



Sicher und geschützt parkieren in der Einkaufszone Apeldoorn

Dipl. Ing. Oscar J. Martijn
Programmleiter Velo
Stadt Apeldoorn in den Niederlanden



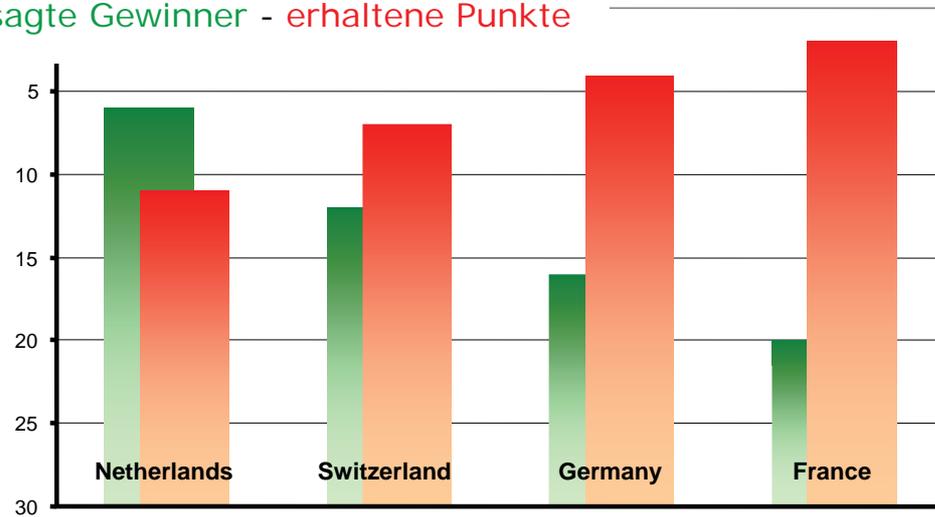
Ihre ersten Fragen ...

- Warum einen Niederländer einladen?
- Spricht jeder dort Französisch wie er?
- Weiß er denn nicht, dass es hier total anders ist?



Länder-Rangliste (30 Durchführungen)

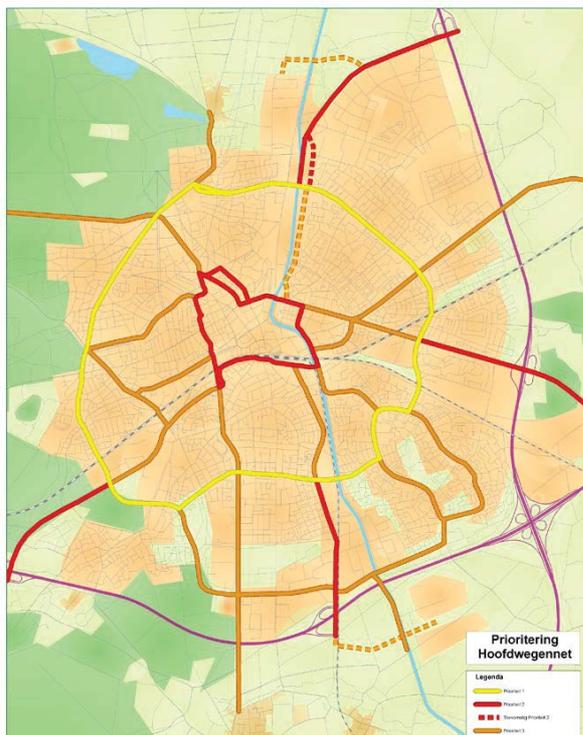
Vorhergesagte Gewinner - erhaltene Punkte

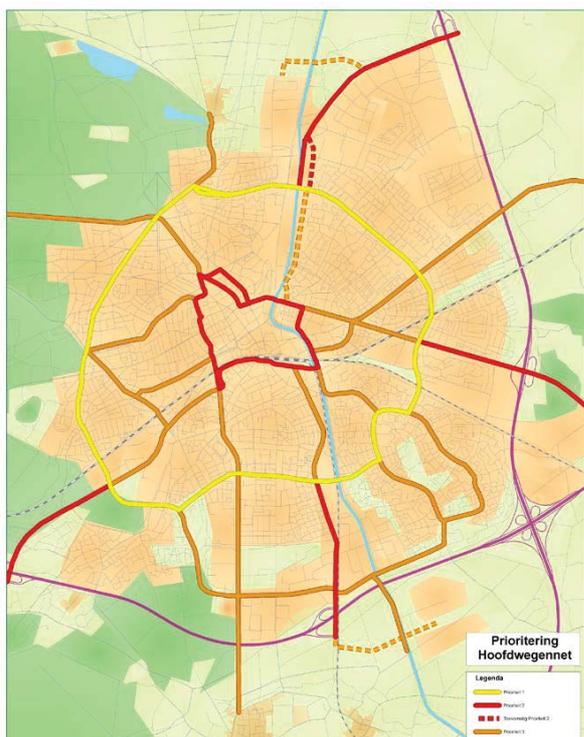


Die Stadt Apeldoorn

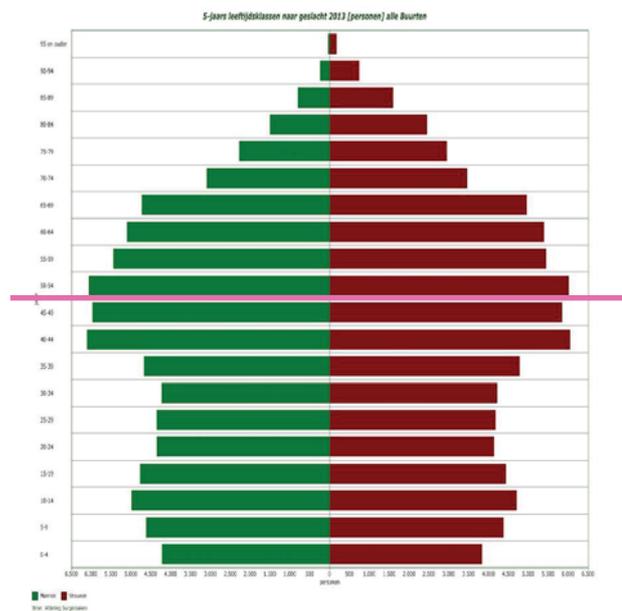


Die Stadt Apeldoorn





50 Jahre alt



Der Status des Velos in Apeldoorn (im Verhältnis zu den anderen Verkehrsmitteln)

Positiv :

- Ein Drittel der Wege wird per Velo durchgeführt
- Velofahrende trotz Wind und Regen
- Die Veloförderung hängt nicht von der politischen Gesinnung der Behörden ab



Potential :

- Im Durchschnitt besitzt jeder Einwohner und jede Einwohnerin mindestens ein Velo
- Das Gelände ist sehr flach
- Keine urbane Atmosphäre

Der Schlüssel ist ein kohärenter und auf den Benutzer zugeschnittener Ansatz



Vier Stufen der Implementierung

- 1 Betrieb und Finanzen
- 2 Infrastruktur
- 3 Grosse Projekte
- 4 Förderung



1 Betrieb und Finanzen

- Bei allen Projekten an Alternativen zum Auto denken
- Finanzierung von Projekten über Auto-Parkgebühren





 Apeldoorn

2 Infrastructuur

- Mischung / Trennung von Velo- und Autoachsen
- Stadtkern: gedeckte, überwachte und kostenlose Abstellplätze an Endpunkten von Veloachsen



Apeldoorn

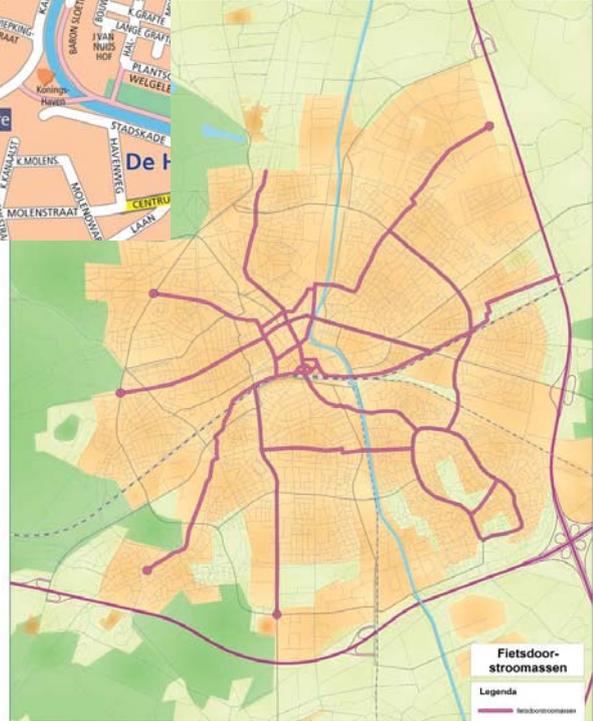


Apeldoorn





 Apeldoorn



 Apeldoorn

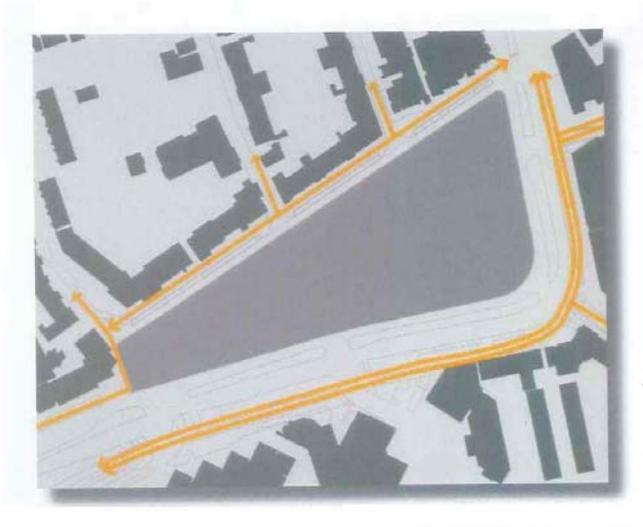




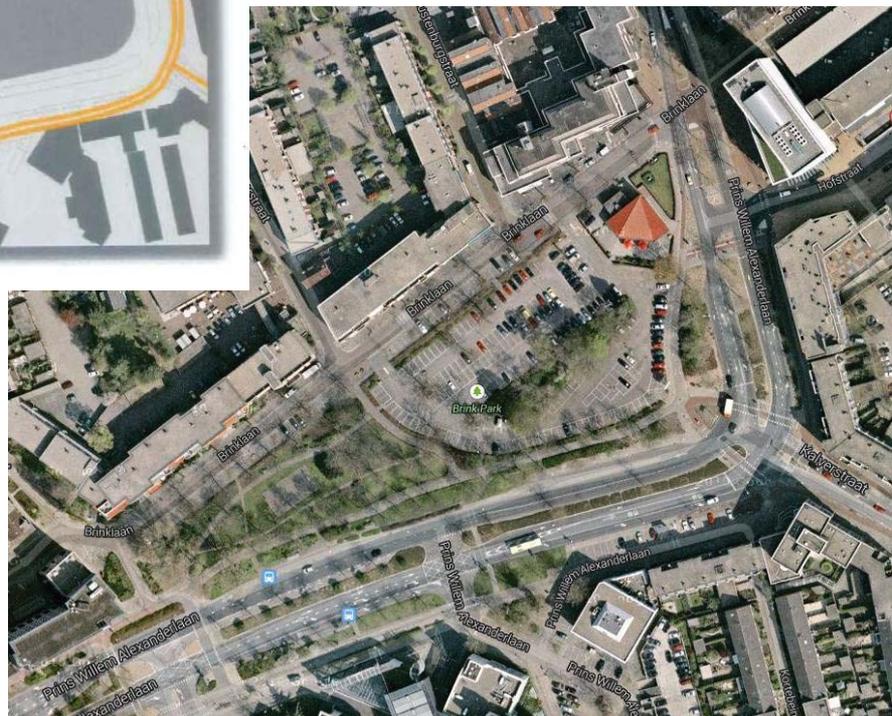
3 Grosse Projekte

- Veloachsen: das angestrebte Ziel ist wichtiger als die Art der Anlage
- Abstellplätze: Lokale Einrichtungen, Beschäftigungsplätze
- Velobenutzung in alle Phasen der Projektplanung integrieren





 Apeldoorn





 **Apeldoorn**

4 Förderung

- Das Konzept: Wie ein Kunde denken (nicht wie ein Buchhalter)
- Beispiele für Förderung: Fahre Velo und gewinne, Velozähler
- Mobilitätsmanagement für Betriebe
- Sicherheits-fördernde Massnahmen für alle Altersgruppen



Wat heb ik nu aan mijn fiets hangen? Een iShop.



Apeldoorn



Apeldoorn





Die Resultate: Erfolge

- Enorme Fortschritte, Stabilisierung der heutigen Velonutzung
- Sicherheitsgewinn: weniger Unfälle, bessere Gesundheit
- Positives Stadt-Image (politische und ökonomische Anerkennung)



Die Resultate: Herausforderungen

- Die Velostationen sind für die Nutzer gratis: Die Nachfrage steigt
- Wie können die Velonutzerzahlen aufrechterhalten werden in einer sich entwickelnden Welt (Verhalten)
- Wie kann das Konzept marktwirtschaftlich betrieben werden?



Empfehlungen

- Vor der Projektierung von Abstellplätzen das schwächste Glied suchen
- Veloprojekte durch Automobilisten finanzieren lassen
- Kollegen und Benutzer anhören (das ist nicht stehlen!)
- Auf Zufriedenheit der Benutzer fokussieren, nicht auf den Preis des Projektes
- Und vor allem....



**Niemals aufgeben:
Der Weg ist das Ziel**

*Danke ans Forum und an
Sie für Ihre Aufmerksamkeit*

o. martijn@apeldoorn.nl



o. martijn@apeldoorn.nl