

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen		Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
SH	Tönning L 1718	A	1	L 305/ K41 Ri Tönning	Aufgang Eidersperr- werk	0,2	Hinweis Multimar Wattforum		RV Z 240	60 50	L	2,30	AS	0	/	S2	1 2	Stufen zum Sperrwerk durch seitl. AS-Streifen (mind. 0,5) glätten; WW	1 2	k	2 2
SH	L 1718	A	2	Sperrwerk		0,1			SR Z 240	-	W	4,50	Beton	+	/	/		z. Zt. Baustelle (z. T.); viele Fg. so daß Rf. kaum möglich			
SH	L 1718	A	1-2	Stufen zu Sperrwerk	Sperrwerk				SR Z 240		W				/		1	Z 239 + ZZ 1022-10 ab Aufgang bis Abfahrt, dort wieder Z 240		k	2
SH	L 1718	A	3	Abfahrt Sperrwerk auf L 305	Deichauf- fahrt über unbef. Weg Wes- selburener Koog	0,8			RV Z 240 2 Ri	100	L	2,50	AS	+	*	/	1 2	Rf. fahren auf 2,9 m breiter, gewölbter, stark windexpo- nierter Deichkrone (offizielle Route): als Alternative RV entlang L 305 ausweisen; WW zielorientiert/ Merkblattgerecht	6 3	k	2 2
SH	L 1718	A	4	unbef. Deich- zufahrt	Deich	0,1			LW Z 250 + Rf u. Erlaub. frei		W		unbe- fest., z.T. Beton		*		1 2	Schrankendurchlaß auf ≥ 1,5 m verbreitern Zufahrt asphaltieren	4 5	m	2 2
SH	L 1718	A	5	Außen- deich ab Eidersperr- werk	Steg Alter Sommer- koog	5,2			LW		W	3,0 - 5,0	AS	++	/	?	1 2	neuer Weg! WW für Zufahrt Außendeich ZZ 1022-10 ergänzen am Schild "Landesschutzdeich"	8 7	k k	2 2

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen		Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
SH	L 1718	A	6	Abfahrt hinter Steg Alter Sommerkoog	Auffahrt auf Außen-deich (L 1918)	1,0			LW Z 250 + s.o.		G? W?	3,00	AS	+	/	?	1	WW offizielle Routenführung am Außendeich nicht möglich!		k	2
SH	Büsum L 1918	A	7	Außen-deich Sommerkoog	Westerkoog	1,7	Sitzbank Abzweig Sommerkoog		LW Z 250 + Rf u. Erlaub. frei		G? W?	3,00	AS	+	/	B2	1 2	alternative Führung ab Auffahrt Blattschnitt L 1718 / 1918: LW hinter Deich bis Westerkoog wg. Belag WW		k	2
		A	7	Außen-deich Sommerkoog	Westerkoog				LW		W	3,00	Pfl. o. F.	-	/		3	Dellen, Rinnen, uneben, starker Bewuchs: Belag erneuern	9	m	2
SH	L 1918	A	8	Westerkoog Außen-deich	nächste Deichauf-fahrt südlich	1,4	2 Bänke		LW		W	3,00	AS	0	/	B2	1	WW Ri N + S Querneigung, einzelne Schlaglöcher u. Risse, Material + Container	10 11	k	2
SH	L 1918	A	9	Innendeich südl. Westerkoo	Kurverwalt. Stinteck	1,8			LW Z 250 + Rf u. Erlaub. frei		W	3,00	AS Pfl.m. F.	0	/	B2	1 2	Bewuchs, Löcher WW Belag erneuern	12	k m	2 2
		A	9	Innendeich südl. Westerkoo	Kurverwalt. Stinteck											B2	3	Außendeich bis Büsum befahrbar (wg. FKK bzw. gebührenpflichtigem Strand jedoch gesperrt) <u>alternativ</u> : für Rf freigeben		m	4

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten					Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km					km/h		m					Nr.			
SH	L 1918	A	10	Kurverwaltung Stinteck	Deichauf-fahrt Neuenkoog	0,8				RV E	50		1,00 1,40; "RW" 2,00	SS AS; Pfl. o. F.	0	/	B2	1 Fb 4-5 m breit, SS einseitig RW (nicht beschildert, wenig genutzt) kreuzt, viele Kfz + Rf; uneindeutige Situation 2 WW eindeutige RV-Beschilderung Abstellanlagen	13 14	k k	2 4
SH	L 1918	A	11	Außen-deichauf-fahrt Neuenkoog	Nordsee-str. / Erlengrund Eingang Camping, Strand	1,6	Grill 11 Anlehn-bügel Strandeing. 6 Geländer zum Abstellen Camping			LW E		W G	4,00	AS	+	/	B2	1 WW; 3 Möglichkeiten: strandnächste verboten, mittlere (offizielle Route) gesperrt (Kurtaxe), E ist zu fahren		k	2
SH	L 1918	A	12	Nordsee-str. <u>Büsum</u>	O.-Johannsen-/Wester-/Strandstr.	0,9				E RV (SS)	50	G	6,00 Fb; SS je 1,00	AS	+	/	B2	1 WW nach li (bzw. re Ri N) 2 bei Z 267 ZZ 1022-10 ergänzen (Strandstraße)		k k	2 2
SH	L 1918	A	13	Strand-/Hohen-zollernstr.	Friedrich-straße	0,2	tourist. Gastro-nomie			E	50	G	3,50	AS	+	/	B2	Schrägparken (Ebs), 3,5 m FSt, Sichtbehinderungen (Ausparken), gefährlich! 1 WW (→) 2 FS einrichten, Kfz frei o. Eb für RV frei + Parkierung ändern		k k	2 1

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
SH	L 1918	A	14	Kurgastzentrum	Fischerkai	0,6			Parkplatz (Rf frei) FGZ; E	50	G		Pfl. AS	0 +	/	B2	1 viele Fußgänger! 2 WW 2 hinter Parkplatz bei Z 239 ZZ 1022-10 ergänzen, ebenso bei Z 242 aus Ri S u. bei Z 357		k k	2 2
SH	L 1918	A	15	Fischerkai (ab Werftstr.)	Dr. M.-Bahr-Str. / Hafentörn	0,2			RV Z 240 2 Ri	50	G	2,40 2,50 (6,00 Fb)	Pfl. m. F.	0	/		1 Bus: nur Ausflugsverkehr, Schiffszubringer Z 240 entfernen, dafür Z 239 + ZZ 1022-10, da viele Fg und Geschäfte (Rf fahren auf Fb, weil Querungssicherung direkt hinter Kurve fehlt) 2 Querungsbereich hochpflastern 3 WW	15	k m k	1 1 2
SH	L 1918	A	16	Hafentörn	Deichhausener Str. / K 55	0,7	Hinweis auf Expo 2000-Ausstellung		RV Z 240 2 Ri	50	G K	2,65	AS	++	/		1 WW 2 ZwWW an Bedarfs-LSA, daß Route re abbiegt		k k	2 2
SH	L 1918	A	17	Deichhausener Str.	Achtern-diek	0,3			RV Z 240 2 Ri	100 / 50	K	2,10	AS	+	/		1 WW, da Entscheidung zwischen 3 Möglichkeiten bei Ortsanfang (nach re)		k	2
SH	L 1918	A	18	Achtern-diek	Auffahrt Deich Deich-hausen	0,2			E	30	G	5,00	AS	+	/		1 ZwWW		k	2

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
SH	L 1918	A	19	Deichauf- fahrt Büsumer Deich- hausen	Zufahrt Außen- deich Warwerort	1,3			LW Z 250 Rf frei		W	4,00	AS	++	/		1	auf Weg markierter Pfeil mit Radsymbol u. Bü III; WW zielorientiert		k 2
SH	L 1918	A	20	Zufahrt Außen- deich Warwerort	Meldorf Schleuse (Hafen) Speicher- koog	5,8			LW		W	2,70 6,00	AS	++ 0	/		1	auf breitem Weg z.T. Kanten offizielle Route führt Wiese hoch u. an Schleuse sind 27 Stufen zu überwinden, daher <u>modifizierte</u> Führung: über letzte Deichauffahrt vor der Schleuse bis Schleuse auf Innendeich mit WW		k 2
SH	L 1918	A	21	Schleuse Speicher- koog	Einmün- dung Straße durch NSG	0,2			E	100	K?	6,00	AS	++	/		1 2	Furt markieren an Knoten WW		k k 1 2
SH	L 1918 L 1920	A	22	Straße durch NSG	Silo Meldorfer Hafen	5,6	2 Sitz- bänke, Papierkorb; Hotel/ Restaurant im OT Meldorfer Hafen		RV Z 240 2 Ri E	80 50	K? G	2,50	AS BS AS	- + 0	/		1 2 3 4	Furten markieren AS erneuern WW am Knoten + ZwWW <u>alternative</u> Führung: direkt über Kreisstraße an Knoten mit L 153 (s. Karte)		k k/ m k k 1 2 2+4 3
SH	L 1920	A	23	Silo	Knoten L 153 / B 5	1,7			RV Z 240 2 Ri	70 100 50	L	2,50- 3,00	AS	+ 0	/	S2	1	WW		k 2

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten	
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
SH	L 1920	A	24	Knoten B 5 / L 153 Meldorf	B 5 Landwirtschaftsmuseum	0,2			RV Z 240 2 Ri	50	B	2,00	AS	+	/	S1		schlechte Sichtbeziehungen für Querung (hohe Büsche) aus N			
					Markt/ Domplatz/ Süderstraße				E	50	G	5,00- 6,00	AS	0	/	S1	1 2 3	zusätzliche Querungshilfe (z.B. Bedarfs-LSA) über B 5, <u>modifizierte</u> Führung über Mittelinsel LAWI-Museum u. Zollstr. (Ri N) bzw. Markt-twiete (Ri S) ins Zentrum WW	16	m k k	1 1 2
SH	L 1920	A	25	Markt/ Domplatz	Marschstr./ Friedrichshöfer Str.	0,3	Südermarkt (Dom): 8 beidseitige Radparker; Restaurant Südermühle (Di-Sa ab 18.00 Uhr) u. weitere Gastronomie		E	50	G	5,00- 6,00	AS Pfl	0	/	S1	1 2	FGZ + ZZ 1022-10 Domplatz WW		k k	2 2
SH	L 1920	A	26	Marschstr./ Friedrichshöfer Str.	Süderpfannenweg	1,2			RV Z 240 2 Ri	50	L	3,05; 2,00- 2,50	AS	+	/	S2	1	3,05 m bis Besiedlungsgrenze, bis zu 2,50 m außerorts ZwWW		k	2

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten					Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen		Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m						Nr.				
SH	L 1920	A	27	Süderpfannenweg	Bahnübergang u. Waldweg parallel Bahn	0,2			E	50	G	3,00-5,00	AS	+	/	S2	1	veränderte Führung über Süderpfannen- statt Norderpfannenweg (wg. unbenutzbarem Feldweg entlang Bahn)		k	2	
																	2	WW mit ZwWW		k	2	
SH	L 1920	A	28	Waldweg	Einmündung westl. Feldweg	1,0			LW	100	F? K? L?	1,10	BS	- z.T. 0	/	S2	1	zunächst 3,00 m breiter Asphaltweg, danach je 0,60 m breite Betonplatten Landwirtschaftsverkehr! WW mit ZwWW		k	2	
SH	L 1920	A	29	Einmündung westl. Feldweg	Graben	1,2			LW Z 250 + LaWi u. Rf frei	100	G? K?	1,30	BS	0	/	S2	1	zunächst 3,00 m breiter Asphaltweg, danach je 0,80 m breite Betonplatten WW mit ZwWW		k	2	
SH	L 1920	A	30	Graben	Windbergen Ring-/Westerstr.	1,2			LW E		G? K? G	3,00 6,00	AS	+	/	S2	1	an 1. Einmündung links: Z 250 LaWi + Rf frei (~Besiedlungsgrenze) WW		k	2	
SH	L 1920	A	31	Windbergen Ring-/Westerstr.	Gudendorfer Landweg (K 22)	0,2			E RV Z 240 2 Ri	50	G	6,00 2,45	AS Pfl m F	+	/	S2	1 2 3	Z 239 + ZZ 1022-10, 2 Ri Z 138 (Kurve!) WW		k k k	1 1 2	
SH	L 1920	A	32	Gudendorfer Landweg	Gudendorf Ortseing.	2,0			E LW	100	G K? G?	3,00 1,30	AS BS	+	/	S2	1	WW		k	2	

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten					Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km					km/h		m					Nr.			
SH	L 1920	A	33	Gudendorf Ortseing.	Knoten L 138	0,2				E 9t LaWi frei	50	G	5,00	AS	+	/	B1	1	WW zielorientiert		k 2
SH	L 1920	K	1	Gudendorf Österstr.	L 138 Westerstr.					RV Z 240 2 Ri	50	G L	2,85	AS	0	/	B1	1 2	RW aus Fahrtrichtung nicht beschildert! hinter Busspur + über Furt auf li R/GW leiten, Z 240, 2 Ri Bedarfs-LSA, da Kurve + BusHST, zur Querungssicherung	21 m	k 1 m 1
SH	L 1920	A	34	Gudendorf Westerstr.	Bahnübergang Am Kleve	0,4				E 9t LaWi frei	50	G	5,00	AS	+	/		1	WW		k 2
SH	L 1920	A	35	Bahnübergang Am Kleve	Himmelreich	1,0				LW 5,5t + ZZ 1020-30	100	F? G? K?	3,00	AS	+	/	S1	1	WW		k 2
SH	L 1920 L 2120	A	36	Am / Unterm Kleve	Einmündung links (Zuckerstr.) (L 2120)	1,8				E	100	K	6,00	AS	+	/	S1	1	WW, ZwWW Bahnübergang		k 2
SH	Marne L 2120	A	37a	Unterm Kleve	Zuckerstr. Michaelisdonn	0,2				RV Z 240 2 Ri	50	G	2,50	Pfl m F	0	/	S2	1 2	WW alternative Führung zu offizieller Route s. A 38,39		k k 2 1

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
SH	L 2120	A	37b	Zuckerstr.	Meldorfer Str./ Westdorf	0,1			E RV Z 240 2 Ri	50 50	G L	4,00 2,50	unbef. AS	- +	/	S2	1 WW 2 Querungssicherung L 138!		k m	2 1
SH	L 2120	K	2	L 138/ L 140	(Meldorfer Str.)				RV Z 240 2 Ri	50	L	2,50	AS	+	/		1 Furten und Absenkungen vorhanden umwegige Querung über Bedarfs-LSA alternative Führung s. A 38,39	23	k	3
SH	L 2120	A	37c	L 140	Bahnhof- str. Bahnüber- gang	0,2			RV Z 240 bzw. 241 2 Ri	50	L	2,50	AS Pfl m F	0	/	S1	1 Z 240 gegen FahrtRi, Z 241 in FahrtRi Markierungen über Einfahrten (anderer Belag)	22	k	1
SH	L 2120	A	38	Bahnüber- gang K6	Johann- ßenstr. / Helser Gerstweg	0,2			E	50	G	7,00	AS	+	/	S1	1 Z 239 + ZZ 1022-10 Ri Zentrum letztes Stück ohne RW! 2 WW als alternative Führung zu offizieller Route (s. A 37a, K2) 3 Querungssicherung Ri Bf.		k m	2 2 1
SH	L 2120	A	39	Einmün- dung Zuckerstr.	Bahnüber- gang Bf-str.	0,3			E		G		unbe- festigt			S2	1 alternative Führung zu A 37, 38 über Sackgasse zu L 140 2 Z 357 + ZZ 1022-10 3 Querungssicherung (z.B. Bedarfs-LSA) L 140 auf li RW WW		k m k	2 1 2

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
SH	L 2120	A	40	Bahnhof-str./ Schwarzer Weg	Bahnüber-gang Poststr.	0,3	tour. hinweise (Mühle), Kiosk, Reisebüro im Bf		E Z 239 + ZZ 1022-10	50	G	7,00	AS	+	/	S1	1	WW		k 2
SH	L 2120	A	41	Bahnüber-gang Poststr.	Westerholt	0,4	sehens-werte Mühle		LW		P	3,00	unbe-festigt	- - -	/	S2	1 2	WW Belag verbessern Sand, Steine (schieben!), Waldweg weniger schlecht	24	k m 2 2
SH	L 2120	A	42	Westerholt	Feldrain/ Ortsende Hopen	0,6			E	50 30 50	G	6,00	AS	+	/	S2	1	WW		k 2
SH	L 2120	A	43	Ortsende Hopen	vor Abzweig Amönen-höhe	5,1			E	100	G? K?	4,00 1,30	AS BS	+	/	S2	1	WW		k 2
SH	L 2120	A	44	Abzweig nach Amönen-höhe	bis Ein-mündung auf L 139	0,2			LW		K?	3,00	unbe-festigt	-	/	B	1	WW starkes Gefälle		k 2
SH	L 2120	A	45	L 139 Höhe Amönen-höhe	Knoten L 139 / K 5	1,1			HVS	100	L	6,50-7,00	AS	0	/	B1	1 2 3	gefährliches Teilstück! (LKW, hohe Geschwind.) Warnbeschilderung, u.a. Z 138 SR anlegen WW		k m k 1 1 2

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
SH	L 2120	A	46	L 139 / K 5 Eddelak	Knoten L 139/ 138	1,8	Supermarkt; von 13-17 Uhr geschlossenes Hotel mit Stammessen (10,-)		RV Z 240 2 Ri	50	L	2,25	AS Pfl m F	+ -	/	B1	1 WW 2 Z 239 + ZZ 1020-10, ggf. SS beidseitig, da Fb 7,0 m (Bereich Pfl m F - Belag) positiv: Haltlinie hinter Furt	25	k k	2 2
SH	L 2120	K	3	L 139	L 138											B1	1 Bedarfs-LSA ~ 50 m re vor Kirche muß zur Querung genutzt werden 2 Z 138 3 auslaufender SS + AFAS Ri Brunsbüttel + Markierung auf 2 Ri-RW, Entwurf nötig RV-gerechter Knotenumbau (v.a. für Ri Meldorf)	26 27	k k m/l	1 1 1
SH	L 2120	A	47	L 138	Behmhusener Str. (K 3)	0,1	(Windmühle)		RV Z 240 2 Ri	50	L	2,50	Pfl m F	0	/	B1	1 WW		k	2
SH	L 2120	A	48	K 3 Behmhusener Str.	K 2 Bauernweg Westerbüttel	5,5	Gaststätte		E 9t	100 50	K	4,00	AS	+	/	B1	1 WW 2 Bedarfs-LSA zur Querung (da auch Bushaltestelle)	28	k m	2 2
SH	L 2120	A	49	K 2 Bauernweg	Fußweg hinter Fleth	0,1			RV Z 240 2 Ri	50?	K	2,25	AS	+	/	B1	1 WW		k	2

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
SH	L 2120	A	50	Fußweg parallel Fleth	K 2 <u>Brunsbüttel</u>	1,4			(SR) Z 239 + ZZ 1020-10 E	-	G W?	2,75	PL WD	0	/	B2	1 Bewuchs seitlich WW + ZwWW 2 E + Z 239 + ZZ 1022-10		k k	2 3
SH	L 2120	A	51	K 2 Eddelaker Str.	K 75 Koogstr.	0,3	Hallenbad		RV Z 241 2 Ri			1,50 RW 1,60 GW	AS	+	/		1 beidseitig Z 241 (Nettobreite andere Seite 0,9 m) Querung über Fg-LSA an K 75 WW 2 alternative Führung ausweisen: Fußweg von A 50 weiter bis K 75, dort SS anlegen und zur Fähre weisen (bzw. Altenhafen)		k k	2 3
SH	L 2120	A	52	K 75 / K2 Röntgenstr.	Gutenbergring	0,1			RV Z 240 2 Ri	50	G	2,50	PL	-	/		1 beidseitig RW Z 240 2 Ri, mit Baumscheiben u. Masten Furt Kaufhausstr. anlegen 2 WW		k k	1 2

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
SH	L 2120	A	53	Guten- bergring	Am Sportplatz	0,3	Kultur- zentrum Elbeforum		Z 239 + ZZ 1022- 10	/	G	3,00- 3,50	PL	0 -	/	B2	1 FGZ und Fußweg (bzw. Z 240 aus Gegenri.) bis Am Sport- platz, danach E (5,0 m AS, +) bis Knoten Bredenweg Anforderungs-LSA über Olof- Palme-Allee 2 Drängelgitter (1,35 m) auf > 1,5 m Abstand verbreitern 3 WW + ZwWW 4 Bewuchs seitlich beschneiden ZZ 1020-10 bei Z 357 der Gegenrichtung ergänzen		k k k k	2 2 2 2
SH	L 2120	A	54	Knoten Breden- weg/ Boßel- kamp/ Sportplatz	Boßel- kamp/ Süderstr.	0,2			E	50	G	6,00	AS	+	/		1 WW 2 alternative Führung: geradeaus in T30-Str. (s. weitere Ausführungen zu Route 1) mit 3 Querungssicherung (Bedarfs- LSA 50 m rechts) ggf. markieren		k k m	2 3 3
SH	L 2120	A	55	Sackstr.	Markt	0,1	alter Orts- kern, Museum, Kirche, Toiletten		HVS	50	K	7,00	AS	+	/		1 Warnbeschilderung (Z 138) 2 Verkehrsberuhigung Ortsdurchfahrt		k m	1 1
SH	L 2120	A	56	Markt Deichstr.	Zufahrt Außen- deich	0,7	Café, Restaurant, Strandhalle		E	50	G	7,00	AS	+	/	F1	1 Elbefähre Brunsbüttel- Cuxhaven (s. Ausführungen) WW	29	k	2

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen		Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
SH	L 2120	A	57	Außen-deich (Soesmenhusen)	Schleuse	4,3	Elbcafé		LW LW Z 250 + ZZ 1022-10 LW LW		W W W W	5,00 3,50 2,00 3,00	AS AS PL PL	+ 0 0 -	 1 	 	1 2	WW zielorientiert ZwWW ergänzen	 30	k k	2 2
SH	L 2120	A	58	Schillerstr.	Kanalfähre K 75	0,9	Kioske beidseitig Fähre	Nord-Ostsee-Kanal (NOK)	E	50	G	7,00	AS	0	(1)	F2	1	WWF in Ri Norden (zu Elbfähre), merkblattgerecht ZwWW (Fußweg zu LSA/Fähre) Kanalfähre nach Bedarf, kostenfrei	31	k	2
SH	L 2120	A	59	Fährzubringer K 75	K 75	0,1		NOK	E	50	K	####	AS	0	/	F1	1 2 3	WW RFS/SS beidseitig anlegen Z 239 + ZZ 1022-10 li vorhanden Querungssicherung aus Ri Fähre	32	k m m	2 2 1
SH	L 2120	A	60	Hauptstr. K 75 / 63	Auffahrt Bütteler Außen-deich	4,0	Hinweis Gaststätte	Elbewanderweg	RV Z 240 2 Ri	50 70 100	K	2,50 2,00	AS	+	1		1 2	ZwWW ergänzen Furten z.T. erneuern (Einm. Fährstr.) FGSV gerechte WW vorhanden Ri Glückstadt bzw. Ri Brunsbüttel	33 34	k k	2 1

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen		Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
SH	L 2120	A	61	Elbedeich Büttel	Brokdorf	15,3	Rastplätze mit Abfallkörben u. Bänke, wo Strecke neu; Infotafel	Elbe-wander-weg	LW		W	2,6 3,00-4,00	unbef. AS	- 0 bis ++	1		1	ZZ 1022-10 an Z 250 (St. Margarethen) ergänzen		k	2
SH	L 2122 Itzehoe	A	61	Brokdorf	Stör-sperrwerk			Elbe-wander-weg	LW			3,05	Pfl m F	0 bis -			2	Korrektur der offiziellen Führung: bis Sperrwerk durchgängige Befahrung Außendeich möglich u. empfehlenswert		k	2
																	3	Hinweise Gastronomie/Unterkünfte		k	4
SH	L 2122	A	62	Stör-sperrwerk	Deich-zufahrt	0,1		Elbe-wander-weg	RV Z 240 2 Ri	60	B	2,25	AS	+	1 2	F2		RW nicht beschildert; Tab. WW mit Regionalrouten + Hinweis Fähre Kudensee			
																	1	ZwWW fehlen (neue WW)		k	2
																	2	alte Beschilderung weist auf Innendeich (Alternative) über K 8 (E, 60 km/h): Beschilderung harmonisieren		k	2
																	3	Drängelgitterabstand K 8 verbreitern (> 1,5 m)		k	2
SH	L 2122	A	63	Deich hinter Sperrwerk	B 495 Fähre	3,0		Elbe-wander-weg	LW		W	3,00 4,00	Pfl m F AS	0 +	/	F2	1	ZZ 1022-10 ergänzen		k	2
																	2	ZwWW mit Fähresymbol		k	2
																	3	"Schaftore" durch Tretrollen ersetzen, mind. verbreitern		m	2

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
SH	Stade L 2322	A	64	Deich/ B 495 Glückstadt	Fähre Glückstadt-Wischhafen	0,2	Kiosk Toiletten, Telefonzelle		RV gem. R/GW	60	B	2,50	AS	+	/	F1	1 WW 2 Abstellanlagen, Wetterschutz		k k	2 4
NI	Stade L 2322 Hemmoor 2320	A	65	Fähre Wischhafen B 495	Ortseingang Hamelwörden	2,0	Wetterschutz, Rastplätze, Ständer, Imbiß, Hinweis Unterkünfte (an Fähre) Hinweis Radwanderweg Brammer - Binnen-deich		RV Z 240 2 Ri	100 50	B L	2,20	AS BS	+	/ 2	F1	regionale WW, WWF in Gegenrichtung 1 Knoten B 495/L 111 Furt über RA 2 Z 138 an L 111 (veränderte Routenführung, da bessere Querung) 3 WW nach Merkblatt	2/7 2/8	k k k	1 1 2
NI	L 2320	A	66	Hamelwörden Schmiedestr.	Hollerdeich K 85	0,9			E 5,5t	30	G	6,00	Pflm F	0 bis -	/	B1	1 ZwWW 2 Z 138 an K 85 3 Zufahrt RW		k k m	2 1 1
NI	L 2320 L 2120	A	67	Hollerdeich K 85	Knoten K 85/L 113	3,0	2x Wetterschutz (BusHSt)		RV Z 240 2 Ri	100 70	K 17t	2,50	AS	+	/	B1	z. Zt. Baustelle 1 Furten über Einfahrten der Bauernhöfe 2 Belag (v. a. an Einfahrten) ausbessern 3 ZwWW Bereich Knoten L 113		k m k	1 2 2

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
NI	Marne L 2120	A	68	Knoten K 85/L 113	Oeder- quart Am Sport- platz	2,0	Wetter- schutz (BusHSt)		RV Z 240 2 Ri	70	L	2,50	AS PflmF	0 -	/	B1	1 Radverkehrssicherung u. - führung an Baustellen RW-Reinigung nach Arbeiten 2 Belag erneuern 3 Furt markieren	2/9	k m k	1 2 1
NI	L 2120	A	69	Oeder- quart Am Sportplatz	Ortsende Oeder- quart	1,0	Wetter- schutz an BusHSt, im Zentrum mit Rad- ständen		RV Z 241 (2 Ri)	50	L	1,65	PflmF	-	/	B1	GW 1,1m; RW 1,25m; GW 1,0m in Gegenrichtung, nicht beschildert 1 Belag erneuern (ohne Absenkung an Einfahrten) 2 Furten über Einmündungen und gewerbliche Einfahrten 3 Z 240 2 Ri, in GegenRi Z 239 + ZZ 1022-10		m k k	2 1 2
NI	L 2120	A	70	Ortsende Oeder- quart	Holler- deich L 113/K 10	1,5	Hinweis Gasthof		HVS	100	L	7,00	AS	0	/	B1	1 ZwWW, WW (Kfz-WW in Fahrtrichtung nicht sichtbar) 2 Z 240 2 Ri neu anlegen	2/1 0	k m/l	2 1
NI	L 2120	A	71	Holler- deich K 10 (Hohen- lucht)	Wetter- deich/ Breiten- deich	1,2			E 17t	70	K	5,00	AS	0	/		1 ZwWW		k	2
NI	L 2120 L 2320	A	72	Wetter- deich	Neuen- Schleuse	3,9			E 7,5t	?	G? K?	5,00 bis 3,50	AS AS	+ 0 bis -	/		Hinweis Itzwörden; z. Zt. wegen Kanalbaus gesperrt Z 250 1 ZwWW		k	2
NI	L 2320 L 2120	A	73	Neuen- schleuse	Itzwörden/ L111	2,8			E 12t	40	G? K?	3,50	AS mit Splitt	0	/		1 Hinweis Itzwörden ZwWW, WW 2 Rastmöglichkeiten schaffen (evtl. privat --> Höfe)		k k/ m	2 4

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten	
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
NI	L 2120	A	74	Itzwörden (L 111)	Ostehallen- str. (Abzweig nach Gevesdorf)	0,5			RV Z 240 2 Ri	70 50	L	2,30	AS z. T. PflmF Beton	+	/		1 2 3	ZwWW Z 138 + ZZ 1000-30 alternative Führung: s. A 75	2/1 2	k k 1	2 1
NI	L 2120 L 2320	A	75	Ostehallen- str. <u>Geversdorf</u>	Hauptstr. Geversdorf (K 25)	0,1	Ostehalle mit Restau- rant + Unterkunft; Bank		RV Z 240 2 Ri SR Z 240 2 Ri	100 70 / 	L G	2,3 -3,5	AS	+	/		1	ZwWW, WW	2/1 3	k	2
NI	L 2320	K	4	Ostehallen- str.	Hauptstr. (K 25)				E	50	K				/		1 2 3	vom RW (Z 240) auslaufender SS AFAS zum LA (wenig Verkehr) WW	2/1 4	k/ m k/	1 1 2
NI	L 2320	A	76	Hauptstr.	Dorfstr.	0,1			E	50	K G	7,00	AS	0	/		1	WW		k	2
NI	L 2320	K	5	Hauptstr.	Dorfstr.				E	50	K				/		1 2	Knoten überdimensioniert WW auslaufender SS mit AFAS aus Gegenrichtung (Entwurf)	2/1 5	k k/ m	2 1
NI	L 2320	A	77	Dorfstr./ Potsdamer Platz Ri Cadenber- ger Weg	Schützen- str./Berg- str. Caden- berge	2,8			E 7,5t Land- wirt- schaftV frei	30 100 30	G K?	5,0 bis 6,0	AS Roll- splitt	0 bis +	/		1	Steigung in Cadenberge T 30-Zone bis Ortsende Gevers- dorf u. ab Ortsanfang Caden- berge WW		k	2

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten	
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
NI	Hem-moor L 2320	A	78	Bergstr. Wester-cadewisch	Aue	3,9	Hotel, Restaurant, Gaststätte (Küche bis 22:00 Uhr)	HH-Cux	E 12t	50 70	G	6,00	AS	0	/ 2	S2 B1	1 2	LSA-Knoten mit B 73 ZwWW bis Aue zielorientierte WW mit Ein-schub	2/1 6 2/1 7	k	2
NI	L 2320 B. Beder-kesa L 2318	A	79	Aue K 16	Spreng	1,6	Bank, Abfallkorb	HH-Cux	E	100	K	5,00	AS	0	2		1 2	zielorientierte WW, ZwWW Z 138 an L 144		k k	2 1
NI	L 2318	A	80	Spreng K 16	Oster-bruch Kirche	2,9	Gaststätte Osterbruch	HH-Cux	HVS	100 (70 vor Ort)	K	7,00	AS	0	2	B1	1 2	merkblattgerechte WW mit ZwWW Z 240 2 Ri neu anlegen (hohe Geschwindigkeiten) mit Querungssicherung		k m/l	2 1
NI	L 2318	A	81	Oster-bruch K 16 (RW-Beginn)	Norder-ende	0,2	Wetter-schutz (BusHSt)	HH-Cux	RV Z 240	50	K	1,65	Pflm F	0 bis -	(2)	B1	1 2	WW-Pilz schlecht sichtbar, Querung zur Sichtung erforder-lich; Führung Gegenrichtung nicht erkennbar Bord absenken Z 239 + ZZ 1022-10 (Gegenri), Z 138	2/1 8 2/1 9	k/ m k	2 1
NI	L 2318 Cux-haven L 2118	A	82	Norder-ende K 16	Ortsein-gang Otterndorf	3,1	Schutz-hütte mit Vorderrad-stände	HH-Cux	RV Z 240 2 Ri	50	K	2,50	AS	0 bis -	2	B1	1 2	Belag erneuern/ausbessern ZwWW		m k	2 2

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
NI	L 2118	A	83	Ortseingang Otterndorf	Knoten K 16/B 73	0,5		HH-Cux	RV/E Z 239 + ZZ 1022-10	50	K	7,00 1,60	AS PL	0 0 bis -			1	WW		k 2
NI	L 2118	K	6	K 16	B 73			HH-Cux									1	auslaufender SS und "Tasche" zum direkten LA markieren (mittig, links von Haltelinie an B	2/2 0	k 1
NI	L 2118	A	84	K 16/B 73 Otterndorf	Einmündung L 118 (Ri Bhf)	0,7	Hotels, Gaststätten, Restaur., Museum, WC	(HH-Cux)	HVS	50	B	7,50- 8,50	AS	+	/	S2 B1	1	<u>alternative</u> Führung über B 73 ausweisen (sehenswerter Ortskern), aber starker LKW-Verkehr		k 2
																	2	Z 239 + Z 1022-10	k	1
																	3	Bord absenken (LSA + Bedarfs-LSA vorh.)	m	1
																	4	temporeduzierende Straßenumgestaltung	m/l	1
																	5	WW (Fg-WW vorhanden)	k	2
																	6	Ungesichertes RW-Ende Gegenri: Auffang-SS	k	1
NI	L 2118	A	85	B 73 Otterndorf Einm. L 118	Bahnübergang B 73	0,4	Jugendherberge		RV Z 241 beidseitig, Z 240 2 Ri	50	B	2,00 - 2,70	AS z. T. PflmF	0	/	S2 B1	1	Z 240 2 Ri kurz vor Ortsende Querung aus Gegenrichtung sichern, notwendiger Wechsel der Straßenseite nicht erkennbar	Z 6	k/m 1

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
NI	L 2118	A	86	B 73 Bahn- übergang	Einmün- dung K 11	2,0		HH-Cux	RV Z 240 2 Ri	70	B	2,10	AS	0	2 /		1 WW Stade-Cux schlecht sicht- bar WW-Pilz; z. T. verwirrend 2 WW verbessern Bedarfs-LSA an K11	2/2 1	k m	2 1
NI	L 2318	A	87	K 11 Süder- wisch	K 9 Döring- worth	1,1	Wetter- schutz BushSt	HH-Cux	E 12t	70	K	5,00 bis 6,00	AS	+	2		1 HH-Cux WW schlecht erkennbar, WW unvollständig (WWPilz an K 9) WW verbessern	2/2 2	k	2
NI	L 2318 L 2118	A	88	K 9 Döring- worth, Osterende	Kanal Lüding- worth K 9/K 5	7,0	Wetter- schutz BushSt (z. T. zuge- wachsen) Hotel, Rest., Lebensm., Post	HH-Cux	E RV Z 240 2 Ri	70 100 50	K	7,00 2,40- 2,2m	AS Schot- ter PflmF	0 - 0	/		1 Tempobegrenzung (max. 80 km/h) kein RW möglich wegen Wassergrabens, hohe Kfz- Geschw., keine Querungs- sicherung auf li RW 2 Z 240 2 Ri Osterende vor Orts- anfang Lüdingworth gegen Z 239 + ZZ 1022-10 austauschen 3 ZwWW 4 Alternativführung über K 4 ab Assel prüfen!	2/2 3	k	1
NI	L 2118	A	89	Kanal Lüding- worth K 9/K 5	Wettern- weg (vor A 27)	3,0	Bank, Abfallkorb	HH-Cux	RV Z 240 2 Ri	50	K	2,00 2,50	PL BS	0	/		1 Teerfugen glätten 2 WW		k k	2 2
NI	L 2118	A	90	Wettern- weg	K 6 <u>Cuxhaven</u>	1,9		HH-Cux	E LW	100	K G? K?	4,00 3,00	AS AS	+	2 bis 0		1 WW nach Merkblatt verbessern		k	2

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten	
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
NI	L 2118	A	91	Wettern- weg Cuxh.	Ellhörstr.	1,1		HH-Cux	E Z 250 + ZZ 1020- 12, 1022- 11	Zo- ne 30	G	3,50	PflmF	0 bis -	2		1	WW, ZwWW nach Merkblatt verbessern		k	2
NI	L 2118	A	92	Ellhörstr.	Cux- havener Chaussee	0,4		HH-Cux	E 1,5t	30	G	6,00	AS	0	2		1	WW		k	2
NI	L 2118	A	93	Cux- havener Chaussee	Papenstr.	0,6	Grill	HH-Cux	E Z 241 beids.	50	G	1,60	PflmF	0 bis -	2		1 2 3	Querung der Gegenrichtung sichern, Z 138 WW verbessern wo Z 241 in gem. GW/RW (1,6m) übergeht: Z 239 + ZZ 1022-10 (Querungssicherung mit LSA)		k k k	1 2 1

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten					Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km					km/h		m					Nr.			
NI	L 2118	A	94a	Papenstr./ B 73	Meyerstr./B hf.	2,8	Wetter- häuschen BushSt	HH-Cux	RV Z 240/ 241/ 237/ 240		50	B	1,50- 1,75	PL PflmF	0 bis -	2	S2 B1	1 unattraktive Strecke durch Gewerbegebiet; ZZ an LSA 2 Furten über Tankstellenein- fahrt markieren 3 Markierungen an Grundstückseinfahrten 4 ZwWW u. WW zum Bhf ergänzen 5 Furten ergänzen (z. Zt. Bau-/ Markierungsarbeiten) 6 PL-Belag B 73 erneuern alternative Führung über Meyerstr.-Störtebeker-Str.: 2Ri- G/RW (3,05 m, PflöF in sehr gutem Zustand), s. Karte 94b	2/2 5	k	1
NI	L 2118	A	95	B 73 östl. A 27	Verbin- dungsweg zu B 73	1,7		Cux-HH	E		50	G	4,50	AS	+	2					
NI	L 2118	A	96	Verbin- dungsweg zu B 73	Altenbru- cher Bahn- hofstr./ K 5	1,1	Gaststätte	Cux-HH	E		10	K	4,50	KoPfl	--	2		1 bedingt befahrbarer Rand- streifen 0,4-1,0 m breit (Splitt) Belag erneuern	Z 2	m/l	2
NI	L 2118	A	97	Altenbru- cher Bahn- hofstr./ K 5	Kurve Wehldorf	2,1	Gaststätte, Zimmer	Cux- HH; lokal (Strand)	E		30 70	K	4,50	AS	+	2		innerorts 30 km/h außerorts 70 km/h	Z 3		

Bundesland	Route Nr. 1	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten	
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
NI	L 2118	A	98	Kurve Wehldorf	Assel	3,6		Cux-HH	LW Z 250 + ZZ	30	G? K?	3,00	AS	+ z.T. -	2		1	ZZ in Gegenri ergänzen insg. auf ca. 300 m breitere Risse am Fb-rand durch LKW-V	Z 4	k	2
NI	L 2118	A	99	Assel	B 73	1,8		Cux-HH	E	30	G	3,00	BS	-	2		1	WW nicht eindeutig, parallel zur Fahrtri schlecht erkennbar WW (FGSV-gerecht) verbessern	Z 5	k/ m	2
NI	L 2118	A	100	Otterndorf B 73	Hafen	1,9	Gaststätte	reg./ lokal	RV Z 240 2Ri	50 30	G	3,00	PfloF	+	2	S2		ab Keisverkehr (O) 30 km/h	Z		
NI	L 2118	A	101	Otterndorf Hafen	Im Busch	2,0	Camping- platz Gaststätte	reg./ lokal	E	30	G	4,50	AS	++	2	S2		Aufpflasterungen in/auf Fb			
NI	L 2118	A	102	Otterndorf Im Busch	K 4	0,8		lokal	E	50	G	3,50	BS	-	/			häufige Absenkungen in Fahrbahn, Ausweichen gut möglich			
NI	L 2118	A	103	K 4	Abzweig Assel	1,2		lokal Cux-HH	E	50	G	4,50	AS	++	2						

Summe: 161,7

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
HE	Mel-sungen L 4922	A	1	Zwei-Pfen-nig-Brücke (Bf) Am Bitzen	Brücken-str./Barten-wetzer-brücke	0,4	3 Beta-Dop-pelparker Tretbootver-leih, Was-sertret-becken		E Z 267 + Z 1022 - 10	50	G	4,00	AS	0 bis - +	2 +	S2	Fahrradboxen, überdachte Ab-stellanlage am Bahnhof WW mit Hinweis auf Sehens-würdigkeit Rf werden auf Z 240 (Boden-markierung) geleitet, erst an Brücke WW-Schild Ri Innenstadt; ZwWW R1 überklebt	3/1 3/2 3/3 3/4		
HE	L 4922	A	2	Melsungen Bartenwet-zer Brücke	Einmünd-ung auf B 83	0,6	Restaurant, Cafés, Museum 3 Beta-Dop-pelparker		RV Z 240 2 Ri SR	30	G G	1,90- 2,00 z.T. 4,00 2,00 - 2,50	Pflm F AS	0 0 bis +	2 + 1	S2	1 Str. mit Engstelle (3,5 m) für RV in beiden Richtungen freigeben, Z 240 entfernen 2 WW Ri N ergänzen 3 Z 239 + ZZ 1022-10 durchgehend (widersprüchl. Bodenmarkierung: Z 240) 4 ZwWW RiN ergänzen am Parkplatzende	3/5 3/6 3/7	k k k	2 2 2 2

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
HE	L 4922	A	3	Ortsende Melsungen B 83	Röhrenfurth Brücke	2,8	Rastplatz mit Bänken und Tisch		RV Z 240 2 Ri SR Z 240 2 Ri	50 100	B B	3,05 2,50	AS AS	0 +	1 1	S2	WW zu hoch angebracht, zu kleine Schrift, kaum/spät wahrnehmbar. Ab Sonnenhang (Ortsende): SR 1 WW verbessern seitl. Bewuchs gut zurück-geschnitten! Z 250 + LaWiV + Rf frei vor Brücke nach Röhrenfurth 2 WW verbessern: zu klein, zu hoch, verspätete Wahrn.	3/8 3/9 3/10	 m	 2 2
HE	L 4922	A	4	Lobenhäuser Weg (K 147)	Brücke nach Körle	3,2	Campingplatz mit Zimmern + Gaststätte (Mi Ruhetag) Ruhebänke		E	50 100	K	6,50 7,00	AS AS	.+ bis 0	1	S2	ZwWW mit R1-Logo (groß), Pfl in Lobenhausen, keine Querungssicherheit Z 138		k	1
HE	L 4922	A	5	Lobenhausen Uferstraße	Brücke vor Wagenfurth	1,2	Infotafeln zur Fauna		E Z 250 LaWi + Rf frei	100	K? G?	3,50	AS	0	1	(B 2)				
HE	L 4922	A	6	Wagenfurth Untere Fuldatalstr.	Grebenau Kreuzung	2,0	Bänke, Gaststätte, Campingplatz		E	50	G	6,00	AS	+	1	(B 2)	1 Abfallkörbe evtl. Hinweis auf R1-Abkürzung (ohne Fuldaschleife): nach rechts weisen 2		k m	4 2

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
HE	L 4922 L 4722	A	7*	Grebenau Kreuzung R1 altern.	L 3221 Guxhagen Einmündg. nach Büchenwerra	1,8	Schutz-/ Grillhütte		HVS	100 70	L	7,00 - 8,00	AS AS	0	lo- kal					
HE	Kassel L 4722	A	8	Guxhagen Moselweg	Brücke nach Breitenau	0,3	Bäckerei, Restaurant, Kneipe		E	50	G	6,00 4,00 (Unt erg.)	AS AS	+	1 + lo- kal	S2 (B 1)	1 ZZ 1022-10 an Z 267 ergänzen in Untergasse (sonst Umweg über starke Steigung) 2 ZwWW (↑) uneindeutig (aus RiN), besser an lokaler WW → 3 ZwWW RiN (an Einm. zum Bf. hoch) Gegenrichtung (Fuldaschleife RiS): Z 250 + ZZ 1020-30; R1-ZwWW (groß)		k k k	2 2 2
HE	L 4722	A	8x	Brücke Breitenau	Guntershausen Streckweg	5,6		R 10	RV z.T. Z240 2 Ri z.T.SR z.T. Z 239 +ZZ 1022-10 LW E	50 100 G? K?		2,50	AS unbef.	+	2		Umleitung R1, da Brücke nach Guntershausen auch für RV gesperrt! Über z.T. neue straßenbegleitende RV (neue Brücke 1999 mit Unterführung L 3321) mit ZwWW R1 starke Steigung	3/1 2 3/1 3		

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
HE	L 4722	A	9	Gunters- hausen Streck-/ Gemeinde- weg	Brücke Ditters-/ Rengers- hausen	2,7	Bank,loka- le WW mit Hinweis Über- nachtung		E LW	50	G G? K?	7,00 3,00	AS AS	0 +	1 + un d lo- kal	S1 (B 1)	1 WW (ZwWWW R1) zu spät, ver- deckt (Dorfstr., Sackgasse) 2 Schild "Geldautomat"gegen WW austauschen 3 Z 357 mit ZZ 1022-10 bzw. Aufkleber Z 240 ergänzen 4 2 lokale WW: weiß auf blau; Kasseler mit blau auf weiß, Ziele, ohne km	3/1 4 3/1 5	k k	2 2
HE	L 4722	A	10	Brücke, Fulda- brück Am Müh- lenberg		3,0		lokalen	E LW Z250 + LaWiV +Rf frei	50 (30)	K	6,00 3,50 - 3,00 2,20	AS AS unbef. WD + Schot- ter	0 0 -- - bis --	1 un d lo- kal	S2	1 WW warten (umgeknickter ZwWWW der Gegenrichtung) 2 PflWW mit km ergänzen 3 FGSV-gerechte WW einführen 4 ZwWWW am Wegekreuz hinter der A 44 (o) ergänzen 5 unbef. Strecke asphaltieren +Belag erneuern bei starkem Gefälle (11%)	3/1 6	k k m k m	2 2 2 2 1
HE	L 4722	A	11	Neue Mühle L 3124	Hotel Neue Mühle	0,1	Café, Restaurant, Biergarten		E RV Z 240 2Ri	50 50	L G	7,00 2,50	AS AS	0 +	1 un d lok al	B1	1 Querungssicherung über L 3124 fehlt an Einmündung auf L 3124 wenigstens beidseitig Z 138 aufstellen		k	1

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
HE	L 4722	A	12	Hotel Neue Mühle		1,8	Hotel, Café		E SR Z 240 2Ri ZZ 1020 30 bis 7,5t E Z 250		G? K?	3,50	PfloF	0	1		1 PfWW o. ZwWW R1 ergänzen (nur in Gegenri R1)		k	2
					Brücke (abknickende Vorfahrt) Niederzwehren		Campingplatz			30	G	7,00	AS	0	nur lokal		2 Bedarfs-LSA zur Querungssicherung über abknickende Vorfahrt		m	1
HE	L 4722	A	13	Brücke Niederzwehren K 19	Renthof, neue Fg-Brücke Kassel	2,7	Kiosk, Cafés, Restaurants, Biergärten, Aue-Freibad, Gaststätten, Bänke, Abfallkörbe		RV Z 240 2Ri SR	40	K	3,00 3,50	WD mit Splitt AS	0 +	1 -		1 Hinweis auf Orangerie (Sehenswürdigkeit) ergänzen 2 hinter Auebad 2 Reklametafeln an Gastst. entfernen 3 widersprüchliche WW (ZwWW → Fg-Brücke + 2x ZwWW R1 Hann. Münd.) korrigieren	3/1 7 3/1 8	k k k	2 1 2

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten	
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
HE	L 4722	A	14	neue Fg-Brücke Renthof Kassel	Haltestelle Katzen-sprung Schützen-straße	0,5	Inselrest. Finkenherd Pers.-Schiffahrt		E Z 250 + ZZ 1020-12 SR Z 240		G	5,00	AS	+	lokal	Strab (S)	1	Fg-Treppe hochschieben! dringend ZwWW ergänzen, da lokale unzureichend		k	2
											G	3,00	PfloF	0	lokal	S2					
HE	L 4722	A	15	Kassel Schützen-straße	Brücke Nähe Hafen	0,7			RV Z 241 2Ri	50	G	1,60 (wg. Laternen)	AS	-	lokal	S2	1 2 3	Belag erneuern Z 240 aufstellen (Tausch) WW R1 ergänzen, sichtbar anbringen	3/1 9	m k k	1 1 2
									SR Z 240		G	- 2,70 2,50- 3,00	WD mit Splitt	0	lokal		4	WW R1 ergänzen (lokal: Fuldata)	3/2 0	k	2
HE	L 4722	A	16	Brücke Nähe Hafen Kleingärten	Ende Feldweg Wolfs-anger	1,8	Hinweis auf Radler-Gaststätte		E LW Z 250 + ZZ (in Gegen-ri)	50	G	4,00	AS	0	lokal			1x ZwWW R1 vorhanden WW Fuldaufweg Hann. Münden Belag ausbessern ZZ: LaWiV, LieferV + Rf frei	3/2 1	m	2
											K? G?	2,00- 3,00	WD mit Splitt	0 bis -	lokal						

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten	
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
HE	L 4722	A	17	Ende Feldweg Wolfs-anger	RW-Ende hinter Schleuse Fuldataal	9,8	Bänke + Tische z.T mit Abfall-körben, Hinweis auf Hotel (Fr Ruhetag) Hotel, Café, Rest., Rastplätze, überdachte Brücke, Hinweis Übernachtungen + Verpflegung		SR Z 240 2Ri	100 100	L B	2,70 2,10- 2,70 2,60	AS WD PflmF an Schleuse	+ 0 bis -	lok al o. W. 1 (B 1)		1 2 3 4	einige Rastbänke erneuern ZwWWW bei RW-Ende (vor E-AS-zu Hotel Graue Katze + am Hotel) ergänzen Belag erneuern (außerhalb NSG) seitl. Bewuchs kontrollieren/ zurückschneiden	3/2 2 3/2 3 3/2 4 3/2 5 3/2 6	k/m k m/l k	4 2 2 2
HE	L 4722	A	18	RW-Ende ca. 200m hinter Fuldataal-Schleuse	Ortsanfang Wilhelms-hausen	7,0	Café; Restaur. Fuldablick		LW Z 250 + ZZ 1026-38 + Rf frei SR Z 240 2Ri		B? K? G? B? K?	3,50 3,00- 2,50	WD AS	0 +	1 	(B 1)	ab Ortseingang Wahnhausen seitl. Bewuchs gut zurückgeschnitten				

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten	
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
HE NI	L 4522	A	19	Ortsanfang Wilhelms- hausen (hinter Bootshaus Uni Gö)	Fulda- brücke zur Altstadt Hann. Münden	6,4	Rastplätze, Bänke, Abfallkörbe, 1x Radständer, Schwimm- bad, Hinweis Parkboxen in Hann. Münden, Hinweis Werraweg	Werra- Rad- fern- weg	RV/SR Z 240 2Ri		B? G?	2,50- 3,00 2,00	PfloF AS WD	0 ++ 0	1 +; 2 -		1 2	Radfernweg Weser (ohne Ziel, km) ab Bonaforth (Brücke) Schutzhütte/ -dach 2,00 m SR durch Kleingärten, dort Drängelgitter mit > 2,00 m Abstand lokale WW ohne Fernrouten-, ohne Ziel- und Sehenswürdigkeitenhinweis: einheitliche WW (FGSV) mit Hinweis Sehenswürdigkeit und Weserradweg (Einschub)	3/2 7	m	4
NI	L 4522	A	20	Hann. Münden Fulda- brücke	hinter Fg- Brücke Einm. auf B 80	0,6			SR Z 240 2Ri E		G?	2,50	AS	++	2		1 2	hinter Fg-Brücke li hoch auf B 80 Z 1022-10 bei Z 250 in Gegenri ergänzen WW erkennbar + FGSV-gerecht (Weserradweg verblichen)	4/1	k k	2 2

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten					Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km					km/h		m					Nr.			
NI	L 4522	A	21	Einmün. B 80/ Uferweg	B 3/ L 561	0,9				RV Z 240 (Rw re!) HVS (Brücke) RV Z 239 + ZZ 1022-10 Gegen- ri	50	B	1,50	AS	0	2 /		aus Gegen-Ri ist über Fg-LSA zu kreuzen (Z 237, RFS) RW + GW-Flächen wechseln (ohne Piktogramm) DJH ist beschildert 1 Reklametafeln entfernen RW-Ende (Z 237): auf Brücke beidseitig Seitenstreifen, keine WW o. LA-Sicherung an LSA 2 Seitenstreifen für LA unterbrechen, Auffang-SS mit AFAS auf LA-FSt in Anlehnung an Bild 44 ERA 3 WW Gegenrichtung: Z 239 + ZZ 1022-10 auf Brücke 4 Aufstellbereich für Kfz nach Führungsform 3 (Bild 30 EA HV statt LA-FSt) + RFS 5 LA-"Aufstelltasche" vor Haltlinie anlegen 6 WW vor LA u. FGSV-gemäß anbringen (jetzt erst hinter LA u. schlecht erkennbar)	4/2	k k/m k k/m k/m m	1 1 2 1 1 2

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten	
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
NI	L 4522	A	22	B 3/ L 561	Ortsende Gimte	1,5			RV Z 241/ Z 237; Z 241 ab Gimte	50	L	1,75 1,25	AS AS PfloF	0 bis - 0	2 2 o. W.	B1 (L 56 1)	1 2 3 4	Z 237 ab Polizeischule/ BusHST (GW andere Seite) Belag erneuern ab Polizeischule Markierungen an Einfahrten "verdrehter" WW, umgeknickte (dadurch Fehlleitungen möglich) regelmäßige Kontrolle WW Z 138 zur Querungssicherung Ortsende Gimte (vor Baumtor), ungeordnetes Queren dahinter (s. Foto 4/5)	4/4 4/5	m k k	2 1 2 1
NI	L 4522	A	23	L 561 ab Ortsende Ginte	Ortsein- gang Hemeln	7,0	Radler- rastplatz		RV Z 240 2Ri	100	L	2,15	AS PflmF	+ 0	2		1 2 3	Steigungsstrecke für Begegnungsverkehr sehr eng, Kurve Furtmarkierungen (Kieswerk) erneuern Belag ausbessern Schutzhütte	4/6	k m k/m	1 2 4

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
NI	L 4522	A	24	Ortseingang Hemeln	Glashütte	5,2	Campingplatz mit Gaststätte (ganztätig)		LW E LW Z 250 + ZZ 1022-10 LW RV Z 240. 2Ri	30	G? G G? K?	3,00-2,45 4,50 3,00 100m BS (Platten) 3,50 2,00 2,50	AS AS ~ BS AS WD mit Splitt AS	+ + 0 + 0 +	2 2 2 2 2 2	F1 1 2	hinter Kirche rechts abbiegen, schlechte Sicht! noch vor L 561 nach links in Seitenstraße: Unterdorfstraße zusätzlich Piktogramm-markierung auf GW Z 239 + ZZ 1022-10 in beide Ri Z 138 Unterdorf	4/7	k k	2 1
NI	L 4522	A	25	Glashüte Ortseingang	Bursfelde Ortsausgang	2,1	BusHST mit Wartehäuschen BusHST mit Dach Hotel, Café, Rest. mit Terasse (Zur Klostermühle)		RV Z 240 2Ri RV Z 240 2Ri	50 50	L G	2,50 2,50	PfloF (0,50 m Rand m F) WD	0 0	2 2 (Gegenri)	B1	1 Furten markieren 2 Absenkungen verbessern (Z 240 + ZZ 1026-36!) RW-Ende vor Ortseingang Bursfelde (auslaufende Kurve) nur für Mofas, keine Querungssicherung, nach ca. 200m wieder mit Z 240 Ri beschildert 3 ZwWWW zur Verdeutlichung nach li 4 gefährliche Rinne vor gepflasterter Hofeinfahrt hinter BusHST Bursfelde: WD ausbessern	4/8	k m/l k k	1 2 2 1

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten					Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten		
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m						Nr.					
NI HE	L 4522	A	26	Ortsende Bursfelde	Oedelsheim Einmündung Fährstraße	5,4	Café, Rest. Zum Fährhaus	Hess. R1	RV Z 240 2Ri HVS	100	L	2,00	AS	+			B2						
										100	L	7,00	AS	0	/	1		Z 240-Weg (ufernah o. parallel zur L 561, wo keine Bäume) bauen				m/l	1
																2		kurzfristig Tempolimit 70 km/h				k	1
																3		WW nachbessern, kaum sichtbar				k	2

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
HE	L 4522 Höxter L 4322	A	27	Oedelsheim Fährhausstraße	Fähre Lippoldsberg	6,9	Bett + Bike: Hotel, Rest., Café Kronenhof (Hinter- eingang) Camping- platz Hallenbad	Hess. R1	E z.T. Z 250 Bus + Rf frei SR z.T. (neben L 561) LW Z 250 + ZZ 1022-21 SR Z 240	30	G	4,00- 6,00 2,70 2,80 3,00 2,60	AS AS AS AS AS	+ + + + +	2 1 2 lokal	B2	1 WW FGSV-gerecht (mit Einschub) größer + besser sichtbar anbringen (durch Kleingärten, am Camping) unterschiedl. WW: erst blau ohne km-Angaben, dann grün auf weiß mit km, mit Markierung auf Boden mit W- Logo in Oedelsheim	4/9	m	2
							Infotafel zu Übernach. + Gaststätten Bänke Hotel, Rest. "Zum Anker"		RV Z 240 2Ri LW Z 250 + ZZ 1022 12 E		L	2,60	AS	+	2 lokal	F1	2 seitr. Bewuchs entfernen 3 Z 138 vor Querung (mit Mittelinsel) der L 763 aufstellen 4 WW am Landhotel "Zum Anker" - WW nicht sichtbar (Abzweig L 561): auf rechter Seite o. gegenüber anbringen Lippoldsberg K 79 5 direkt an Fähre Weser-Radweg- Schild ergänzen unklar, auf welcher Seite Weserradweg ab Lippoldsberg verläuft (unterschiedliche Angaben bikeline, Weserbund - dort widersprüchlich - und Beschilderung (vgl. Foto 4/11)	4/1 0	k k k	2 1 2

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
HE	L 4322	A	28	Fähre Lippolds- berg	Einmünd. B 80 an Fähre Wahm- beck	3,2	Kneipp- Wasser- tretbecken	Hess. R1. Mär- chen- route	E LW Z 250 + Rf frei	50	G G? K?	5,00 3,00	AS AS	+ +	lok al o. W.	F1	1 w. fehlender fortlaufender WW wohl nur Alternativroute WW anpassen	4/1 2	k	2
HE	L 4322	A	29	B 80 (Fähre Wahm- beck)	Ortsein- gang Bad Karlshafen	6,8		Hess. R1, Mär- chen- route	E (Fähre) RV Z 240 2Ri	100	B	2,40	AS	0	lok al o. W.	F2	Fähre Wahmbeck ok: von B abmarkiert/ mit Leitpfosten	4/1 3		

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
HE NW	L 4322	A	30	ab Orts- eingang Bad Karlshafen	Fähre Herstelle	3,7	Hotel, Rest. Pension, Hotel, Rest.		HVS	50	B	7,50	AS	+	2	S2	1 Fußweg parallel B 80 zu Z 239 + ZZ 1022-10 ausbauen, ggf. Z 240 mit WW (Halbrechts)	4/1 4	m l m	1 1 1
																	2 in Gegenri. SS einseitig anlegen (vorhandener GW Ri S bergab dann überflüssig, Raum benutzen,			
																	3 um an Querung weitere Mittelinsel vor beiden letzten Häusern anzulegen u. auf Z 240 bzw. Z 239 fortführen (s.1) (VB mit mehreren Mittelinseln, Ri Ort Rf im Mischverkehr)	m/l		1
																	4 an Sackgasse ZZ 1022-10 bzw. Aufkleber ergänzen	4/1 5	k	2
																	5 WW (FGSV-gemäß) beide Varianten sichtbar beschildern (Hess. R1, R4 Hohlraumprofil NRW R 99)	m		2
																	6 an Sackgasse ZZ 1022-10 bzw. Aufkleber ergänzen	k		2
							Schwimm- bad Camping- platz "Alte Linde"- Landhotel für Radler	Hess. R4	E LW Z 260 LaWiV + Anlieger frei	50 30	G K K? G?	7,00 5,50 2,75- 3,50	AS AS AS	+	2	S1 F1				

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
NW	L 4322	A	31	Fähre Herstelle - Würgas- sen	Brücke Herstelle - Würgas- sen	1,4	Hinweise Gastro- nomie		SR Z 240 2Ri LW Z 260 LaWiV + Rf frei RV Z 240 2Ri	/	G? G? L	3,50 3,50 1,80 (Brü- cke) - 2,50	PfloF AS AS/ BS	0 bis - + +	 2 o. W.		Zw. 15.04. u. 15.10. zw. 8.00 und 18 Uhr mit Fähre über Weser (alternativ) Spurrinnen, uneben 1 mittel-langfristig Belag erneuern WW an Linkskurve ergänzen 2 (R 99 auf Weg markiert) Vandalismus, WW abmontiert: 3 regelmäßige Wartung 18 % Gefälle direkt li hinter Brücke		m/l k k	2 2 2

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten					Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten	
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h			m					Nr.				
NW	L 4322	A	32	Brücken-abfahrt/ Ufer	Beverun- gen Postwete	5,0	Bank, Bootshaus mit Gaststätte, Caravan- camping- platz, Spielplatz, Kneipp- Wassertret- becken, Minigolf; Rest. Stadthalle, Café; Rest., WC, "Altes Fährhaus", Hotels			SR Z 240 2Ri + ZZ 1026-36 z.T. Z 241 2Ri (Beve- rungen) Z 237 2Ri	/	?	3,00	AS	+			1	WW R 99 nur markiert Abfallkorb RW für Anliegerverkehr freigeben (Sport!)		k	4
											/	G	2,35	AS	+							
											/	G	2,50	AS	+	2 bis 0	2 o. W.		WW-Pilz R 99 + kl. ZwWWW Weserradweg			

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
NW	L 4322	A	33	Beverungen Postwete	Wehrden Zur Breite/ Mönchgarten	6,6	Radlerinfos, Hinweise (Blankenau) auf Hotels, Rest., Freizeitdomäne mit Rep.-service; Bänke, Abfallkörbe, Hinweis auf Heuhotel, Grillplatz an Fähre, Schutzhütte, Abfahrplan Bf. Wehrden (an Fähre)	R 9 HX	SR Z 240 2Ri E	/ 50	G? K? G	3,30-3,50 5,00	AS AS	+ +	2 -	F2 S2	1 WW uneindeutig (zu klein, zu spät wahrnehmbar) Weserradweg doppelt mit altem Logo + R 99 2 WW vereinheitlichen Fähre liegt etwas flußaufwärts Hinweis auf Abstecher Schloß Fürstenberg über Fähre	4/1 6 4/1 7 (Gegeneri)	m k	2 4

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
NW	L 4322	A	34	Wehrden Zufahrt Fähre	Bahn-übergang Höxter/ Kreuzung R1	6,8	Fährklausen WCs Bänke Schutzhütte mit Infotafel R1, 99 an Fg-Brücke; Naturbadesees mit Rest. Spielplatz, Sport, Ballspiele, gute Abstellanlagen, WC, Umkleidekabine → Freizeitanlage Seestern; Hinweis Abstellanlage mit Boxen im Parkhaus Hx, Infotafel zu R1	R 8 Hx R 9 R2,7,8, 9 Hx R99 Wellness R1 R7-9 Hx Wellness	SR Z 240 2Ri z.T. mit ZZ 1026 38		?	3,50	AS	+	2 - 2 +		1 WW-Pilz schlecht wahrnehmbar + R 99-WW mit Ziel- u. km-Angaben 2 WW größer u. vereinheitlichen (FGSV-gemäß) 3 Z 239 ↑ 30m ↑ wg. 1,4m enger Fg-Brücke ZZ 1022-20 ergänzen "Radfahrer absteigen" der Gegenri durch ZZ 1022-20 ersetzen sehr familienfreundliche Freizeitanlage Infotafel zu R 1 vermerkt Weserradweg-Verknüpfung nicht	4/1 8 4/1 9 4/2 0 4/2 1 5/1 5/2	 m k k	 2 2 2

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
NW	L 4322	A	35	Bahnübergang Höxter/ R1-Kreuzung	Hafen vor Corvey	2,0	Gastro- nomie + Hotels Hinweis- tafel	R1	SR Z 241 2Ri z.T. Z 260 Bundes- wehr + THW frei (Gegen- ri)	/	G?	2,50	AS PflmF	+ 0	2	(B 2) S1	Z 241 ohne Trennlinie bzw. z.T. durch Grasstreifen Höxter: innerorts WW zu Abstellanlagen am Militärgelände Pfl/AS bis zu 10m breit 1 ZwWW vor Hafenabzweig 2 Hinweis Sehenswürdigkeiten ergänzen: Innenstadt, Corvey		k k	2 4
NW	L 4322	A	36	Hafen vor Corvey	Abzweig Lüch- tringen	2,9	Kloster Corvey (mit Eintritt) 1.4.- 31.10. Rest., Imbiß, Museum; Schutz- hütte mit Infotafel R1/99 Bänke	R1	SR Z 240 2Ri Z 260 + ZZ 1026 36		?	3,30 6,00	AS AS	0 bis +	2		1 Pappelwurzeln beschädigen Belag ZwWW R1 gut sichtbar, Weserradweg zu klein WW vereinheitlichen		m	2

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten	
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
NW	L 4322; Holzmin den L 4122	A	37	Abzweig Lüh-tringen hinter Corvey	Holzmin-den Brücke	8,0	Schutzhütte Bänke, Abfallkorb; Schutzhüt-ten mit Info-Tafeln R1/99; Hinweise Rest., Übernacht. (Albaxen) Caravan-Camping	R1 R5 R2a,b R3 R4	E SR Z 260 + ZZ 1026 36 SR Z 240 2Ri		K? K?	3,50 2,20	AS PfloF	+ 0 bis - 0	2 z. T. o. W. 2		1 2	am Schwimmbad über Parkplatz schlechter Belag vor Vereinshaus (vor PP) Drängelgitter (1,0m!) vor Brücke verbreitern bzw. abbauen Drängelgitter kann umfahren werden, WW daran anpassen!	5/1 8	k k	2 2
NI	L 4122	A	38	Holzmin-den Brücke	Wallstraße Holzmin-den	0,6	DJH Hinweise auf WC, Telefon	R1	RV Z 240 E Z 220	50	G G	2,10 mind . 5,00-6,00	AS Pfl	0 bis - 0 bis -	2	S2	1 2 3 4	Schienen hinter Brückenabfahrt an DJH entfernen WW durch Innenstadt nicht eindeutig, durch Umleitung Durchfahrt unmöglich: Umleitung beschildern Einbahnstraße auch in Gegenri öffnen (ZZ 1022-20) Z 138 zur Querungssicherung		m k k k	1 2 2 1

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
NI	L 4122	A	39	Wall- straße Holzmin- den (GE)	unter Schnellstr./ Deich-/ Feldweg- auffahrt (hochwas- sergefähr- det)	1,9	Hinweise WC, Telefon	R1	E RV Z 240 2Ri E 5,5t LW Z 260	30 50 50 30	G	8,00 2,50 8,00 3,50 3,50	AS AS AS AS	0 0 + +	2 2 o. W.		Im Gewerbegebiet T 30, wo keine RV-Anlage 1 Furtmarkierungen 2 überall im GE T 30 anordnen 3 Weserradweg-WW an Kreuzung vor Brücke nach links ergänzen (nur R1 nach rechts vorhanden) 4 Z 138, da keine Querungssicherung 5 Routenverlauf Weserradweg an Mülldeponie hinter Schnellstraße beschildern (Ri N)		k k k k k	1 1 2 1 2
NI	L 4122	A	40	Holz- minden unter Schnellstr.	Forst K 32	4,1	Bänke, Schutz- hütte, Hinweise auf Rest. und Übern. in Bevern, Gaststätte "Am Forstbach"	Vogler- rund- weg	LW Z 260 + ZZ 1026 36		G? K?	3,00 (1,0 5) 2,00 2,50	WD	0	2		am Ende: unlesbarer WW-Pilz 2,0m vor Brücke über Hellegraben	5/1 9 5/2 0		

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
NI	L 4122	A	41	Forst 32/ LW	K 32 / K 25 an Abzweig nach Polle	4,1			HVS 1,2km! RV gem. R/GW 2,9 km	100 70	K	7,00 6,00 3,10 2,00	AS AS AS PfloF	+ ++ ++ +	2 2	F2	1 Steigung, viel Motorradverkehr, Skater auf RW Z 138 + ZZ 1000-30 am Beginn des neuen 2Ri-RW (noch nicht beschildert) zur Querungssicherung 2 Z 138 + ZZ 1000-30 vor Einmündung K 25 wiederholen 3 WW vor Einmündung aufstellen 4 durchgehend Tempolimit 70 km/h	5/2 1 5/2 2 5/2 3	k k k k	1 1 2 1
NI	L 4122	A	42	K 32 / K 25	Einmün- dung Waldweg	2,2		Vogler- rund- weg	E	70	K	6,00	AS	+	2		Z 138 vorhanden, keine Mittellinie			
NI	L 4122	A	43	Waldweg / K 25	Einm. K 35	1,2	Rastplatz Schutz- hütte Bänke Hinweise Üb. / Gastro- nomie		LW Z 260 + ZZ 1026-38		F	mind . 2,20	WD PfloF	0 0	2		1 PfloF ab Gefällstrecke ZwWW an Wegekrenz 2 Z 138 + ZZ 1000-30 wiederholen		k k	2 1
NI	L 4122	A	44	Einm. LW-Weg auf K 35	vor Orts- eingang Rühle	6,0	Rastplatz mit Infotafel		HVS	70 50 (Döl- me)	K	6,50	AS	0	2		1 Z 138 + ZZ 1000-30 vor Übergang auf RW aufstellen		k	1

Bundesland	Route Nr.2	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten	
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
NI	L 4122	A	45	vor Orts- eingang Rühle	Beginn LW hinter Camping- platz	1,9	Strandcafé mit Radstän- dern; Bänke mit Abfall- körben; Gasthaus mit Übern.	Vogler- rund- weg	SR Z 240 2Ri		G? K?	2,9 1,75	AS PL AS	0 - -	2		1 2	starker Gegen- und Fußverkehr! seitlichen Bewuchs zurückschneiden Belag erneuern und RW verbreitern	5/2 4	k m	2 1
NI	L 4122	A	46	Camping- platz Rühle- Ehrberg	Rigipswerk Boden- werder	2,8	Camping Himmels- pforte mit Gaststätte	Vogler- rund- weg	LW E	50	G? K? G	3,00 6,00	AS AS	+ bis - -	2	?	1 2	Werksverkehr Rigips, stark verbreiterte Einmündung (14m) Z 138 + ZZ 1000-30 an L 580 beidseitig	5/2 5	k	1
NI	L 4122	A	47	Boden- werder Rigipswerk	hinter Shell- Tankstelle Sahlfeld- str.	0,4			HVS	50	L	8,00	AS	+	2		1 2	8,00m Fb ohne Seitenstr., in Gegenri Seitenstreifen 1,75m hohe Geschwindigkeiten prüfen: beidseitig RFS/SS markieren (Ri Hameln + Gegenri) entspr. ERA Bild 73 Mitte (vor Bebauung mit Leitpfosten zur Abgrenzung zur Fb), abhängig von Kfz-Stärke + Parkordnung Bedarfs-LSA hinter Tankstelle zur Querungssicherung (abh. von Kfz-Stärke)	6/1	k m	1 1
NI	L 4122	A	48	Sahlfeldstr.	Brücke Boden- werder	0,2			E SR Z 240 2Ri	50 /	G	6,50 3,00	AS AS	0 0	2		1	Z 250 + ZZ 1020-12 vorhanden Bord an RW-Auffahrt absenken sehr starkes Gefälle zur Weser		m	2

155,8

Bundesland	Route Nr. 3	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten	
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
HE	L 5324	A	1	Wiesen- mühlenstr.	Brücke B 254	0,8	Tafel Fernrad- wege unter Brücke B 254	R1/R2/ R3	SR Z 240	/	G	3,50	Pfl m F	+	1 2 + -	S2 B2	1 2 3 4	- Hinweise auf Sehens- würdigkeiten (z.B. Dom) fehlen - Hinweisschild fehlt nördl. B 254 an Abzw. Ri Unterquerung Brücke - Drängelgitter am Beginn zu eng (1,25 m) - Tafel schlechter Standort	X	M K M M	2 2 2 2
HE		A	2	Brücke über Fulda		0,1	/	R1/R2/ R3	SR Z 240	/	G	3,00	Holz	+							
HE		A	3	Brücke über Fulda	Johannis- str.	0,7			SR Z 240	/	G	3,50	Pfl m F	+	1 2 + -			Hinweise auf Sehenswürdigkeit fehlen		M	2
HE		A	4	Johannis- str.	Karl-Storch- Str.	0,8			SR Z 240	/	G	4,20	AS	++	1 2 +			100 m nördl. K.-Storch-str. Breite 7,00 m	X		
HE		A	5	Karl-Storch- str.	Ortsein- gang Johannes- berg L 3418	1,5	Rastplatz Abzw. Gasthaus Stadt Fulda		LW + Z 260	/	G	4,20	AS	++	1 2 +			100 m südl. K.-Storch-Str. Breite 7,00 m	X		
HE		A	6	Ortsein- gang Johannes- berg L 3418	K 103	0,2			RV		L	3,00	AS	++	1 2 +			WW zielorientiert fehlerhaft: einmal aufgeführte Zielangaben nicht konsequent durchgeführt	X	M	2

Bundesland	Route Nr. 3	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
HE		A	7	K 103	Sportplatz Bronnzell (K 100)	0,8		R 3 zweigt ab	LW + Z 260		K?	4,50	AS	++	1 2 +					
HE		A	8	Sportplatz Bronnzell (K 100)	Am Rhönbach (Bronnzell)	0,3			HVS	50/30	K	4,70	AS	++	1 2			Engstelle 3,50 breit Brücke über Fulda	X	
HE		A	9	Am Rhönbach	Brücke unter DB	0,6			LW + Z 260		G	4,20	AS	++	1 2 +					
HE		A	10	Brücke unter DB	K 58	1,2			LW + Z 260		L?	3,00	WD	+	2					
HE		A	11	Abzw. Ri Bronnzell (K 58)	Löschen- rod zur Alten Brauerei	0,8			HVS + Z 253 (K 61)	80/50	K	7,00	AS	++	1 2 +	B1		OE Löschenrod Fahrrad Verkauf + Service		
HE		A	12	Zur Alten Brauerei	Eichenzell Sachsen- hausen	1,2			LW + Z 260		L?	3,50	AS + Pfl o.F.	++	1 2 +	B1		X		
HE		A	13	Eichenzell Sachsen- hausen	unter Brücke B 40	0,4			E	30	G	4,00	AS	++	1 2 +					
HE		A	14	unter Brücke B 40	K 61 Welkers	2,4			LW + Z 260		L	3,00	Pfl m.F.	+	2	S 2		WW zielorientiert in Welkers Ri S nicht vorh Ri N versteckt an DB-Hp. Welkers Stunden- takt	X	K 2

Bundesland	Route Nr. 3	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
HE		A	15	Abzw. Sportplatz	Burkhard- ser Weg	0,4			HVS (K 61)	50	K	7,00	AS	++	1 2 +			X		
HE		A	16	K 61	Röns- hausen	1,2			E	30	K?	4,00	AS	++	1 2 +					
HE		A	17	Röns- hausen	Nr. 18	0,2			E	30	K	6,00	AS	++	1 2 +					
HE		A	18	Röns- hausen	19	0,5			LW		K	3,00	WD	-	1 2 +			Zielorientiert nur in einer Richtung	X	M 2
HE		A	19	18	OE Lütter	0,5	Tafel NABV Sitzbank/ Tisch		LW		K	3,50	AS	++	1 2 +			Gefälle/Steigung zielorientierte WW nur in einer Richtung an OE Lütter	X	M 2
HE		A	20	OE Lütter	Ried (L 3258)	2,2			LW		K	3,00	WD AS ab Ried	-	1 2 +	S 2 (DB) Hp. Rie d				
HE		A	21	Abzw. Ried	B 279	2,0		R 1 Abzw. i Ried	HVS L 3258	80	L	6,00	AS	++	1 2 +		1 2	RV erforderlich (außerorts) DTV ca. 5000 (V85 > 80 km/h) WW Verz. v. R1 + R2 schlecht erkennbar	X	M K 1

Bundesland	Route Nr. 3	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
HE		A	22	B 279	Stellberger Str. (Abzw. R2)	0,5			HVS	50	K	7,00	AS	++	1 2 +	B1		WW zielorientiert teilw. schlecht erkennbar		K 2
HE		A	23	Stellberger Str.	Altenhof	1,2			LW		K?	3,50	AS WD	++ -	1 2 +			An Abzw. Ri LW zu hoher Bord, WD auf den ersten 100 m		K 2
BY		A	24	Altenhof	B 27	0,8			HVS L 3258	80	L	6,00	AS	++	1 2 +			Gefälle/Steigung; Querung B 27 ohne Querungshilfe; allerdings geringe Kfz-Stärke u. geringe Breite (< 9 m)	X	
BY		A	25	B 27	L 3430	2,2			LW + Z 250		L	3,50	AS	++	1 2 +					
HE		A	26	Abzw. LW	Abzw. LW	0,2		ab hier auch Nr. 11	HVS L 3430	80	L	5,00	AS	++	2					
HE		A	27	L 3430	Uttrichsh. L 3430	1,4			LW + Z 250		L	3,50	AS	++	2			Gefälle/Steigung Alternative: über L 3430 (wenig befahren) 6 m Breite in Uttrichsh.		
HE		A	28	Abzw.	Brücke BAB L 3204	0,2			HVS	50	L	6,00	AS	++	1 2 +					

Bundesland	Route Nr. 3	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
HE	5524 5724	A	29	Uttrichsh. L 3430 unter BAB- Brücke	Ziegelhütte	7,6	Rastplatz Alte Dorflinde Heubach		HVS L 2304	80 50 (Heu- bach)	L	6,00	AS	++	1 2 +	B1	Gefälle/Steigung v. Ziegelhütte DTV < 5000 aber Vzul oft überschritten eig. RV wünschenswert	X	M	2
HE	5724	A	30	Ziegelhütte L 2304	G/R Anf.	0,2			E	30	K	3,50	AS	++	2		zielorientierte WW fehlt		M	2
HE		A	31	G/R Anf.	K 936	1,4			SR Z 240		K	3,00	AS	++	2		zielorientierte WW fehlt		M	2
HE		A	32	Abzw. Oberzell	OE Weichers- bach	4,2			HVS K 936	100	K	6,00	AS	++	2		Gefälle/Steigung DTV < 5000 aber Vzul 100 eig. RV besser		M	2
HE		A	33	OE Weichers- bach	Brücke über schm. Sinn	0,5			LW + Z 250	30	K	3,50	AS	+	2		WW verbessern zielorientiert		M	2
HE		A	34	Brücke über Sinn	Neumühle	0,2			E	30	K/G	6,00	AS	+	2		WW verbessern zielorientiert		M	2
HE	5722	A	35	Neumühle	Kreuzung L 2304	1,6			E	30	K	3,50	AS	+	2		WW verbessern zielorientiert kurze Engstelle (3,00m)		M	2
HE		A	36	Kreuzung L 2304 OE Möttgers	Kreuzung L 2304 OA Möttgers	0,7			E	30	G	4,50	AS	+	2	B1	WW verbessern zielorientiert	X	M	2

Bundesland	Route Nr. 3	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
HE		A	37	Kreuzung L 2304	Höhe Schwarzen- felstunnel	1,0			LW		L	3,50	AS	+	2					
HE		A	38	Höhe Schwarzen- felstunnel	Höhe Heuberg	0,6			LW		L	3,00	WD	-	2		Belag verbessern	x	M	2
HE		A	39	Höhe Heuberg	Abzw. östl. Brücke über Sinn	0,7			LW		L	3,50	AS	+	2		WW verbessern		M	2
HE		A	40	Abzw. östl. Brücke über Sinn	L 2289	1,5			LW		L	3,50	WD	-	2		Belag verbessern	X	M	2
BY		A	41	Abzw. unter DB-Brücke	Zeitlofs Zentrum	2,0			HVS L 2289	80	L	7,00	AS	++	2		WW verbessern		M	2
BY		A	42	Zeitlofs Zentrum	Ortsaus- gang Zeitlofs	0,4		ab hier Rhön- Sinnthal- Route	E	30	K	4,00	AS	++	2		WW verbessern		M	2
BY		A	43	Ortsaus- gang Zeitlofs	Alten- gronau	3,0			LW + Z 250		K	3,50	WD	-	2		Steigung/Gefälle Belag verbessern		M	2
HE		A	44	OE Alten- gronau	OA Alten- gronau	0,7			E	30	K	4,50	AS	--	2		derzeit Straßenbauarbeiten	X	K	1

Bundesland	Route Nr. 3	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten	
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
HE		A	45	OA Alten- gronau	Unter- führung Bahnlinie nördl. Obersinn	4,6			LW + Z 250	30	K	3,50	AS WD 200m	+ -	2	S2 Jos- sa		Belag zw. Hof Dittenbrunn u. Brücke über Sinn verbessern	X	M	2
BY		A	46	Unter- führung Bahnlinie	OE Obersinn	1,4			LW + Z 263 (5t)	30	K	3,50	WD	-	2			Steigung/Gefälle Belag verbessern		M	2
BY		A	47	OE Obersinn	OA Obersinn	1,0	Info-Tafel		E	30	K	4,50	AS	+	2	S2		WW verbessern	X	M	2
BY		A	48	OA Obersinn	OE Mittelsinn	0,8			LW + Z 262 (1,5t)	30	K	3,50	AS	+	2			WW verbessern		M	2
BY		A	49	OE Mittelsinn	Schreber- gärten	0,2	Info-Tafel		SR Z 240		K	3,00	AS	++	2			WW verbessern		M	2
BY		A	50	Schreber- gärten	L 2304	1,2			E	30	K	5,00	AS	+	2	S2		WW verbessern		M	2
BY		A	51	L 2304 (OA Mittelsinn)	Bahnhof Burgsinn	5,0			LW + Z 260		K	3,30	AS	+	2			WW verbessern		M	2
BY		A	52	Bahnhof Burgsinn	Brücke über Sinn = Post- gebäude	0,2			E	50	K	6,00	AS	++	2	B1 S1		Alternative Führung weiter an Bahnhof vorbei Ri Süden		K	2

Bundesland	Route Nr. 3	Abschnitt/Knoten					Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km					km/h		m					Nr.			
BY		A	53	Postgebäude	Bahnhofstr.	0,6			ab Burgsinn MSP-Route 5 parallel	SR Z 240		K	3,00	AS	+	2			Engstelle 1,00 m über Freibad		
BY		A	54	Bahnhofstr. Höhe Brücke über DB- Strecke	Abzw. Gut Dürnhof	6,6				LW + Z 260		K	4,00- 3,50	AS	++	2			WW verbessern		M 2
BY		A	55	Abzw. Gut Dürnhof	Schellhofstr.	0,6				LW + Z 260 + Z 263 (5t)	30	K	3,50	BS m F	+				WW verbessern	X	M 2
BY		A	56	Schellhofstr.	Schailpach	2,4				LW + Z 260 + Z 263 (5t)	30	K	3,50	AS	++	2	S1		Engstelle Brücke prov. über Sinn (0,80 m) Höhe Bhf. Rieneck	X	
BY	5924	A	57	Schailpach	Unterführung DB-Linie	1,5				LW + Z 263	30	K	3,50	AS	++	2			Engstelle Unterführung direkt neben Sinn (1m)		
BY		A	58	Unterführung DB-Linie	Anglersee	0,6				SR Z 240		K	2,5 - 3,5	WD	0	2			WW verbessern		M 2

Bundesland	Route Nr. 3	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
BY		A	59	Anglersee	Gewerbe- gebiet Gemünden	0,3			SR Z 240		G	3,50	AS	+	2			WW verbessern		M 2
BY		A	60	Gewerbe- gebiet Gemünden	Klinikstr.	0,3			E	50	G	7,00	AS	++	2			WW verbessern		M 2
BY		A	61	Klinikstr.	Frankfurter Str.	0,6			E + Z 253	30	G	6,00	AS	++	2	B1		WW verbessern		M 2
BY		A	62	Hofweg/Häf- nergasse	Saale- brücke	0,1			HVS	50	G	7,00	AS	++	2			WW unvollständig + schlecht erkennbar unübersichtliche Stelle WW verbessern	x	K 2
BY		A	63	Frankfurter Str.	Duiven- allee Saale- brücke	0,1		ab hier Maintal- radweg	HVS L 2302	50	L	> 10,00	AS	++	2		1 2	WW sehr schlecht erkennbar auf Brücke SS anlegen	x	K M 1 2
BY		A	64	Saale- brücke	PP Linden- wiese	0,1		Verkn. Saale- talrad- weg	E	30	G	7,00	AS	++	2			alternative Führung d. Innen- stadt nicht empfehlenswert	x	
BY		A	65	PP Linden- wiese	Holz- brücke	0,1		MSP 5 zweigt ab	SR Z 237/ Z 241		G	2,25	AS rot ge- färbt	++	2			Zielangabe Rieneck weist in falsche Richtung auf Holzbrücke Breite 2,00 m	x	K 1
BY		A	66	Holz- brücke	PP Höhe Mainstr.	0,3			SR Z 240		G	3,00	AS	+	2			WW verbessern		M 2

Bundesland	Route Nr. 3	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
BY		A	67	PP Höhe Mainstr.		0,1	Rastplatz + Über- sichts- tafel				G	6,50	Pfl m F	+	2	S2		WW verbessern	x	M 2
BY		A	68	PP Höhe Mainstr.	Bf. Wernfeld	4,2			SR Z 240		K?	2,50	AS	++	2	S1		WW verbessern	x	M 2
BY		A	69	Bf. Wernfeld	Höhe Karlburg	8,2	Rastplatz an Abzw. Werntal- weg südl. Bf. Wernfeld	Verkn. Wern- talrad- weg	SR Z 240 LW frei	30	K	3,00 (-3,50)	AS	++	2			WW verbessern		M 2
BY	6124	A	70	Höhe Karlburg	Mainkaistr. OE Karlstadt	1,8			SR Z 240 LW frei	30	K	3,00	AS	+	1 o. W. 2			Wegw. ohne KM-Angabe u. ohne Wartung		M 2
BY	6124	A	71	Mainkaistr.	Maingasse	0,2		MSP 1+7	über PP		G	6,00	PI	+	2	S2 B2		WW verbessern		M 2
BY		A	72	Maingasse	Brücke über Main	0,2	Freibad 200 m entfernt		SR Z 240		G	3,50	Pfl o F	+	2			WW verbessern	x	M 2
BY		A	73	Mainufer	Brücken- str.	0,2		MSP 1+7 parallel	E	30	G	6,00	AS	++	2	S2		WW verbessern		M 2
BY		A	74	Ostseite Main	Westseite Main	0,4			HVS (B 26)	50	B	7,00	AS	++	2	B1		RVA erforderlich, hoher RV-Anteil, Brücke wird auf Nordseite in falscher Ri- befahren	X	M 1

Bundesland	Route Nr. 3	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten	
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
BY		A	75	Westseite (Südtiroler Platz)	Mainufer	0,1			SR + Z 240		G	3,20	AS	++	2			Querungshilfe Brückenstraße o. Führung auf Brücke v. S- Seite aus Ri Laudenbach	X	M	1
BY		A	76	Main- brücke	Lauden- bach Bandwörth- str.	1,5			SR + Z 240		K	2,75- 3,00	AS	++	2			WW verbessern		M	2
BY		A	77	Lauden- bach Bandwörth- str.	OE Himmel- stadt	3,6	Radler- freundl. Rastplatz		LW + Z 263	30	K	3,50	AS	++	2			WW verbessern	x	M	2
BY		A	78	OE Himmel- stadt	Denkmal- str.	0,4		MSP 7 zweigt ab	E	30	K	5,00	AS	0	2			WW verbessern			
BY	6124	A	79	Himmel- stadt Denkmal- str.	Zellingen Ortsanfang (Mainau)	3,4			SR Z 240		K	3,00	AS	++	2			WW schlecht erkennbar Ziele + KM-Angaben fehlen fast völlig		M	2
BY		A	80	G/R	südl. Main- brücke	0,4			E	30	K	4,50	AS	++	2			WW verbessern		M	2
BY		A	81	südl. Main- brücke	Bachstr.	0,4			SR Z 240		K	4,00	AS	+	2			WW verbessern		M	2
BY		A	82	Bachstr.	Sonnenstr.	0,5	Freibad		E	30	K	5,00	AS	++	2			WW verbessern		M	2
BY		A	83	Sonnenstr.	Erlabrunn	4,0			SR Z 240		K	3,30	AS	++	2	B2		WW verbessern		M	2

Bundesland	Route Nr. 3	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.			
BY		A	84	Erlabrunn	Mainstr. Margets- höchheim	3,0			LW + Z 250 Radf. frei		K	3,50	AS	++	2			WW verbessern		M 2
BY		A	85	Falkenstr. Margets- höchheim	Steinerner Weg	0,8		Fußg. Brücke nach Veits- höch- heim (Rad- weg M)	E	30	K	6,00	AS	+	1 2			WW Zielangabe i N-Ri bessere Führung -> an Ufer lang (aber Kinderspielplätze!?)		K 2
BY		A	86	Margets- höchheim	Sportplatz südl. d. Ortes	0,4			SR Z 237			3,50	AS	++				WW verbessern	x	M 2
BY		A	87	Sportplatz- umfahrung		0,4			E	30	G	6,00	AS	++	1 2			WW-Zielangabe in S-Ri WW insg. verbessern		M 2
BY		A	88	Sportplatz Brücke DB Neubastr.	Zell Höhe Fahrstr.	2,3			SR Z 240		K	3,50	AS	++	1 o. W. 2			WW verbessern	X	M 2
BY		A	89	Zell Höhe Fahrstr.	Kloster- mauer Oberzell	1,0			SR Z 240		K	3,25	AS	+	2			WW verbessern	X	M 2
BY		A	90	südl. Kloster- mauer Oberzell	Höhe Schreber- gärten	1,0			SR Z 240		G	3,75	AS	+	2			WW verbessern	X	M 2

Bundesland	Route Nr. 3	Abschnitt/Knoten					Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung	Anmerkungen Mängel Maßnahmen		Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m						Nr.				
BY		A	91	Höhe Schrebergärten Zellerau	Höhe Tennisplätze (Kloster)	0,6	Rastplätze Tische/ Stühle; Biergart.		SR Z 237		G	3,00	AS	+	2				Radfahrer (rote Furt) bevorrechtigt an Zufahrt zu Kfz-Waschplatz Zellerau	X		
BY		A	92	Höhe Kloster (Tennisplätze)	östl Sportanlagen	1,6	Rastplätze Tische/ Stühle; Biergarten		SR Z 237		G	2,25	AS	0	2 -			1 2 3	teilweise seidl. störender Bewuchs teilweise unebener Belag (Baumwurzeln) Hinweise auf Sehenswürdigkeiten fehlen	x	M M M	2 2 2
BY		A	93	östl. Sportanlage (Talavera)	Gaststätte Jahnterrasse	0,8	Stadtplan		E		G	2,25	AS	+	1 2	B1 S2		keine KM-Angabe (nur 1 Ziel) Veranstaltungsgelände (Flohmarkt, Kirmes etc.) und PP südl. Brücke	x	M	2	
BY		A	94	Gaststätte Jahnterrasse	Alte Mainbrücke	0,5		Main-Werra-Radweg	SR Z 240		G	3,00 Engstelle 1,50	WD	+	2 -	B1	1 2 3	schlechter Anschluß an Mainbrücke Zugang Innenstadt (nur über Treppe o. 300m Umweg) schlechte WW bes. in umgek. Ri kein Hinweis auf Maintalradweg; Hinweise auf Sehenswürdigkeiten (z.B. Festung, Residenz etc.) fehlen	x	M M M	3 2 2	

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
BB	L 3544 Berlin-Spandau	A	1	Potsdam Schloß Sans Souci, Voltaireweg	Jägerallee	1,1	Dorint-Hotel (4 Sterne)	lokal: Cityrad	E	50	G	6,50	AS	0	/ lokal: City- rad			Gegenri: Auffang RW Z 241, ca. 100 m mit 2 Fahrstreifen (li + geradeaus/re) Auffang RFS + RfLSA (z.T. mit Druckknopf) vor Jägerallee 1 WW + Einschub Sehenswür- digkeiten	7/1	k	2
BB	L 3544	A	2	Jägerallee/ Russ. Kolonie	Am Neuen Garten	1,1		lokal: Cityrad "Alter Fritz"	RV Z 241 E Z 260 + An- woh- ner frei E	50	G	2,00 5,00 6,00 5,50	AS WD AS AS	0 0 - ++	/ lokal: City- rad	Str ab 1	1 2	kreuzende Strablinien 92/95 Puschkinallee mit Pfosten gesperrte E durch Russ. Kolonie 1 Bitumenkeil an unzurei- chende Bordabsenkung Puschkinallee WW		m k	2 2

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
BB	L 3544	A	3	Am Neuen Garten (Cecilienhof)	Berliner Str.	3,8	Imbiß, Getränke; Schloßhotel, WCs, Restaur. Hofgarten-café Di-So, Infotafeln, Bänke, Abfallkörbe Spielplatz an Schwanenallee	lokal: Cityrad "Cecilienhof" Marmorpalais	E SR E Z 325	50 / 4-7	G G	3,00-3,50 5,00	WD AS mit Kies	0 +		S2	1 2 3	Führungsalternative: Pflasterstraße Am Neuen Garten RV-Führung über gegenwärtige Sperrfläche zum Parkeingang markieren Z 239 + ZZ 1022-10 bzw. parkeigene Beschilderung mit Rf-Erlaubnis bei Rücksichtnahme WW R1, schlechte Orientierungsmöglichk. alternative Führung über Eremitage/Jungferensee	7/2	k k k	1 2 2
BB	L 3544	A	4	Glienicker Brücke Potsdam	Glienicker Brücke Berlin	0,2			RFS beids.	100	G	11,00 Fb 1,50	AS KoPfl	0 -			1 2	je 1,7 m GW gem. R/GW 3,5 m breit auf nördl. Seite Brücke im 2RiV, da sonst für 200 m doppeltes Queren nötig WW R1	7/3	k/m k	1 2

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
B	L 3544	A	5	Volkspark Klein Glienicke	Pfaueninsel-Chaussee	3,5	Bänke und Abfallkörbe WC Wirtshaus Moorlake Wirtshaus/ Biergarten Pfaueninsel	ab 0	SR Z 241 2Ri Z 240 2Ri Z 241 Z 240 2Ri	/	G? F? G? F?	2,65 (Anf.) 1,75 5,00	AS AS WD	0 + + 0	/		1 2 3 4	RW um 0,5-0,75 m verbreitern WW R1 mit Hinweisen auf Sehenswürdigkeiten Schloß Glienicke, Peter + Paul-Kirche (ca. 50 m um Bäume) ab Wirtshaus Moorlake RW säubern (Laub, Dreck) RW-Belag stellenweise ausbessern		m k k m	2 2 2 2
B	L 3544	A	6	Pfaueninsel-Chaussee	Königstr.	2,8			E Z 260 außer BVG-Busse		G	5,00	KoPfl Beton	0	2		1 2	ab hier WW R1 Ri Zentrum WW FGSV-gemäß verbessern WW statt ← Querung über Fg-LSA mit sehr langer Wartezeit	7/4	m m	2 2
B	L 3544	A	7	Königstr. (B 1)	Kronprinzessinnenweg	1,7	Hotels, Cafés, Rest. Post, Telefonzellen		RV Z 241	50	G	2,00	PL	0	2		1	WW R1 ergänzen		k	2

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
B	L 3544	A	8	Kronprinzessinnenweg	Havel-Chaussee	3,2	Fahrradtreff Loretta am Wannsee (Bistro, Biergarten), Tankstelle, Raststätte Grunewald; Jugendgästehaus, Strandbad Wannsee abzweigend		RV Z 241 Z 241	50 50	G	1,25 1,95- 1,85	PflmF PflmF AS	0 0 0	2 2	S1	1 2	bis Bf. Wannsee: verbreitern + asphaltieren ab Bf. Wannsee: zw. Am Sandwerder u. Tillmannsweg SS in Gegen-ri (kein RW vorhanden) (ab Nr. 110) in beiden Richtungen nördlich Span.Allee/Kurve GW-Nutzung! am Bahnzaun Bewuchs entfernen ZwWW an Wegekreuzen Hinweise auf Jugendgästehaus, Strandbad ergänzen zw. Badeweg u. Havelchaussee Alternative (= Weg durch Grunewald) prüfen		m k/m	2 1
B	L 3544	A	9	Havel-Chaussee	Schildhornweg	6,6	Aussichtsrst. Grunewaldturm BusHST mit Wetterschutz Gasthof Waldhaus		E Z 267 24-6h Rf frei	30	G F?	6,00	AS	+	2			langgezogene Steigung Bademöglichkeiten Wannsee, Strandbad, Aussichtsturm			

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
B	L 3544	A	10	Schildhornweg	Teufelsseebahn	3,0	Schutzhütte WC, Bademöglichkeit, Naturschutzzentrum Teufelssee mit Gaststätte		LW		G	3,50	WD	0 bis -	2		1	mehrfach ZwWW R1 ergänzen (s. O Karte) an Wegekreuzen		k	2
																	2	schlechter Belag am Teufelssee: regelmäßig kontrollieren, stellenweise ausbessern an Abzweigung zum Teufelssee	7/5	m	2
B	L 3544	A	11	Teufelsseebahn	Heerstr.	2,5	Kiosk S-Bahn		E	30	G	7,50	AS	+	2		1	Teufelsseebahn: Mittellinie entfernen + beidseitig SS, damit Rf. nicht GW benutzen; ab Teufelsseestr.: anderer RW		k	2
									RV Z 237 2Ri	30	G	2,50	PL	0	2	S2		Auffang RW (2Ri) von Soldauer Allee bis Heerstr. (LSA mit Haltelinie für Rf)	7/6		
B	L 3544	A	12	Heerstr.	Th.-Heuss-Platz	1,1	Hinweis WC (Heussplatz)		RV Z 237 E	50 30	G	1,95 3,50	PL AS	0 +		S1		Anliegerfahrbahn von Wandenallee bis Heussplatz; Breite netto (ohne Parkstreifen)	7/7		

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
B	B-Span- dau L 3544 B-Mitte L 3546	A	13	Th.-Platz/ Kaiser- damm	Branden- burger Tor	7,8	WC vor Branden- burger Tor		RV Z 237	50	G	1,90	PL	0	2 o.W. 2	S2	1	umgeknickte Wegweiser: WW warten		k	2
												2,10	PL	0			2	mittelfristig FGSV-gerechte WW		m	2
												2,50	PL	0				Rf-LSA + Absenkung an (roteingefärbten) Knoten	7/8		
																	3	an Einfahrten RW auf gleicher Höhe mit RW- Belagsmaterial fortführen, Abbiegestreifen auf RW (E.Reuter-Platz)	7/ 9+ 10	l	2
									RV Z 237	50	G	2,75 1,85	AS PL	+ 0		S1	4	Belag erneuern vor S-Bf. Tiergarten RFS ab S-Bahn-Brücke Tiergarten/Str. des 17. Juni Großer Stern/Hofjägerallee:	7/1 1	m	2
																	5	gebrochene LSA-Schaltung, beinahe Zus.-stöße, Rf-Stau: müssen 2 Umläufe abwarten (s.□), benutzen Fg-Furt mit, da R-Furt nur 1,0m (netto) breit, Mittelinsel zu schmal	7/1 2- 16	k	2
																	6	LSA in Fahrtri Brandenburger Tor progressiv schalten Furt verbreitern o. 2. Furt anlegen (auch für Gegenri)		k	1

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
B	B-Mitte L 3546	A	13	Fortsetzung					RV Z 237 RFS Z 240	50	G	2,00 2,25 ~1,50	AS AS PL	+ + 0			7	Hinweise auf Sehenswürdigk. ab Großer Stern ab Moltkestr. Parkstreifen zw. Fb und RFS		k	4
B	L 3546	A	14	Pariser Platz/ Unter den Linden	Liebknecht- brücke	1,5	WC Cafés		HVS Z 245 + ZZ Krankenw. Taxi, Rf frei	50	G	4,20	AS	+	2	S1		Baustelle mit gelben Markierungen bis Wilhelmstr. Schiebestrecke hinter Dom	7/17		

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
B	L 3546	A	15	Liebknecht- brücke	An der Michael- brücke	1,8			GW						/	S1		500 m bis Treppe unter Mühlendamm 1 ZwWW R1 Rathausstr./ Rolandufer, da erst an Holzmarktstr./Michaelbrücke wieder ZwWW 2 Schieberinnen an Treppe unter Mühlendamm/Mol- kenmarktbrücke zum Rolandufer () 3 Belag (Wurzeln!) Rolandufer an Mühlendamm erneuern KoPfl zw. Kloster- u. Littenstr., 1,4 km Strecke nur schiebend passierbar! 4 Bordabsenkung/Bitumenkeil Jannowitzbrücke ab Nr 15 Holzmarktstr. 5 Holzmarktstr. bis Aral- Tankstelle RFS markieren (jetzt Auffang-SS vor RW, Gegenri Z 241)		k	2
									GW E				AS KoPfl	-- -	/	S2				k	2
												2,10	PL	0					k/m	2	
									RV RW										m/k	2	
																		7/2 0	k	1	

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
B	L 3546	A	15	Fortsetzung													6	unbedingt alternative Führung über Spandauer/ Stralauer Str. prüfen: RFS/SS o. Z 241 abmarkiert, GW 4,0m 3Ri-FSt	7/1 8 7/1 9	k	1
B	L 3546	A	16	Michael-Brücke/ Michael-Kirchstr.	Oranien-/ Skaltitzer-Str.	2,3	Waldemar-str.: Werkstatt Radlust, Spielplatz Sportplatz		HVS E	50 30 30 50	G G G	12,00 4,50 5,50 5,00 6,50 7,50	AS AS KoPfl/ AS Pfl AS AS	+ + 0 0 +	2 2 2 2	S2	1 2	Fb incl. Parken: 12,0, Parken beidseitig vor Brücke beids. RFS beids. SS (Verkehrsstärken überprüfen) T30-Zone ab Köpenicker Str. (Michaelkirchplatz 4,5m Legiendamm 5,5m) bis Oranienstr. Routenverlauf nach WW (hier dargestellt) entspricht nicht RTK-R1		k/m k/m	1 1

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
B	L 3546	A	17	Kreuzberg Wiener Str.	Schle-sische Straße	1,9			RV aRW E Z 325	50 30 4-7	G G	2,10 5,00	PflmF	0	2			aRW S-Seite (Z 237 Gegenri/N-Seite), auf sehr breitem GW; erst aRW, dann (zugeparkte) Fb-Führung bis Lausitzer Str. (aRW) Z 325 Görlitzer Ufer von Görlitzer Str. bis Heckmann-ufer (5,0m Fb + 2 Parkstreifen) 1 Bitumenkeil an Bordabsenkung Ohlauer Str. 2 Piktogramme auf Furten 3 Z 237 entfernen: aRW 4 ZwWW R1 Görlitzer Str.	7/ 21	k k	2 2

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten					Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km					km/h		m					Nr.				
B	L 3546	A	18	Vor dem Schle-sischen Tor	Alt Treptow/ Bulgarische Str.	2,8				RV aRW HVS	50	G	bis 1,80 m	AS	+	2		1	aRW ab Flutgraben RFS beidseitig bis Eingang Sportplatz, erstmalig R1-WW mit Ziel-u. km-Angaben, aber sehr kleine Schrift	7/ 22	k/m	1
										aRW	30 zeit- weis e 50	G	1,80	PflmF	+	2		2	WW R1 auf Puschkinallee größer + sichtbarer anbringen (PflWW), Hinweis Sehenswert.	7/ 23	m k	2 4
										RV Z 237		G	2,00 bis 1,55	PL	0	2		3	aRW Puschkinallee wird gerade in Gegenri angelegt, Z 237 ab Brücke Elsenstr.		k	1
																		4	Auffahrt auf RW an Bou-chéstr. kennzeichnen		k	1
																		5	mit Z 237 beschildern (Puschkinallee)		k	1
																		6	WW <u>vor</u> Knoten (aus Ri W) anbringen		k	2
																			Parallelführung durch Treptower Park möglich lt. SenBau			
																		6	Bedarfs-LSA zur Querung Bulgarische Str. (wg. starkem Kfz-Verkehr) an stark abgesetzter Knotenführung	7/ 24 7/	m	1

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
B	L 3546	A	19	Bulgarische Str.	Fähre Baum-schulen-weg	2,7	Spreepark (Vergnügungspark); Unterstand Fähre Wilhelm-Strand		E SR (Z240) 2Ri	/	G	3,50 - 4,00	WD AS	+	/	F1	1	ZwWWW an Spreeuferweg anbringen		k	2
B	L 3546	A	20	Fähre Wilhelm-Strand	Rummels-burger Str.	0,8			E Sack-gasse	50	G	5,50	KoPfl	-	2			Hinweis auf Fähre an Sackgasse 1 ZwWWW R1 an Wegekreuz versetzten 2 Weg 7: Streifen für RV asphaltieren		k m	2 2
B	L 3546	A	21	Rummels-burger Str.	Edisonstr./ Wuhlheide	0,9			RV Z 241	50	G	2,00 bis 1,35	AS	0	2			1 AS über löchrige KoPfl-Einfahrten (RW-Breite 2,0m) 2 RW verbreitern u. durchgehend asphaltieren RW der Gegenri sehr schmal, keine Querungsmöglichkeit über 4 FSt 3 Furtmarkierungen erneuern, Piktogramme ergänzen 4 Bordabsenkungen + Piktogramm auf RA Edisonstr. + Wuhlheide		m m k m	2 1 1 1

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
B	L 3546	A	22	Eichgestell	An der Wuhlheide	3,6	Luft- und Lichtbad, Bänke, Gaststätte, Freizeitpark, Ki- und Jugendfreizeitzentrum Kiosk, Spielplatz, Rest. im Palast		SR	/	G	4,00	WD	0	2		1	ZwWW R1 ergänzen (Höhe Landesmusikakademie), trotz WW Orientierung am PP schwierig		k	2
											G	4,50 5,50	AS AS BS	+ 0	2						
B	L 3546	A	23	An der Wuhlheide/ Lindenstr.	Alt Köpenick	2,0			RV (Z241) (Z240)	50	G	2,00 2,50	PflmF PL	0 0			1 2	RW beschildern Z 241/240 zw. Wuhle/Lindenstraße u. Joachimstr. GW als Z 240 ausweisen, ebenso N-Seite (Gegenri) als Z 240 1,25m auf Brücke, danach 1,6m; WW Schiebestrecke zur Anlegestelle	8/1	k k	1 1
B	L 3546	A	24	Spreeufer Köpenick	Brücke Müggelheimer Str.	0,4	Hotel, Fischrest. Altstadtcafé-terrasse Bänke + Abfallkörbe		SR GW	/			AS		2		1 2	statt Schiebestrecke Z 239 + ZZ 1022-10 ausweisen WW R1 <u>vor</u> Querung über Fg-LSA anbringen, Hinweis Sehensw.		k k k	2 2 4

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
B	L 3546	A	25	Müggelheimer Str./ M.Damm	Grüne Trift	0,9	Café am Wasser		RV Z 237	50	G	2,00 1,75	PL AS PflmF AS	0 - 0 -	2		1 2	Belag ausbessern RVA über Einfahrten auf gleicher Höhe durchführen		m l	2 2
B	L 3546	A	26	Müggelheimer Damm	Gaststätte Rübezahl Müggelsee	3,7	Hinweis Dorint-Hotel, Kiosk, Radverleih, Gaststätte; Unterstand BusHST Bootsverleih, Biergarten, Rest.		SR Z 241 2Ri RV Z 237 2Ri	/ 70?	G	2,00 2,50 2,00	(PL) AS AS AS	0 + 0	2		1 2	Z 241 durch Z 240 ersetzen ab Abzweig Müggelturm schmaler, kein R1-WW zu erkennen ZwWW R1 am Kiosk/Radverleih/BushST Ri See ergänzen	8/2	k k	1 2
B	L 3546 Strausberg L 3548	A	27	Müggelsee (Rübezahl)	Straße südl. Müggelheimer Wiesen	4,6	Rest. + Hotel Müggelsee (Dorint)		LW Rf gestat- tet E SR	50 /	F F? G? G? F?	3,00 5,50 2,50 1,80 0,90	WD Schot- ter AS AS unbef. unbef.	0 - + 0 - -	2 2		1 2 3	Belag erneuern ZwWW R1 für Gegenri (aus Ri O) auf E versetzen (falsch postiert) ab AS-Querstr.: Benutzung durch Reiter untersagen	8/3	l k k	2 2 2

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
B	Strausberg L 3548	A	28	Str. südlich Müggelheimer Wiesen	Siedlung Schönhorst Lindenstr.	1,1	Rastplätze		E	50	G? F?	4,50 - 5,00	AS	0	2			kurze Steigung			
B	L 3548	A	29	Lindenstr. Hessen-Winkel	Fürstenwalder-Allee Hessen-Winkel	3,1	korean. Rest.; Kiosk, Pension, Ferienwohnungen		LW E	 10 (Brücke) 30	F G	2,50 - 3,00 3,20 5,50 7,50	unbef. BS AS KoPfl AS	- 0 bis -	 2		1 2 3	Benutzung durch Reiter untersagen neue Holzbrücke für Fg + Rf (Z 240), 2,5m breit über Müggelspre ZwWW hinter Fg/Rf-Brücke (nach li) Triglawstr. ergänzen Lutherstr.: schadhafter AS WW warten: verdreht an Linden-/Lutherstr.	8/4	k k k	2 2 2

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
B BB	L 3548	A	30	Fürsten- walder Allee	Erkner Fürsten- walder Str.	2,4	Hinweis Waldhotel, Infotafel, Restaurants, Fahrradladen mit Service, Pension		HVS RV Z 240 2Ri Z 241 Z 241	60 50	L L	7,50 3,50 1,35 1,75	AS AS PfloF PflmF	+ + + 0			S2 S2	1 Gegenri: aRW (Beton) auf N- o. S-Seite 2Ri Z 240 anlegen ab Ortseingang Erkner 2Ri RW 2 Furten mit Piktogramm markieren 3 neuer RW, falsch gebaut Bordabsenk./ Bitumenkeil; ab Erkner Kreisverkehr (Friedensplatz) erstmalig FGSV-gerechte WW, aber sehr kleine Schrift;1,75m ab Carl-Bechstein-Weg 4 Z 240 auf Friedrichstr. er- gänzen (bis C. Bechsteinw.) (keine RVA in Gegenri) 5 ca. 200m (letztes Stück) RW erneuern 6 Vorwegweiser vor LA, da WW auf linker Seite auf Fahrtrichtungsseite nicht wahrnehmbar	8/5 8/6 8/7	m k m/k k m k	1 1 1 2 2 2

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
BB	L 3548	A	31	Erkner Fürstenwalder Str.	hinter BAB A 10	2,4	Restaurants, Telefonzelle, Touristinfo	H1 Rüdersdorf	HVS RV Z 240 2Ri	50 100	L	8,00 3,20	AS PflmF	0 +	1 + 1 +	S2		6,0m Fb vor Schranke, starker LKW-Verkehr, kurze Steigung, bis Ortsende Erkner gefährlich, WW schlecht sichtbar, von Zweigen verdeckt 1 alternative Führung prüfen, Brücke u. Zufahrten verbreitern (Löcknitz), benutzungspflichtige RVA anlegen 2 WW sichtbarer auf anderer Str.seite aufstellen (Beginn Z 240) 3 Bordabs./Bitumenkeile	8/9		1 1 2 1
BB	L 3548	A	32	hinter BAB A 10	Altbuchhorst Am Rosenberg	3,9	Hotel, Gaststätte Am Peetzsee, Imbiß, Unterstand BusHST		RV Z 240 2Ri RV Z 240 2Ri	100 50 100	L	3,20 3,00 3,50	PflmF PflmF BS	0 + 0				in Grünheide: Wechsel auf andere Straßenseite an Klinik Reha-/Median, Querung auch über Fg-LSA möglich hinter Grünheide: 1 Baustellumleitungen wegweisen 2 Furtmarkierungen an Einfahrten	8/1 0		1 1

Bundesland	Route Nr. 4		Abschnitt/Knoten			Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
BB	L 3548	A	33	Altbuchhorst Hubertusstr./ Am Rosenberg	Altbuchhorster Str.	0,5	Übernachtung mit Frühst. Gaststätte		RV Z 240 2Ri	50	L	1,85	PL	-	1 +		1 2 3	Furtmarkierungen Bordabs./Bitumenkeile Belag erneuern + verbreitern		k m/k m	1 1 2
BB	L 3548	A	34	Altbuchhorsterstr. (Ortsende)	Ortseingang Kagel	5,6	Caravan-Campingplatz		RV Z 240 2Ri	100	L	3,50	AS	+ bis 0	1 +		1	einige Wurzelaufbrüche SR entlang Campingplatz Bordabs./Bitumenkeil	8/1 3	m/k	1
BB	L 3548	A	35	Ortseingang Kagel	Lichtenow B 1	3,2	Pension + Gaststätte Schw. Rössel (Mi, Do Ruhetag); z.T. BusHST mit Wetter- schutz, Infotafel		HVS gering RV Z 237 2Ri HVS	30	L	6,00 3,10 5,50	AS AS AS	0 + +	 /		1 2	WW entfernt (Vandalism.) ab Ortsausgang Kagel ~ 400m Bedarfs-LSA zur Querung der verkehrsstarken B 1 ZwWW ergänzen	8/1 4	k/m k	1 2

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
BB	L 3548	A	36	Lichtenow B 1	Bahn- untergang Rehfelde	6,0	Gasthof (Ü + Rest.) Goldenes Lamm (So Ruhetag) B1 Ri Berlin, Gasthaus Zinndorf		RV Z 240 2Ri Z 237 2Ri	70 50	L	2,50 -3,00	AS PflmF	+ 0		S2		Ortsdurchfahrt Zinndorf/ Werder exempl. für negative Einfahrtenpflasterung u. Bordkanten 1 Bordabs./Bitumenkeil 2 eine Furtmarkierung Ortsanfang ergänzen 3 Einfahrten wie RW gestalten 4 in Ort Z 240 statt Z 237 5 WW R1 beidseitig am Bf. Rehfelde ergänzen	8/1 5	m/k k m/l k k	1 1 2 1 2
BB	L 3548	A	37	Bahn- übergang Rehfelde	Garzau	1,1	Gaststätte Zur Linde, Telefonzelle, Edeka Markt		RV aRW Z 240 aRW	50 50	G? K? L? G? K? L?	1,25 - 1,40 2,50 2,50 -1,60	Pflmf PflmF PL	0 + -		1	S1	1 ab Puschkinstr. Z 240 Furtmarkierungen z.B. Puschkin-/Poststr. gutes Bsp. für RW über Einfahrten (bis Ortsende Rehfelde) WW R1 Garzau: zu klein auf Alter Heerstr. ab Alte Mühle Fb benutzen	8/1 6	k	1
BB	L 3548	A	38	Garzau Alte Mühle Alte Heerstr.	Ortsende Garzin	4,5	Hinweis Landhotel/ Ökohof Garzau (Alte Heerstr.) Eiscafé, Rest.		E HVS E	50 80 50	K	6,00 6,00 6,00	AS AS AS	0 + +	/ 2			T 30 an Kita			

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
BB	L 3548 L 3350 Müncheberg	A	39	Ortsende Garzin	Bergschäferei Liebenhof	3,6			HVS Radspur	40	K	3,50 1,70 0,80	KoPfl PflmF PflmF	-- + +	2		1	Europa-finanzierte Radspur, auch von allen Kfz genutzt (1999) hinter Steigung 0,80m je Spur, Gesamtbreite 5,0m seitl. Bewuchs gut zurückgeschnitten WW FGSV-gerecht nachbessern	9/1 9/2 9/3 9/4 9/5 9/6	m	2
BB	L 3550	A	40	Bergschäferei Liebenhof	Einmündung auf Str. nach Waldsiev.	0,9			HVS	60	K	4,00 -4,50	AS	0			1	WW R1 ergänzen (→)	9/7	k	2
BB	L 3550	A	41	Eberswalder Chaussee	W.-Pieck-Str. Waldsiev.ersdorf	1,3	Wetter-schutz BusHST		HVS	80 100 50	L	6,00	AS	+	1		1 2 3	Wegweiser an Straßenrand versetzen, da nicht wahrnehmbar (zugewachsen, parallel Fahrtrichtung) Tempolimit 70 km/h außerorts WW Ri Waldsiev.ersd.: (zu klein) verbessern	9/8	k k	2 1 2

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
BB	L 3550	A	42	Eberswalder Chaussee/ W.-Pieck-Str.	Wald hinter Wohnblock W.-Pieck-Str.	1,6	Hinweise Ferienpark, Freibad, Spielplatz, Infozentrum, Gaststätte mit Üb. (Mi Ruhetag)		E	50 30	G	5,50 5,20	KoPfl AS	0 +							

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
BB	L 3550	A	43	Waldbeginn W.-Pieck-Str.	Münchehofe	5,8	Besucherkzentrum für Natur- u. Umwelt-erziehung		SR LW LW LW		F F F	2,10 ~3,00 1,60 je Spur 3,20	PflmF unbef. PflmF KoPfl Sand	+ - bis - +	2			auf 650m Länge neben Waldweg steinig, Schlaglöcher auf Waldweg, auf Gefälle + Steigungen nur schiebend passierbar auf 3,1km bis Drei-Eichen, ab dort Pfl im Bau 1 wasserdurchlässiges Pfl., mind. an Steigungsstrecken, möglichst durchgängig im Bau: insg. 3,2m befestigt, 1,0m durchlässiges Pfl in der Mitte zw. je 1,1m befestigten Spuren auf z.Zt. ca. 800m, danach nur schiebend passierbare Sand- und Kopfsteinpflaster-(rund)abschnitte, z.T. mit ausgefahrenen Sandspuren neben dem Pflaster	9/9 9/ 10- 12 k/m 9/1 3 9/ 14- 15 9/1		2
BB	L 3550	A	44	Münchehofer Chaussee (Ortsanfang)	Ortsanfang Obersdorf	2,4	DJH Wetter-schutz an BusHST		E RV aRW		G G? K?	6,00 2,05	AS AS	0 ++	1	nur Schul- bu		ab Ortsausgang Münchehofe bis Ortseingang Obersdorf neuer RW auf Feld	9/2 0		

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
BB	L 3550	A	45	Ortsanfang Obersdorf	Ortsende Obersdorf	1,5	Wetter-schutz an BushST		E RV aRW o. GW		L G	3,30 2,35	KoPfl PfloF	-- +		S2	1	beids. Pflasterstreifen für RV ~300m, im Bau (Bf.-Str.)	9/2 1	k/m	2
BB	L 3550	A	46	Ortsende Obersdorf	Trebnitz Mitte	3,2	Gasthof zur Ostbahn in Trebnitz		Rad-spur LW E	50	K? G? G	1,60 1,50 4,00	KoPfl PfloF PflmF KoPfl Sand, Splitt	-- + -- bis -	2	S2 S2	1	~ 600m vor und hinter Bahnübergang einseitig Radspur Trebnitzer Str., danach 1,3km beids. Pflasterspuren(Ges.netto-breite 3,0m) bis Ortsanfang Trebnitz durchgehend Pflasterstreifen	9/2 2	k/m	2
BB	L 3550	A	47	Trebnitz Hauptstr./ Wulkower Chaussee	Neuharden-berg B 167	7,9	Parkhotel Schloß Wulkow (Café, Rest., Tagungen)		HVS	50 80 50/ 30	L	6,50	AS	0	2	S2	1 2 3 4 5	Leihräder Parkhotel außerorts Tempolimit 70 km/h 2Ri RW (Z 240) außerorts parallel L 36 auf Brachflä-chen/Feldern bauen prüfen: RW-Bau in Neuhardenberg beids. zw. Bäumen längs L 36 unbedingt WW R1 ergänzen alternative Führung	9/2 3 m/l m/l 9/2 4	k m/l m/l k	1 1 2 2

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
BB	L 3550	A	48	Neuhardenberg B 167	Abzweig L 335 hinter Neuhard.	1,9	Schloß (im Umbau)		Anliegerstr. E HVS	50 100	G L	4,50 6,50	AS AS	0 +	2 1/2		1 2 3	Führung statt über Waldweg durch Dorf und über neue Anliegerstr. am Schloß vorbei (parallel B 167) (WW durch Wald nicht erkennbar in Fahrtri Letschin, nur in Gegenri) WW an BusHST B 167/ L 335 Tempolimit 70 km/h Teilstück L 335 Hinweis Schloß	9/2 5 10/ 1	k k k	2 1 4
BB	L 3550 L3350 Bad Freienwalde L 3550	A	49	Abzweig von L 335	K 10 Platkow-Kiehnwerder	5,0			LW E LW Z 260 + ZZ 1026-36		G? K? G? K?	5,50 3,70	AS AS	0 0	1/2 1/2			durch Neuhoft ab Neuhoft WW sehr klein			
BB	L 3350	A	50	Abzweig Wirtschaftsweg von K 10	K 10	0,5			HVS	80 50	K	5,50	AS	+	1 2		1	Tempolimit 70 km/h		k	1

Bundesland	Route Nr. 4	Abschnitt/Knoten				Länge	begl. Infrastruktur / Ausstattung	Verknüpfung mit anderen Routen	Führungsart	V zul.	Baulast	Breite	Material	baulicher Zustand	Wegweisung	ÖV-Anbindung		Anmerkungen Mängel Maßnahmen	Foto	Umsetzung	Prioritäten
	TK50-Nr.	A/K	Nr.	S1	S2	km				km/h		m					Nr.				
BB	L 3350 L 3550 Letschin L 3352	A	51	Abzweig von K 10	Ortsende Wollup	13,1	Pension (Ziegenkäse - Bauernhof)		LW Z 250 + ZZ 1020-30 HVS	100	L	6,50	AS	0 ++	2 2	S2	1	Z 260 + ZZ 1020-12 statt Z 250 WW und Führung Ri Letschin nicht eindeutig, neue Führung (s. Karte)		k	2
									LW Z 250 + ZZ 1020-30 E	50	G	3,50	BS	0	2		2	HVS ca. 200m, Tempolimit 70 km/h überdachte WW, dadurch früh warnehmbar	10/ 3	k	1
										30		6,00	KoPfl	bis -			3	WW warten Ortsdurchfahrt Wollup 6,0m Beton bis Ortsende	10/ 4	k	2
																	4	innerorts Belag erneuern	m/l		2
BB	L 3352	A	52	Siedlung-ende Wollup	Einmündung L 335	1,1	Holzbänke	TF (Th.Fontaine)	SR	/	G? K?	2,00	AS BS	0 0					10/ 5		
BB	L 3352	A	53	Einmündung auf L 335	Oderdeich	4,8	Herberge Haus Regenbogen, Info-Tafeln	TF (Theodor Fontane)		100 50	L G G? K?	6,50 6,00 3,50	AS AS AS	0 0 0	2		1	Tempolimit 70 km/h L 335 Deichweg zunächst i.a. in Ordnung, Hochwasserschäden im weiteren Verlauf Ri Kietzwg. Deichbauarbeiten vorerst nicht passierbar	10/ 6-8	k	1

Summe: 156,7