nach Kranichstein ist aus Sicherheitsgründen mit einem Z-förmigen Absperrgitter abgesichert. So wird sichergestellt, dass man die mit 60 km/h heran-nahende Straßenbahn im Blick hat.

Damit Fahrräder mit Anhänger sowie Lastenräder den Übergang besser passieren können, wurde der Öffnungswinkel eines Absperrerelements geändert.



Dezember 2015 - vorher



Juni 2019 - nachher

Maßnahmen an Kreuzungen



April 2019 - vorher

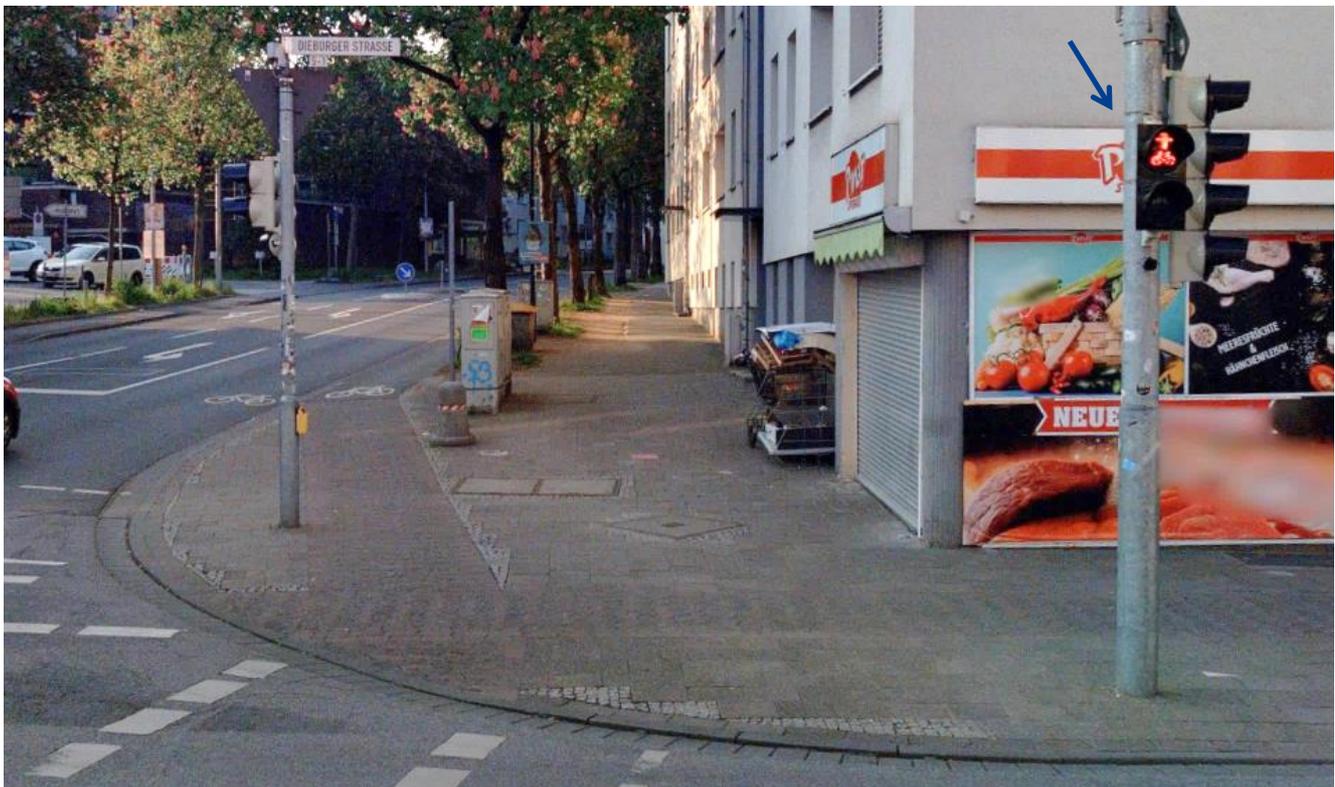


Juni 2019 - nachher

Ergänzung Fahrradpiktogramm in den Streuscheiben der Lichtsignalanlage am Knotenpunkt Dieburger Straße / Pützerstraße



Juni 2017 - vorher



Mai 2019 - nachher

Radfahrfurt Heidelberger Straße / Cooperstraße

Die Radfahrfurt auf der Ostseite der Heidelberger Straße wurde mit Piktogrammen ergänzt, um abbiegende Fahrzeugführer*innen zu sensibilisieren.

Zudem wurde die Streuscheibe der Lichtsignalanlage um ein Fahrrad-Piktogramm ergänzt.



Mai 2017 - vorher



Juni 2019 - nachher

Radfahrfurt Friedrich-Ebert-Straße / Heidelberger Landstraße

Die Radfahrfurt auf der Ostseite der Heidelberger Landstraße wurde mit Piktogrammen ergänzt, um abbiegende Fahrzeugführer*innen zu sensibilisieren.

Zudem wurde die Streuscheibe der Lichtsignalanlage um ein Fahrrad-Piktogramm ergänzt.



Mai 2017 - vorher



Mai 2019 - nachher

Abbiegende Fahrzeugführer*innen aus der Heidelberger Landstraße werden mit diesem Schild auf den Radweg aufmerksam gemacht.



Als optische Geschwindigkeitsbremse wurden waagrechte Linien auf dem Radweg markiert.



Mai 2019 - nachher

Radfahrfurt Schillerstraße / Heidelberger Landstraße

Die Radfahrfurt auf der Ostseite der Heidelberger Landstraße wurde markiert und mit Piktogrammen ergänzt, um abbiegende Fahrzeugführer*innen zu sensibilisieren.



Mai 2017 - vorher



Mai 2019 - nachher

Radfahrfurt Carl-Ulrich-Straße / Heidelberger Landstraße

Die Radfahrfurt auf der Ostseite der Heidelberger Landstraße wurde mit Piktogrammen ergänzt, um abbiegende Fahrzeugführer*innen zu sensibilisieren. Zudem wurde die Streuscheibe der Lichtsignalanlage um ein Fahrrad-Piktogramm ergänzt.



Mai 2017 - vorher



April 2019 - nachher

Zufahrt Autohaus in der Berliner Allee

Die Zufahrt befindet sich in unmittelbarer Nähe einer Schule.
Der Radweg wurde mit einer Rotmarkierung und Piktogrammen optisch hervorgehoben.



Mai 2019 - vorher



Juli 2019 - nachher

Kleinmaßnahmen: Fahrrad-Abstellanlagen

Nordbad

Im Zuge der Baumaßnahme zum neuen Nordbad werden die bestehenden Fahrradabstellanlagen absehbar entfallen. Die Ausweichfläche wurde bereits zu dieser Schwimmsaison mit Abstellanlagen bestückt.

Nach Abschluss der Bauarbeiten werden genügend Abstellanlagen in unmittelbarer Nähe zum Eingang errichtet werden.



Mai 2019 - vorher



Juni 2019 - nachher

Orangerie



Januar 2019 – vorher



Juni 2019 - nachher

Aufgrund des Denkmalschutzes für das Gebäudeensemble können die Rad-Abstellanlagen nicht näher am Spielplatz bzw. Park positioniert werden.

Aktivspielplatz Herrngarten



Juni 2019 - nachher

Friedrich-Ebert-Grundschule

Am Haupteingang der Schule wurden Fahrrad- und Rollerabstellplätze errichtet.



Mai 2015 - vorher



Juni 2019 - nachher



Juni 2019 - nachher



Juni 2019 - nachher

Kapellplatz / Alice-Eleonoren-Schule

Die Abstellanlage ist im öffentlichen Raum unmittelbar vor dem Schultor errichtet worden.



Mai 2019 - vorher



Juni 2019 - nachher

Südbahnhof



April 2019 - vorher



Juni 2019 - nachher

Kleinmaßnahmen: Sperrpfosten

Pankratiusstraße – Übergang zum Bürgerpark

Die Hülse eines ehemaligen Sperrpfostens wurde ausgebaut.



März 2019 - vorher



Juni 2019 - nachher

Mangoldweg

Die Umlaufsperrung an der Fasaneriemauer wurde durch einen Sperrpfosten ersetzt.



April 2019 - vorher



Juni 2019 - nachher

Theodor-Heuss-Straße

Die Schranke wurde durch Absperrpfosten ersetzt. Die Durchfahrtbreite wurde damit wesentlich erhöht.



Mai 2019 - vorher



Juni 2019 - nachher

Sichtbeziehung Irenenstraße / Frankfurter Straße

Zur Verbesserung der Sichtbeziehung und der Sicherheit beim Abbiegevorgang wurde das Abstellen von Kfz durch die Errichtung von Sperrpfosten verhindert.



Mai 2015 - vorher



Juni 2019 - nachher



Mai 2013 - vorher



Juni 2019 - nachher

Schutz vor Dooring-Unfällen

Damit Fahrzeugführer*innen von ordnungswidrig abgestellten Fahrzeugen ohne Sicherheitsabstand zum Radfahrstreifen keine Unfälle beim unachtsamen Öffnen der Tür verursachen können, wurden Sperrpfosten errichtet.

Pützerstraße (Ecke Erbacher Straße)



Mai 2017 - vorher



Juni 2019 - nachher

Heinheimer Straße (Ecke Liebfrauenstraße)



Juni 2015 - vorher



Juni 2019 – nachher. Die Reihe wurde um zwei Sperrpfosten ergänzt.

Kleinmaßnahmen: Sackgassen-Schilder

Die Durchgängigkeit der Einbahnstraße für Radfahrende wurde durch einen Austausch des Sackgassenschildes verdeutlicht.

Viktoriastraße



Juni 2019 - nachher

Verbindungsweg Rodgaustraße – Messeler Straße

Der Weg ist Teil einer Hauptradroute Richtung GSI.



April 2019 - nachher



vorher



nachher

Kleinmaßnahmen: Fahrbahnoberfläche

Schachtdeckel Dieburger Straße / Alice-Hospital



April 2019 - vorher



Juni 2019 - nachher

Wegkreuzung im Herrngarten

Der Übergang vom denkmalgeschützten Kleinpflaster zur asphaltierten Fläche wurde nivelliert.



Juni 2019 - nachher

Herausgeberin | Kontakt

Wissenschaftsstadt Darmstadt
Straßenverkehrs- und Tiefbauamt
Sachgebiet Radmobilität
Bessunger Straße 125
64295 Darmstadt

verkehr-tiefbau@darmstadt.de
www.darmstadt.de