

5. Routensteckbriefe

Pankow-Route Pa11: „Blankenfelde - Malchow“

Verkehrsbedeutung

In ihrem mittleren Abschnitt zwischen Französisch Buchholz und Blankenburg hat die Route Pa11 als Zuführung zum S-Bahnhof Blankenburg mit seinem hohen Fahrradpendleraufkommen und zur radialen Hauptroute RR6 als attraktive Verbindung mit dem Zentrum des Bezirks und der Berliner Innenstadt eine hohe Radverkehrsbedeutung und wird deshalb als vorrangig eingestuft. Die anschließenden äußeren Abschnitte weisen dagegen nur eine geringe Bevölkerung und wenige Ziele des

Handlungsbedarf und Realisierungshorizont

In Blankenfelde liegt durchgehend ein schlecht befahrbares Kopfsteinpflaster; für den Radverkehr muss eine mit dem dörflichen Charakter vereinbare Lösung gefunden werden. Ggf. ist eine südliche Umfahrung des Dorfkerns auf überwiegend bereits vorhandenen Wegen zu prüfen. Für den nicht angebauten Abschnitt der Blankenfelder Straße wird wegen relativ hoher Geschwindigkeiten auf enger Fahrbahn die Anlage eines Radweges empfohlen. Die Berliner Straße in Französisch Buchholz mit ihren extrem schmalen Radwegen kann im durchgehenden Verkehr auf einer Ergänzungsstrecke südlich umfahren werden. Ein besonderer Problembereich ist die stark befahrene Bahnhofstraße in Blankenfelde, die auf der Südseite keine Radverkehrsanlage aufweist; eine Lösung ist nur unter Einbeziehung der angrenzenden Kleingartenkolonien möglich. Bis zur Entschärfung dieses Gefahrenpunktes kann eine Publikation der Route nicht empfohlen werden.

Routenbeschreibung

Die Route Pa11 verbindet im äußeren Stadtraum die dörflichen Siedlungskerne von Lübars, Blankenfelde, Französisch Buchholz, Blankenburg und Malchow, mit einer möglichen Weiterführung nach Neu- und Alt-Hohenschönhausen. Sie folgt zunächst der Bahnhofstraße und der Hauptstraße von Blankenfelde, quert dann den Landschaftsgürtel der Elisabeth-Aue und auf gut ausgebauten Radwegen die Neubaugebiete von Französisch Buchholz, die sie über die Berliner Straße und die Bahnhofstraße mit dem S-Bahnhof Blankenburg verbindet. Von dort geht es weiter, am Dorf Blankenburg vorbei, und entlang des Fließgrabens durch großräumige Grün- und Landwirtschaftsflächen zum Südrand des Dorfes Malchow. Die Fortsetzung im Bezirk Lichtenberg folgt der tangentialen Hauptroute TR6.

Alltagsverkehrs im Einzugsbereich auf und sind deshalb in der Realisierungspriorität nachrangig. Da sie teilweise in einer attraktiven landschaftlichen Umgebung verlaufen und wichtige Freizeitziele erschließen (Dörfer Blankenfelde und Lübars, Freizeitpark Lübars, Malchower See), kommt ihnen jedoch ergänzend eine Bedeutung für den Freizeitverkehr zu.

Orientierung

Auf der Route Pa11 sollten nach Fertigstellung die kurzen als vorrangig eingestuften Abschnitte an den Knotenpunkten mit anderen Routen und am S-Bahnhof Blankenburg eine Wegweisung für Radfahrer erhalten. Auch die äußeren Routenabschnitte sollten zu gegebener Zeit ausgeschildert werden, da insbesondere im Freizeitverkehr mit wenig ortskundigen Nutzern zu rechnen ist.