

Radroutenplanung in Berlin



Ebenen der Radnetzplanung

20 Hauptrouten (350 km)

12 Radialrouten
8 Tangentialrouten

Nebenrouten (310 km)

2 km Maschenweite

Touristische Routen

Berlin- Usedom, Berlin- Kopenhagen, Europaradweg R 1 (98km)

Mauerweg (160 km)

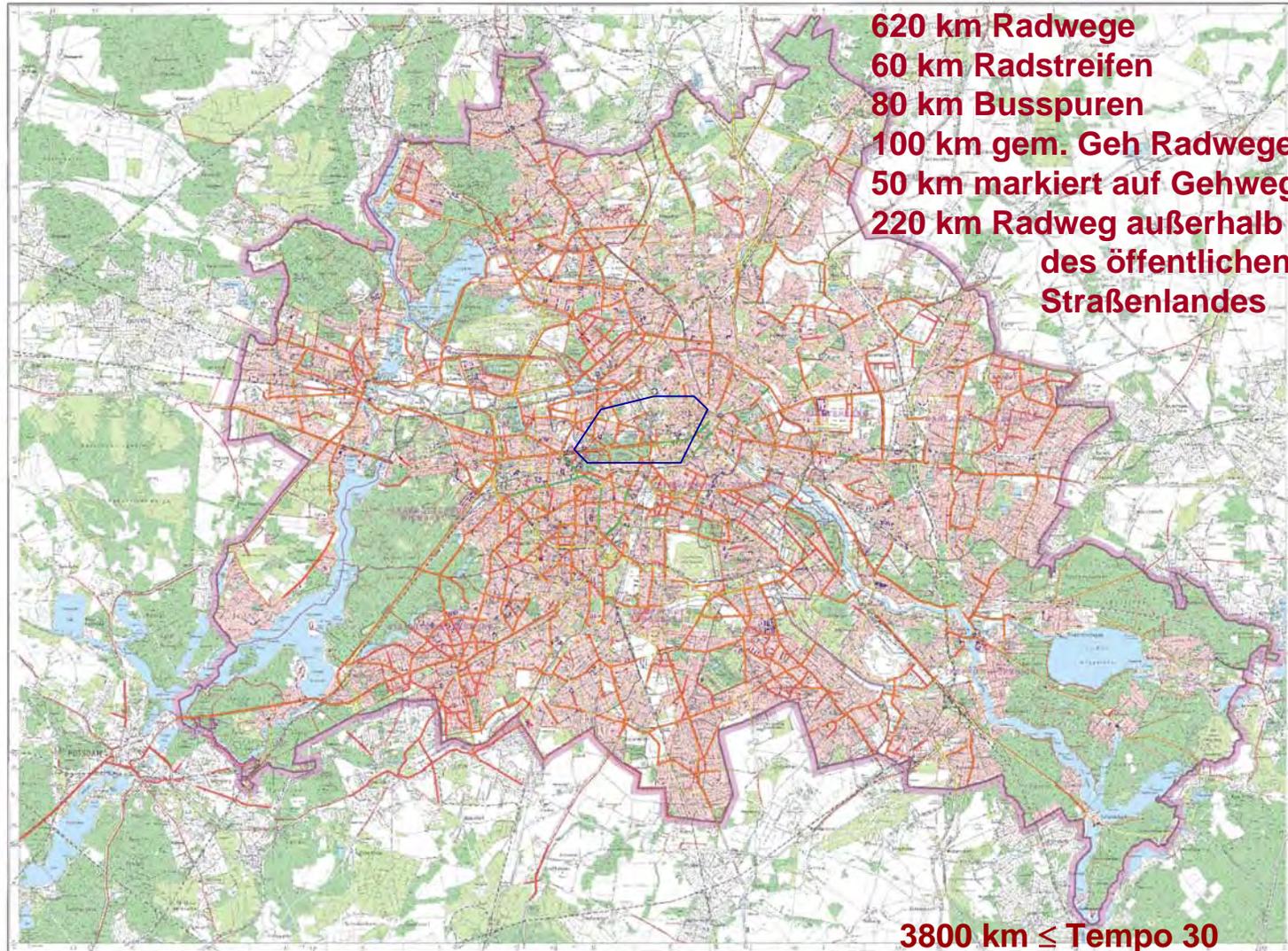
Havelradweg, Berlin – Leipzig, Dahme-Radweg,... ab 2008

Bezirksnetz

Feinverteilung

Kieznetz

Radverkehrsanlagen in Berlin + Regierungsviertel

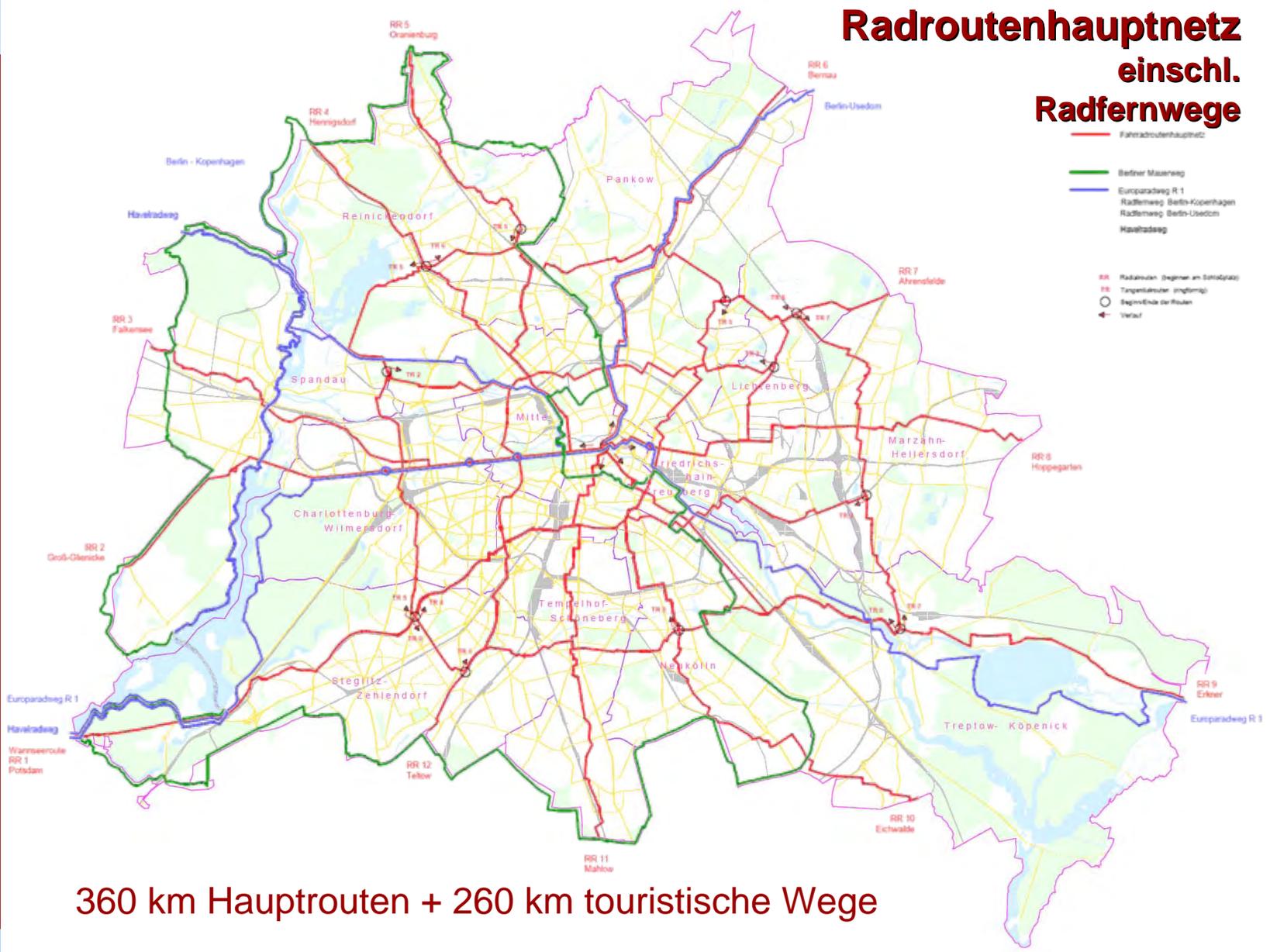


620 km Radwege
60 km Radstreifen
80 km Busspuren
100 km gem. Geh Radwege
50 km markiert auf Gehwegen
**220 km Radweg außerhalb
des öffentlichen
Straßenlandes**

3800 km ≤ Tempo 30

Radverkehrsanlagen Berlin
 1:125000
 Fahrradfreundliches Regierungsviertel
 Stand 1.1.2006

Radroutenhauptnetz einschl. Radfernwege



360 km Haupttrouten + 260 km touristische Wege

Finanzierung 2006

Haushaltstitel 1270/72016 (Radverkehrsinfrastruktur)

99 Bauvorhaben in den Jahren 2000 – 2005 in Höhe von **13,5 Mio €**

28 km Radstreifen

12 km Rad- und selbstständige Wege

11 km Asphaltierung von Pflasterstraßen

20 Bauvorhaben im Jahr 2006 in Höhe von **2,5 Mio €**

Haushaltstitel 1330/88206/..07 (GA-Mittel: hier Radtourismus)

101 Baumaßnahmen in den Jahren 2003 -2007 in Höhe von **16,7 Mio €**

160 km Mauerweg

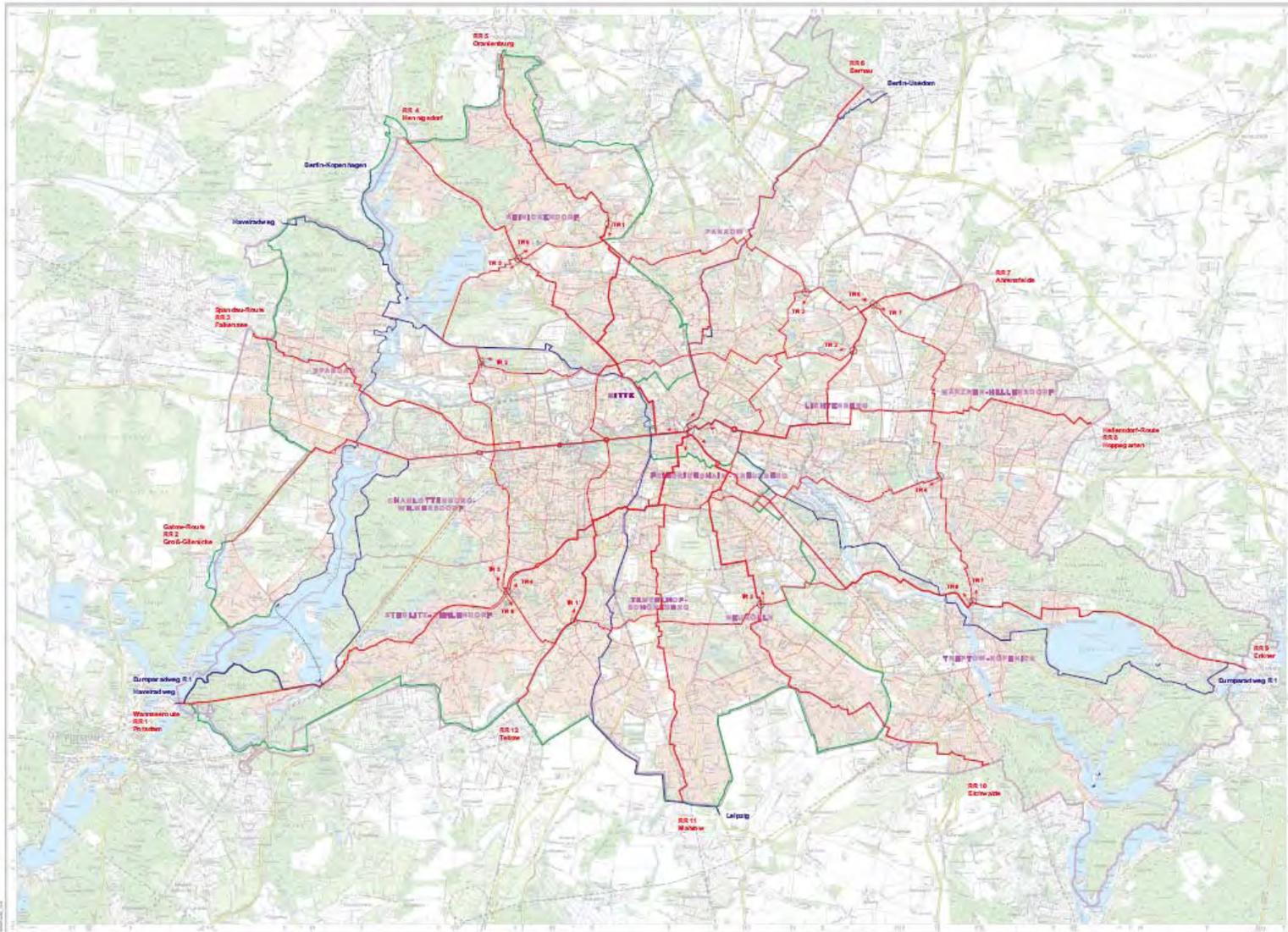
21 km Berlin-Usedom

20 km Berlin –Kopenhagen

57 km Europaradweg R 1

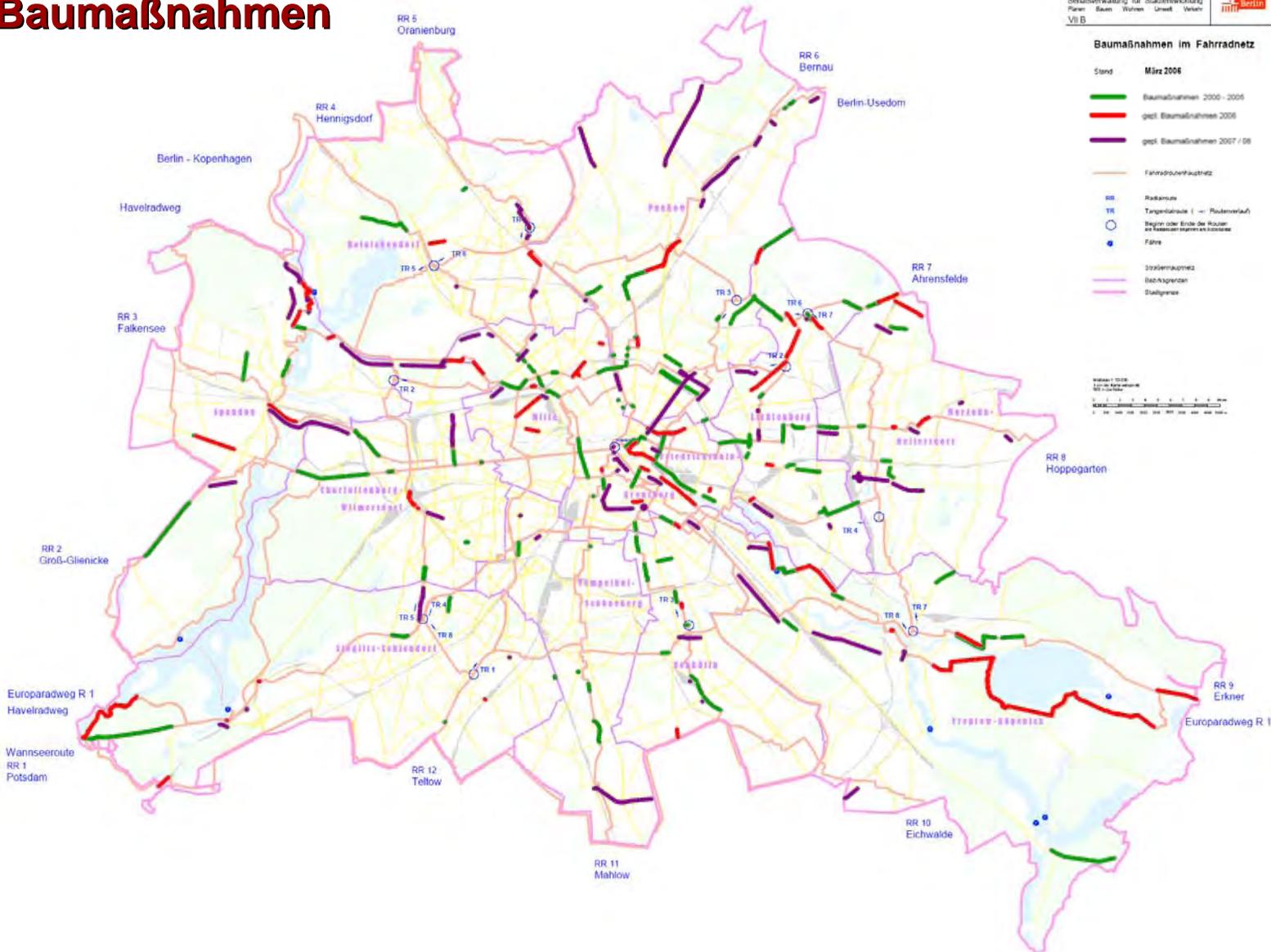
258 km

Radroustennetz Berlin (Stand Nov. 2006)



Legende	Radroustennetz	Verkehrsmittel
SS 1-12	SS 1-12	SS 1-12
SS 13-15	SS 13-15	SS 13-15
SS 16-18	SS 16-18	SS 16-18
SS 19-21	SS 19-21	SS 19-21
SS 22-24	SS 22-24	SS 22-24
SS 25-27	SS 25-27	SS 25-27
SS 28-30	SS 28-30	SS 28-30
SS 31-33	SS 31-33	SS 31-33
SS 34-36	SS 34-36	SS 34-36
SS 37-39	SS 37-39	SS 37-39
SS 40-42	SS 40-42	SS 40-42
SS 43-45	SS 43-45	SS 43-45
SS 46-48	SS 46-48	SS 46-48
SS 49-51	SS 49-51	SS 49-51
SS 52-54	SS 52-54	SS 52-54
SS 55-57	SS 55-57	SS 55-57
SS 58-60	SS 58-60	SS 58-60
SS 61-63	SS 61-63	SS 61-63
SS 64-66	SS 64-66	SS 64-66
SS 67-69	SS 67-69	SS 67-69
SS 70-72	SS 70-72	SS 70-72
SS 73-75	SS 73-75	SS 73-75
SS 76-78	SS 76-78	SS 76-78
SS 79-81	SS 79-81	SS 79-81
SS 82-84	SS 82-84	SS 82-84
SS 85-87	SS 85-87	SS 85-87
SS 88-90	SS 88-90	SS 88-90
SS 91-93	SS 91-93	SS 91-93
SS 94-96	SS 94-96	SS 94-96
SS 97-99	SS 97-99	SS 97-99
SS 100-102	SS 100-102	SS 100-102
SS 103-105	SS 103-105	SS 103-105
SS 106-108	SS 106-108	SS 106-108
SS 109-111	SS 109-111	SS 109-111
SS 112-114	SS 112-114	SS 112-114
SS 115-117	SS 115-117	SS 115-117
SS 118-120	SS 118-120	SS 118-120
SS 121-123	SS 121-123	SS 121-123
SS 124-126	SS 124-126	SS 124-126
SS 127-129	SS 127-129	SS 127-129
SS 130-132	SS 130-132	SS 130-132
SS 133-135	SS 133-135	SS 133-135
SS 136-138	SS 136-138	SS 136-138
SS 139-141	SS 139-141	SS 139-141
SS 142-144	SS 142-144	SS 142-144
SS 145-147	SS 145-147	SS 145-147
SS 148-150	SS 148-150	SS 148-150
SS 151-153	SS 151-153	SS 151-153
SS 154-156	SS 154-156	SS 154-156
SS 157-159	SS 157-159	SS 157-159
SS 160-162	SS 160-162	SS 160-162
SS 163-165	SS 163-165	SS 163-165
SS 166-168	SS 166-168	SS 166-168
SS 169-171	SS 169-171	SS 169-171
SS 172-174	SS 172-174	SS 172-174
SS 175-177	SS 175-177	SS 175-177
SS 178-180	SS 178-180	SS 178-180
SS 181-183	SS 181-183	SS 181-183
SS 184-186	SS 184-186	SS 184-186
SS 187-189	SS 187-189	SS 187-189
SS 190-192	SS 190-192	SS 190-192
SS 193-195	SS 193-195	SS 193-195
SS 196-198	SS 196-198	SS 196-198
SS 199-201	SS 199-201	SS 199-201
SS 202-204	SS 202-204	SS 202-204
SS 205-207	SS 205-207	SS 205-207
SS 208-210	SS 208-210	SS 208-210
SS 211-213	SS 211-213	SS 211-213
SS 214-216	SS 214-216	SS 214-216
SS 217-219	SS 217-219	SS 217-219
SS 220-222	SS 220-222	SS 220-222
SS 223-225	SS 223-225	SS 223-225
SS 226-228	SS 226-228	SS 226-228
SS 229-231	SS 229-231	SS 229-231
SS 232-234	SS 232-234	SS 232-234
SS 235-237	SS 235-237	SS 235-237
SS 238-240	SS 238-240	SS 238-240
SS 241-243	SS 241-243	SS 241-243
SS 244-246	SS 244-246	SS 244-246
SS 247-249	SS 247-249	SS 247-249
SS 250-252	SS 250-252	SS 250-252
SS 253-255	SS 253-255	SS 253-255
SS 256-258	SS 256-258	SS 256-258
SS 259-261	SS 259-261	SS 259-261
SS 262-264	SS 262-264	SS 262-264
SS 265-267	SS 265-267	SS 265-267
SS 268-270	SS 268-270	SS 268-270
SS 271-273	SS 271-273	SS 271-273
SS 274-276	SS 274-276	SS 274-276
SS 277-279	SS 277-279	SS 277-279
SS 280-282	SS 280-282	SS 280-282
SS 283-285	SS 283-285	SS 283-285
SS 286-288	SS 286-288	SS 286-288
SS 289-291	SS 289-291	SS 289-291
SS 292-294	SS 292-294	SS 292-294
SS 295-297	SS 295-297	SS 295-297
SS 298-300	SS 298-300	SS 298-300
SS 301-303	SS 301-303	SS 301-303
SS 304-306	SS 304-306	SS 304-306
SS 307-309	SS 307-309	SS 307-309
SS 310-312	SS 310-312	SS 310-312
SS 313-315	SS 313-315	SS 313-315
SS 316-318	SS 316-318	SS 316-318
SS 319-321	SS 319-321	SS 319-321
SS 322-324	SS 322-324	SS 322-324
SS 325-327	SS 325-327	SS 325-327
SS 328-330	SS 328-330	SS 328-330
SS 331-333	SS 331-333	SS 331-333
SS 334-336	SS 334-336	SS 334-336
SS 337-339	SS 337-339	SS 337-339
SS 340-342	SS 340-342	SS 340-342
SS 343-345	SS 343-345	SS 343-345
SS 346-348	SS 346-348	SS 346-348
SS 349-351	SS 349-351	SS 349-351
SS 352-354	SS 352-354	SS 352-354
SS 355-357	SS 355-357	SS 355-357
SS 358-360	SS 358-360	SS 358-360
SS 361-363	SS 361-363	SS 361-363
SS 364-366	SS 364-366	SS 364-366
SS 367-369	SS 367-369	SS 367-369
SS 370-372	SS 370-372	SS 370-372
SS 373-375	SS 373-375	SS 373-375
SS 376-378	SS 376-378	SS 376-378
SS 379-381	SS 379-381	SS 379-381
SS 382-384	SS 382-384	SS 382-384
SS 385-387	SS 385-387	SS 385-387
SS 388-390	SS 388-390	SS 388-390
SS 391-393	SS 391-393	SS 391-393
SS 394-396	SS 394-396	SS 394-396
SS 397-399	SS 397-399	SS 397-399
SS 400-402	SS 400-402	SS 400-402
SS 403-405	SS 403-405	SS 403-405
SS 406-408	SS 406-408	SS 406-408
SS 409-411	SS 409-411	SS 409-411
SS 412-414	SS 412-414	SS 412-414
SS 415-417	SS 415-417	SS 415-417
SS 418-420	SS 418-420	SS 418-420
SS 421-423	SS 421-423	SS 421-423
SS 424-426	SS 424-426	SS 424-426
SS 427-429	SS 427-429	SS 427-429
SS 430-432	SS 430-432	SS 430-432
SS 433-435	SS 433-435	SS 433-435
SS 436-438	SS 436-438	SS 436-438
SS 439-441	SS 439-441	SS 439-441
SS 442-444	SS 442-444	SS 442-444
SS 445-447	SS 445-447	SS 445-447
SS 448-450	SS 448-450	SS 448-450
SS 451-453	SS 451-453	SS 451-453
SS 454-456	SS 454-456	SS 454-456
SS 457-459	SS 457-459	SS 457-459
SS 460-462	SS 460-462	SS 460-462
SS 463-465	SS 463-465	SS 463-465
SS 466-468	SS 466-468	SS 466-468
SS 469-471	SS 469-471	SS 469-471
SS 472-474	SS 472-474	SS 472-474
SS 475-477	SS 475-477	SS 475-477
SS 478-480	SS 478-480	SS 478-480
SS 481-483	SS 481-483	SS 481-483
SS 484-486	SS 484-486	SS 484-486
SS 487-489	SS 487-489	SS 487-489
SS 490-492	SS 490-492	SS 490-492
SS 493-495	SS 493-495	SS 493-495
SS 496-498	SS 496-498	SS 496-498
SS 499-501	SS 499-501	SS 499-501
SS 502-504	SS 502-504	SS 502-504
SS 505-507	SS 505-507	SS 505-507
SS 508-510	SS 508-510	SS 508-510
SS 511-513	SS 511-513	SS 511-513
SS 514-516	SS 514-516	SS 514-516
SS 517-519	SS 517-519	SS 517-519
SS 520-522	SS 520-522	SS 520-522
SS 523-525	SS 523-525	SS 523-525
SS 526-528	SS 526-528	SS 526-528
SS 529-531	SS 529-531	SS 529-531
SS 532-534	SS 532-534	SS 532-534
SS 535-537	SS 535-537	SS 535-537
SS 538-540	SS 538-540	SS 538-540
SS 541-543	SS 541-543	SS 541-543
SS 544-546	SS 544-546	SS 544-546
SS 547-549	SS 547-549	SS 547-549
SS 550-552	SS 550-552	SS 550-552
SS 553-555	SS 553-555	SS 553-555
SS 556-558	SS 556-558	SS 556-558
SS 559-561	SS 559-561	SS 559-561
SS 562-564	SS 562-564	SS 562-564
SS 565-567	SS 565-567	SS 565-567
SS 568-570	SS 568-570	SS 568-570
SS 571-573	SS 571-573	SS 571-573
SS 574-576	SS 574-576	SS 574-576
SS 577-579	SS 577-579	SS 577-579
SS 580-582	SS 580-582	SS 580-582
SS 583-585	SS 583-585	SS 583-585
SS 586-588	SS 586-588	SS 586-588
SS 589-591	SS 589-591	SS 589-591
SS 592-594	SS 592-594	SS 592-594
SS 595-597	SS 595-597	SS 595-597
SS 598-600	SS 598-600	SS 598-600
SS 601-603	SS 601-603	SS 601-603
SS 604-606	SS 604-606	SS 604-606
SS 607-609	SS 607-609	SS 607-609
SS 610-612	SS 610-612	SS 610-612
SS 613-615	SS 613-615	SS 613-615
SS 616-618	SS 616-618	SS 616-618
SS 619-621	SS 619-621	SS 619-621
SS 622-624	SS 622-624	SS 622-624
SS 625-627	SS 625-627	SS 625-627
SS 628-630	SS 628-630	SS 628-630
SS 631-633	SS 631-633	SS 631-633
SS 634-636	SS 634-636	SS 634-636
SS 637-639	SS 637-639	SS 637-639
SS 640-642	SS 640-642	SS 640-642
SS 643-645	SS 643-645	SS 643-645
SS 646-648	SS 646-648	SS 646-648
SS 649-651	SS 649-651	SS 649-651
SS 652-654	SS 652-654	SS 652-654
SS 655-657	SS 655-657	SS 655-657
SS 658-660	SS 658-660	SS 658-660
SS 661-663	SS 661-663	SS 661-663
SS 664-666	SS 664-666	SS 664-666
SS 667-669	SS 667-669	SS 667-669
SS 670-672	SS 670-672	SS 670-672
SS 673-675	SS 673-675	SS 673-675
SS 676-678	SS 676-678	SS 676-678
SS 679-681	SS 679-681	SS 679-681
SS 682-684	SS 682-684	SS 682-684
SS 685-687	SS 685-687	SS 685-687
SS 688-690	SS 688-690	SS 688-690
SS 691-693	SS 691-693	SS 691-693
SS 694-696	SS 694-696	SS 694-696
SS 697-699	SS 697-699	SS 697-699
SS 700-702	SS 700-702	SS 700-702
SS 703-705	SS 703-705	SS 703-705

Baumaßnahmen



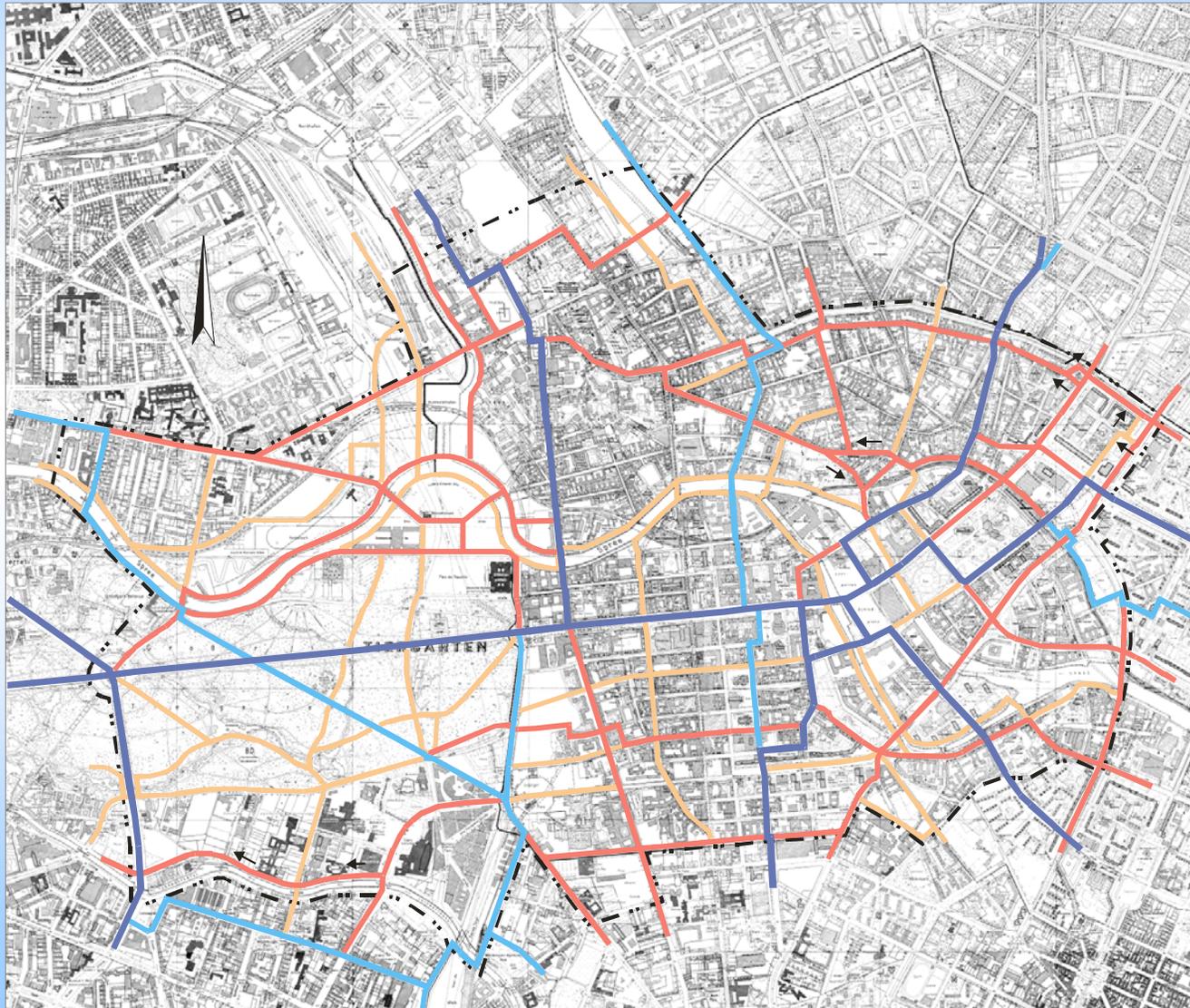
310 km Nebenrouten: Senatsbeschluss vom 22.6.1995

Drs. 12/5792 Mitteilung zur Kenntnisnahme an das Abgeordnetenhaus

Das konzipierte Netz der Nebenrouten weist einen Maschenabstand von ca. 2 km und eine Gesamtlänge von ca. 310 km auf. Die Wegweisung soll auf der Grundlage der konzipierten Wegweisung für das Fahrradrouthenauptnetz erfolgen.

Die vorgesehenen Nebenrouten haben eine Zubringerfunktion zum Fahrradrouthenauptnetz und dienen vor allem der Erschließung von Wohngebieten sowie Einkaufsbereichen und Schulen. Sie verlaufen überwiegend durch radfahrerfreundliche Tempo-30-Straßen, die sich u. a. durch eine breite Fahrgasse, geringen Kfz-Verkehr und überwiegend gute Fahrbahnbedingungen (z. B. keine Pflasterdecken, sichere Überquerung von Hauptstraßen) für den Radfahrer auszeichnen. Lediglich bei einzelnen Nebenroutenabschnitten war es notwendig, diese in Tempo-50-Straßen zu legen, da sonst keine durchgehende Verbindung erreicht worden wäre.

Verdichtung des Radroutennetzes



Senatsverwaltung für Stadtentwicklung

Planen Bauen Wohnen Umwelt Verkehr 

Fahrradroutennetz Berlin

-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Ergänzende Verbindungen

-  Bezirksnetz
-  Kieznetz

Stand: Februar 2004
SenStadt- VII B 13 / VII B 311

Grafik: VII B 311/10, Planungsbüro für Fahrradkonzepte, Regensburg/GER

Radstreifen in der Richard-Wagner-Str (Charlottenburg)

Umsetzung des Radverkehrsinfrastrukturprogramms Dokumentation der Vorhaben

Nr. 4.6

Bezirk: Berlin Charlottenburg - Wilmersdorf

Vorhaben: Richard-Wagner-Straße

Art der Maßnahme: Markierung von Angebotsstreifen (beidseitig)

Fahrradroute: keine

Länge: ca. 600 m / ca. 600 m **DTV - Werktag:** Nebenstraßennetz

Baukosten:

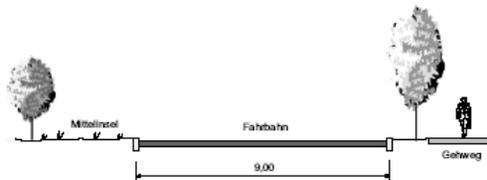
Baubeginn: 2005

Bauende: 2005

Bemerkungen: - zur erheblichen Verbesserung der Verkehrssicherheit der Radfahrer

Richard-Wagner-Straße
(typischer Querschnitt außerhalb der Knotenpunkte)

Ist-Zustand:



Markierung von Angebotsstreifen

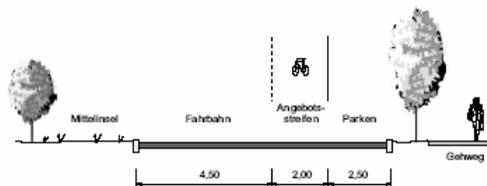


Bild 4.6-I: Berlin Charlottenburg - Wilmersdorf
Richard-Wagner-Straße
Angebotsstreifen

Projektsteuerung der Umsetzung des Radverkehrsinfrastrukturprogramms

Vorher:



Nachher:



Bild 4.6-II: Berlin Charlottenburg - Wilmersdorf
Richard-Wagner-Straße

Radwegebau in der Landsberger Allee (Friedrichshain)

Umsetzung des Radverkehrsinfrastrukturprogramms Dokumentation der Vorhaben

Nr. 2.7

- Bezirk:** Berlin Friedrichshain - Kreuzberg
Vorhaben: Landsberger Allee zwischen Krankenhaus im Friedrichshain und Bezirksgrenze westlich Platz der Vereinten Nationen
Art der Maßnahme: Bau eines Radwegs, Markierung von Radfahrstreifen (beidseitig)
Fahrradroute: keine, Anschluss ans Fahrradrouthenauptnetz
Länge: ca. 900 m / ca. 1.100 m **DTV - Werktag:** 52.100 Kfz / 24 h
Baukosten:
Baubeginn: 2005 **Bauende:**
Bemerkungen:
 - Bau eines Radwegs / Markierung Radfahrstreifen (beidseitig) in der stark befahrenen Landsberger Allee
 - Bau von Längsparkhäfen statt Querparken im Seitenraum
 - LSA-Anpassung am Knotenpunkt Platz der Vereinten Nationen zur Herstellung einer Radwegrampe

Landsberger Allee (typischer Querschnitt außerhalb der Knotenpunkte)

Ist-Zustand:



Bau eines Radwegs

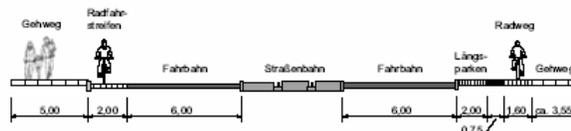


Bild 2.7-I: Berlin Friedrichshain - Kreuzberg,
Landsberger Allee
Radweg, Radfahrstreifen

Projektsteuerung der Umsetzung des Radverkehrsinfrastrukturprogramms

Vorher:



Nachher:



Bild 2.7-II: Berlin Friedrichshain - Kreuzberg,
Landsberger Allee
Radweg, Radfahrstreifen

Mittelinsel-Querung für Radfahrer und Fußgänger



Radfahren auf 80 km Busspuren frei



Unter den Linden