

Maßnahmenpaket Mobilität (nicht nur) für die Zeit unter SARS-CoV-2: Teil 2

Maßnahmen zur temporären ÖV-Unterstützung

Um die SARS-CoV-2-Pandemie gemeinsam zu bewältigen und unnötige MIV-Fahrten zu vermeiden, muss der Umweltverbund aus ÖV, Fuß- und Radverkehr deutlich integrierter und flexibler gestaltet werden.

Der Anteil der kurzen Wege unter 2 bzw. 5 km, die vor Corona mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt wurden, betrug 7 bzw. 24 Prozent. Diese Wege sind für die meisten Menschen sehr leicht durch aktive Mobilitätsarten zu Fuß und per Rad zu ersetzen. Ferner bedeutet eine ÖV-Unterstützung in der Übergangsphase auch, vielbelastete ÖV-Strecken gerade in der Feinverteilung „auf der letzten Meile“ durch bessere Verknüpfung mit dem Fahrrad zu entlasten.

Durch die Verlagerung von kurzen ÖV-Wegen auf das Fahrrad werden somit in der Übergangsphase jene Menschen unterstützt, die weiterhin auf den ÖV angewiesen sind, wie etwa Ältere, Mobilitätseingeschränkte und berufspendelnde ÖV-Stammkund*innen, die weitere Strecken zurücklegen müssen. Sie bekommen mehr Platz, um den nötigen Abstand halten zu können und mehr Komfort durch Sitzplätze. Gleichzeitig kann eine Kombination von temporären Fahrradangeboten und ÖV-Abos in der Übergangsphase zur Kundenbindung beitragen und macht den ÖV flexibler gegenüber wechselnden Anforderungen.

Unterstützung im derzeit intensiv diskutierten Schulbusverkehr kann aufwendig und kleinteilig sein, ist aber von besonderer Bedeutung in der Übergangsphase. Auch im ländlichen Raum besitzt das Fahrrad auf den kurzen Strecken ein erhebliches Entlastungspotenzial, wenn vor Ort entsprechende temporäre Maßnahmen ergriffen werden.

- Der ADFC fordert die Förderung der Fahrradnutzung für bestehende ÖV-Kunden durch finanzielle Anreize und Fahrrad-Leasing aus einem Bundesprogramm
- Der ADFC fordert die Kommunen und ÖV-Unternehmen auf, die Verflechtung von Fahrrad und ÖV durch Verbesserung des Fahrradparkens und gezielte Sharing-Angebote voranzubringen.
- Der ADFC erwartet, dass die Maßnahmen zur besseren Verflechtung aus dem Klimapaket des Bundes gefördert werden (wenn langfristig angelegt, auch temporäres fördern).
- Der ADFC fordert die Länder und Kommunen auf, im Schulbusverkehr den ÖV durch direkte Maßnahmen zu unterstützen.

Maßnahmen zur temporären ÖV-Unterstützung

Finanzielle Anreize	<ul style="list-style-type: none"> • Finanzierung von ÖV-Ticket / Zeitkarte / Bahngutscheine / Bike-/Car-Sharing als Teil der #MobilPrämieFürAlle (bis zu 100%) • 3-Jahresangebot: Fahrrad-/Pedelec-Leasing zusätzlich zur ÖV-Zeitkarte ohne Mehrkosten für ÖV-Kund*innen • Höhere Entlastung bei der Pendlerpauschale für Fahrradfahrende, ÖV-Nutzer*innen und Menschen, die zu Fuß zur Arbeit gehen, als beim Auto (siehe Maßnahmenpaket 3)
Infrastrukturmaßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> • Temporäres Fahrradparken (siehe Maßnahmenpaket 1)
Verknüpfung Bike-Sharing	<ul style="list-style-type: none"> • Bereitstellung kostenloser Leihfahrräder in großer Zahl: sofort abfahrbereit, zur schnellen kontaktlosen Nutzung • Fahrrad-Kundensupport vor Ort: Desinfektion der Lenker, Hilfestellungen, Ordnung, Wartung und Austausch defekter Räder • Umsetzbar sowohl an ÖV-Hotspots als auch als Entlastung überlasteter ÖV-Strecken.
Temporäre Schulbus-Entlastung im ländlichen Raum	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmen nach Maßnahmenpaket 1, insbesondere: <ul style="list-style-type: none"> • Sperrung von Schulwegstrecken für Kfz-Durchgangsverkehr durch modale Filter • Im Zulauf zu den Schulen: temporäre Einrichtung von Pop-up-Bike-Lanes und Fahrradstraßen • Einrichtung temporärer Zebrastreifen bzw. Ampeln • Ausweitung von Halte- und Parkverboten rund um die Schulen • Organisation von Fahrrad-Fahrgemeinschaften in Begleitung von Erwachsenen • Organisation zeitlich versetzter Anfangszeiten des Unterrichts

Dieses Papier versteht sich als lebendiges Dokument, das der aktuellen Entwicklung angepasst wird (Stand siehe Fußzeile).

Kontakt:

ADFC-Bundesgeschäftsstelle

Mohrenstr. 69, 10117 Berlin

Interessenvertretung@adfc.de