

# **Das Fahrrad als Bestandteil der Reisekette und der Intermodalität**

Anmerkungen aus der Sicht  
eines Interessenverbandes

# **Der ADFC:**

## **Interessenverband der Alltagsradfahrer mit 120.000 Mitgliedern**

- **Fahrradtechnik**
- **Verbraucher- und Rechtsschutz**
- **Interessenvertretung ggü.**
  - **Gesetzgeber und politischen Körperschaften**
  - **Eisenbahnverkehrsunternehmen  
Fahrzeugindustrie  
Bestellern von Nahverkehr**
- **Einer der größten Reiseveranstalter**

# Facharbeit im ADFC

- Weitgehend ehrenamtlich,  
aber mit professionellem Anspruch
- u.a. Fachausschuß Fahrrad + Öffentlicher Verkehr  
mit Schwerpunkten
  - Tagesfernverkehr
  - Nachtzugverkehr
  - SPNV sowie Bus, Tram und Fähre
  - Fahrzeuge
  - Stationen

# Fahrradstärken – ÖPNV-Schwächen

- Jederzeit verfügbar
- Im Stadtverkehr unübertroffen schnell und flexibel
- Fördert Gesundheit und Wohlbefinden
- Ohne Lärm, emissionsfrei
- Schafft Platz – für ÖPNV
- Geringe Betriebskosten
- Fahrplanabhängig, Angebot teilweise sehr lückenhaft oder gar nicht existent
- Starre Linienführung, Nachfrage abhängig von Netzdichte
- Hoher Zuschussbedarf
- Bedingt umweltfreundlich
- z.T. Abhängigkeit von MIV

# Fahrradschwächen – ÖPNV-Vorteile

- Witterungsabhängigkeit
- Topographieabhängigkeit
- Vandalismusgefahr
- Aktionsradius
- „Alle reden vom Wetter...“
- Topographieunabhängigkeit
- Verfügbarkeit nahezu uneingeschränkt hinsichtlich Zuverlässigkeit und + Distanz
- **→ „Fahrrad und ÖPNV – Strategische Partner im Umweltverbund“**

# Fahrrad und ÖPNV – Strategische Partner im Umweltverbund

- Auf der Fahrt zur Arbeit und Ausbildung
- In der Freizeit
- Beim Ausflug und im Urlaub
- Sonderfall Tandem (z.B. Sehbehinderte)



# Fahrrad und ÖPNV – Strategische Partner im Umweltverbund

- Im Vor- und Nachtransport
- (eigenes Fahrrad oder bspw. Call-a-bike)
  
- Als Kombinierte Lösung: Fahrradmitnahme im Zug /Bus



# Fahrrad & ÖPNV – Reisekette mit Schwachstellen

- Schnittstelle Haltestelle, Station oder Bahnhof – der neuralgische Punkt
- Mitnahme von Fahrrädern im ÖPNV – Verkehrsministerien und Aufgabenträger als (Miß-)Erfolgsgaranten

# Schnittstelle Haltestelle, Station oder Bahnhof – der neuralgische Punkt

Reisekette ist so stark wie ihr schwächstes Glied!

- Witterung
- Standortwahl inkl. Wegweisung
- Vandalismus
- Soziale Kontrolle



# Schnittstelle Haltestelle, Station oder Bahnhof – Umsteigen? Aber sicher!

Qualifiziertes Angebot an Bushaltestellen und in Gleisnähe

- Qualifizierte, ADFC-zertifizierte Modelle
- Witterungsschutz
- Fahrradboxen
- Gepäckschließfach



# Schnittstelle Haltestelle, Station oder Bahnhof – Umsteigen? Ein Vergnügen!

- Fahrradstationen bereits bei 200 Stellplätzen sinnvoll:
  - Aufbewahrung
  - Verleih
  - Reparaturen
  - Service



Vorbild NRW:  
Programm  
100 Radstationen



# Qualitätsoffensive erforderlich

- Modernisierungsprogramm Bike & Ride-Anlagen an Bahnhöfen durch BMVBS, Deutsche Bahn und Aufgabenträger
- Qualifiziertes Fahrradparken auch an Bushaltestellen (Stadt- und Regionalverkehr)
- „Konjunkturpaket“ ökologisch und nachhaltig unter Einschluss des Umweltverbundes erweitern!

# Ausschreibungen im Nahverkehr



# Aufgabenträger als Garanten für (Miss-) Erfolg von Fahrrad + ÖPNV

- „Sitzplatzmaximierung“ als falsche Zielgröße!
  - Mangelnder Komfort
  - Zweckentfremdung der Sitze
  - Mehrzweckabteile werden nicht mehr nutzbar für Radfahrer
  - Verzögerungen im Betriebsablauf
  - Konflikte EVU / Verbände, Malus-Regelungen
  - Negative Kundenresonanz



# Fahrrad + ÖPNV als Produkt aus einem Guss



# Fahrrad + ÖPNV als Produkt aus einem Guss



# Bestellungen – im Sinne der Fahrgäste !

Vorbildliche  
Bestellervorgaben wie  
z.B. bei LNVG  
(Niedersachsen)

- Definierte Fläche
- Definierter Zugang
- Definierte Haltesysteme
- Definierte Position



# Bestellungen – im Sinne der Fahrgäste !

- Besonders kundenfreundliche Angebote für Fahrrad und Bahn



- Zum Beispiel „Metronom“

DB-Kurhessenbahn +  
Westfrankenbahn



# Das Fahrrad als Bestandteil der Reisekette und der Intermodalität

- Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

