



Aktuelles zum Langsamverkehr auf Bundesebene

Abgeschlossene, laufende und geplante
Arbeiten und Projekte, insbesondere zum
Thema Veloverkehr

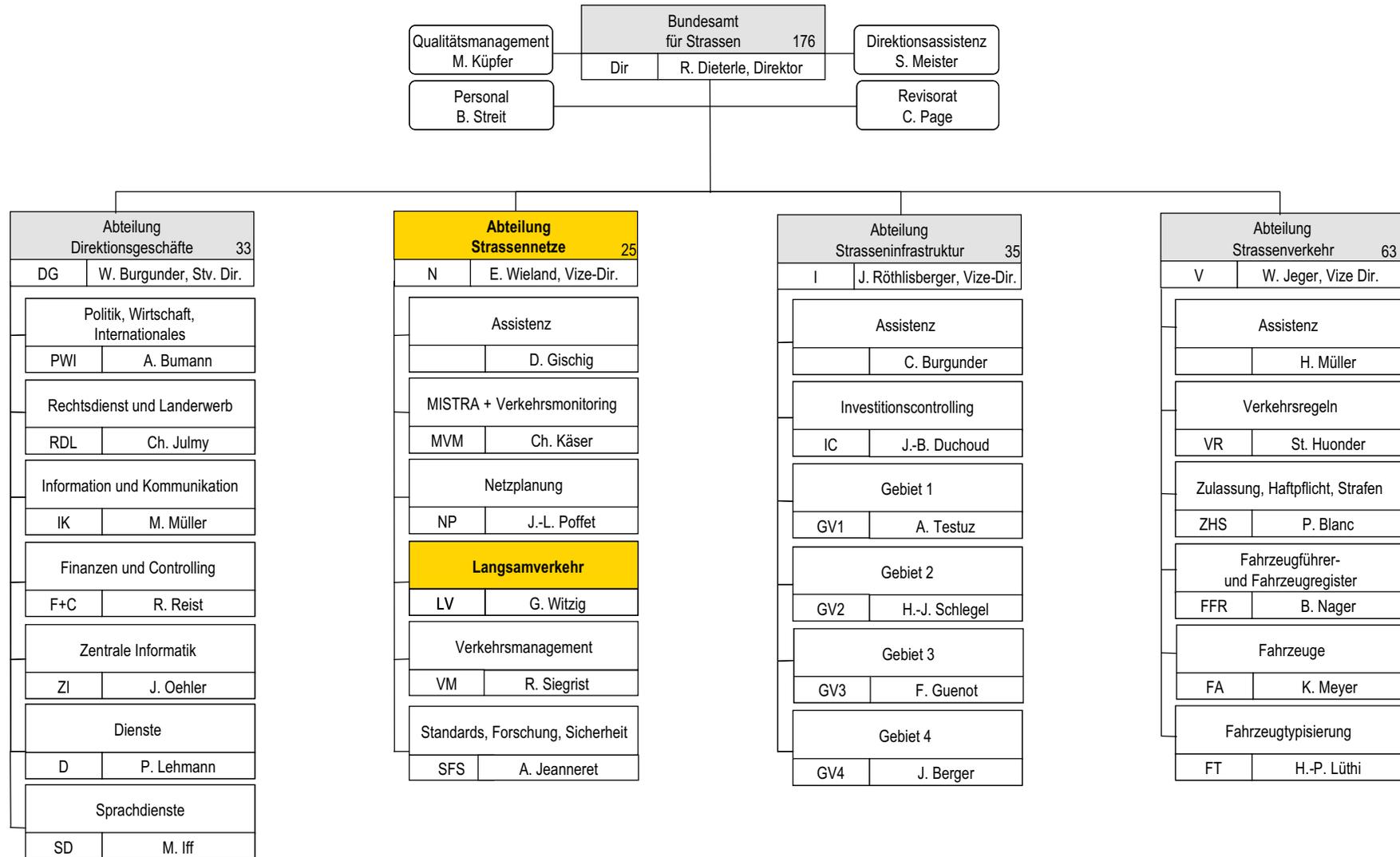
Niklaus Schranz

ASTRA, Bereich Langsamverkehr, Sparte Velo

Fachtagung Attraktiver Veloverkehr, 17.11.06



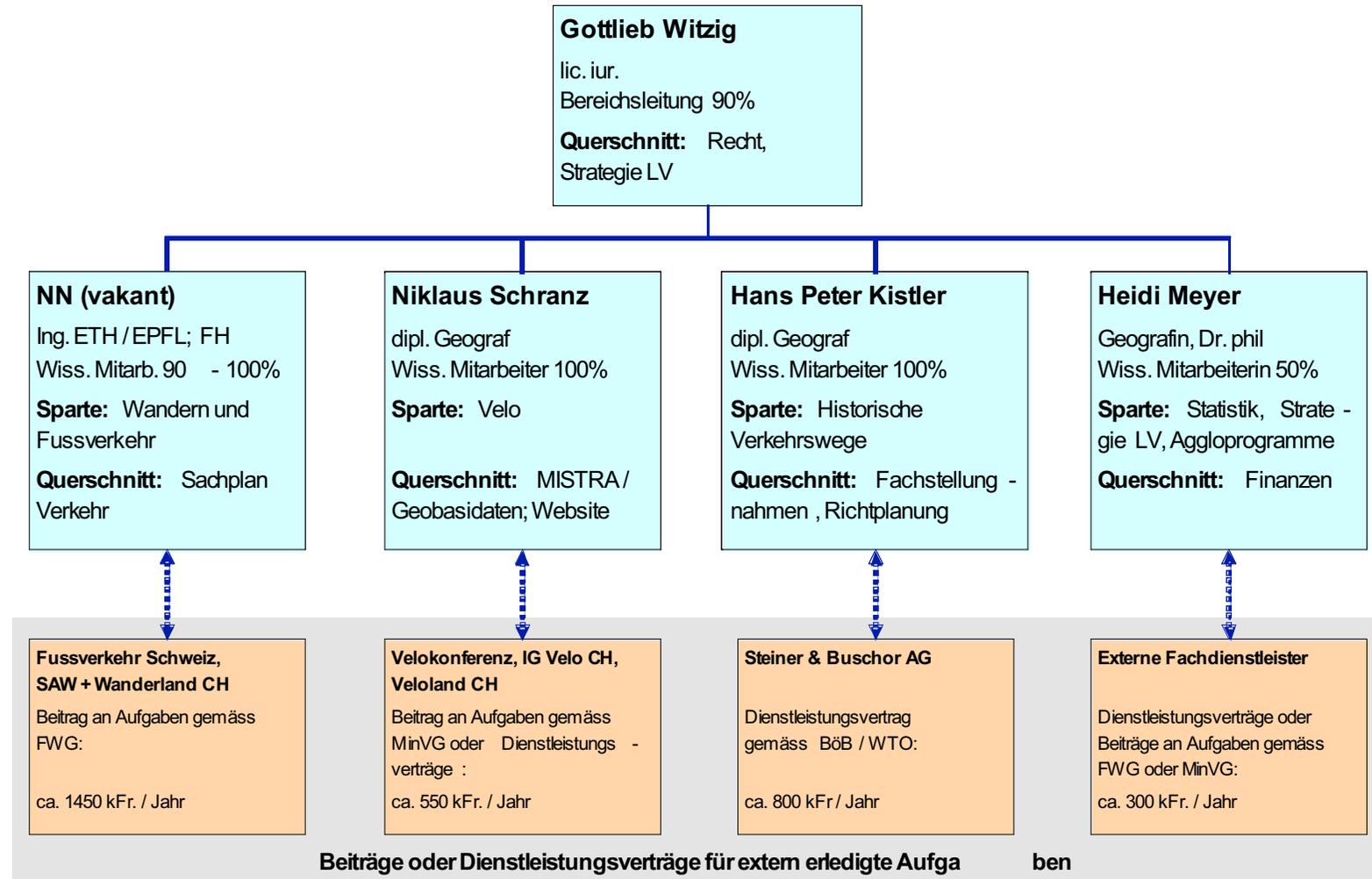
Einordnung des LV im ASTRA





Organigramm Bereich LV

(ab 1.1.07)





Tätigkeitsfeld Bereich LV



- Entwicklung, Verankerung und Umsetzung günstiger Rahmenbedingungen für die Förderung des LV in der Schweiz
- Leitbild oder Konzept LV / Massnahmenplan
- Festlegung einheitlicher Anforderungen für Planung, Bau und Betrieb zweckmässiger LV-Infrastrukturen
- Allgemeine fachliche Grundlagen zur Förderung des LV
- Beiträge an nationale Fachorganisationen, welche den Bund bei seinen LV-Aufgaben unterstützen
- Schutz und die Erhaltung der historischen Verkehrswege der Schweiz



Vom Leitbild zur Dauerstrategie



- Vernehmlassungsentwurf Leitbild LV vom Dez. 2002: Erhöhung des LV-Anteils am Gesamtverkehr, Etablierung des LV als 3. gleichberechtigter Pfeiler der Verkehrspolitik
- Die Inhalte des Leitbildes werden in eine Dauerstrategie „Stärkung des Langsamverkehrs“, welche in die neue bundesrätlichen „Strategie Nachhaltige Entwicklung 2007“ aufgenommen werden soll, umgewandelt.
- Der Bereich LV erstellt und führt einen Massnahmenplan mit den zweckmässigen und priorisierten Massnahmen zur Stärkung und Entwicklung des LV.
- Fokussierung auf diejenigen Massnahmen, bei denen mit möglichst wenig Aufwand eine möglichst grosse Wirkung zu Gunsten der LV-Entwicklung erreicht werden kann.



11 Teilstrategien der LV-Förderung



**Raumplanung +
Planung**



Infrastruktur



Signalisation



Kombinierte Mobilität



**Städte +
Agglomerationen**



Ländlicher Raum



Sicherheit



**Bildung +
Öffentlichkeitsarbeit**



**Forschung & Entwicklung
Pilot- & Demonstration**



Statistik + Evaluation



**Informations- und
Kommunikationssystem**

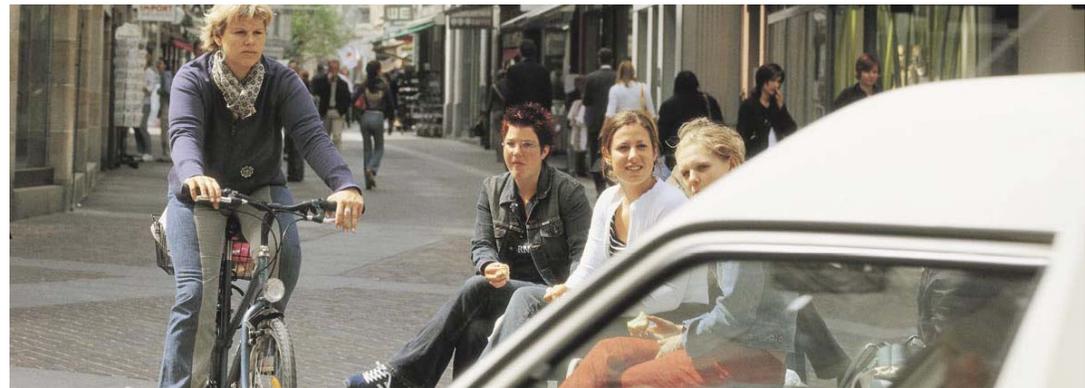
Beispiele realisierter, laufender und geplanter Massnahmen und Arbeiten mit Bezug zum Veloverkehr





Bundesbeiträge für LV-Infrastrukturen in Agglomerationen

- Gesetzliche Grundlagen wurden an der Session in Flims verabschiedet (NFA; Infrastrukturfonds)
- Bundesbeiträge an Verkehrsinfrastrukturen des LV im Rahmen von Programmvereinbarungen, falls gewisse gesetzliche Anforderungen erfüllt sind
- LV-Massnahmen zu Paketen bündeln
- Bereich LV prüft die Agglomerationsprogramme z.Hd. ARE

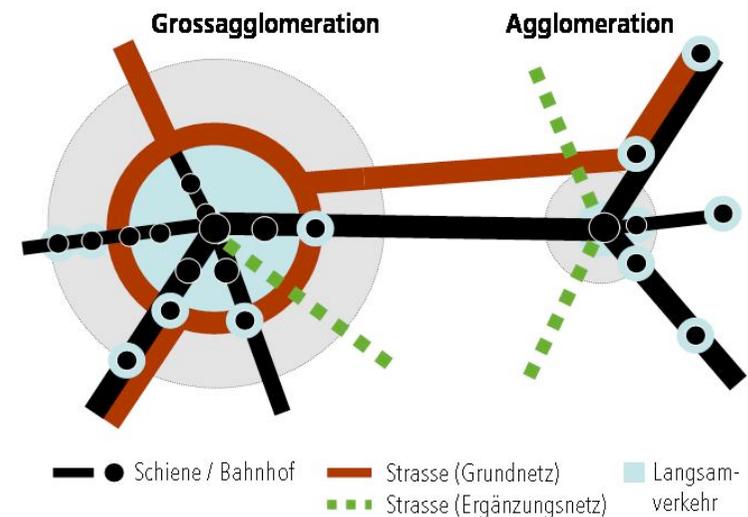




Sachplan Verkehr

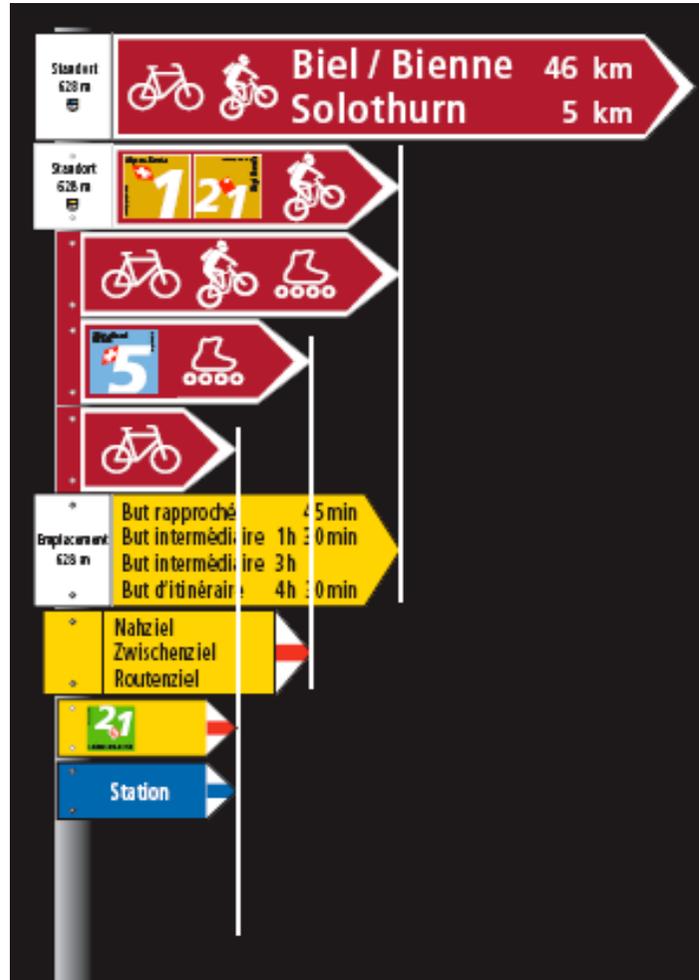
Der Sachplan Verkehr, Teil Programm wurde vom Bundesrat am 18.4.06 verabschiedet:

- Entwicklung des LV in den Agglomerationen
- Eingliederung des LV in die Transportketten
- Beseitigung der Trennwirkung von Nationalstrassen und Bahnen
- Koordination nationaler Wander- und Velorouten

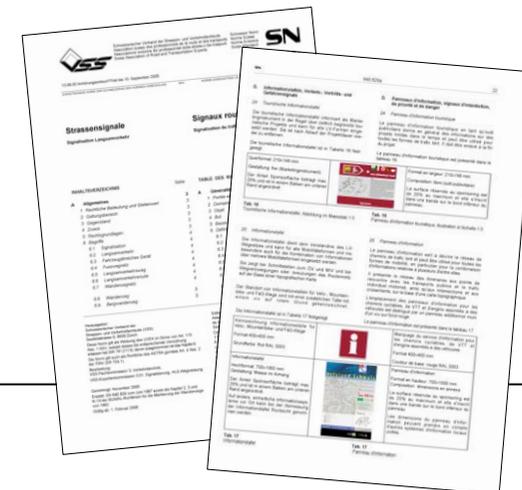




Signalisation Langsamverkehr



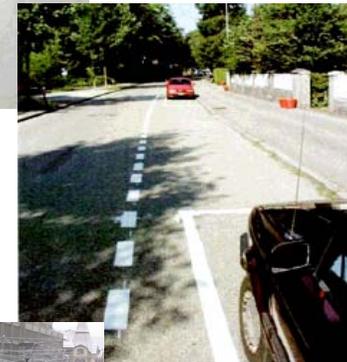
- Neue VSS-Norm 640 829a (1.2.06)
- National und über die LV-Arten einheitliche Signalisation
- Grundlage für die Routensignalisierung Veloland regional und Wanderland Schweiz





Forschungsaufträge z.B. Velomarkierungen

- Überprüfung der SSV und der VSS-Normen darauf, ob sie die Markierungsbedürfnisse des Veloverkehrs abdecken.
- Nötigenfalls Vorschläge zur Anpassung des Rechts bzw. der Normen (neue Einsatzmöglichkeiten für bisherige Markierungen; allenfalls neue Markierungen).
- Ausschreibung läuft, Start Anfangs 2007, Abschluss Mitte 2008.





Vollzugshilfen - Beispiele

Planung und Umsetzung		Planung und Umsetzung		Planung und Umsetzung	
Variantenprüfung		Variantenprüfung		Variantenprüfung	
Alltag		Alltag		Alltag	
ausserorts		ausserorts		ausserorts	
<p> ● Kriterien erfüllt, nicht erfüllt / Kriterien erfüllt, nicht erfüllt ● Kriterien besonders gut erfüllt, besonders schlecht erfüllt / Kriterien besonders gut erfüllt, besonders schlecht erfüllt (lokalisierbare Kriterien finden Sie auf der Karte / lokalisierbare Kriterien finden Sie auf der Karte / lokalisierbare Kriterien finden Sie auf der Karte) </p>					

	1	2	3	4
1 Direktheit	1	2	3	4
2 Unfallqualität	2	3	4	1
3 Oberfläche	3	4	1	2
4 Verkehrsregime und -belastung	4	1	2	3
4a motorisiertes Gleis am	4	1	2	3
4b > 10000 DTV ohne Velofahge	4	1	2	3
4c Velostreifen oder Kantalfahge	4	1	2	3
4d < 3000 DTV	4	1	2	3
5 Homogenität	5	6	7	8
6 Gefahrenstellen	6	7	8	5
6a ungesicherte Querung Hauptstrasse	6	7	8	5
6b Knoten ohne Velofahge	6	7	8	5
6c ungesicherter Linksabzweiger	6	7	8	5
6d Ein-/Ausfahrten	6	7	8	5
6e potenzielle Rasenstrecke	6	7	8	5
7 Sicherheitsempfinden	7	8	5	6
8 Erschliessung	8	5	6	7
9 Fahrfluss	9	5	6	7

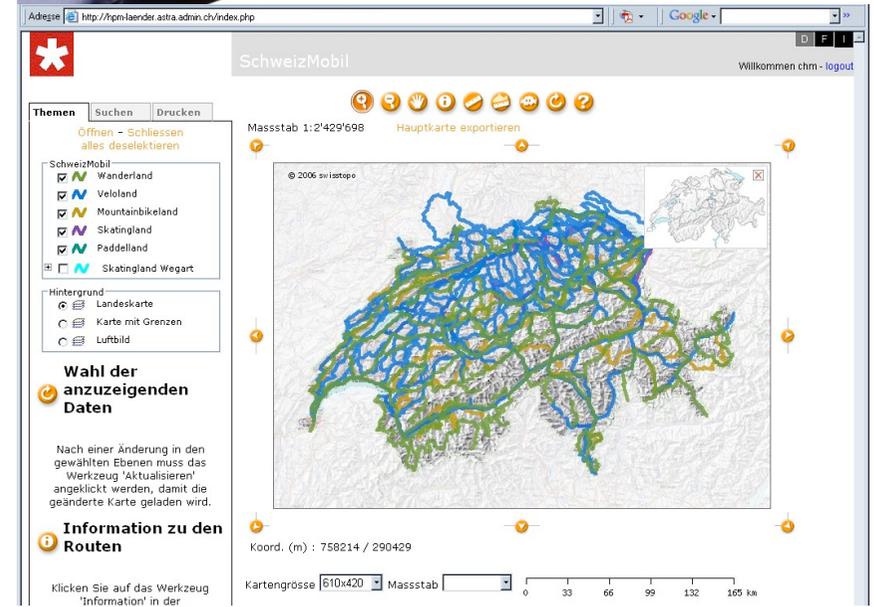


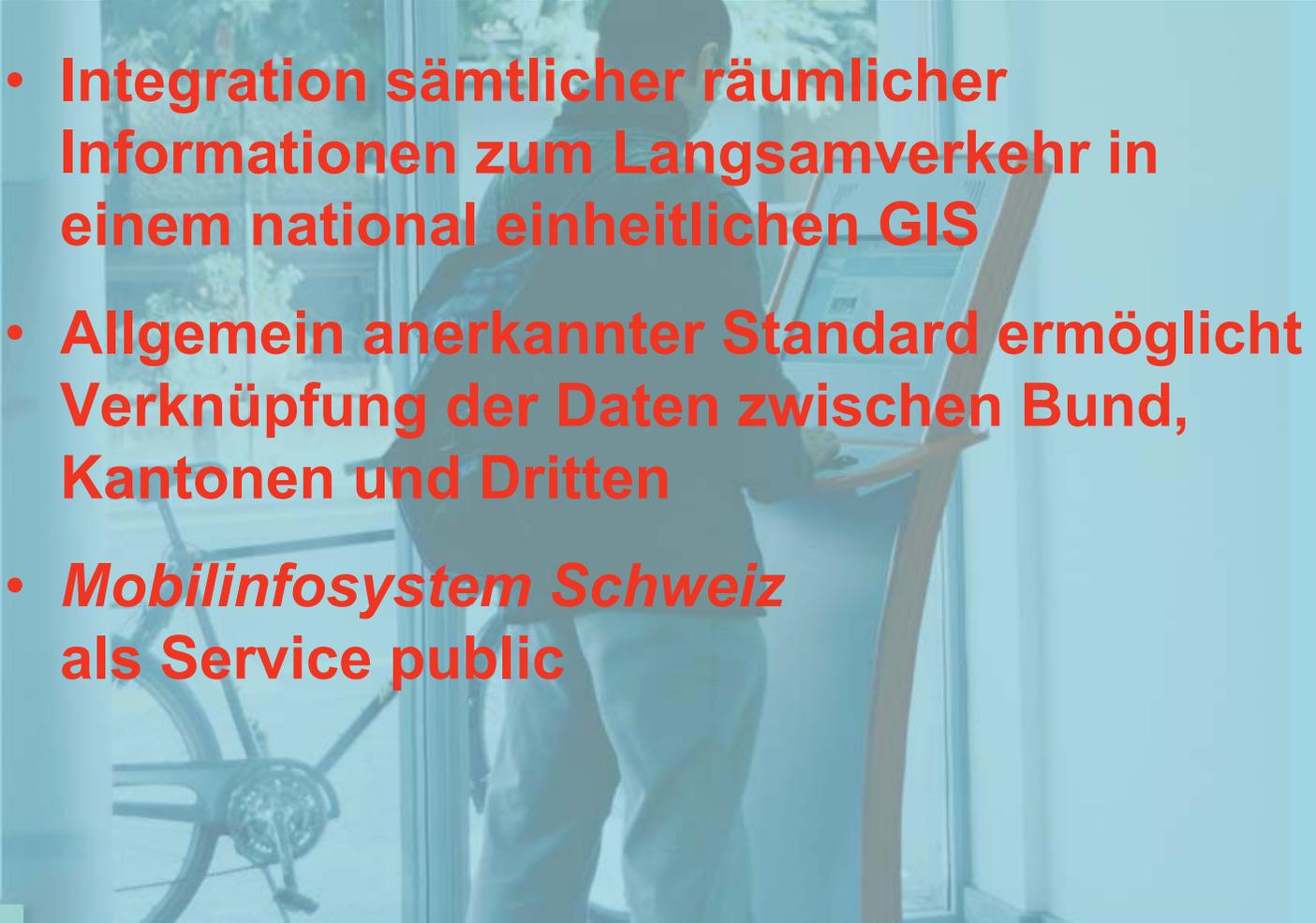
MISTRA

Managementinformationssystem

Strasse und Strassenverkehr

Projekt LV



- 
- **Integration sämtlicher räumlicher Informationen zum Langsamverkehr in einem national einheitlichen GIS**
 - **Allgemein anerkannter Standard ermöglicht Verknüpfung der Daten zwischen Bund, Kantonen und Dritten**
 - ***Mobilinfosystem Schweiz* als Service public**

LS 10 Mobilinfosystem Schweiz

Sämtliche räumlichen Informationen zum Langsamverkehr sind in einem national einheitlichen geographischen Informationssystem integriert. Mit einer flächendeckenden Kooperation zwischen Bund, Kantonen, Agglomerationen und Dritten wird sichergestellt, dass sämtliche LV-relevanten Geoinformationen in einem allgemein anerkannten Standard verknüpft sind. Die Resultate sind Teil eines «Mobilinfosystems Schweiz» und stehen als Service public dauerhaft zur Verfügung.



Projektlandschaft MISTRA-LV

Fachapplikation LV

Extranet; mit Zugangsberechtigung

- Integration Gow@lk
- Verwaltung LV-Netze
+ Signalisation
+ Planung
- FF ASTRA; Begleitgruppe
- Externer Dienstleister

WebGIS LV (inkl. Pilotprojekte)

Internet; öffentlicher Zugang

- Wanderwege, Velowege, MTB- und Skatingwege; Verknüpfungen mit ÖV
- Auf swisstopo-KOGIS-Plattform
- Als Pilot im 2006: Konsolidierungsverfahren SchweizMobil (beschränkter Zugang)
- Ab 2008: öffentliches WebGIS SchweizMobil

Geobasisdaten LV – vorderhand im Basissystem MISTRA

gemäss GeolG Bund; Grenzen: rechtlicher Rahmen der Aufgaben

- Auf Grundlage MISTRA-Datenkatalog Sockeldaten
- Daten von SchweizMobil, Go.W@lk
- Vereinbarung ASTRA-swisstopo-SAW-Veloland (als Modul der Referenzpartnerschaft ASTRA-swisstopo).

Applikationsebene

Datenebene



Bisherige Arbeiten MISTRA Projekt LV

1. Datenmodell LV und Teile einer Voranalyse für das TP LV wurde von swisstopo im Auftrag des ASTRA erarbeitet
2. Dieses Datenmodell wurde anschliessend in den MISTRA-Datenkatalog Sockeldaten integriert.
3. Pilotapplikationen WebGIS für Konsolidierung SchweizMobil-Routen sowie Vernehmlassung IVS liegen vor
4. Referenzpartnerschaft ASTRA-swisstopo: Folgevereinbarung Geobasisdaten LV (mit SAW und Veloland)
5. Parallel wurde eine Voranalyse zum LV in den Agglomerationen durchgeführt



MISTRA-Fachapplikation LV



Massstab 1:33'145

Haupt

© 2006 swisstopo

Agglomerationsprogramm Biel
Massnahme F2: Sanierung Fussgängerquerungen Seevorstadt. CHF 2.3 Mio.
[Fachstellungnahme ASTRA vom 23.2.06](#)

Unfall Taubenlochschlucht
[Urteil Verwaltungsgericht vom 24.5.2004](#)

Meliorationsprojekt
Leubringenmatte
[Fachstellungnahme ASTRA vom 23.2.06](#)
[Verfügung BLW vom 12.3.06](#)

IVS Objekt BE 456.23
Alte Biel-Solothurnstrasse
[Objektbeschrieb](#)

Unfallschwerpunkt
4 getötete und 23 schwer verletzte Velofahrende 1995-2005
2 getötete und 13 schwer verletzte Fussgänger 1995-2005

Mikrozensus, Gemeinde Biel
LV-Anteile (Fuss / Velo):
52% (9%/43%) der Etappen
18% (8% /10%) der Pkm

Hauptstrasse Biel-Orpund
- Strassenbreite 9 m
- beidseitige Radstreifen
- DTV 15600
- 8% Schwerverkehr

Veloroute

- Nr. 8
- Aareroute
- Abschnitt Erlach-Biel
- technisch und konditionell leicht
- DTV Velo: 300
- [Jahresganmlinien](#)

Nationalstrasse
Projekt A5 Umfahrung Biel
Neue Querungen und Rad- / Fusswege

Wanderweg

- festgelegt im Kt. Richtplan vom 19.9.1997
- Wegrecht im Grundbuch Aegerten am 24.3.1967 eingetragen
- generelles Fahrverbot für alle Fahrzeuge
- Stellenweise sanierungsbedürftige Schlaglöcher

Velostation und Mobilitätszentrale
Bahnhof Biel

- Massnahme V4 Aggloprogramm
- Subventionsentscheid ARE vom 3.1.07



Pilotapplikationen WebGIS

Adresse <http://hpm-laender.astra.admin.ch/index.php> Google

 SchweizMobil D F I - Willkommen chm - [logout](#)

Themen Suchen Drucken

Öffnen - Schliessen
alles deselektieren

SchweizMobil

-  Wanderland
-  Veloland
-  Mountainbikeland
-  Skatingland
-  Paddelland
-  Skatingland Wegart

Hintergrund

-  Landeskarte
-  Karte mit Grenzen
-  Luftbild

Wahl der anzuzeigenden Daten

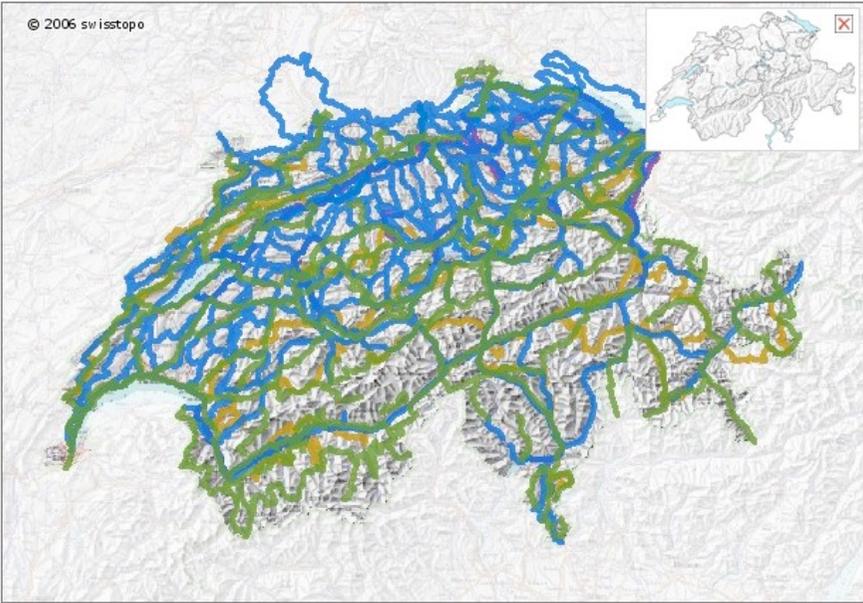
Nach einer Änderung in den gewählten Ebenen muss das Werkzeug 'Aktualisieren' angeklickt werden, damit die geänderte Karte geladen wird.

Information zu den Routen

Klicken Sie auf das Werkzeug 'Information' in der

Massestab 1:2'429'698 [Hauptkarte exportieren](#)

© 2006 swisstopo



Koord. (m) : 758214 / 290429

Kartengrösse Massestab 0 33 66 99 132 165 km

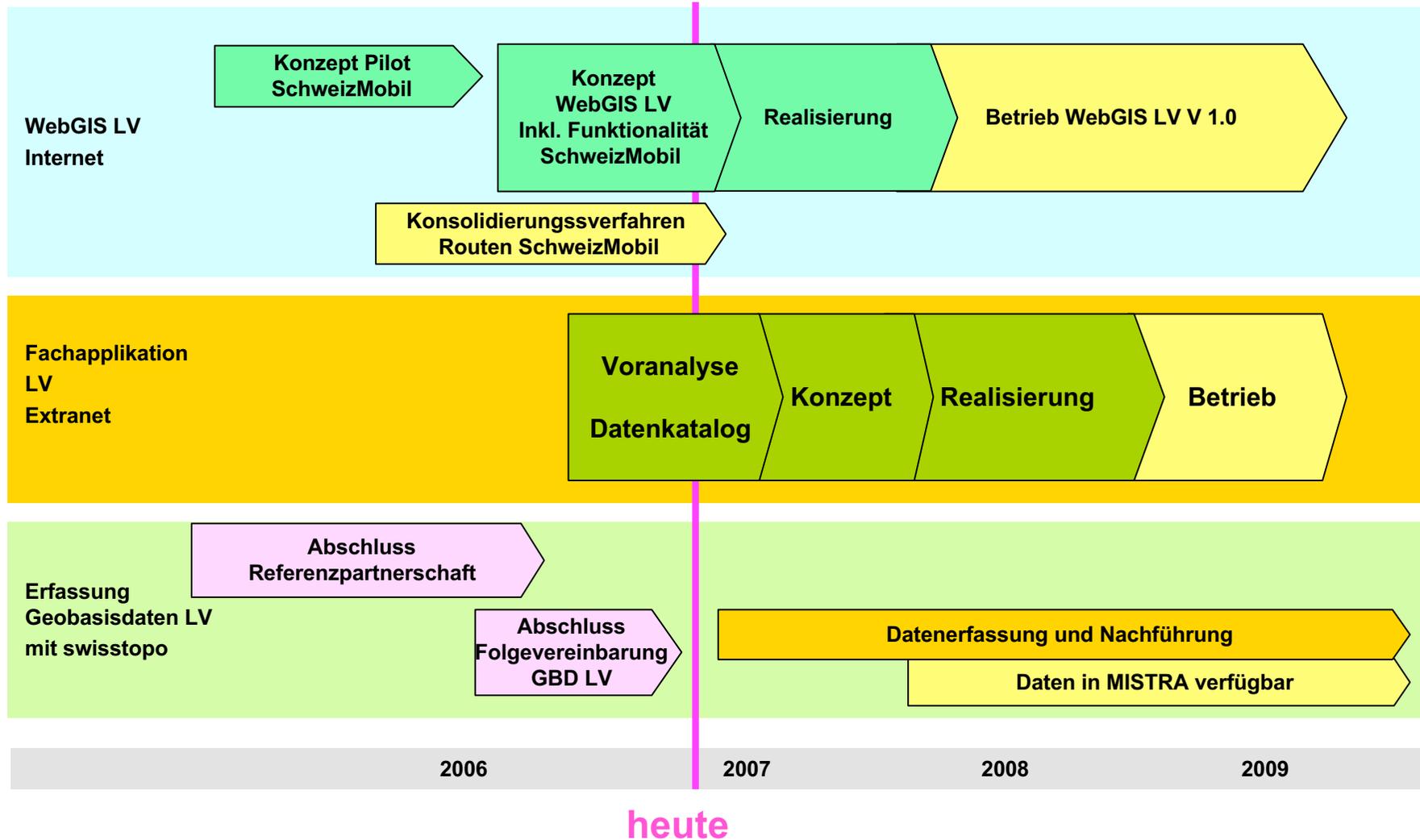


Erfassung und Nachführung Geobasisdaten LV

- Das ASTRA beschafft bei der swisstopo Geobasisdaten von nationalem Interesse, umfassend das gesamte Wanderwegnetz gemäss Fuss- und Wanderweggesetz (FWG) sowie die nationalen, regionalen und teilweise die lokalen signalisierten Velo-, Mountainbike- und Skatingrouten. swisstopo arbeitet dazu mit den Schweizer Wanderwegen und Veloland Schweiz zusammen.
- Diese GBD LV werden als Grundinformationen für den Vollzug des FWG und für die Förderung des gesamten LV benötigt und sollen u.a. im MISTRA-Basissystem der öffentlichen Hand, den Fachorganisationen und beauftragten Dritten zur Verfügung gestellt werden.



Termine MISTRA LV





Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit...



...und gute Heimfahrt