



Gemeente Utrecht



Fahrrad parken in Utrecht Die städtische Politik und Praxis

Marlies van Lijden
Parkgesellschaft der Stadt Utrecht

Fahrradparkpolitik in Utrecht

- **Die Stadt Utrecht hat 300.000 Stadtbewohners.**
- **60% nutzt das Fahrrad als Verkehrsmittel um nach die Innerstadt zu reisen (Nur 9% nutzt das Auto).**
- **Transport bis 7,5 kilometer: Fahrrad Anteil: 38%**
- **Das Anzahl der geparkten Fahrräder in der Innenstadt:**
 - **2009: 9.000**
 - **2013: 11.000 (erwartet)**

Der Stadt Utrecht möchte gerne die Fahrradbenützung weiter stimulieren.

Was brauchen wir?

- genügend Fahrradparkwachen und Fahrradständer in der Innenstadt und in die Bahnhofsumgebung
- Hinreichende Fahrradparkwachen in die innenstadtnahe Wohngebiete:

Quartiersfahrradgaragen und Gemeinschaftsfahrradboxen

Fahrradparken: Produkte

1. Öffentliche Fahrradwachen

- Realisierung + Finanzierung durch Parkgesellschaft.
- Betrieb durch U.stal
- 6 Fahrradwachen
(total 3.092 Stellplätze)
 - 3 in Bahnhofsumgebung
 - 2 in der Innenstadt
 - 1 beim Einkaufszentrum Utrecht-Nord
- Tarief: - Tageskarte: € 0,50
- Jahresabonnement: € 60,00



Fahrradparken: Produkte

2. Quartiersfahrradgaragen und Gemeinschaftsfahrradboxen

- Realisierung + Finanzierung durch Parkgesellschaft
- Betrieb durch U.stal
- Standorte: innenstadtnahe Wohngebieten
- 18 Quartiersfahrradgaragen (891)
- 45 Gemeinschaftsfahrradboxen (224)
- Jahresabonnement:
 - Quartiersfahrradgarage: € 35,41)
 - Gemeinschaftsfahrradbox: € 53,12)



Gemeinschaftsfahrradbox

Fahrradparken: Produkte

2. Quartiersfahrradgaragen und Gemeinschaftsfahrradboxen (Fortsetzung)

- In manchen Quartieren grosse Nachfrage
- Standorte schwierig zu finden.
- Aufstellung von Gemeinschaftsfahrradboxen oft schwierig:
 - wenig Platz auf Fahrbahn/Gehweg
 - Auto hat 1. Priorität
 - Fahrradbox ja – aber nicht vor der eigenen Haustür!!!
- Weitere Hindernisse:
 - Platz für nur 5 Fahrräder
 - belegt öffentlichen Raum, während nur Wenige davon profitieren.



Fahrradparken: Produkte

3. Fahrradständer

- Realisierung Bahnhofsbereich:
Parkgesellschaft
- Realisierung Quartiere:
Quartierbüros
- Gesamtfinanzierung:
Parkgesellschaft

Anzahl Fahrradständer:

- Bahnhofsbereich: 6.460
- zusätzlicher Bedarf: 2.043
- (effektiv: plus 20%): 3.766

- Innenstadt: 5.190
- zusätzlicher Bedarf: 3.321
- (effectiv: plus 20%): 5.024



Organisation

Parkgesellschaft der Stadt Utrecht



Mission

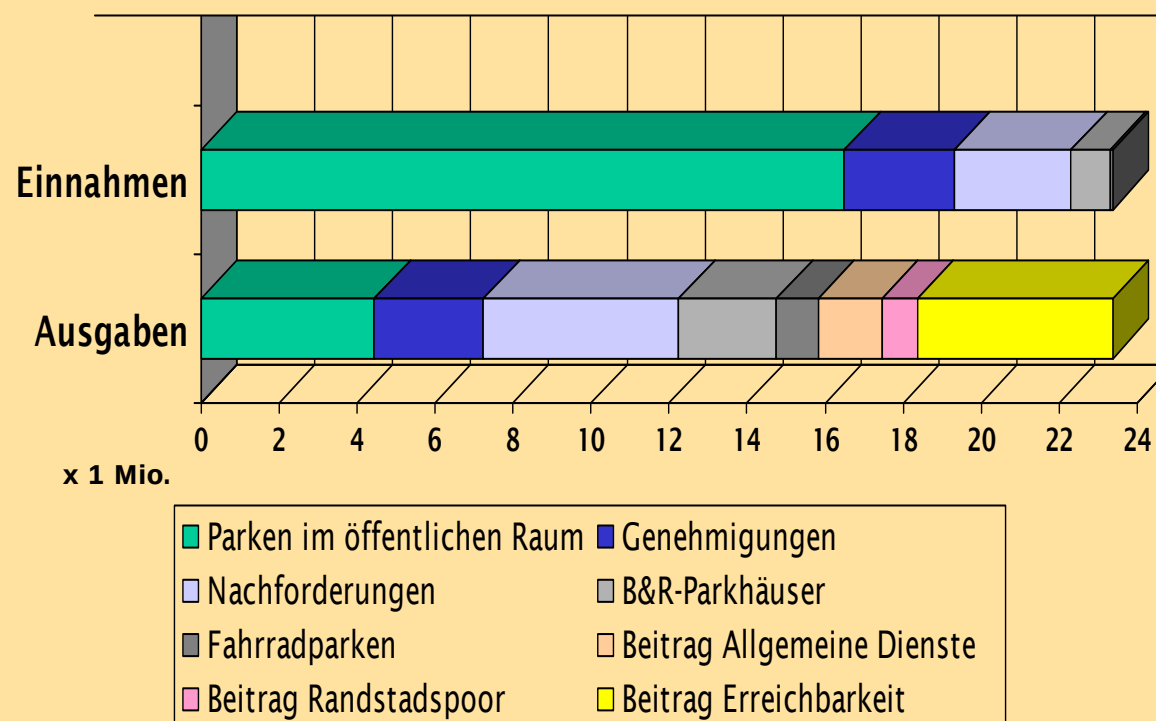
Parkgesellschaft der Stadt Utrecht

1. Entwicklung, Verwaltung & Betrieb des Parkangebots für Fahrräder und Autos.
2. Unter Berücksichtigung einer grösstmöglichen Lebensqualität in der (Innen)Stadt, heute und künftig.
3. Unter Berücksichtigung der finanziell auferlegten Aufgabenstellung. **(der finanziellen Rahmenbedingungen)**



Gemeente Utrecht

Parken: Einnahmen und Ausgaben



Problemskizze Bahnhofsumgebung und Innenstadt

- Deutlich zu wenig Fahrradständer
- Trotz nachträglicher Aufstellung 3.000 Fahrradständern im Letzten drei Jahren, gibt es noch immer einen zusätzlichen Bedarf.
- Behinderung von Durchgängen und Notausgängen durch wild oder gefährlich geparkte Fahrräder.



Kurzfristige Massnahmen

Mehr Fahrradstellplätze anbieten:

- an neuen Standorten ergänzen
- bei Bauarbeiten temporär andere Standorte suchen
- Fahrradparkhaus am Smakkelaarsveld geplant (juli 2009)
(2.500 Stellplätze)

Massnahmen zur Beeinflussung des Verhaltens:

- Intensivere Parkraumüberwachung (**auf kundenfreundliche Weise!!!**)
- Wegräumen von herrenlosen Fahrrädern (**28-Tage**) und Fahrradwracks.
- zur Nutzung von Fahrradwachen anregen (**Tarifsenkung von € 0,80 auf € 0,50**)
- Bessere Versorgung mit Information (**richtiges Parkverhalten und Radverkehrspolitik**)
- Fahrradparkverbote markieren (**durch Kreuze**)!





Bahnhofsumgebung: Zukünftige Situation

In 2025 ist die Bahnhofsumgebung
mit 22.000 ÖV-bezogenen
Fahrradstellplätzen ausgestattet

Berechnung basiert auf:

- heutiger Anzahl bewacht und unbewacht geparkter Fahrräder
- ProRail-Prognose Reisendenzuwachs
- Berücksichtigung versteckten Bedarfs
- Realisierung der Standorte so nah wie möglich an den Ein- und Zugängen zum ÖV
- öffentlicher Raum wird Fahrradfrei (sehr starke Beachtung der Wahrung des öffentlichen Raums!!!)
- grosses Fahrradparkhaus



Bahnhofsumgebung: Verteilung 22.000 Fahrradstellplätze

	Gebühren- pflichtig	kostenlos	gesamt
Bahnhofs- ostseite	4.100	9.900	14.000
Bahnhofs- westseite	2.700	5.300	8.000
gesamt	6.800	15.200	22.000



Gemeente Utrecht

Parküberwachung im Bahnhofsgebiet

Entfernung von Fahrrädern in 3 Kategorien

Behindernd geparkte Fahrräder

- Laufachse versperrend, zwischen Fahrradständern, vor Ladeneingängen
- Label + *Entfernung nach 24 Stunden* (grünes Label)

Gefährdend geparkte Fahrräder

- an Notausgängen, Hydranten, auf Blindenleitstreifen, Behinderung
- des Radwegs etc.
- Label + *Entfernung nach ½ Stunde* (rotes Label)

Länger als 28 Tage in Fahrradständern geparkte Fahrräder

- sogenannte 'herrenlose Fahrräder'
- Label + *Entfernung nach 28 Tagen* (blaues Label)

P.S.: Fahrradwracks werden auf dem gesamten Stadtgebiet regulär entsorgt.

Fahrradlabels in der Bahnhofsumgebung



Gemeente Utrecht

ATTENTIE !

uw fiets is GEVAARLIJK gestald!

Plaats uw fiets voortaan op een andere plek, bij voorkeur in een fietsenrek of stalling.

Verplaatst u uw fiets niet dan wordt deze **na 30 minuten verwijderd!**

Hieraan zijn kosten verbonden.
Info: 030-286 4848 of www.utrecht.nl/fietsparkeren



Gemeente Utrecht

ATTENTIE !

uw fiets is HINDERLIJK gestald!

Plaats uw fiets voortaan op een andere plek, bij voorkeur in een fietsenrek of stalling.

Verplaatst u uw fiets niet dan wordt deze **na 24 uur verwijderd!**

Hieraan zijn kosten verbonden.
Info: 030-286 4848 of www.utrecht.nl/fietsparkeren



Gemeente Utrecht

ATTENTIE !

Het is **VERBODEN LANGER DAN 28 DAGEN** een fiets in een fietsenrek te stallen.

Verplaatst u uw fiets niet dan wordt deze 28 dagen na de eerste waarschuwing, **OP** (zie onderstaande datum)

--	--	--	--	--

VERWIJDERD!

Hieraan zijn kosten verbonden.
Info: 030-286 4848 of www.utrecht.nl/fietsparkeren



Gemeente Utrecht

ATTENTIE !

uw fiets is aangemerkt als WRAK

Deze fiets wordt **na 30 minuten verwijderd!**

Hieraan zijn kosten verbonden.
Info: 030-286 4848 of www.utrecht.nl/fietsparkeren

WAAROM dit label? Z.O.Z.

DATUM

01	02	03	04	05
06	07	08	09	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31				

jan feb mrt apr
mei jun jul aug
sep okt nov dec

VOLGNUMMER

TOEZICHTHOUDER



Gemeente Utrecht

ATTENTIE !

uw fiets is GEVAARLIJK gestald!

Plaats uw fiets voortaan op een andere plek, bij voorkeur in een fietsenrek of stalling.

Verplaatst u uw fiets niet dan wordt deze **na 30 minuten verwijderd!**

Hieraan zijn kosten verbonden.
Info: 030-286 4848 of www.utrecht.nl/fietsparkeren

WAAROM dit label? Z.O.Z.

DATUM

01	02	03	04	05
06	07	08	09	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31				

jan feb mrt apr
mei jun jul aug
sep okt nov dec

VOLGNUMMER

TOEZICHTHOUDER

Umsetzung der Fahrradparkpolitik im Bahnhofsgebiet

Wachpersonal labelt und entfernt:

- 2 x wöchentlich: behindernd und gefährdend geparkte Fahrräder.
- 1 x monatlich: 28-Tage-Räder

Fahrräder mit Label werden:

- vor der Entfernung fotografiert und ihre Merkmale in eine Datenbank aufgenommen
- entfernt und in einem städtischen Fahrrad-depot gelagert

Lagerungsfristen für Fahrräder:

- 3 Monate für behindernd und gefährdend geparkte Fahrräder.
- 2 Wochen für herrenlose Fahrräder



Umsetzung der Fahrradparkpolitik im Bahnhofsgebiet

Abholung des Fahrrads (innerhalb der Lagerungsfrist)

- gegen Vorzeigen eines Eigentumsnachweises (Fahrradschlüssel)
- gegen Bezahlung einer Gebühr in Höhe von € 12,50
- Empfänger erhält den Bescheid per Brief (Bescheid über Verwaltungszwang)
- Gegen diesen Bescheid ist Einspruch möglich (innerhalb von 6 Wochen)
- Bei der Stadt kann eine Schadenersatzforderung gestellt werden (kaputtes Schloss oder Fahrrad)
- nicht abgeholte Fahrräder werden an Fietspunt BV verkauft (vertraglich festgelegt).



Ergebnisse Parküberwachung

Jahre	mit Label versehen	entfernt	Einsatz
2006	6.465	3.857	-
2007	11.000	4.020	1.009 Stunden
2008	4.480	4.170	943 Stunden

Problempunkte der Fahrradparkpolitik

- Anlage zahlreicher neuer Fahrradparkanlagen bei beschränktem Platz.
- Ist Parkraumüberwachung möglich, ohne die Förderung der Fahrradnutzung zu beeinträchtigen???
- Die Unterscheidung zwischen gefährdend und hindernd geparkten Fahrrädern ist schwierig.
- Die Entfernung hindernd geparkter Fahrräder nach 24 Stunden ist ineffizient: viel Überwachungsaufwand, wenig Ergebnis.
- Weitere Aufstellung von Fahrradständern löst Probleme nur teilweise.

Es geht auch um Beeinflussung des Verhaltens.

- OV-Fiets-Nutzung fördern
- Einführung eines Leihradsystems?
- Akzent auf Lenkung im Vorfeld legen (Kommunikation) statt auf nachträgliche Fahrradordnung
- Den öffentlichen Raum im Bahnhofsbereich und Innenstadt künftig frei von Fahrrädern zu halten: ist das realistisch???