BUND
FREUNDE DER ERDE

Bezirksroutennetz im OT – Mitte von Berlin

BUND
FREUNDE DER ERDE

Bezirksroutennetz im OT – Mitte von Berlin

- Einleitung
- Ausgangspunkt
- Vorgehensweise
- Anforderungen

Torstraße/Friedrichstraße

Leipziger Straße

Alexander Straße

Leipziger Platz

BUND
FREUNDE DER ERDE

Ausgangspunkt

- Diplomarbeit über die Linienstraße

⇒ singuläre Betrachtung einer Straße nicht sinnvoll

- Einzelne Angebote für den Radverkehr sind effektiver, wenn Sie in ein Netz eingebunden sind

BUND
FREUNDE DER ERDE

1. Schritt: Bestandsanalyse

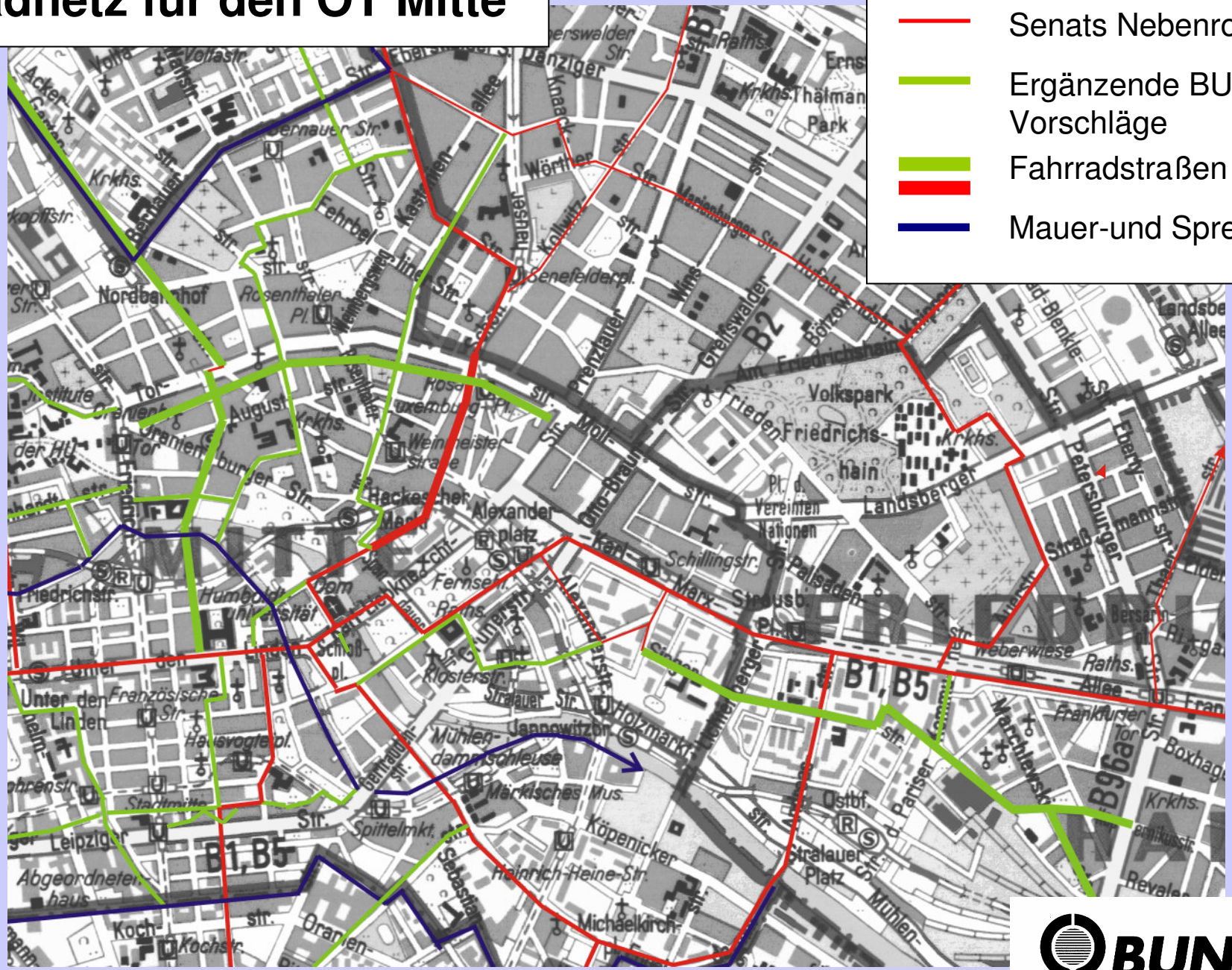
- OT Mitte begünstigt, da es viele Konzepte gibt:
  - Senatsroutennetz geht von Mitte aus
  - Verkehrskonzept „Spandauer Vorstadt“
  - Fahrradfreundliches Regierungsviertel
  - Lärmminderungsplanung
  - Mauerradweg

BUND
FREUNDE DER ERDE

2. Schritt: Konzept

- Bezirksroutennetz als Ergänzung für die Verbindungen innerhalb des Bezirks und zur Einbindung der verschiedenen Netze
- Bezirksroutennetz als Leitlinie und „Prioritätenliste“ für Aktivitäten im Bezirk

Radnetz für den OT Mitte



BUND
FREUNDE DER ERDE

BUND
FREUNDE DER ERDE

Anforderungen an das Netz

- Fahrradstraßen sind gutes Mittel, um deutlich zu zeigen, dass das Fahrrad bevorzugtes Verkehrsmittel ist
- Übergänge vom Nebenstraßennetz in das Hauptstraßennetz fahrradfreundlich gestalten
- Fahrradfreundliche Ampelschaltungen
- Große Knotenpunkte nicht aussparen
- Die attraktiven Ziele des Bezirks müssen mit dem Fahrrad erreichbar sein