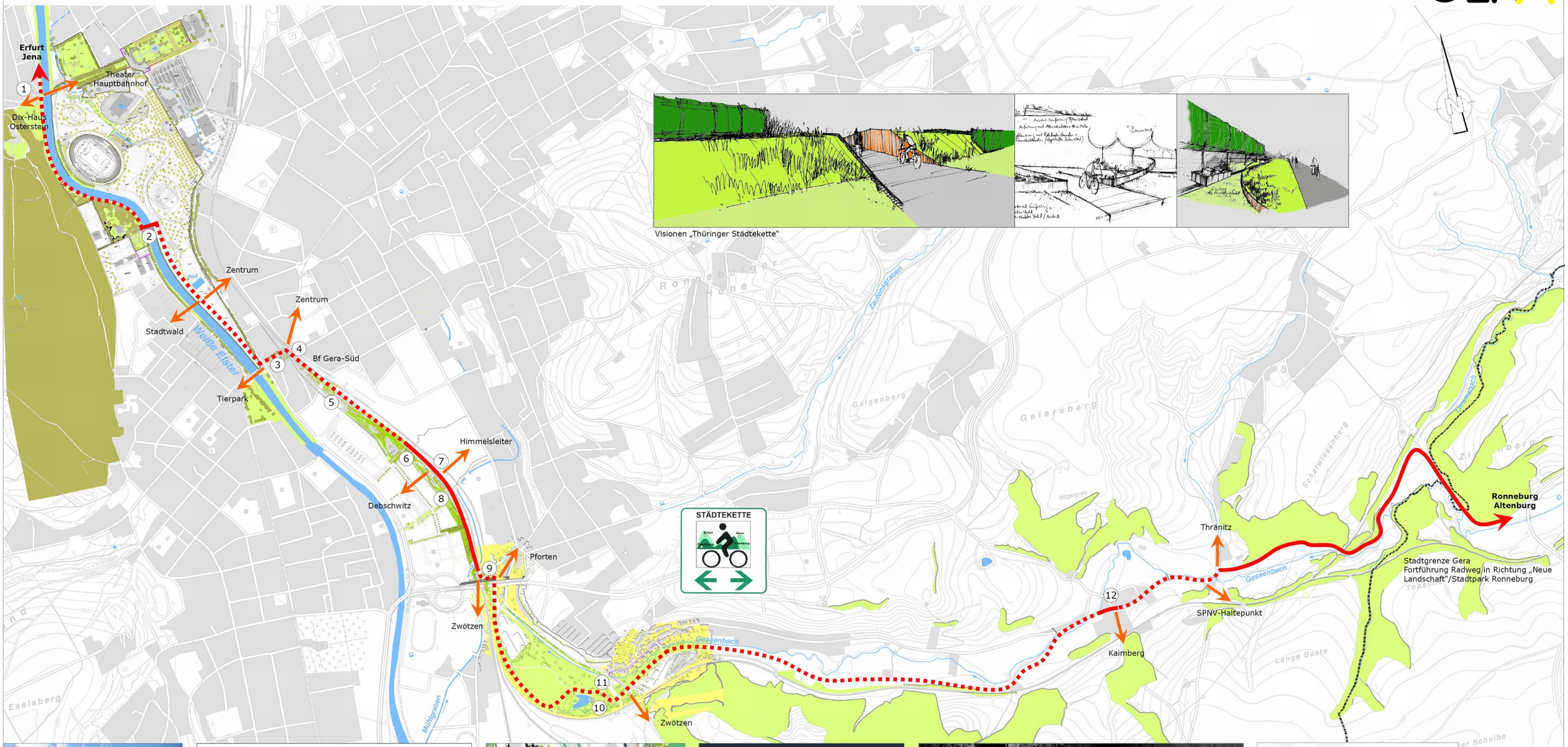
VEP-R Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Gera - Teil Radverkehr

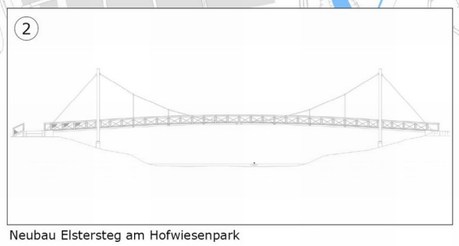
Anlage 19

GERA

Visionen „Thüringer Städtekette“



Baubeginn Mohrenplatz Gera



Neubau Elstersteg am Hofwiesenpark

Neugestaltung „Gelenk“ Heinrichstraße

SPNV-/ÖPNV-/Fahrrad-Verknüpfungspunkt Heinrichstraße

Öffnung Bahnsteigtunnel Gera-Süd zum Radweg „Thüringer Städtekette“

Fertig gestellter Radweg im Ufer-Elster-Park

Neubau Radwegunterführung zur Verknüpfung Radweg - Stadtteil Debschwitz und „Himmelsleiter“

Fertig gestellter Radweg im Ufer-Elster-Park (Bereich „Schienengärten“)

Neubau Unterführung Thüringer Städtekette im Bereich Bahnhof Gera-Süd

Einordnung Radweg im neuen Landschaftsraum „Pfortner Gut“ / Artenschutzturm

Verknüpfungspunkt Stadtbahnlinie 1 / Radweg „Thüringer Städtekette“

Einordnung Radweg im verkehrsberuhigten Bereich Dorfstraße Collis

Legende:

- Radweg Thüringer Städtekette im Bau bzw. Planung
- Radweg Thüringer Städtekette fertig gestellte Abschnitte

STADT GERA
Stadtplanungsamt

VEP-R
Radweg „Thüringer Städtekette“

Maßstab: ohne	Datum: 03.06.2005	Anlage 19

Kartengrundlagen: Knoll Ökoplan GmbH, Leipzig
Digitale Topographische Karte (DTK10) des Thüringer Landesvermessungsamtes
Kartographie und Layout: Stadtplanungsamt, Gruner