



# Radverkehrs-Infrastruktur

## Quartalsbericht über umgesetzte Maßnahmen

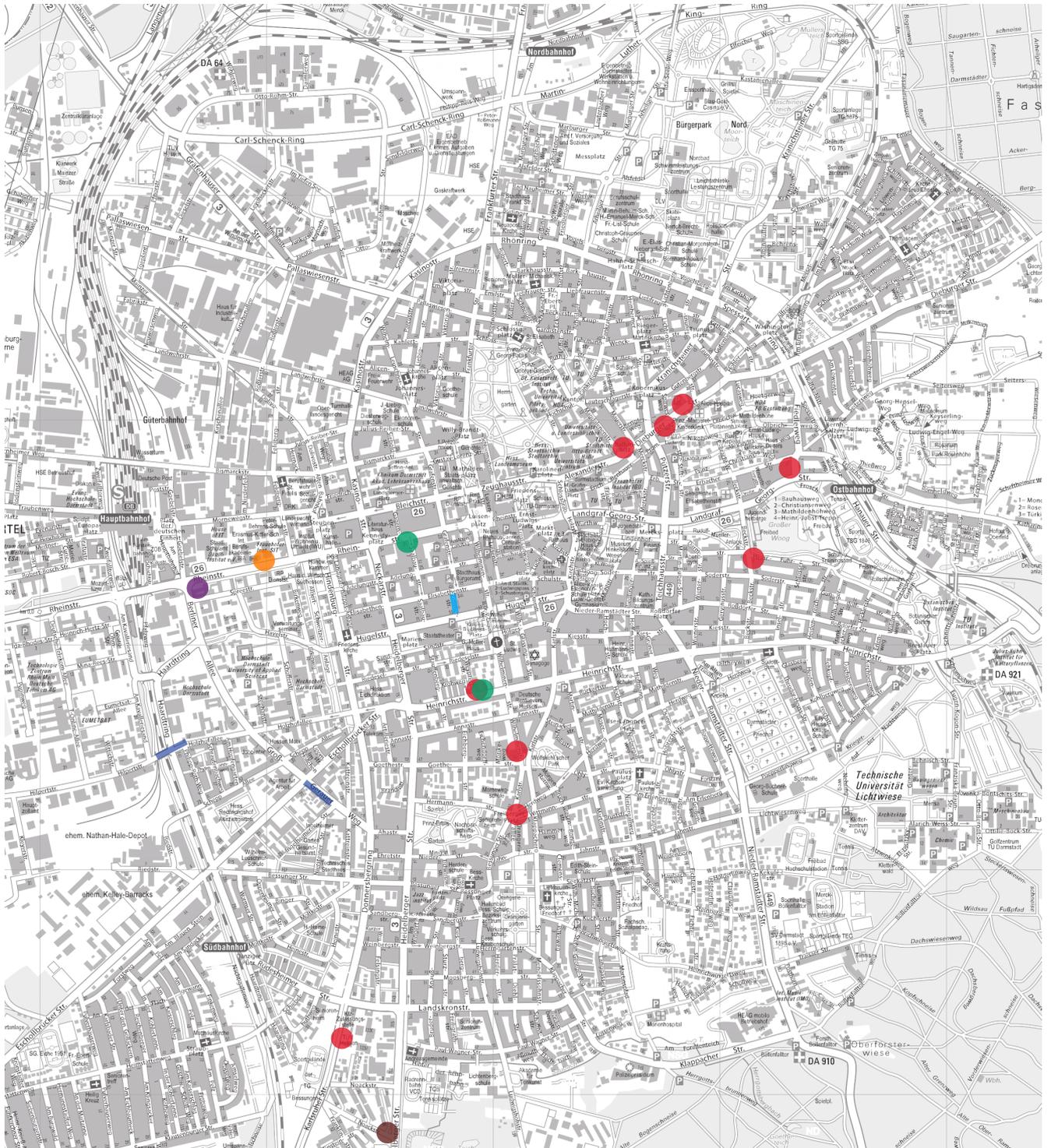
4. Quartal (Oktober bis Dezember) 2019

# Inhalt

<b>Übersichtspläne</b> .....	<b>3</b>
Übersichtsplan Darmstadt-Mitte .....	3
Übersichtsplan Darmstadt-Nord .....	4
Übersichtsplan Darmstadt-Süd .....	5
<b>Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen</b> .....	<b>6</b>
Neue Radverkehrsanlagen Hilpertstraße/Holzhofallee/Stirnwegbrücke .....	6
Sanierung Radweg Groß-Gerauer Weg .....	8
<b>Maßnahmen an Nebenstraßen</b> .....	<b>9</b>
Öffnung der Einbahnstraße Zimmerstraße in Gegenrichtung .....	9
<b>Maßnahmen an Kreuzungen</b> .....	<b>10</b>
Radfurt am Knoten Berliner Allee/Rheinstraße .....	10
<b>Kleinmaßnahmen: Fahrradzahlstellen</b> .....	<b>11</b>
Heidelberger Straße .....	11
<b>Kleinmaßnahmen: Fahrrad-Abstellanlagen</b> .....	<b>12</b>
Rheinstraße .....	12
Weyprechtstraße 20 .....	13
Ettesterstraße 10 .....	14
<b>Kleinmaßnahmen: Markierungen</b> .....	<b>15</b>
Westliche Rheinstraße .....	15
<b>Kleinmaßnahmen: Rampen</b> .....	<b>17</b>
Fuß- und Radwegbrücke über die B426 .....	17
Fuß- und Radwegbrücke über die Kranichsteiner Straße .....	18
<b>Kleinmaßnahmen: Sperrpfosten/Masten/Poller</b> .....	<b>19</b>
Alexanderstraße 33/Ballonplatz .....	19
Karlsruher Straße .....	20
Dieburger Straße 19 .....	22
Dieburger Straße 36 .....	23
Fiedlerweg 2-6 .....	24
Freiberger Platz .....	25
Weyprechtstraße 20 .....	26
Wilhelminenstraße .....	27
Heinrich-Fuhr-Straße 1 .....	28

# Übersichtspläne

## Übersichtsplan Darmstadt-Mitte



— Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen

— Maßnahmen an Nebenstraßen

● Maßnahmen an Kreuzungen

● Fahrrad-Abstellanlagen

● Sperrpfosten/Masten/Poller

● Markierungen

● Rampen

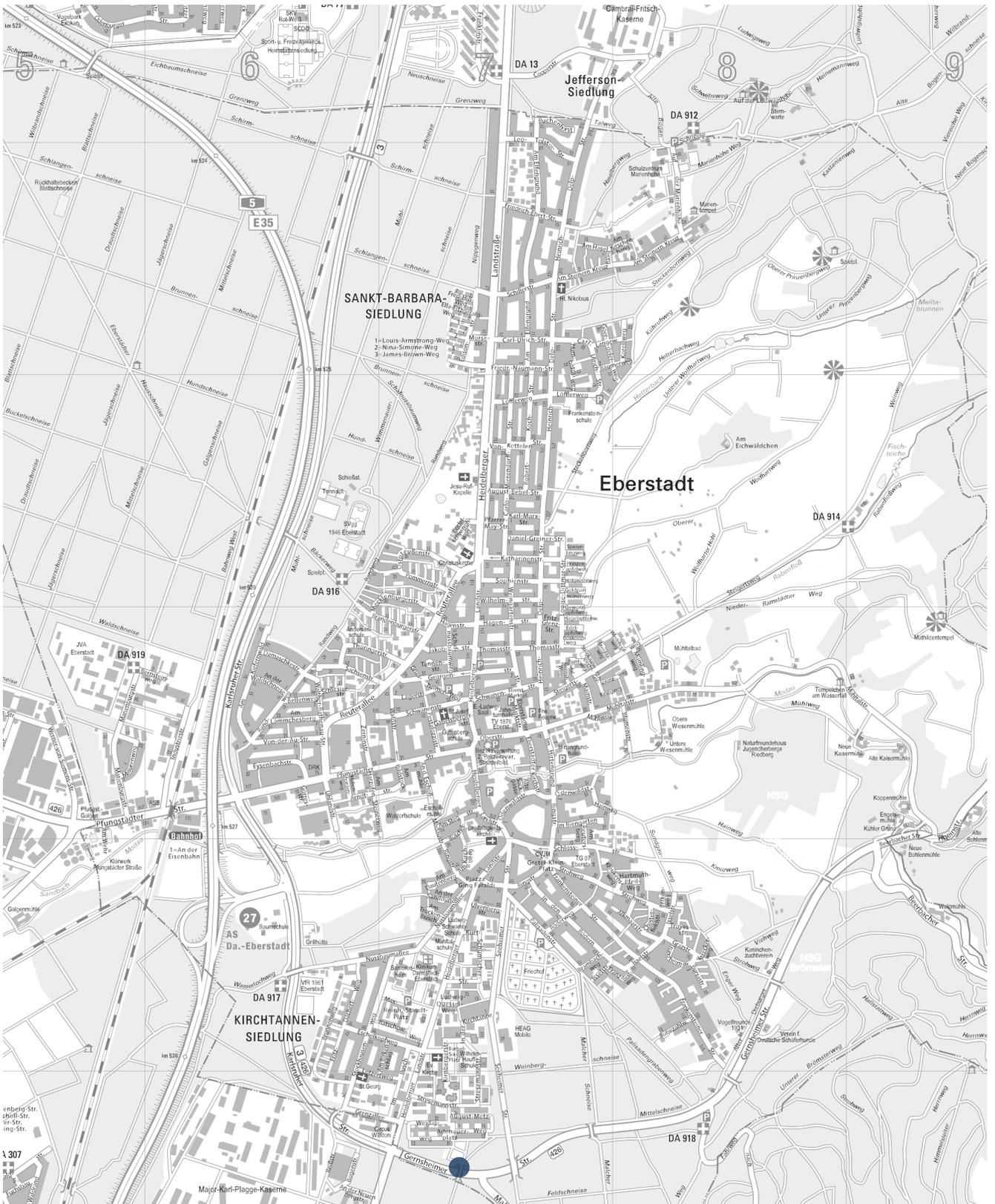
● Fahrradzählstellen

# Übersichtsplan Darmstadt-Nord



- |   |  |
|---|--|
|  Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen |  Sperrpfosten/Masten/Poller |
|  Maßnahmen an Nebenstraßen         |  Markierungen               |
|  Maßnahmen an Kreuzungen           |  Rampen                     |
|  Fahrrad-Abstellanlagen            |  Fahrradzählstellen         |

# Übersichtsplan Darmstadt-Süd



- Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen
- Maßnahmen an Nebenstraßen
- Maßnahmen an Kreuzungen
- Fahrrad-Abstellanlagen
- Sperrpfosten/Masten/Poller
- Markierungen
- Rampen
- Fahrradzählstellen

# Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen

## Neue Radverkehrsanlagen Hilpertstraße/Holzhofallee/Stirnwegbrücke

Im Zuge der Brückenneubauten über die Rhein-Main-Bahn wurden bislang nicht vorhandene neue Radverkehrsanlagen umgesetzt. Auch in der Holzhofallee wurde im Zulauf zum Knoten Haardttring/Hilpertstraße die Situation für Radfahrende mit Radstreifen, Fahrradweiche und Radschutzstreifen verbessert. Für über die Brücke Hilpertstraße links abbiegenden Radverkehr aus dem Haardttring wurde mit einer eigenen Aufstellfläche indirektes Linksabbiegen berücksichtigt. Hier wird noch mit einem eigenen Signalgeber für den Radverkehr nachgerüstet.



vorher



nachher



vorher



nachher

## Sanierung Radweg Groß-Gerauer Weg zwischen Eschollbrücker Straße und Ingelheimer Straße (ca. 200 Meter)

Der Radweg am Groß-Gerauer Weg wurde saniert und in den Aus-/Einfahrtbereichen rot markiert.



vorher



nachher

# Maßnahmen an Nebenstraßen

## Öffnung der Einbahnstraße Zimmerstraße in Gegenrichtung

Die Zimmerstraße kann ab sofort von Radfahrenden nicht mehr nur in Richtung Bessungen, sondern in beide Richtungen befahren werden. Durch diese Maßnahme gibt es für die Radfahrenden nun eine durchgehende Verbindung Richtung City und Norden unter Umfahrung der Fußgängerzone und des Luisenplatzes. Eine farbige Markierung verdeutlicht die neue Regelung.



vorher



nachher

# Maßnahmen an Kreuzungen

## Radfurt am Knoten Berliner Allee/Rheinstraße

Um die Sichtbarkeit von Radfahrenden, die die Berliner Allee überqueren, zu erhöhen, wurde die Radfurt rot markiert und mit Piktogrammen versehen.



vorher



nachher

# Kleinmaßnahmen: Fahrradzählstellen

## Heidelberger Straße an der Einmündung Einsteinstraße

An der Lincolnsiedlung wurde Darmstadts erste Fahrradzählsäule aufgestellt. Bereits zwei Monate nach Eröffnung wurden 40.000 Fahrradfahrende gezählt. Die Daten können öffentlich unter [www.darmstadt.de/radfahren](http://www.darmstadt.de/radfahren) eingesehen werden.



Vorderseite



Rückseite

# Kleinmaßnahmen: Fahrrad-Abstellanlagen

## Rheinstraße

### zwischen Grafenstraße und Neckarstraße

Im Zuge der Aufwertung des Straßenraums und der Einrichtung einer geschützten Führung des Radverkehrs auf Fahrbahnniveau sind Flächen im Seitenraum der Rheinstraße für die Installation von Fahrradbügel frei geworden, sodass im Oktober und November 15 Anlehnbügel zum Abstellen von 30 Fahrrädern installiert werden konnten. Mit der Maßnahme wird zudem das Abstellen von Kfz auf dem Gehweg erschwert.



vorher



nachher

## Weyprechtstraße 20

In der Weyprechtstraße wurden öffentlich nutzbare Fahrradbügel aufgestellt. Zur Verhinderung illegalen Gehwegparkens wurden zudem Sperrpfosten aufgestellt.



vorher



nachher

## Ettesterstraße 10

Im Zuge der Errichtung der Fahrradstraße wurde eine zusätzliche Fahrrad-Abstellanlage in der Ettesterstraße errichtet.



vorher



nachher

# Kleinmaßnahmen: Markierungen

## Westliche Rheinstraße zwischen Feldbergstraße und Goebelstraße

Die Fahrbahnmarkierungen an der westlichen Rheinstraße wurden aufgefrischt.



nachher



nachher



nachher



nachher

## Kleinmaßnahmen: Rampen

### Fuß- und Radwegbrücke über die B426 südlich des August-Metz-Wegs in Darmstadt-Eberstadt

Angeregt durch eine Bürgeranfrage wurde in Darmstadt-Eberstadt die Anrampung zur Fuß- und Radwegbrücke über die B426 (südlich des August-Metz-Wegs) erneuert. Durch die verlängerte Asphalttrampe wird eine komfortable Überfahrt über die Brücke ermöglicht und eine Gefahrenstelle beseitigt.



vorher



nachher

## Fuß- und Radwegbrücke über die Kranichsteiner Straße vom Wohngebiet K6 zur Fasaneriemauer

Der Höhenversprung an der Brücke über die Kranichsteiner Straße wurde mit Pflasterarbeiten nivelliert. Durch die neue Rampe wird eine komfortable Überfahrt über die Brücke ermöglicht und eine potentielle Unfallquelle beseitigt.



vorher



nachher

# Kleinmaßnahmen: Sperrpfosten/Masten/Poller

## Alexanderstraße 33/Ballonplatz

Zur Verhinderung illegalen Gehwegparkens an der Querungstelle wurden Sperrpfosten aufgestellt.



vorher



nachher

## Karlsruher Straße Ausfahrt Rewe

Zwei Masten in der Karlsruher Straße wurden an den Rand des Weges versetzt. Dadurch wird eine bessere Befahrbarkeit gewährleistet.



vorher



nachher



vorher



nachher

## Dieburger Straße 19

Zur Verhinderung illegalen Gehwegparkens an der Querungstelle wurden Sperrpfosten aufgestellt.



vorher



nachher

## Dieburger Straße 36

Zur Verhinderung illegalen Gehwegparkens wurden Sperrpfosten aufgestellt.



vorher



nachher

## Fiedlerweg 2-6

Zur Verhinderung illegalen Gehwegparkens wurden Sperrpfosten aufgestellt.



vorher



nachher

## Freiberger Platz

Zur Verhinderung illegalen Gehwegparkens wurden Sperrpfosten aufgestellt.



vorher



nachher

## Weyprechtstraße 20

Zur Verhinderung illegalen Gehwegparkens wurden Sperrpfosten aufgestellt. Zudem wurden öffentlich nutzbare Fahrradabstellbügel installiert.



vorher



nachher

## Wilhelminenstraße auf Höhe Wilhelminenhof

Die Ausweichstelle wurde regelmäßig beparkt. Damit die Ausweichstelle als solche genutzt werden kann, wurden Betonpoller darauf aufgestellt.



vorher



nachher

## Heinrich-Fuhr-Straße 1

Zur Verhinderung illegalen Gehwegparkens wurden Sperrpfosten aufgestellt.



vorher



nachher

## **Herausgeberin | Kontakt**

Wissenschaftsstadt Darmstadt  
Mobilitätsamt  
Nahmobilitätsplanung  
Bessunger Straße 125  
64295 Darmstadt

[mobilitaet@darmstadt.de](mailto:mobilitaet@darmstadt.de)  
[www.darmstadt.de](http://www.darmstadt.de)

Januar 2020