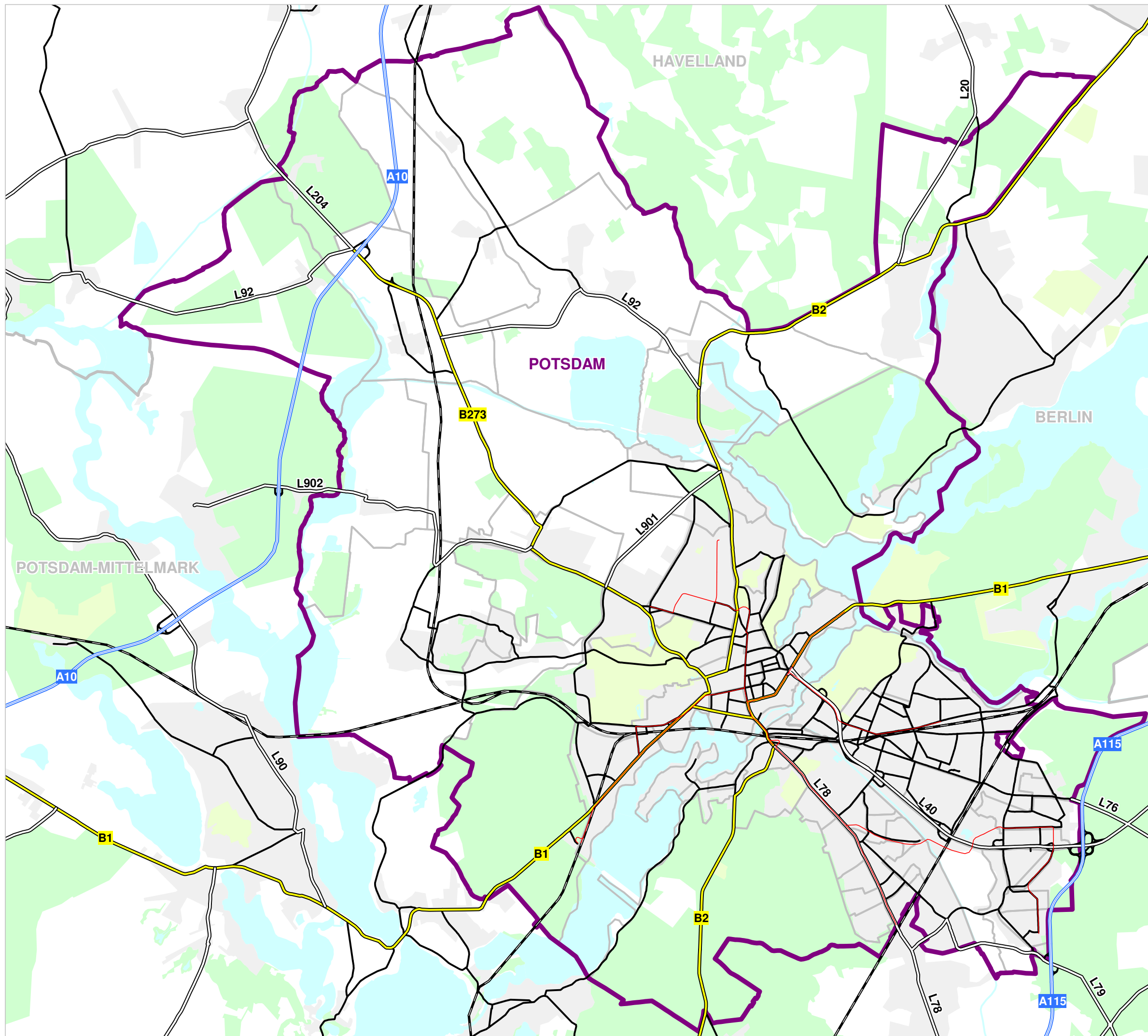


Kartenanhang (Karten 1 - 18)



Stadtentwicklungskonzept Verkehr für die Landeshauptstadt Potsdam

Stand Dezember 2011



Stadtentwicklungskonzept Verkehr für die Landeshauptstadt Potsdam

Untersuchungsgebiet

- Autobahn
- Bundesstraßen
- Landesstraßen
- übriges Hauptverkehrsstraßennetz
- SPNV-Netz
- Straßenbahnnetz

- Stadtgrenze Potsdam
- Landkreisgrenze
- Statistische Bezirke

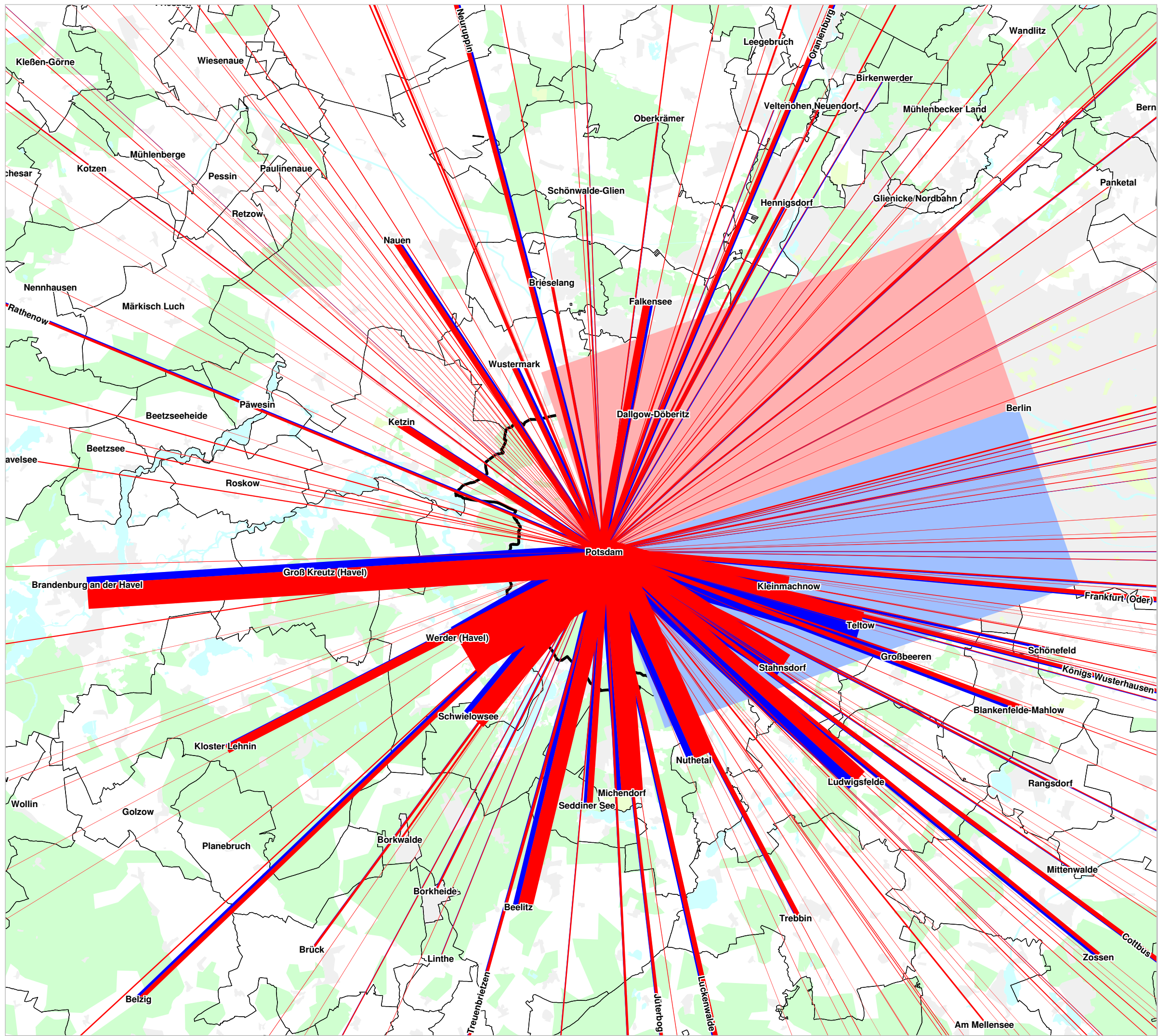
Grundlagen:
- VMZ-Netz, 2010

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam.A10305.AKZ10147\Bearbeitung\m\U\Gebiet.WOR - bk



LK Argus
Berlin - Hamburg - Kassel



Stadtentwicklungskonzept Verkehr für die Landeshauptstadt Potsdam

Pendler zwischen Potsdam und den Gemeinden Brandenburgs

Anzahl Personen/Tag



- Pendler nach Potsdam
- Pendler aus Potsdam

- Gemeindegrenzen
- Stadtgrenze Potsdam

Auspendler nach Berlin: 13.000
Auspendler ins weitere Umland: 10.500
Einpender aus Berlin: 13.000
Einpender aus weiterem Umland: 27.300

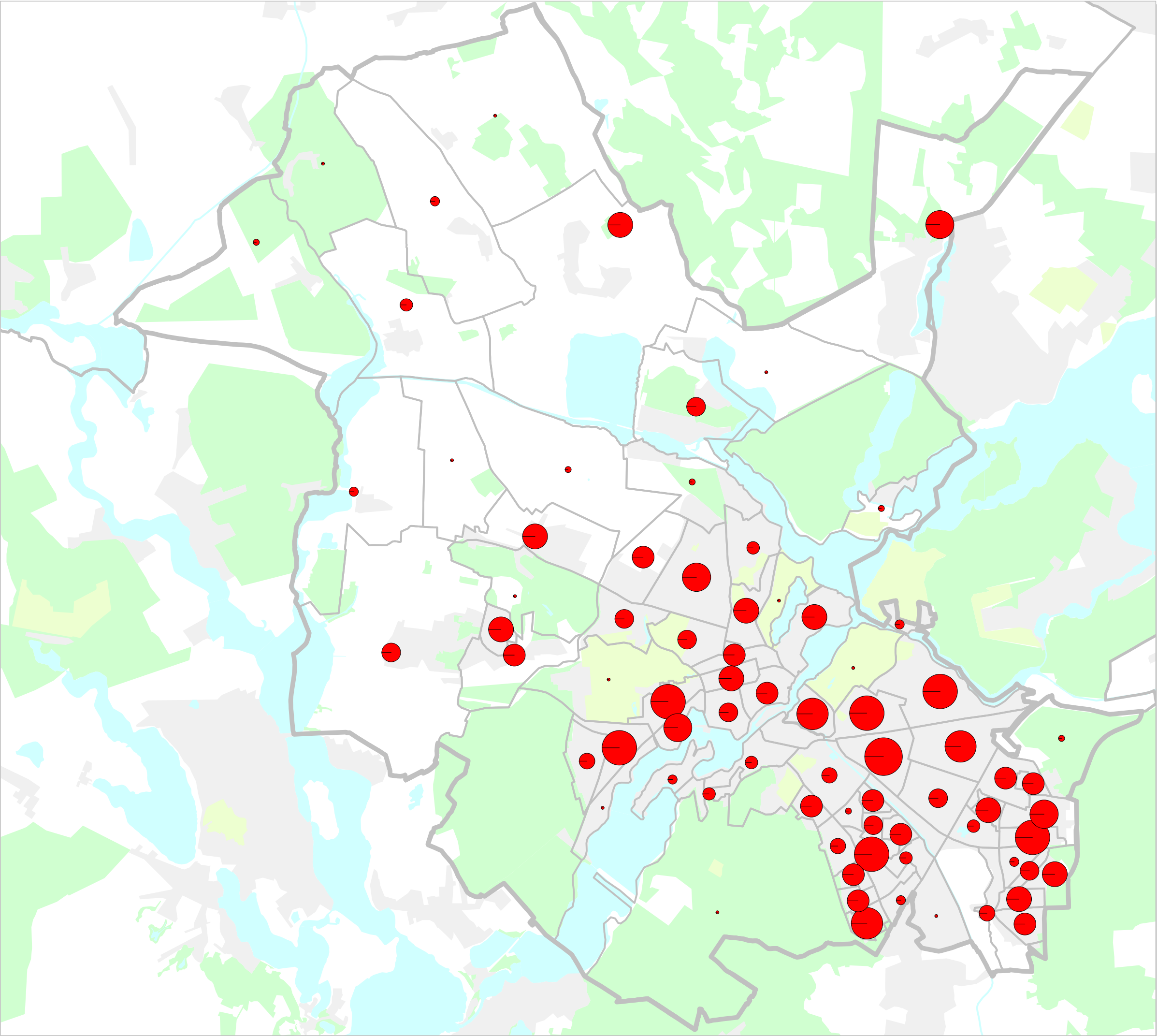
Grundlagen:
- Pendlerdaten 2009: Bundesagentur für Arbeit

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam.A10305.AKZ10147\Bearbeitung\m\Pendler09.WOR - bk

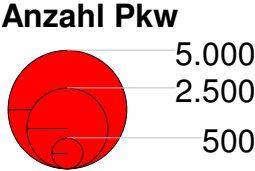


LK Argus
Berlin · Hamburg · Kassel



Stadtentwicklungskonzept
Verkehr für die
Landeshauptstadt Potsdam

Anzahl der zugelassenen
Privat-Pkw nach
Statistischen Bezirken
2008



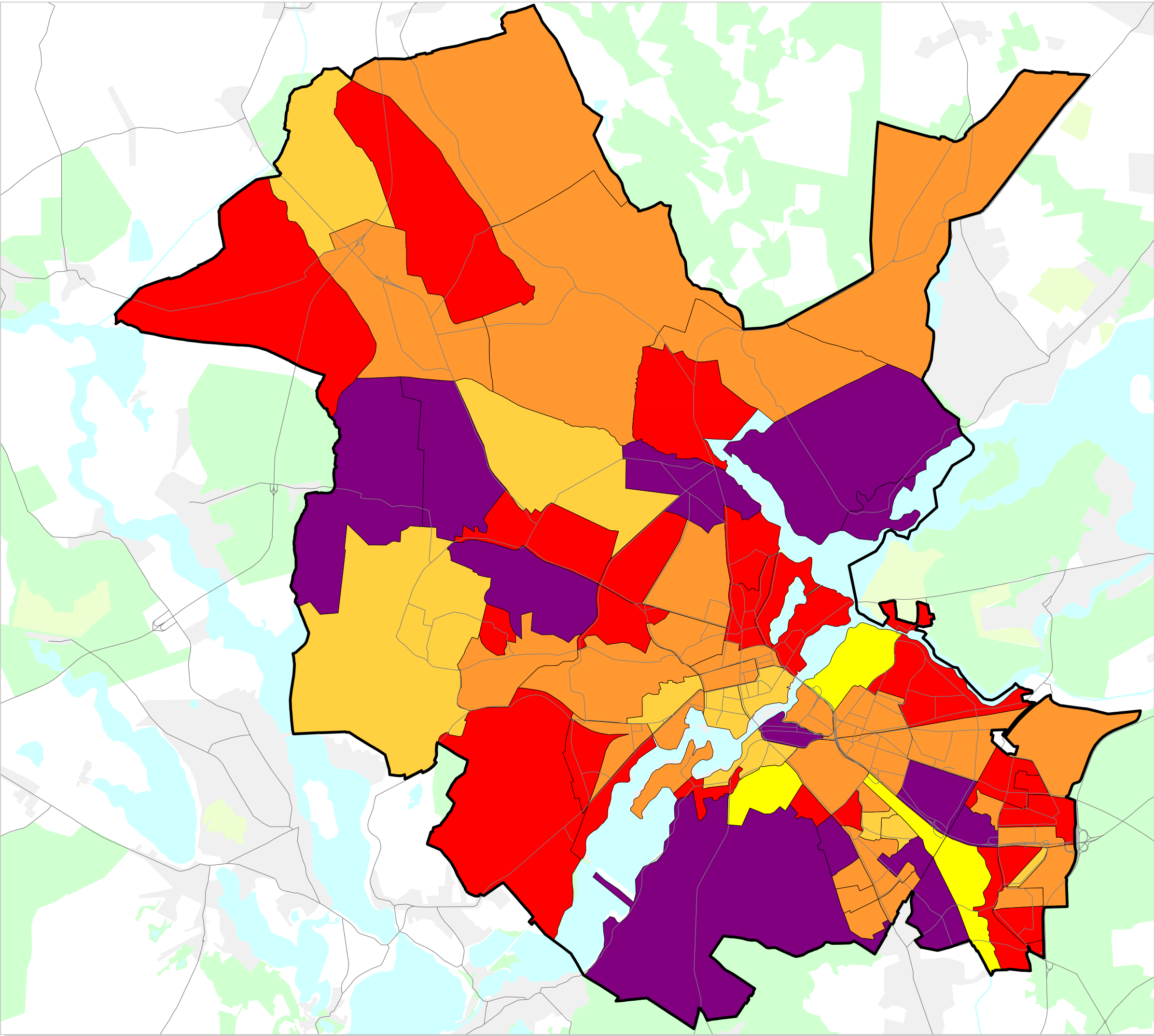
- Stadtgrenze Potsdam
- Landkreisgrenze
- Statistische Bezirke

Grundlagen:
- Pkw 2008: Stadtverwaltung Potsdam

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam.A10305.AKZ10147\Bearbeitung\m\l\Pkw08_priv_zugel_SB.WOR - bk





Stadtentwicklungskonzept
Verkehr für die
Landeshauptstadt Potsdam

Motorisierungsgrad nach
Statistischen Bezirken
2008

Pkw pro 1.000 Einwohner

- 500 und mehr
- 400 bis unter 500
- 300 bis unter 400
- 200 bis unter 300
- unter 200

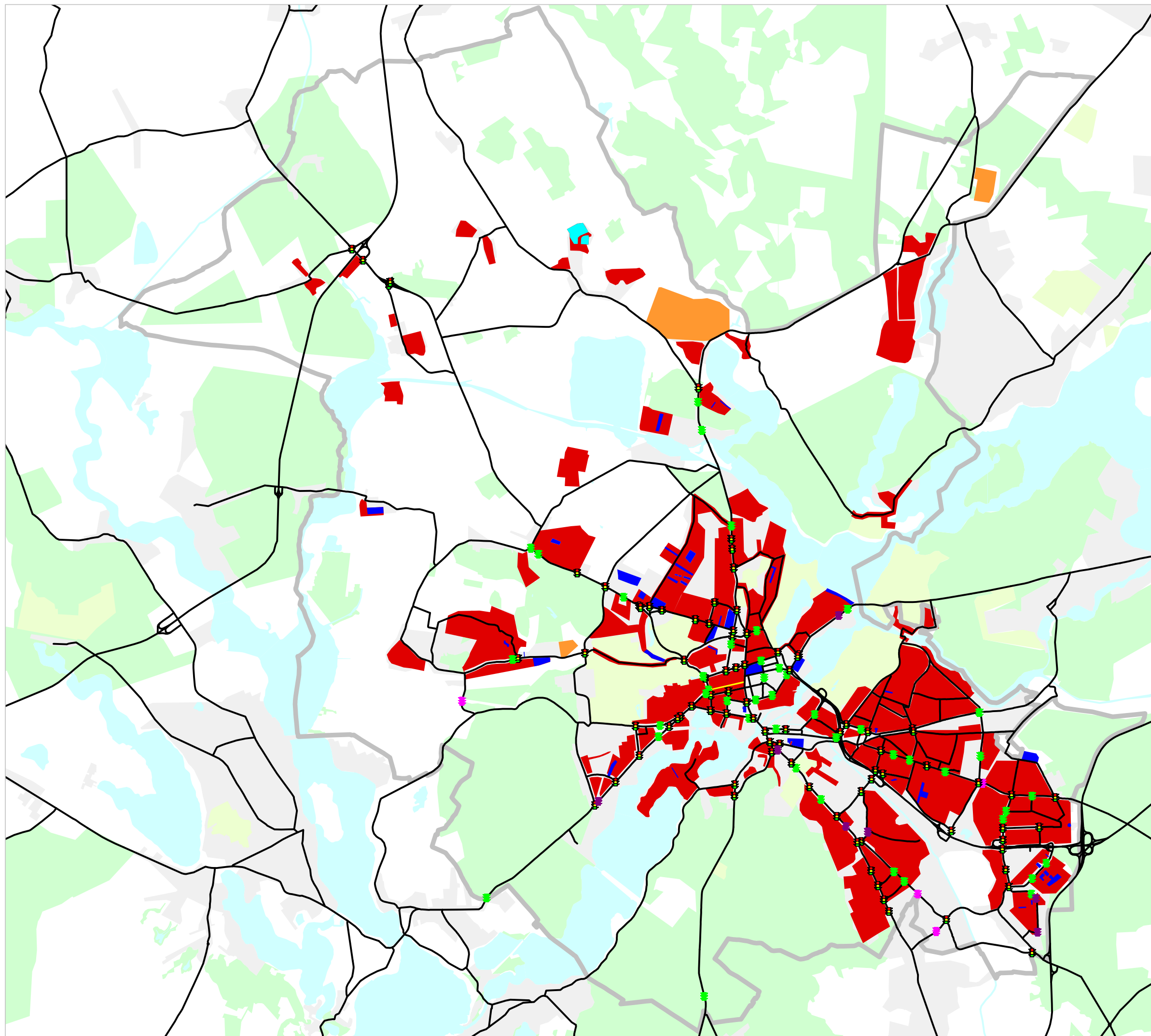
- Hauptverkehrsstraßennetz
- Stadtgrenze Potsdam
- Statistische Bezirke

Grundlagen:
- Einwohner 2008: Landeshauptstadt Potsdam,
Bereich Statistik und Wahlen
- zugelassene private Pkw 2008: Stadt-
verwaltung Potsdam

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam.A10305.AKZ10147\Bearbeitung\m\l\MotoGrad08_SB.WOR - bk





Stadtentwicklungskonzept Verkehr für die Landeshauptstadt Potsdam

Tempo-30-Zonen, ver- kehrsberuhigte Bereiche und Lichtsignalanlagen

- Knotenpunkt-LSA
- Sonder-LSA
- ÖPNV-LSA
- Fußgänger-LSA

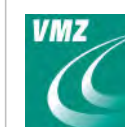
- Verkehrsberuhigte Bereiche (Bestand)
- Verkehrsberuhigte Bereiche (Planung)
- Tempo-30-Zonen (Bestand)
- Tempo-30-Zonen (Planung)
- Fußgängerzone
- Stadtgrenze Potsdam
- Hauptverkehrsstraßen

Anmerkung:
Das Tempo 30 bezieht sich auf
die Nebennetzstraßen innerhalb
der flächig ausgewiesenen Zonen.

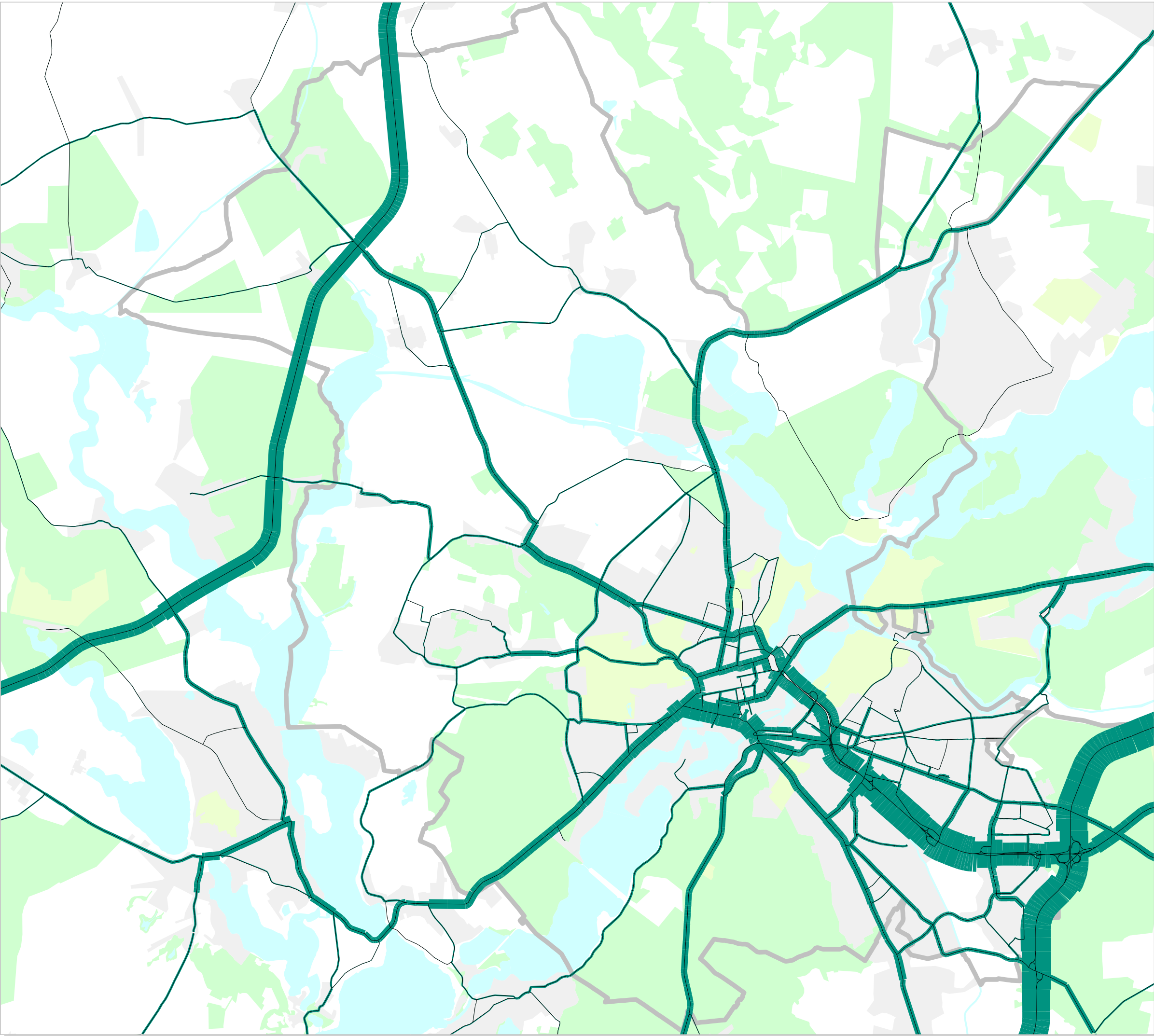
Grundlagen:
- VMZ-Netz, 2009
- LSA, Luftbild 2009
- Tempo-30-Zonen 2010,
Stadtverwaltung Potsdam
- Verkehrsberuhigte Bereiche 2010,
Stadtverwaltung Potsdam

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam.A10305.AKZ10147\Bearbeitung\m\T30_VB.WOR - bk



LK Argus
Berlin · Hamburg · Kassel



Stadtentwicklungskonzept
Verkehr für die
Landeshauptstadt Potsdam

Kfz-Verkehrsbelastung im
Hauptverkehrsstraßennetz
2010

Anzahl Kfz an einem durch-
schnittlichen Werktag [DTVw]



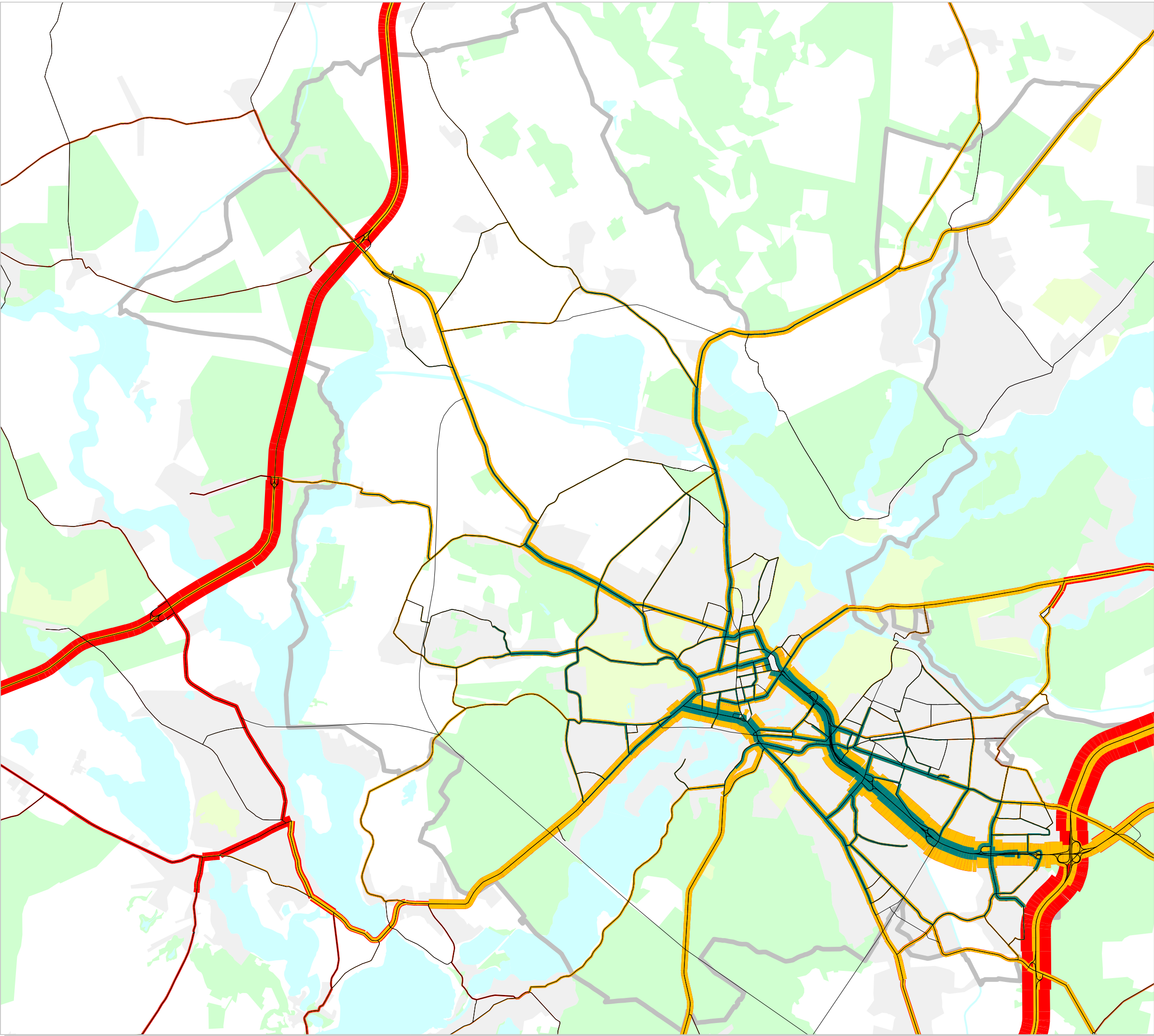
 Stadtgrenze Potsdam

Grundlagen:
- VISUM-Netzmodell 2010

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam.A10305.AKZ10147\Bearbeitung\m\DTVw10.WOR - bk





Stadtentwicklungskonzept
Verkehr für die
Landeshauptstadt Potsdam

Kfz-Verkehrsbelastung nach
räumlichen Verkehrsarten
2010

Anzahl Kfz an einem durch-
schnittlichen Werktag [DTVw]

10.000 20.000 30.000 40.000

- Binnenverkehr
- Quell-Ziel-Verkehr
- Durchgangsverkehr

Stadtgrenze Potsdam

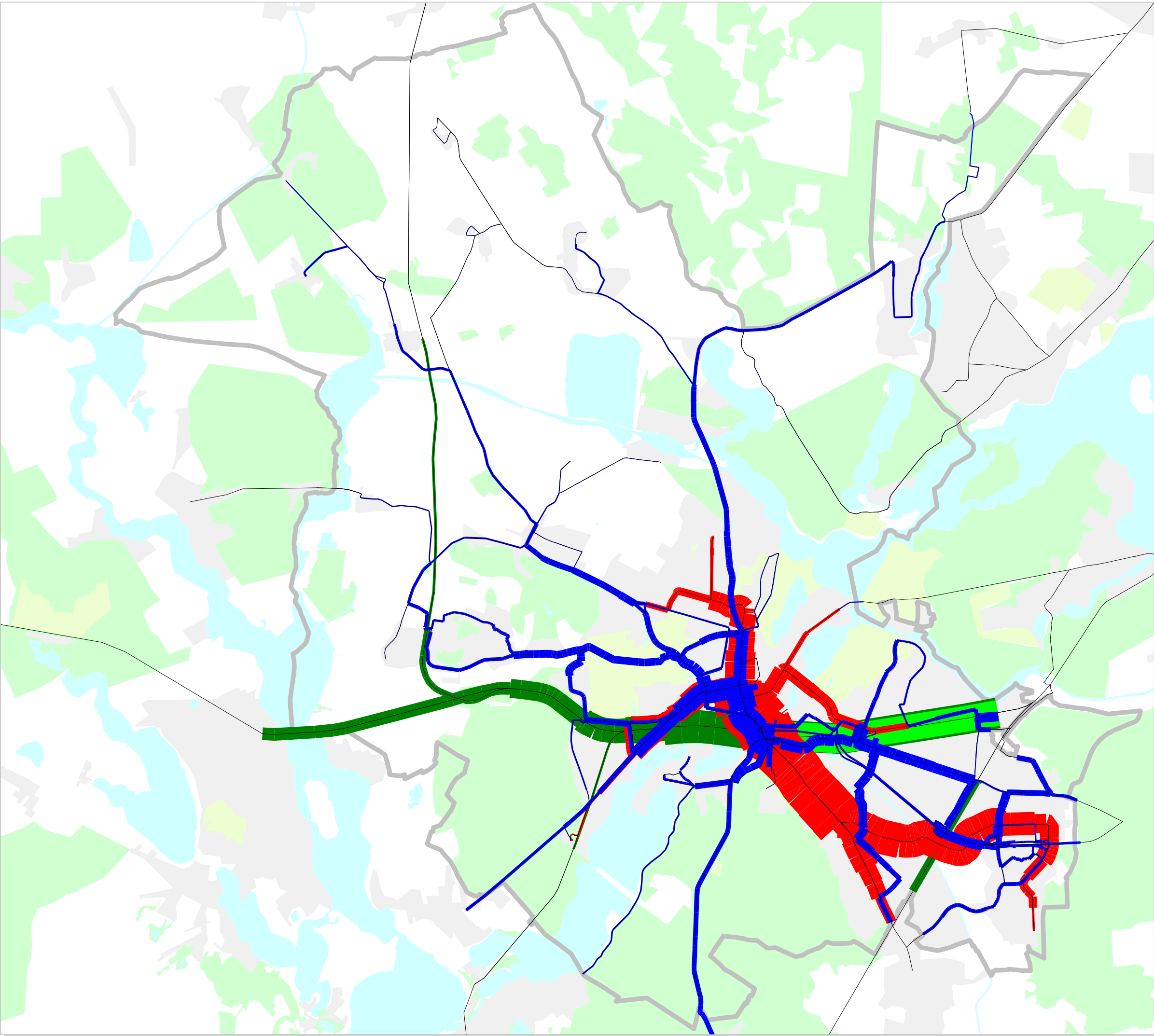
Grundlagen:
- VISUM-Netzmodell 2010, VMZ

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam.A10305.AKZ10147\Bearbeitung\mi\VIS_DTVw10_BOZD.WOR - bk



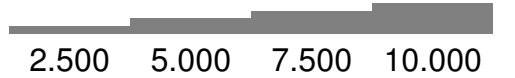
LK Argus
Berlin - Hamburg - Kassel



Stadtentwicklungskonzept
Verkehr für die
Landeshauptstadt Potsdam

Belastung im ÖPNV-Netz
2010

Anzahl Personen an einem durch-
schnittlichen Werktag [DTVw]



- Bus
- Straßenbahn
- S-Bahn
- Regionalbahn

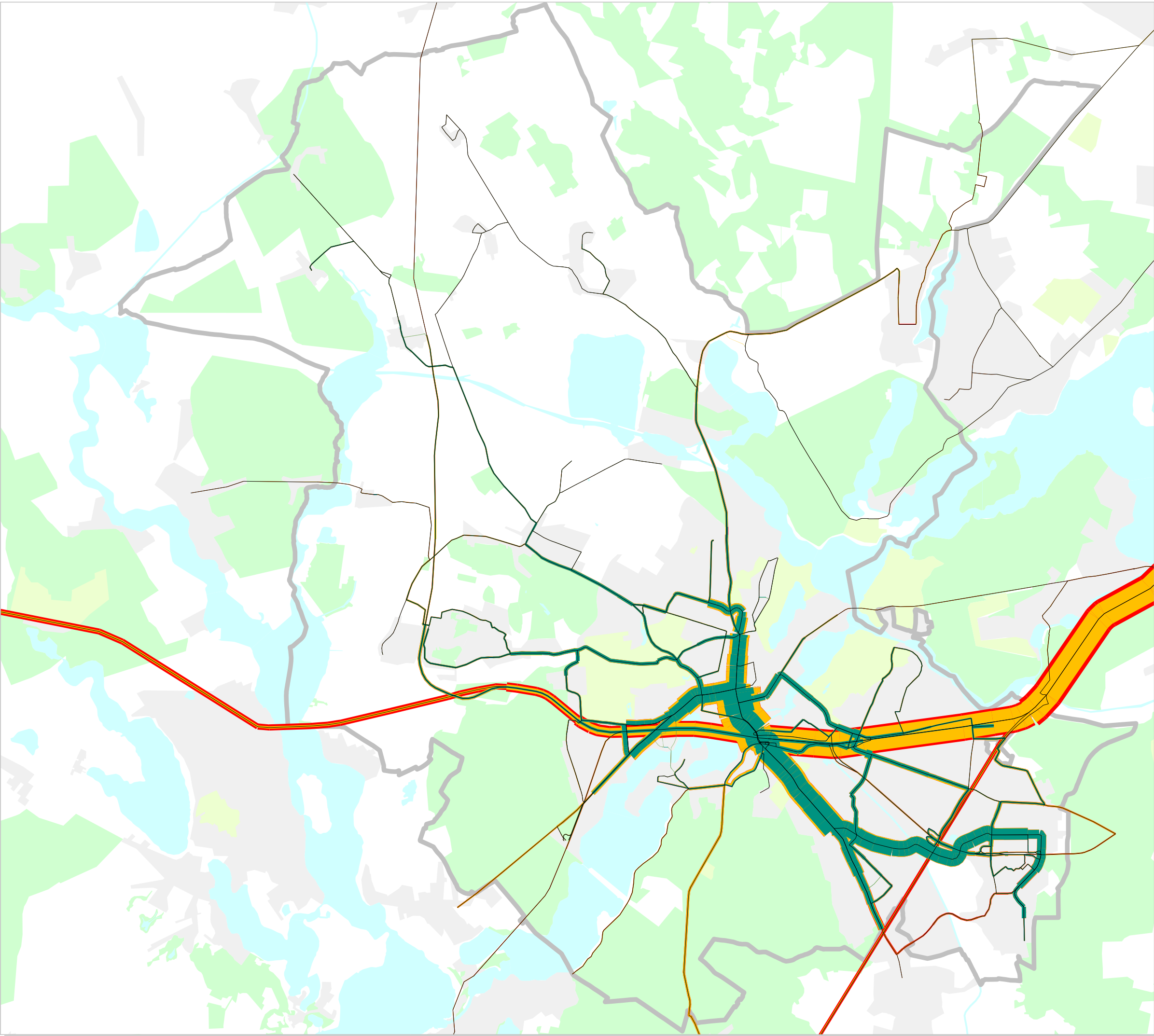
- ÖPNV-Netz
- Stadtgrenze Potsdam

Grundlagen:
- ÖPNV-Netz ViP, 2010

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam.A10305.AKZ10147\Bearbeitung\mi\Bel10_OV.WOR - bk

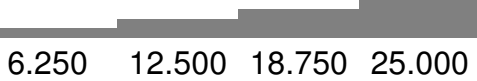




Stadtentwicklungskonzept
Verkehr für die
Landeshauptstadt Potsdam

ÖPNV-Belastung nach
räumlichen Verkehrsarten
2010

Anzahl Personen an einem durch-
schnittlichen Werktag [DTVw]



- Binnenverkehr
- Quell-Ziel-Verkehr
- Durchgangsverkehr

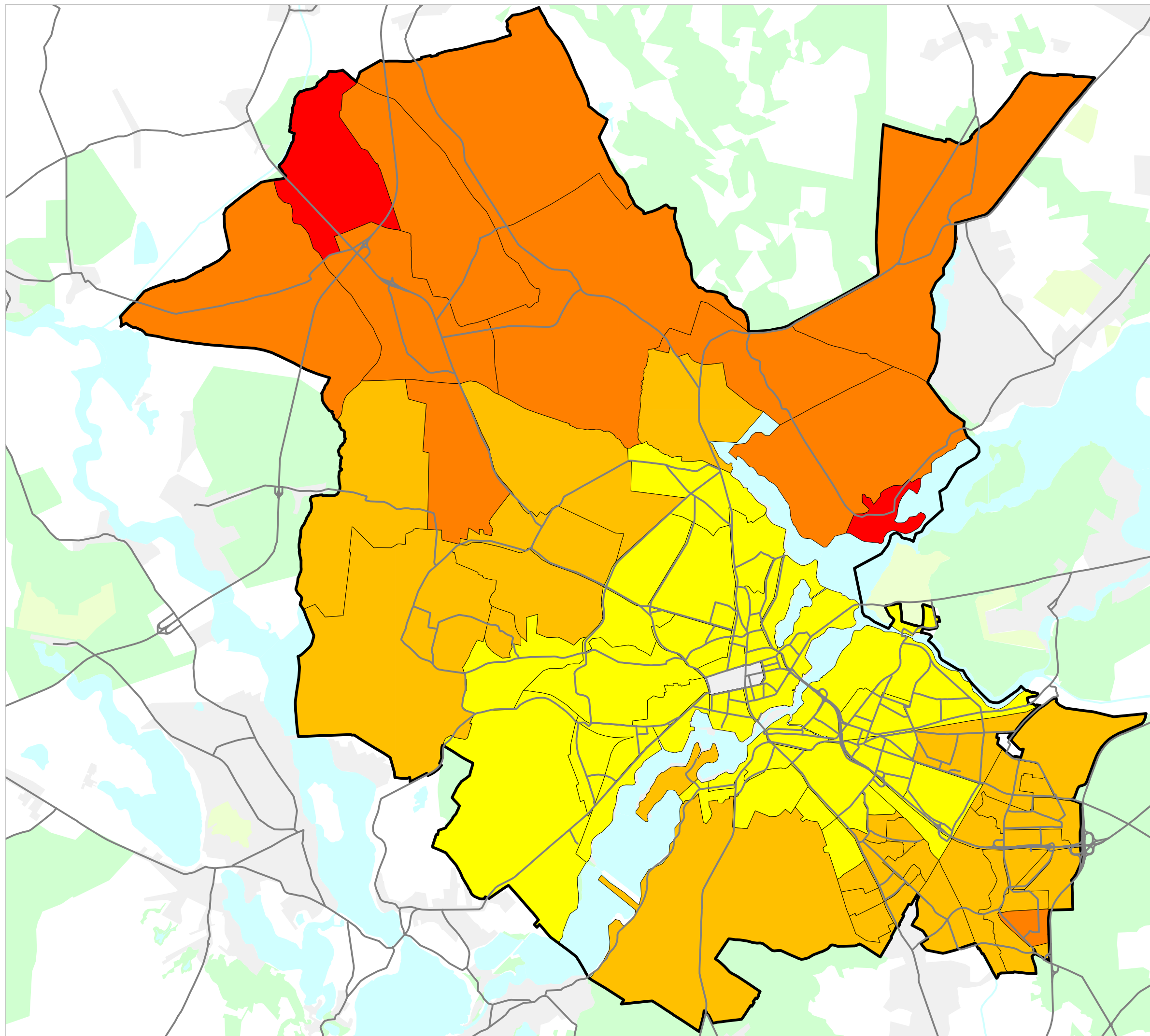
Stadtgrenze Potsdam

Grundlagen:
- ÖPNV-Netz ViP, 2010

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam.A10305.AKZ10147\Bearbeitung\mi\Bel10_OV_BOZD.WOR - bk





Stadtentwicklungskonzept Verkehr für die Landeshauptstadt Potsdam

Erreichbarkeit der Potsdamer Innenstadt im Hauptverkehrs- straßennetz 2010

Mittlere IV-Reisezeit

einschl. Zugangs-, Parksuch- und Abgangszeiten

- unter 15 Minuten
- 15 bis unter 20 Minuten
- 20 bis unter 25 Minuten
- 25 bis unter 30 Minuten
- 30 bis unter 35 Minuten
- 35 Minuten und länger

— Hauptverkehrsstraßennetz

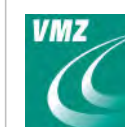
Stadtgrenze Potsdam

Statistische Bezirke

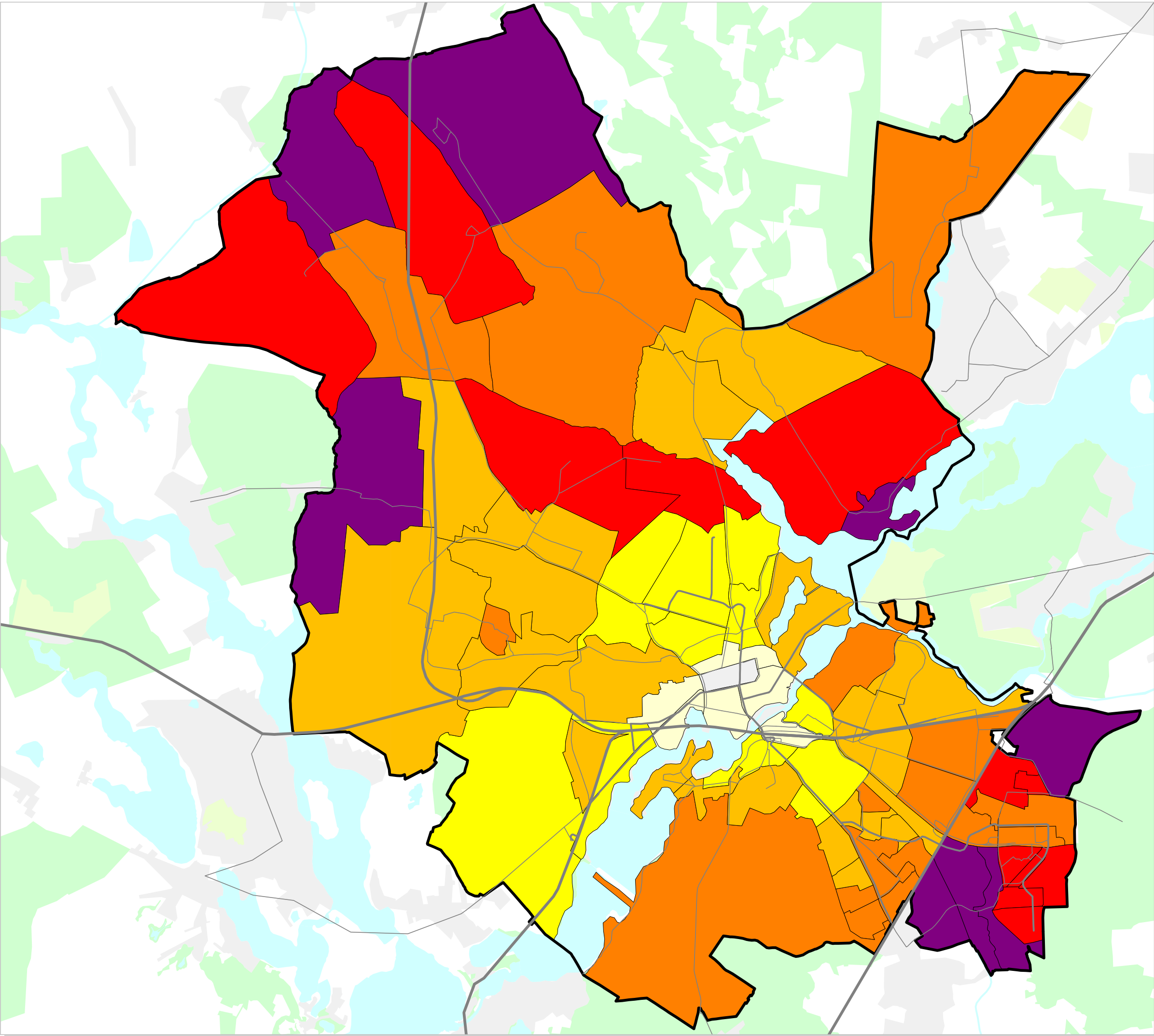
Grundlagen:
- VISUM-Modell 2010, VMZ

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam_A10305_AKZ10147\Bearbeitung\m\I\RZ10_IV_Innenstadt.WOR - bk



LK Argus
Berlin · Hamburg · Kassel



Stadtentwicklungskonzept
Verkehr für die
Landeshauptstadt Potsdam

Erreichbarkeit der Potsdamer
Innenstadt im ÖPNV-Netz
2010

- Mittlere ÖV-Reisezeit**
einschl. Zugangs-, Warte- und Abgangszeiten
- unter 15 Minuten
 - 15 bis unter 20 Minuten
 - 20 bis unter 25 Minuten
 - 25 bis unter 30 Minuten
 - 30 bis unter 35 Minuten
 - 35 Minuten und länger

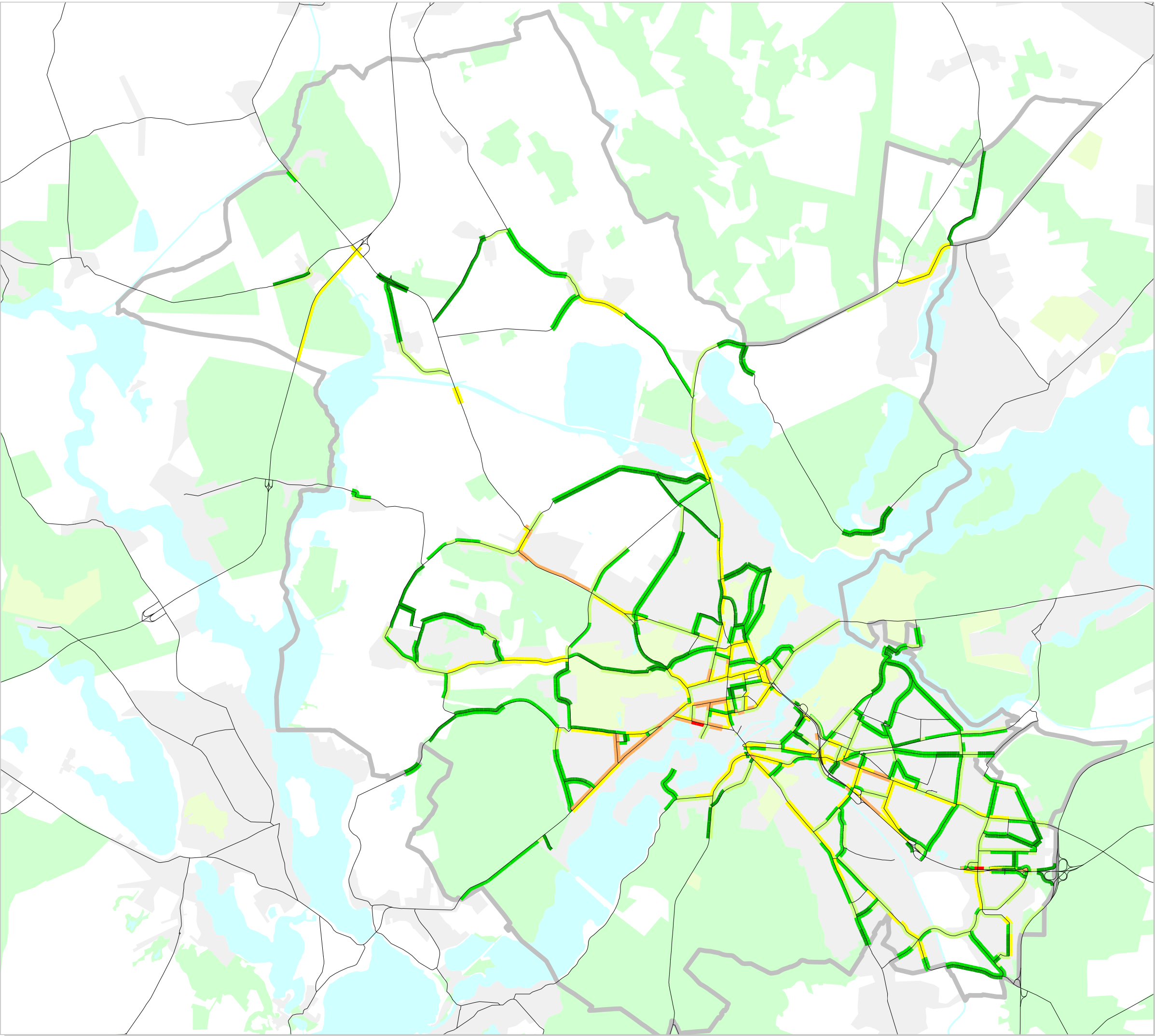
- Busnetz
- Straßenbahnnetz
- Schnellbahnnetz
- Stadtgrenze Potsdam
- Statistische Bezirke

Grundlagen:
- VISUM-Modell 2010, VMZ

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam.A10305.AKZ10147\Bearbeitung\m\I\RZ10_OV_Innenstadt.WOR - bk





Stadtentwicklungskonzept
Verkehr für die
Landeshauptstadt Potsdam

Lärmbelastung Tag im
Hauptverkehrsstraßennetz
2010
- Kfz und Straßenbahn -

Lärmmittelungspegel
an der Bebauung

- bis 55 dB(A)
- über 55 bis 60 dB(A)
- über 60 bis 65 dB(A)
- über 65 bis 70 dB(A)
- über 70 bis 75 dB(A)
- über 75 bis 80 dB(A)
- über 80 dB(A)

Hauptverkehrsstraßennetz

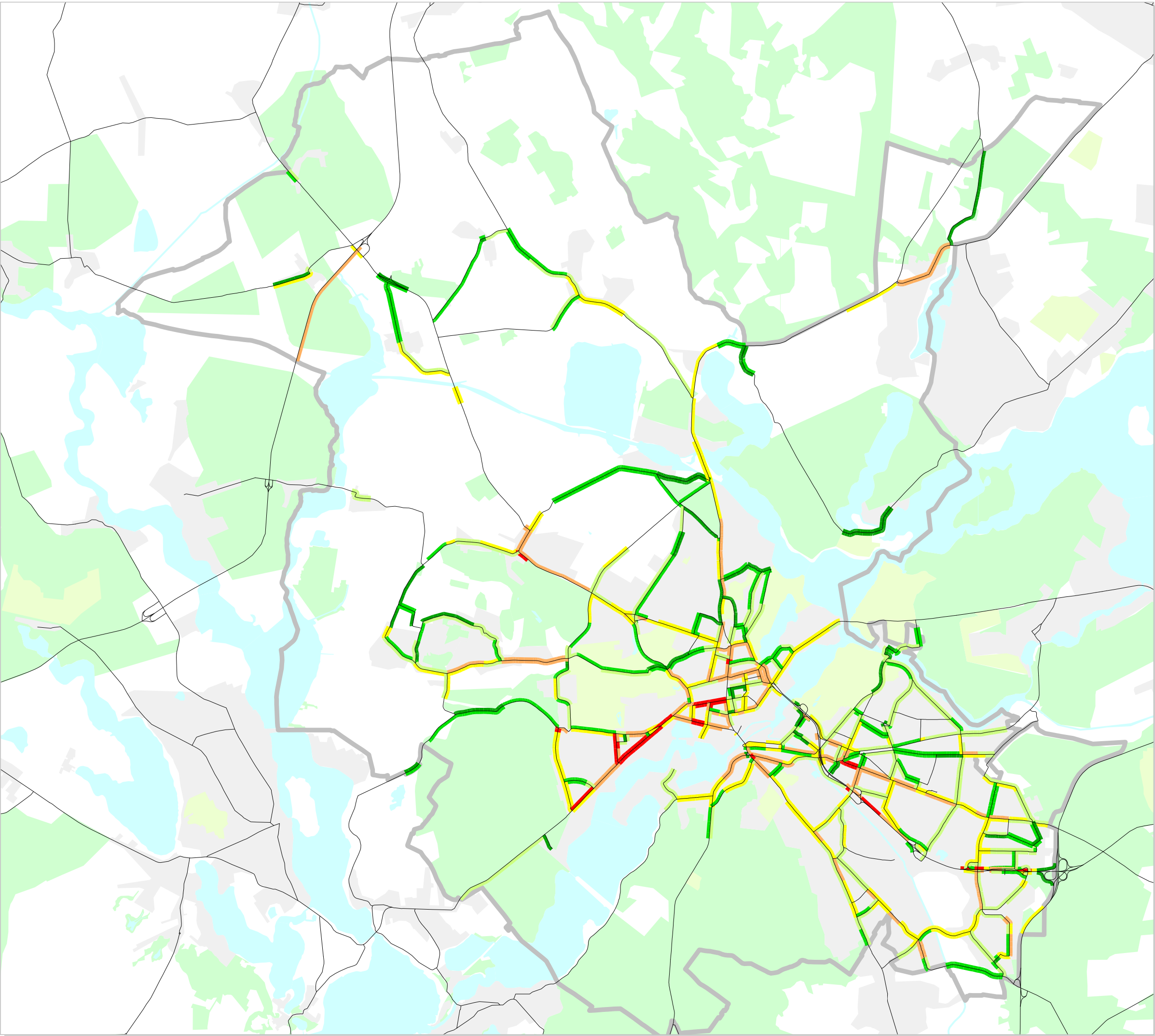
- Erläuterungen:
- Dargestellt sind die durch den Kfz- und Straßenbahnverkehr eines Straßenabschnittes an den vorhandenen straßenbegleitenden Gebäudefassaden verursachten Mittelungspegel in Farbklassen von 5 dB(A).
 - Im Nahbereich (bis 100 m Abstand) von lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen errechnet sich der Beurteilungspegel aus dem dargestellten Mittelungspegel und einem entfernungsabhängigen "Ampelzuschlag" von 1...3 dB(A) gemäß RLS 90. In den übrigen Bereichen ist der Beurteilungspegel gleich dem Mittelungspegel.
 - Der dargestellte Mittelungspegel stellt einen repräsentativen Mittelwert der Lärmbelastung für den jeweiligen Straßenabschnitt - differenziert nach Straßenseite - dar.
 - Die Geräuschbelastung wurde auf der Grundlage der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (Kfz) im Sinne der RLS 90 und der Schall 03 berechnet.
 - Die Mittelungspegel an einer Straße enthalten keine Immissionsanteile anderer Straßen oder weiterer relevanter Lärmquellen.
 - Im Bereich von Einmündungen oder Kreuzungen sind die Immissionsanteile der einmündenden bzw. kreuzenden Straße nicht enthalten. Bis zu einer Tiefe, die etwa dem Bebauungsabstand der betrachteten Straße entspricht, ist zu prüfen, ob die Immissionsanteile der kreuzenden bzw. einmündenden Straße den Mittelungspegel erhöhen.

Grundlagen:
- VMZ-Netz, VISUM-Netzmodell 2010, VMZ
- Lärmberechnung VMZ

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam.A10305.AKZ10147\Bearbeitung\m\lr_T_10.WOR - bk





Stadtentwicklungskonzept
Verkehr für die
Landeshauptstadt Potsdam

Lärmbelastung Nacht im
Hauptverkehrsstraßennetz
2010
- Kfz und Straßenbahn -

Lärmmittelungspegel
an der Bebauung

- bis 45 dB(A)
- über 45 bis 50 dB(A)
- über 50 bis 55 dB(A)
- über 55 bis 60 dB(A)
- über 60 bis 65 dB(A)
- über 65 bis 70 dB(A)
- über 70 dB(A)

Hauptverkehrsstraßennetz

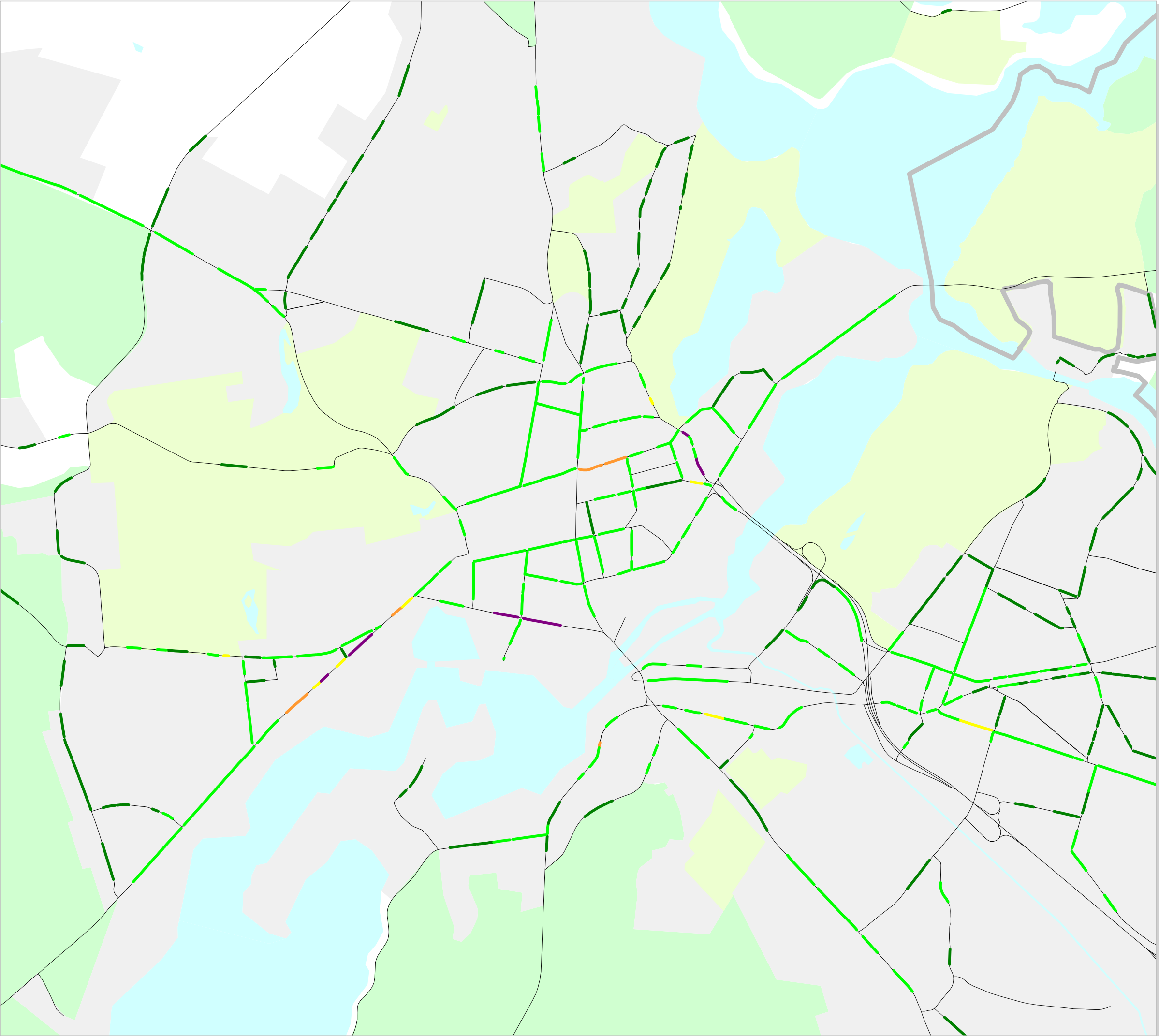
- Erläuterungen:
- Dargestellt sind die durch den Kfz- und Straßenbahnverkehr eines Straßenabschnittes an den vorhandenen straßenbegleitenden Gebäudefassaden verursachten Mittelungspegel in Farbklassen von 5 dB(A).
 - Im Nahbereich (bis 100 m Abstand) von lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen errechnet sich der Beurteilungspegel aus dem dargestellten Mittelungspegel und einem entfernungsabhängigen "Ampelzuschlag" von 1...3 dB(A) gemäß RLS 90. In den übrigen Bereichen ist der Beurteilungspegel gleich dem Mittelungspegel.
 - Der dargestellte Mittelungspegel stellt einen repräsentativen Mittelwert der Lärmbelastung für den jeweiligen Straßenabschnitt - differenziert nach Straßenseite - dar.
 - Die Geräuschbelastung wurde auf der Grundlage der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (Kfz) im Sinne der RLS 90 und der Schall 03 berechnet.
 - Die Mittelungspegel an einer Straße enthalten keine Immissionsanteile anderer Straßen oder weiterer relevanter Lärmquellen.
 - Im Bereich von Einmündungen oder Kreuzungen sind die Immissionsanteile der einmündenden bzw. kreuzenden Straße nicht enthalten. Bis zu einer Tiefe, die etwa dem Bebauungsabstand der betrachteten Straße entspricht, ist zu prüfen, ob die Immissionsanteile der kreuzenden bzw. einmündenden Straße den Mittelungspegel erhöhen.

Grundlagen:
- VMZ-Netz, VISUM-Netzmodell 2010, VMZ
- Lärmberechnung IVU Umwelt GmbH

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam.A10305.AKZ10147\Bearbeitung\m\lr_N_10.WOR - bk





Stadtentwicklungskonzept
Verkehr für die
Landeshauptstadt Potsdam

Zahl der Tage mit Grenz-
wertüberschreitung für
Feinstaub (PM10) im
Hauptverkehrsstraßennetz
2010

- Anzahl Tage**
- 35 und mehr
 - 30 bis unter 35
 - 25 bis unter 30
 - 12 bis unter 25
 - weniger als 12

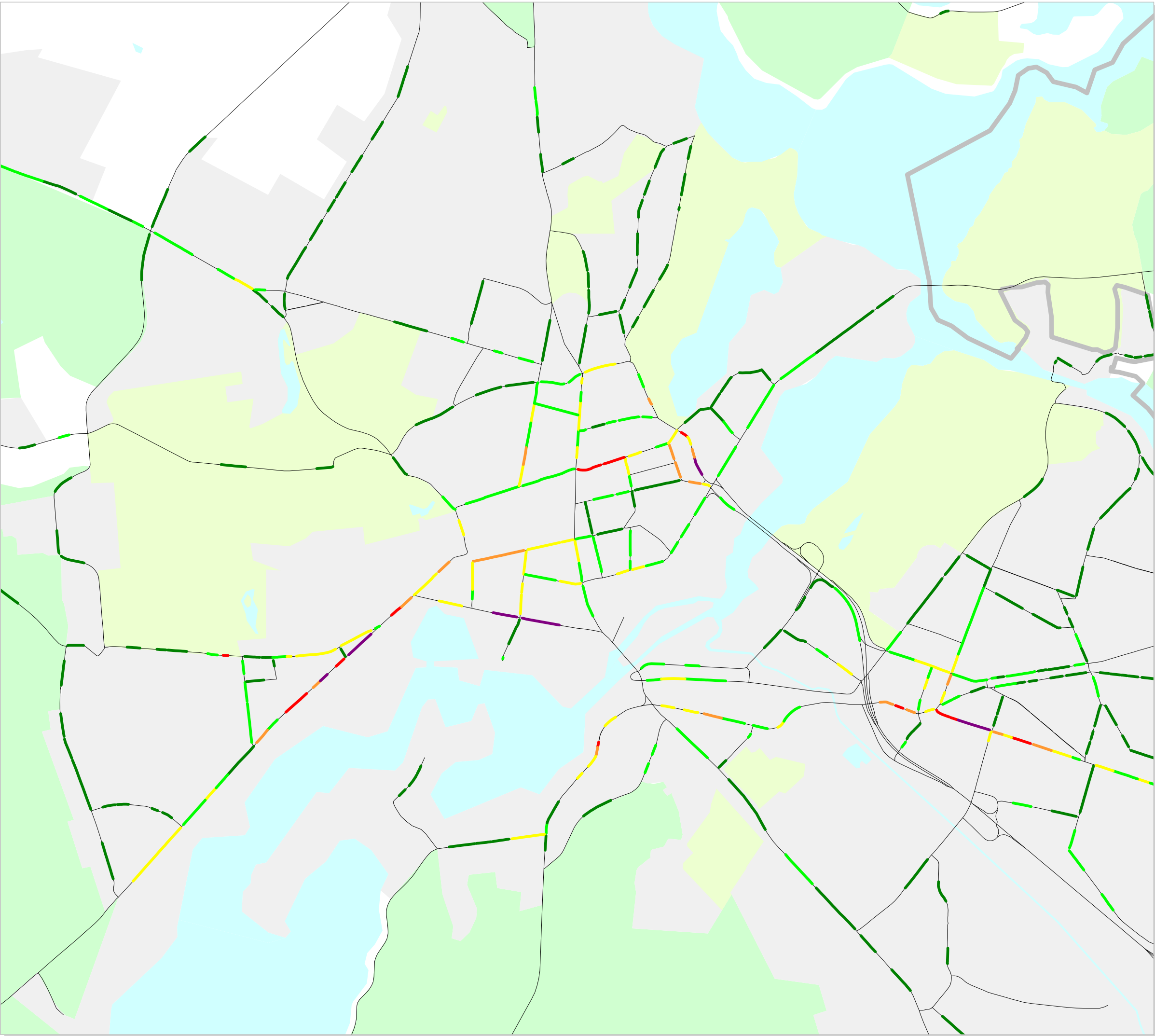
- Hauptverkehrsstraßennetz
- Stadtgrenze Potsdam

Grundlagen:
- VISUM-Netzmodell 2010, VMZ
- Luftschadstoffberechnung IVU Umwelt GmbH

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam_A10305_AKZ10147\Bearbeitung\m\PM10_10_TMW.WOR - bk





Stadtentwicklungskonzept
Verkehr für die
Landeshauptstadt Potsdam

Luftschadstoffimmission
Stickstoffdioxid (NO₂) im
Hauptverkehrsstraßennetz
2010

Jahresmittelwert
in µg/m³

- 40 und mehr
- 35 bis unter 40
- 30 bis unter 35
- 25 bis unter 30
- 20 bis unter 25
- unter 20

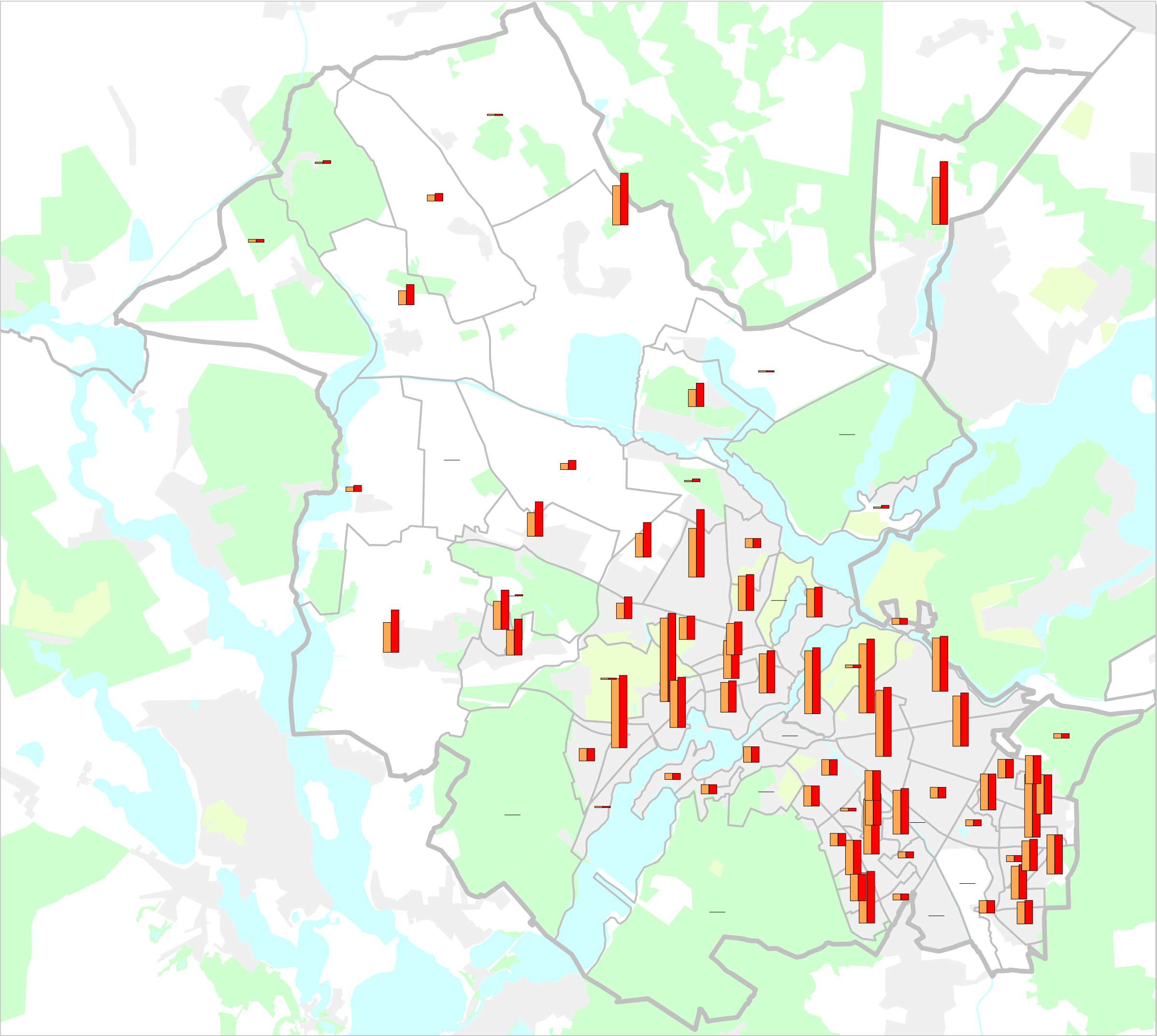
- Hauptverkehrsstraßennetz
- Stadtgrenze Potsdam

Grundlagen:
- VISUM-Netzmodell 2010, VMZ
- Luftschadstoffberechnung IVU Umwelt GmbH

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

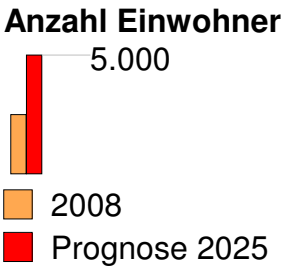
P:\VEP_LRP-Potsdam_A10305_AKZ10147\Bearbeitung\mi\NO2_10_JMW.WOR - bk





Stadtentwicklungskonzept
Verkehr für die
Landeshauptstadt Potsdam

Einwohnerentwicklung
nach Statistischen
Bezirken 2008 bis 2025



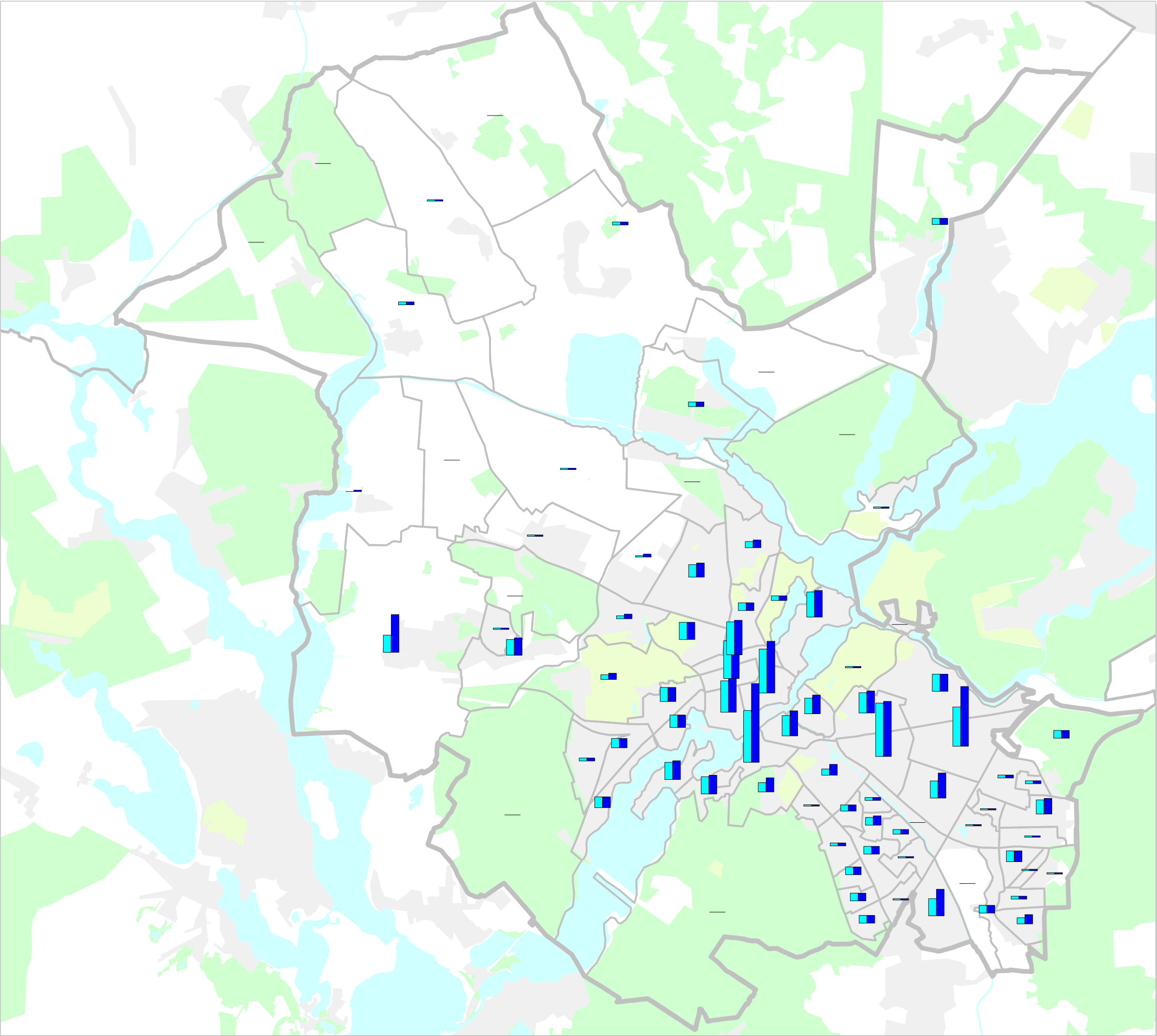
- Stadtgrenze Potsdam
- Landkreisgrenze
- Statistische Bezirke

Grundlagen:
- Einwohner 2008/2025: Landeshauptstadt
Potsdam, Bereich Statistik und Wahlen

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam.A10305.AKZ10147\Bearbeitung\mi\Ew_08_25_SB.WOR - bk





Stadtentwicklungskonzept
Verkehr für die
Landeshauptstadt Potsdam

Erwerbstätigenentwicklung
am Arbeitsort nach
Statistischen Bezirken
2009 bis 2025

Anzahl Erwerbstätige

8.000



2009

Prognose 2025

- Stadtgrenze Potsdam
- Landkreisgrenze
- Statistische Bezirke

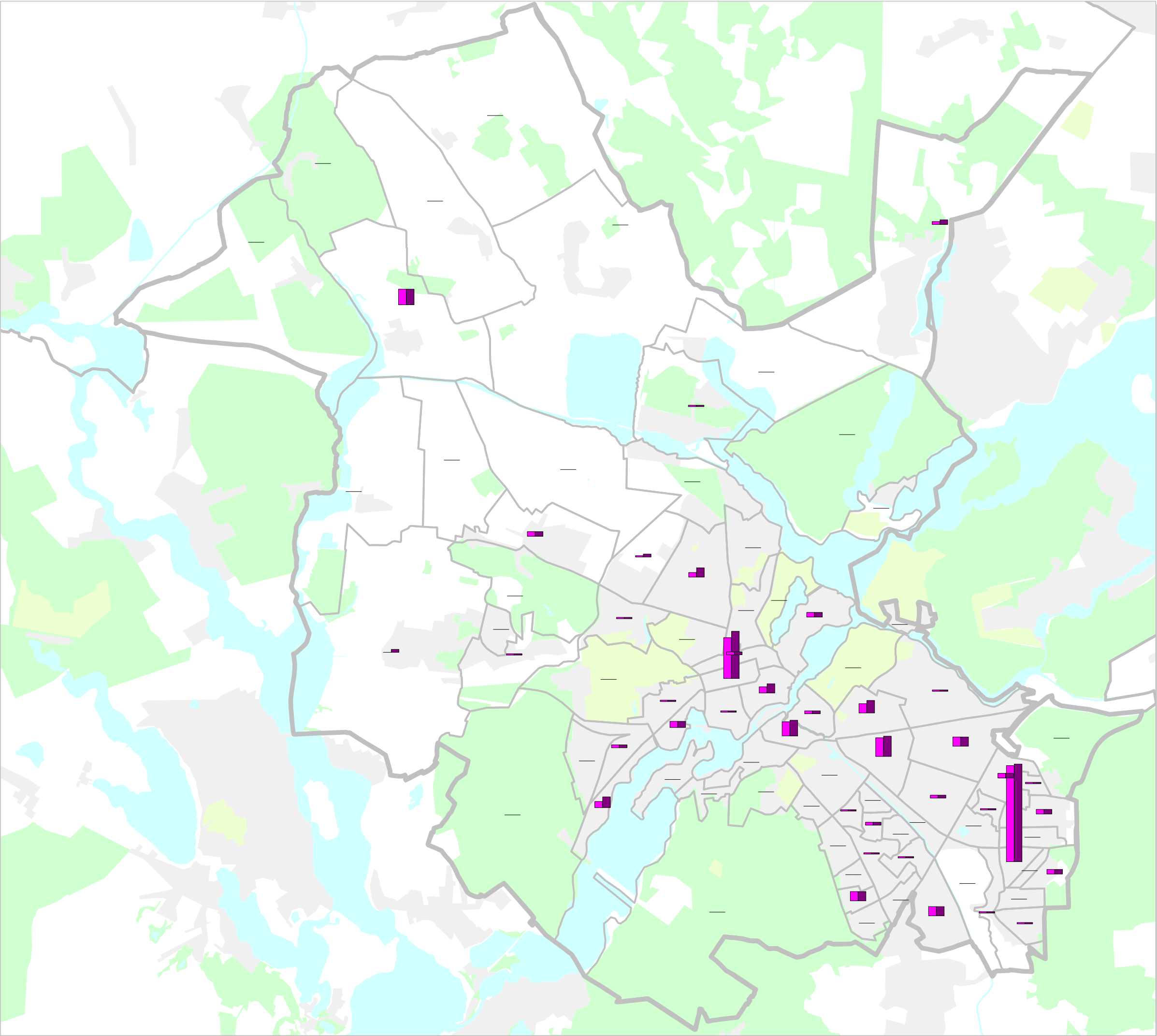
Grundlagen:
- Erwerbstätige 2009/2025: Stadtverwaltung
Potsdam

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam.A10305.AKZ10147\Bearbeitung\m\Erwerb_09_25_AO_SB.WOR - bk

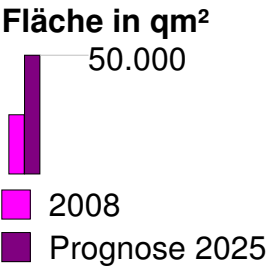


LK Argus
Berlin - Hamburg - Kassel



Stadtentwicklungskonzept
Verkehr für die
Landeshauptstadt Potsdam

Entwicklung der
Einzelhandelsflächen
nach Statistischen
Bezirken 2008 bis 2025



- Stadtgrenze Potsdam
- Landkreisgrenze
- Statistische Bezirke

Grundlagen:
- Einzelhandelsflächen 2008/2025: Stadt-
verwaltung Potsdam

Bearbeitungsstand: Dezember 2011

P:\VEP_LRP-Potsdam.A10305.AKZ10147\Bearbeitung\m\EH_Flaechen_09_25_SB.WOR - bk



LK Argus
Berlin · Hamburg · Kassel