

Verkehrs- und Infrastrukturplanung
Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens

Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens

Ergebnisse und Erkenntnisse zur Mobilität in Städten aus der Haushaltsbefragung SrV 2008

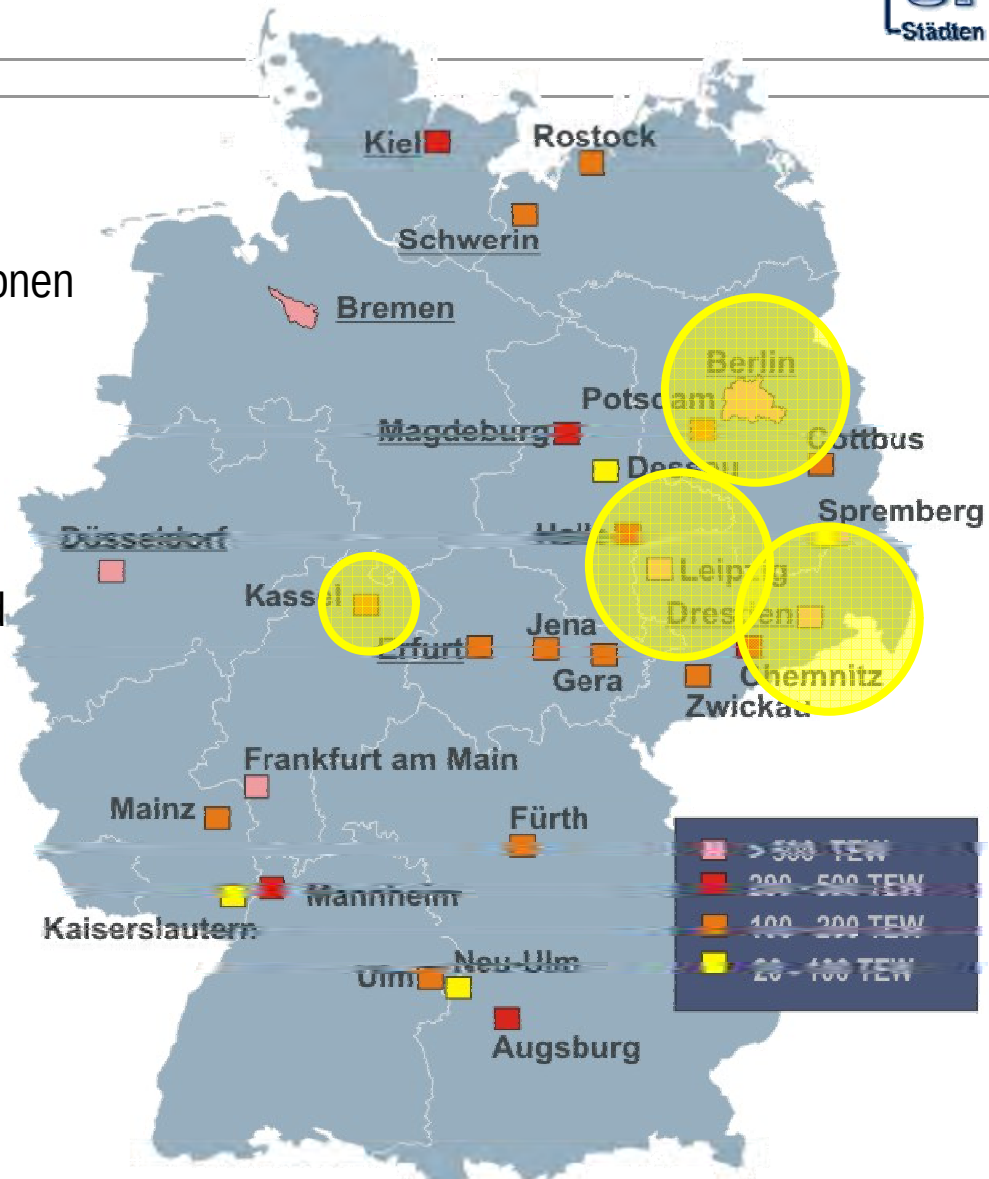
Abschlusskonferenz SrV 2008
Dienstag, 30. Juni 2009, Dresden

Ziele des SrV 2008

- Fortschreibung der Mobilitätskennziffern
- Weiterentwicklung der Methodik in Abstimmung mit MiD
- Sicherung der Vergleichbarkeit innerhalb der SrV-Zeitreihe
- Erweiterung des Teilnehmerkreises
- Abstimmung örtlicher SrV-Erhebungen zwischen Stadt, Verkehrsbetrieb und Verkehrsverbund
- Weitere Thematisierung der Abstimmungsproblematik in Verbindung mit regelmäßiger Aktualisierung der Planungsgrunddaten alle 5 Jahre

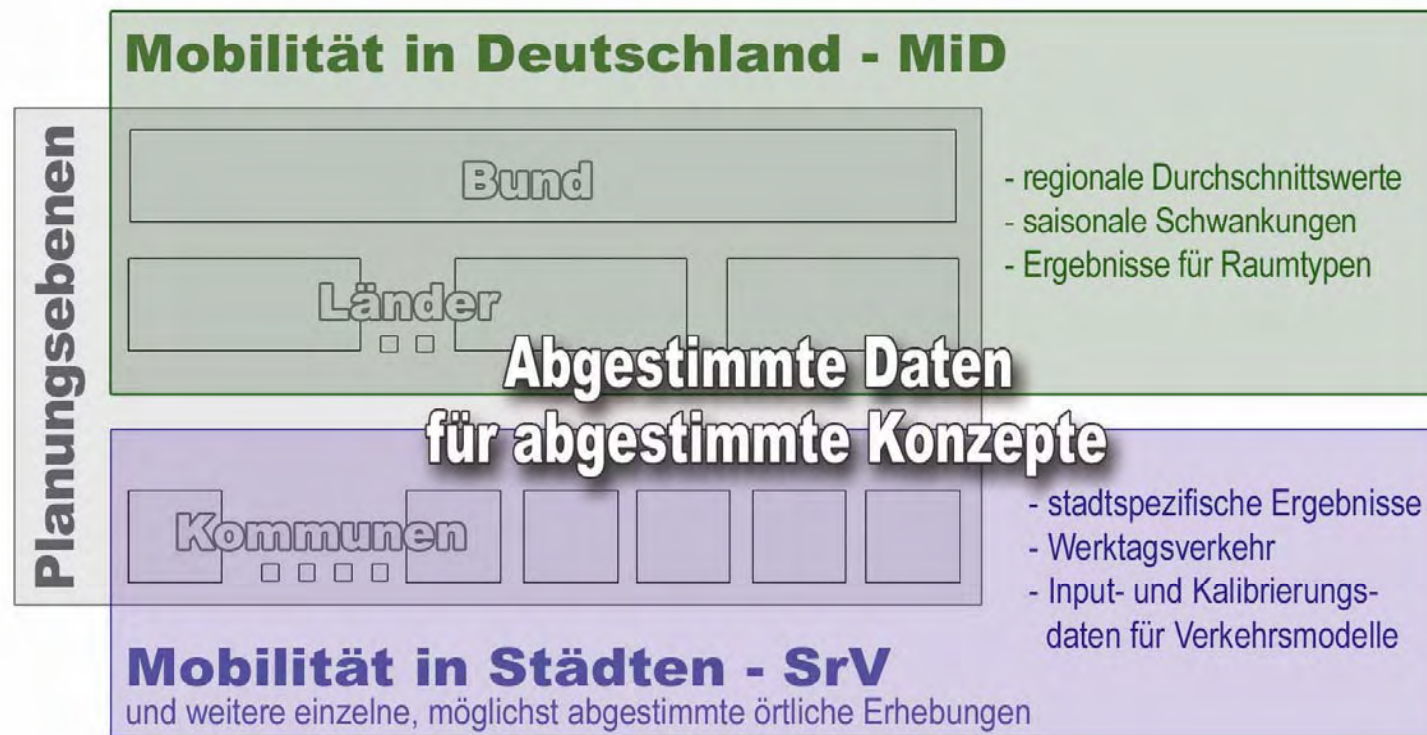
Untersuchungsraum

- Gesamtstichprobe ca. 111.500 Personen
- 74 Städte und Gemeinden
- 36 Auftraggeber
- 4 abgestimmte Stadt-Umland-Befragungen
- 5 Kooperationen zwischen Stadt und örtlichen Verkehrsbetrieb/-verbund
- 1 Befragung im ländlichen Raum

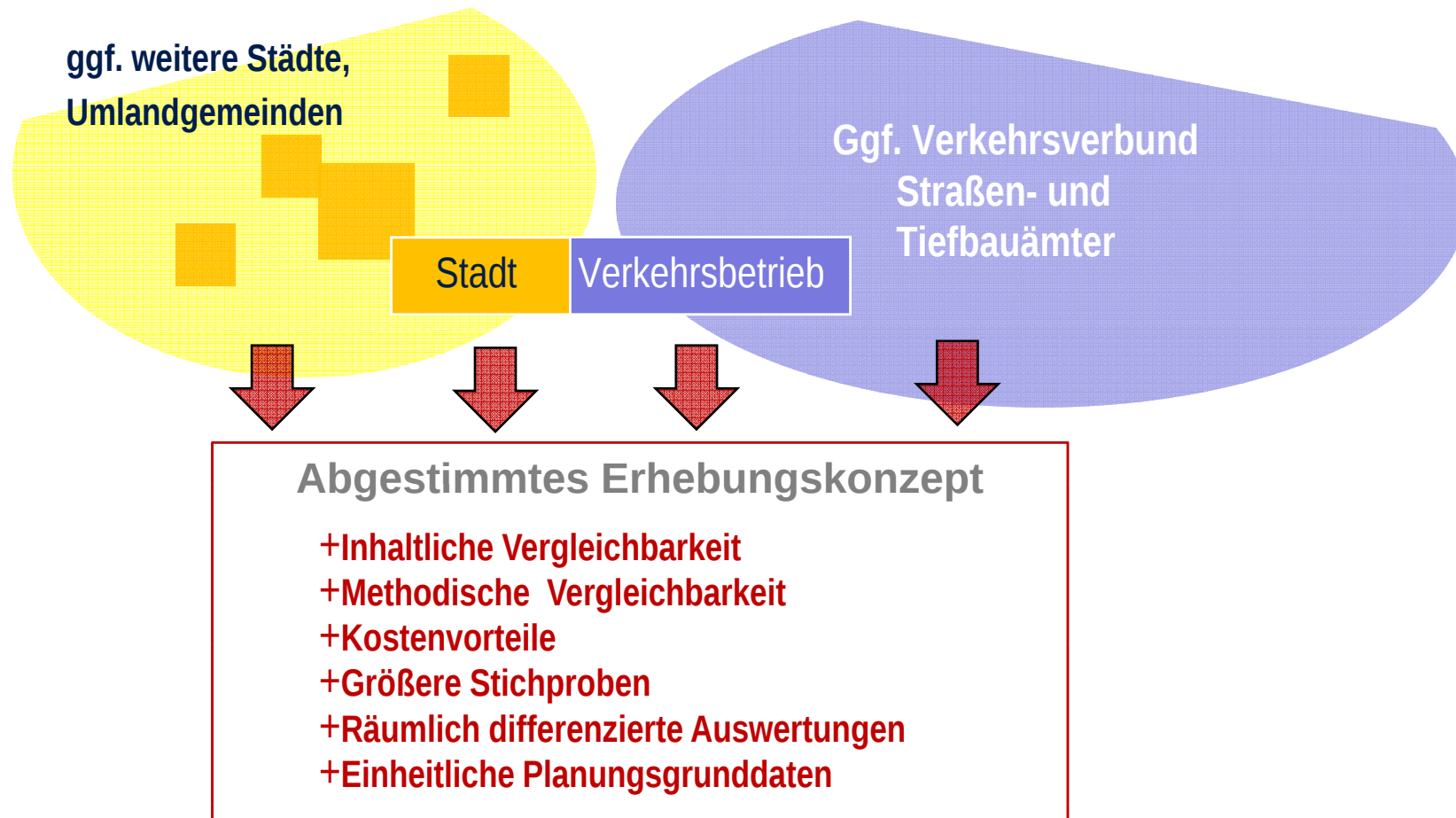


Im Vorfeld: weitere Abstimmung mit Bundeserhebung MiD

Insbesondere: Fragebögen, Verfahren der Stichprobenziehung, Befragungsmethodik



Vorteile örtlicher Kooperationen

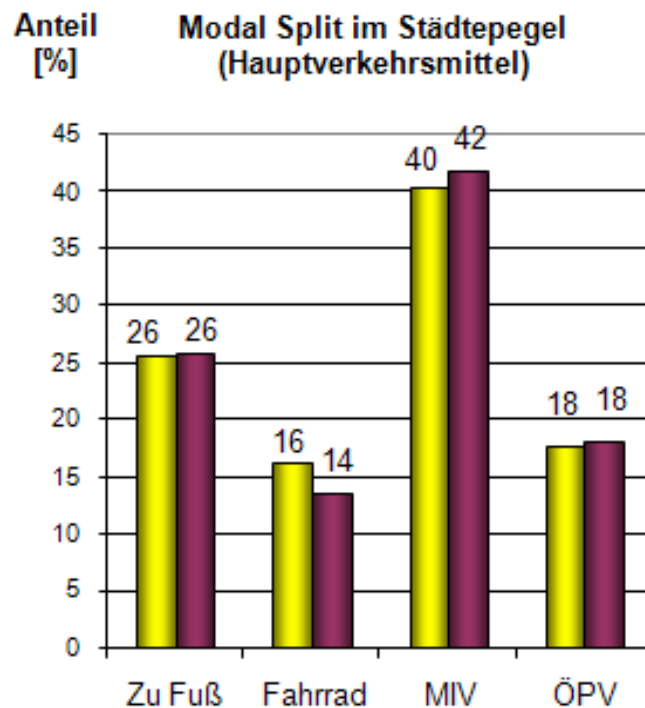


Wovon reden wir? Merkmale des SrV-Standards:

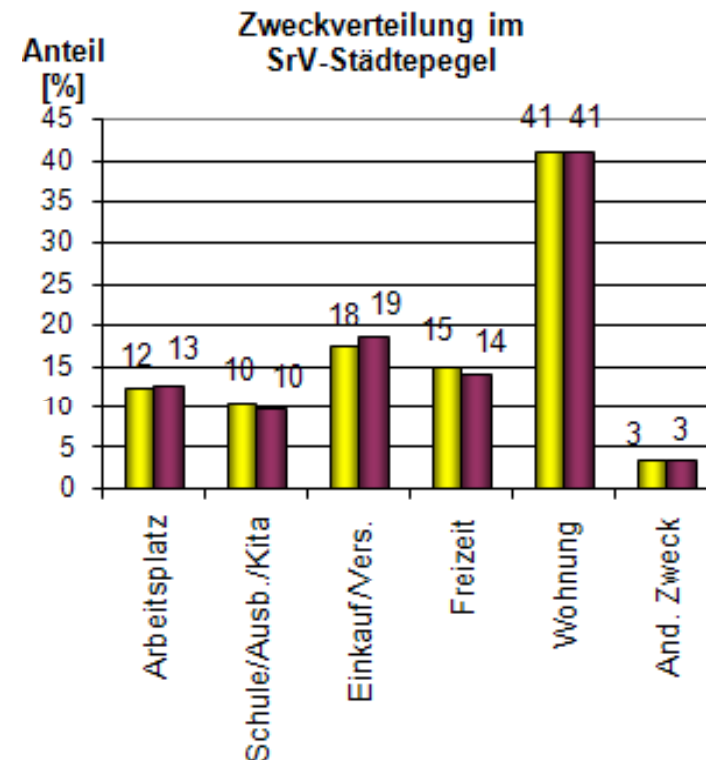
<i>Grundgesamtheit</i>	städtische Bevölkerung
<i>Stichprobenziehung</i>	Zufallsverfahren aus Einwohnermelderegister
<i>Stichprobenumfang</i>	1000 Personen, ggf. Erweiterungen
<i>befragte Personen</i>	alle Personen eines Haushalts
<i>erfasste Wege</i>	alle Wege
<i>Definition des Weges</i>	genau ein Zweck, ggf. mehrere Verkehrsmittel
<i>Stichtag</i>	mittlerer Werktag
<i>Feldzeit</i>	bis 2003: April – Juni, in 2008: Januar – Dezember
<i>Gewichtung</i>	nach Haushaltsgröße und Soziodemografie
<i>Methode</i>	bis 1998 Face to face, ab 2003 telefonisch-schriftlich 2008 zusätzlich Internet

Prüfung Ergebnissensibilität durch Umstellung auf Ganzjahreserhebung im Gesamtverkehr

Hauptkennziffern des SrV-Städtepegels (Wohnortbez. Mobilität)



■ SrV-Zeitraum n= 14.368 ■ Ganzes Jahr n = 46.377



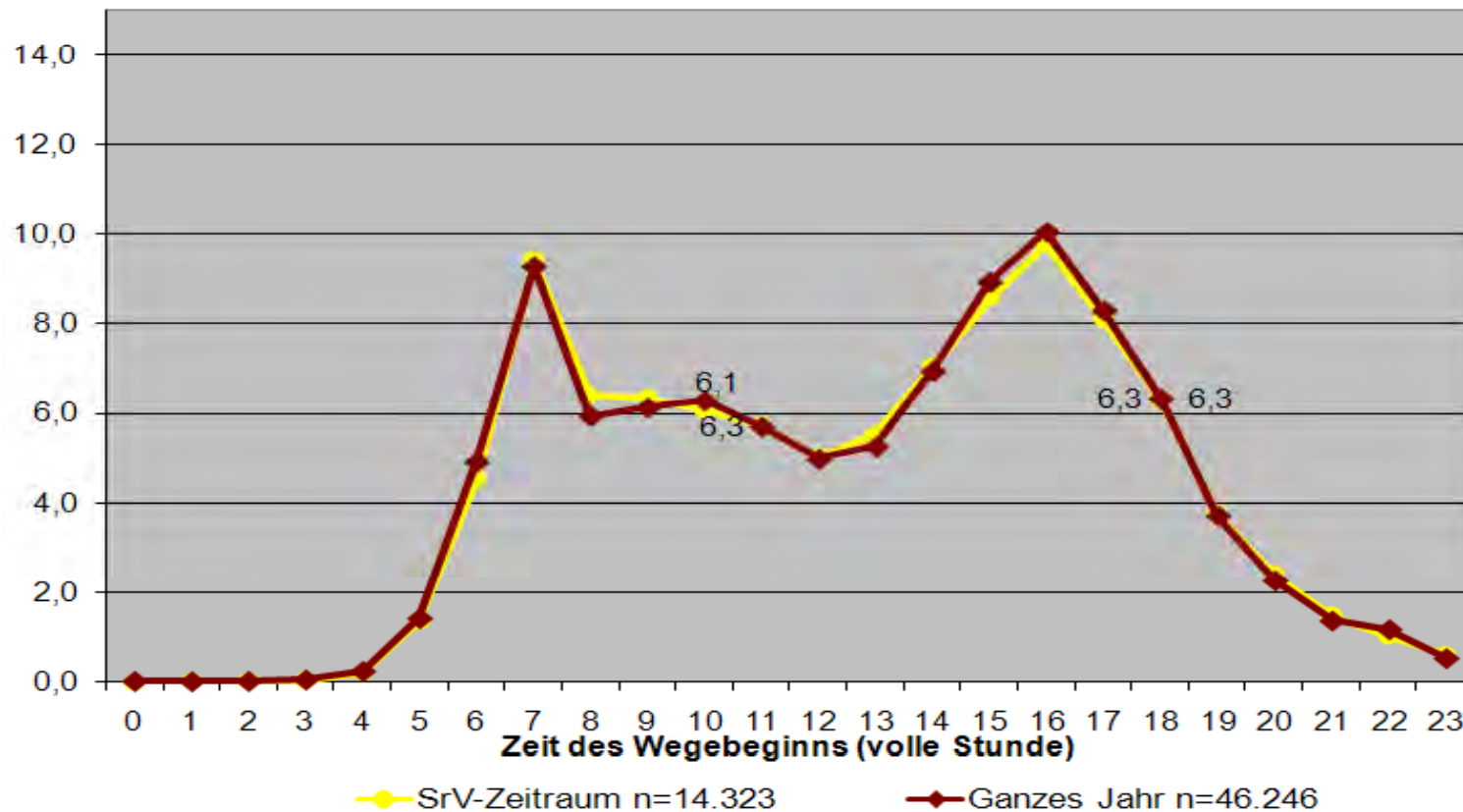
■ SrV-Zeitraum n=14.451 ■ Ganzes Jahr n=46.663

Prüfung Ergebnissensibilität durch Umstellung auf Ganzjahreserhebung

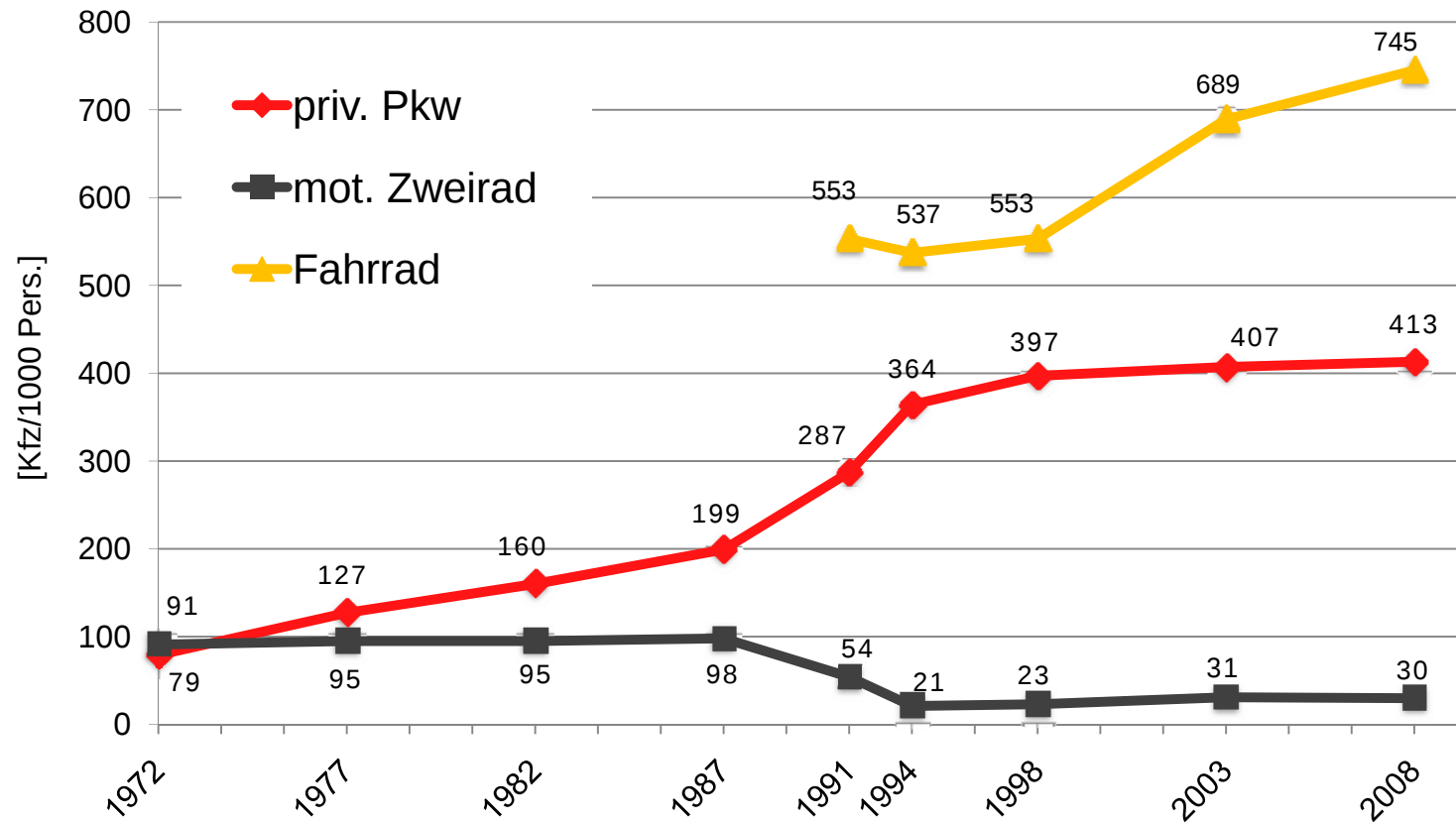
Hauptkennziffern des SrV-Städtepegels (Wohnortbez. Mobilität)

Kennwert	Klass. SrV-Zeitraum		Ganzes Jahr	
	Ausprägung	n	Ausprägung	n
Anteil mobiler Personen	88,6 %	4.650	88,4 %	16.932
Spez. Verkehrsaufkommen	3,11 W/P,d	4.650	3,07 W/P,d	16.932
Wegelänge ¹	6,13 km	14.082	6,49 km	44.814
Wegedauer ¹	20,8 min	14.082	21,5 min	44.814
¹ Wege < 100 km				

Prüfung Ergebnissensibilität durch Umstellung auf Ganzjahreserhebung **Tagesgang der Ortsveränderungen im SrV-Städtepegel**

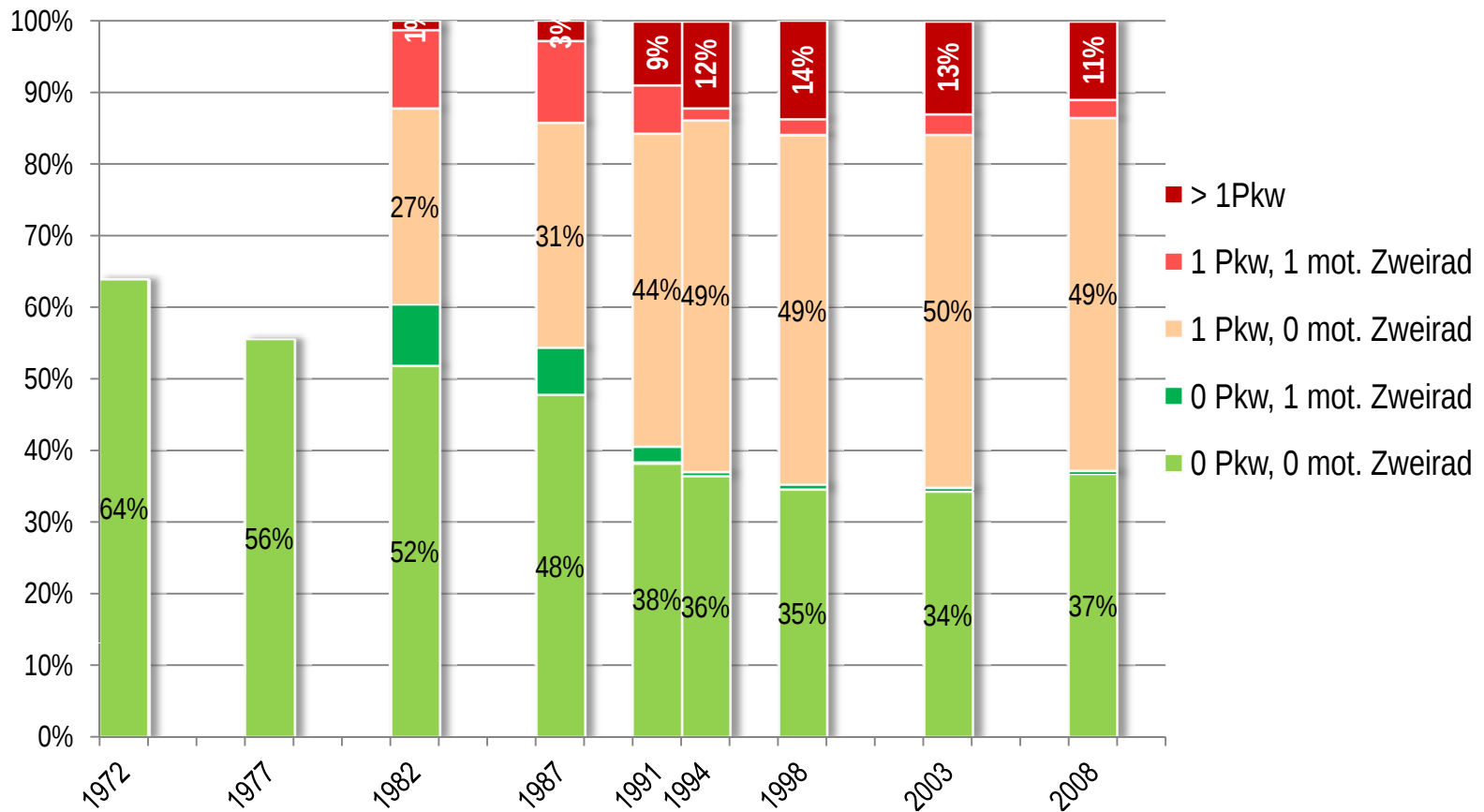


Bestandsentwicklung privater Fahrzeuge im SrV-Städtepegel



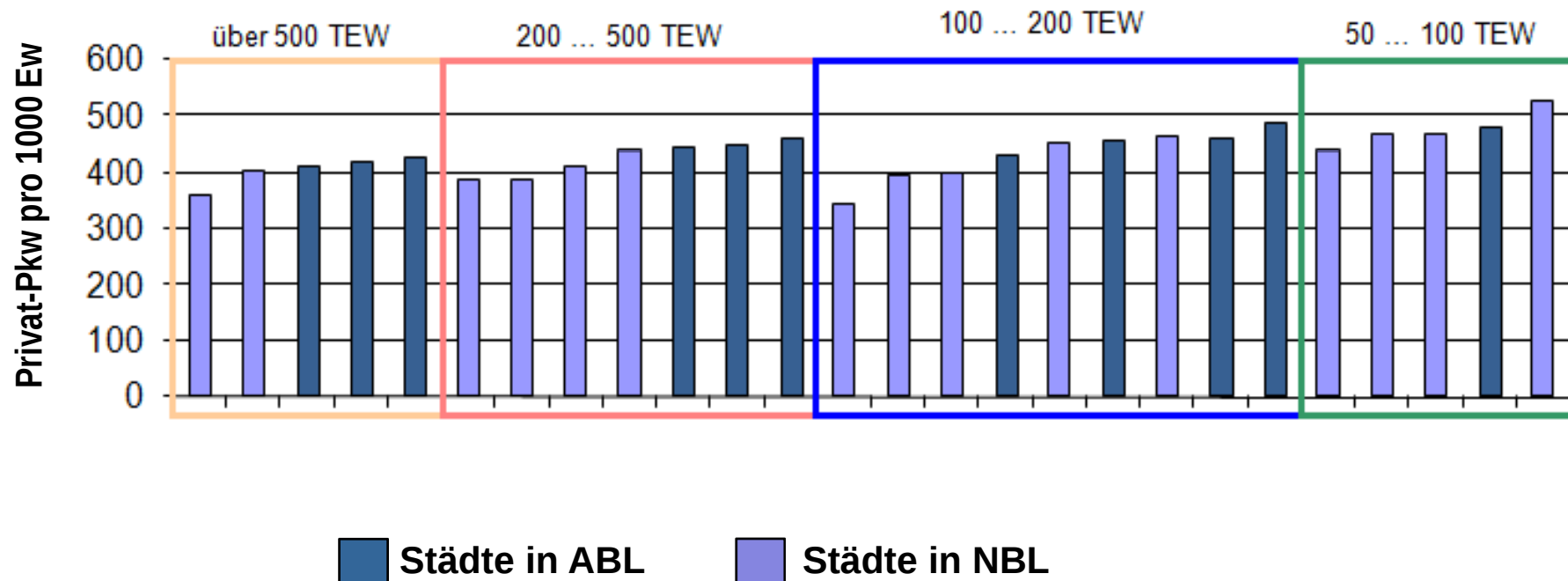
Mobilität in Städten - SrV 2008

Motorisierung der Haushalte im SrV-Städtepegel

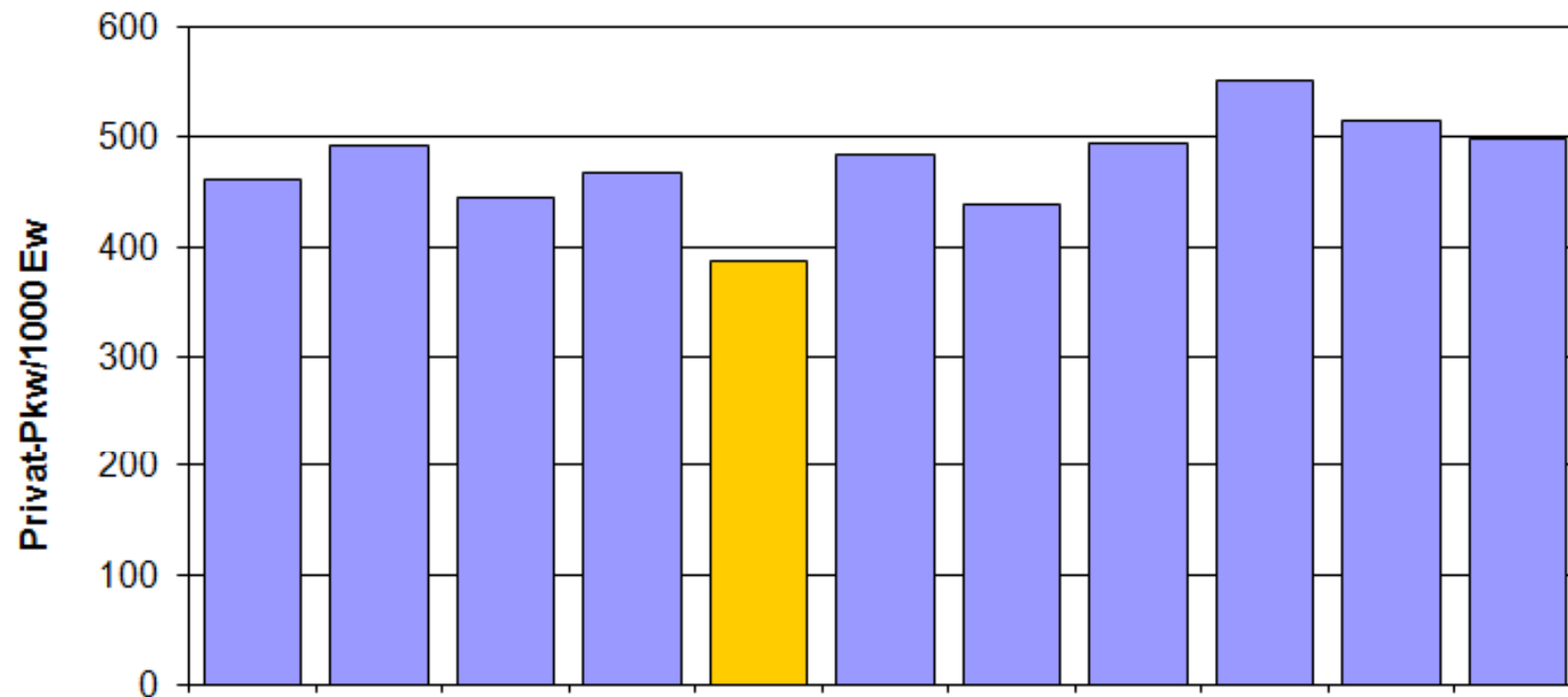


Mobilität in Städten - SrV 2008

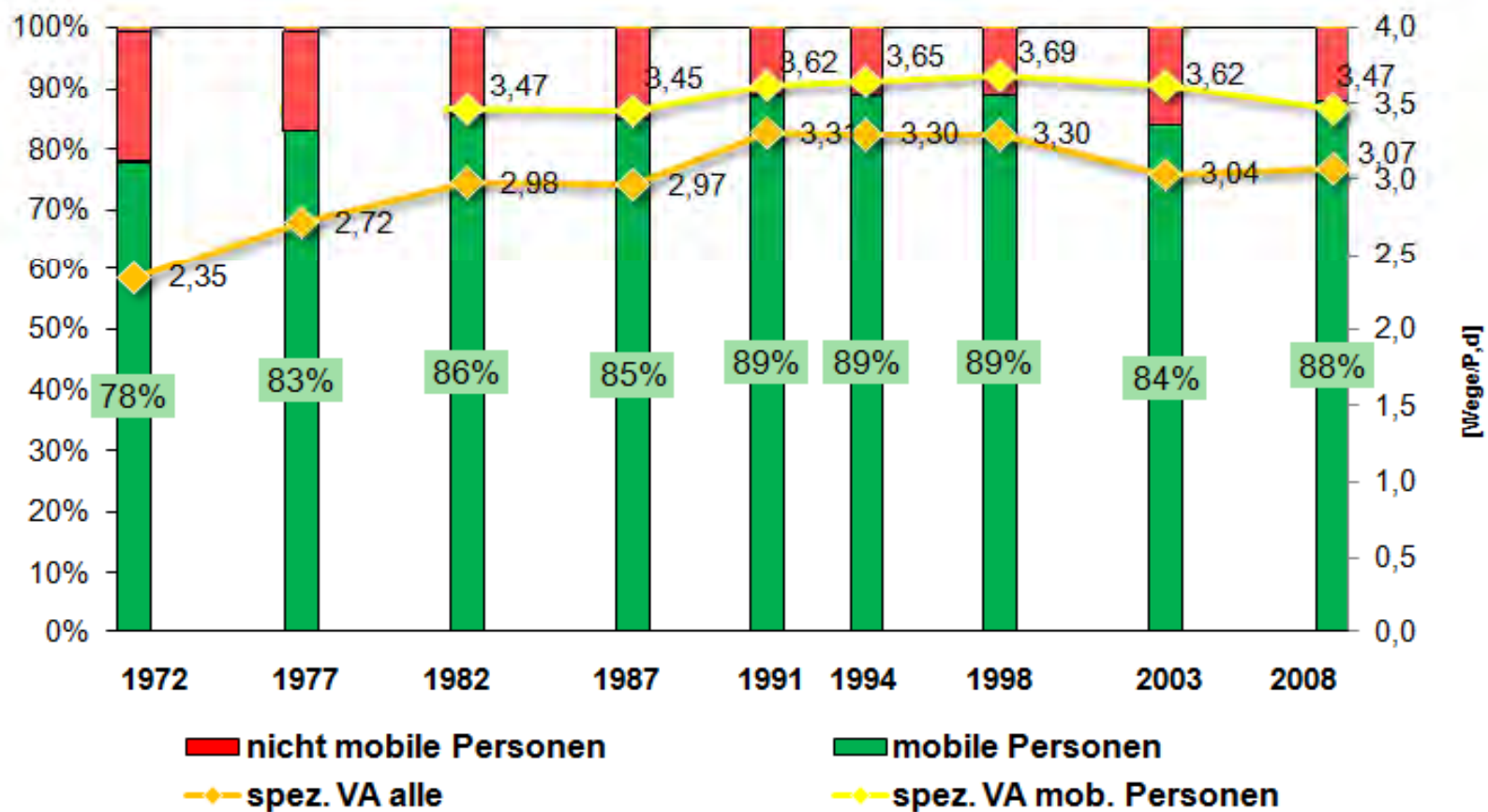
Städtevergleich des Pkw-Bestandes



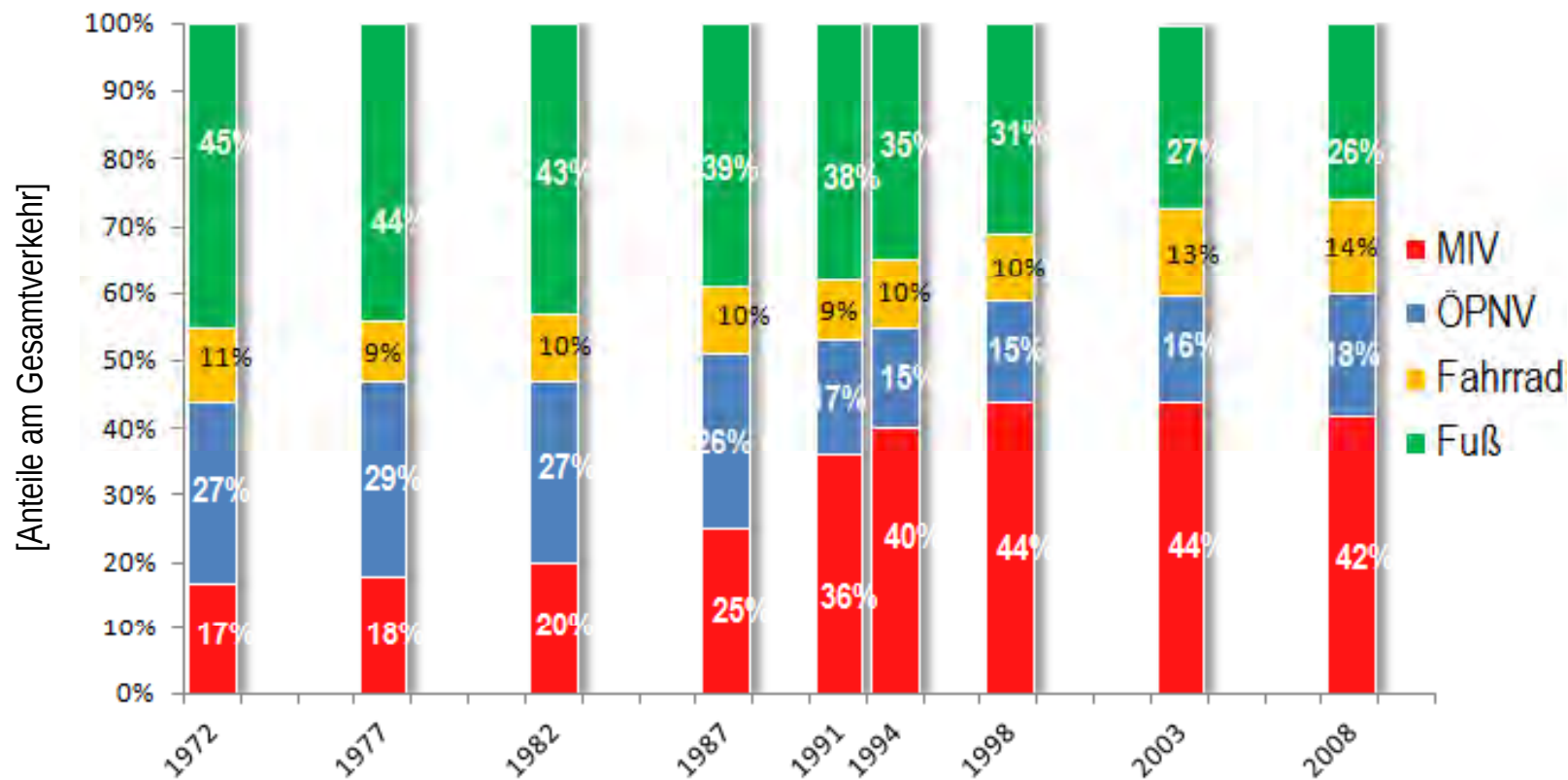
Pkw-Motorisierung Kernstadt-Umland



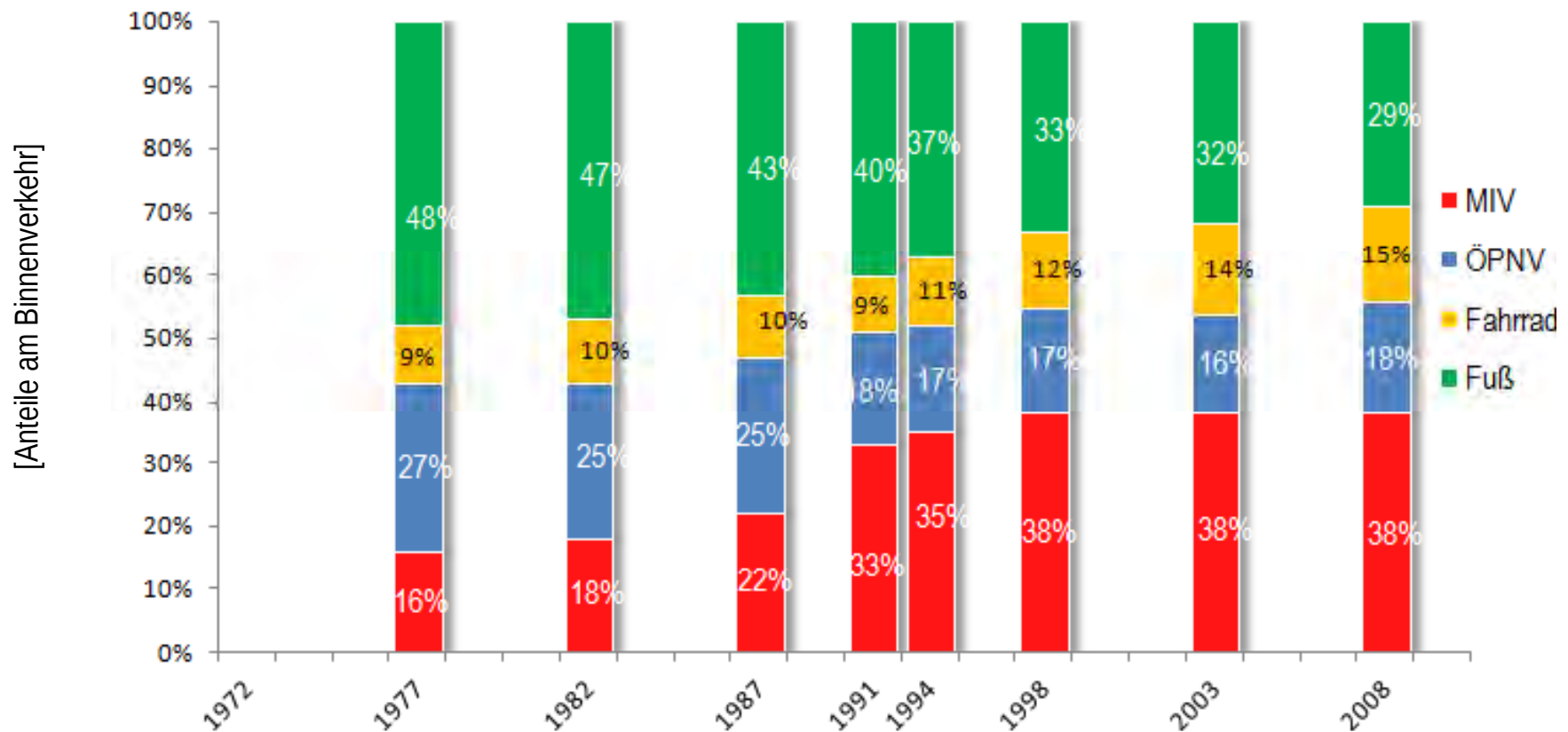
Anteil mobiler Personen und spezifisches Verkehrsaufkommen (Gesamtverkehr)



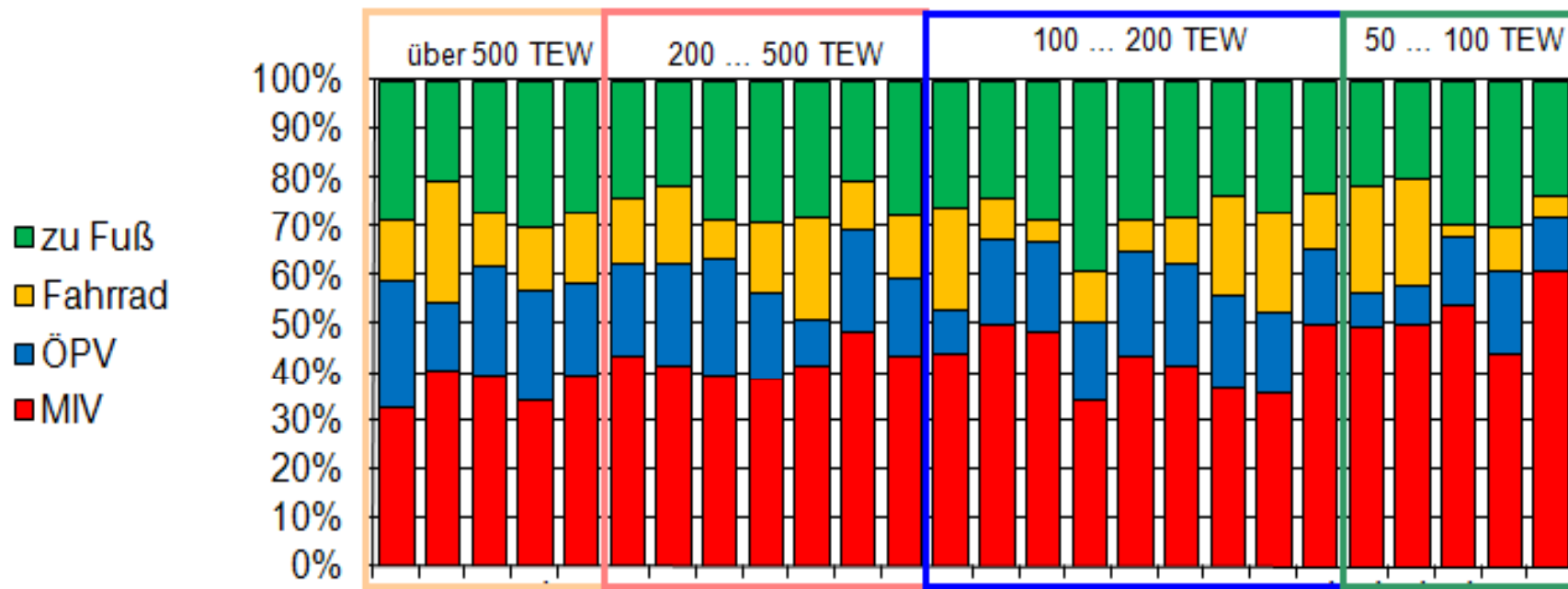
Entwicklung der Verkehrsmittelwahl und des spez. Verkehrsaufkommens im SrV-Städtepegel (Gesamtverkehr)



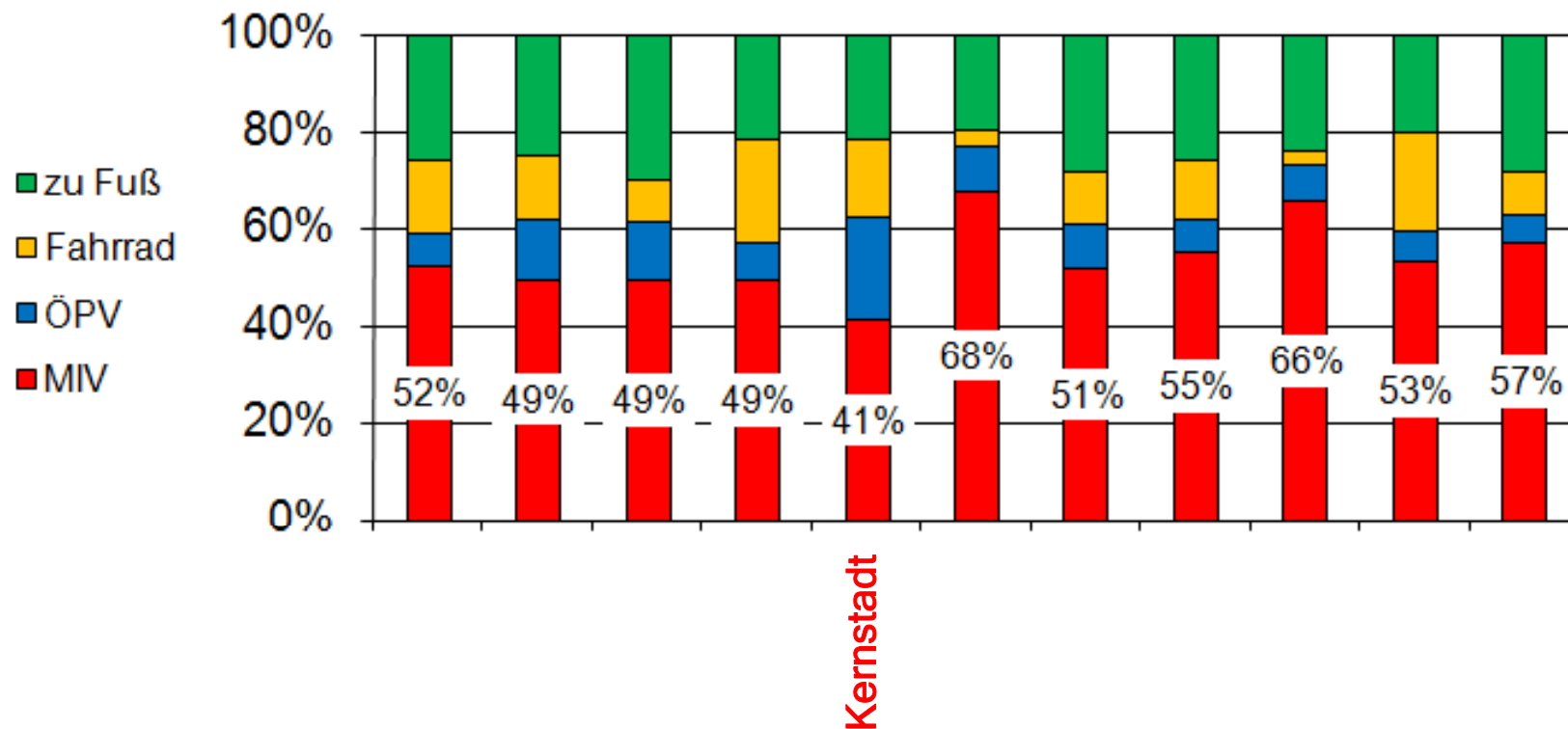
Entwicklung der Verkehrsmittelwahl im SrV-Städtepegel (Binnenverkehr)



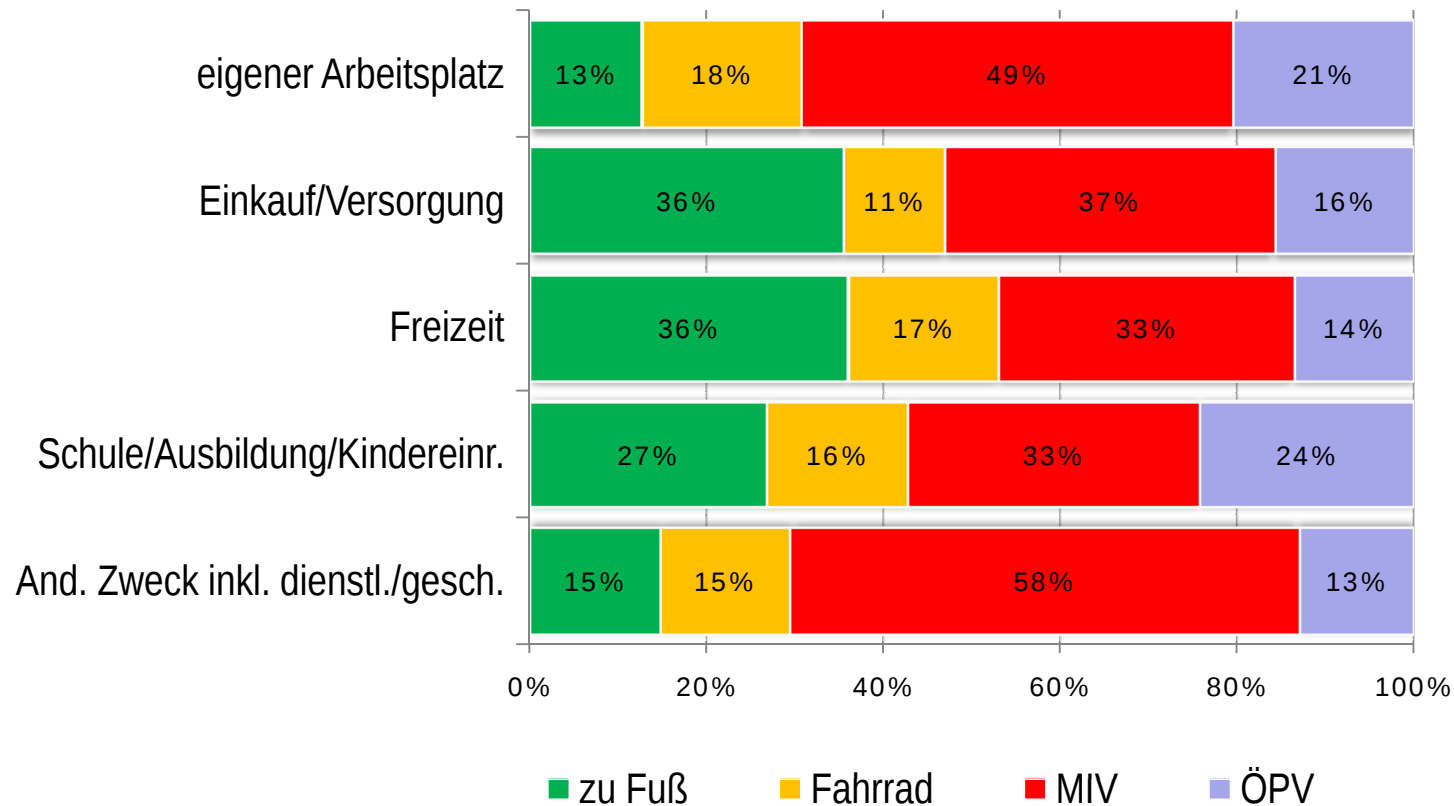
Verkehrsmittelwahl 2008 im Städtevergleich



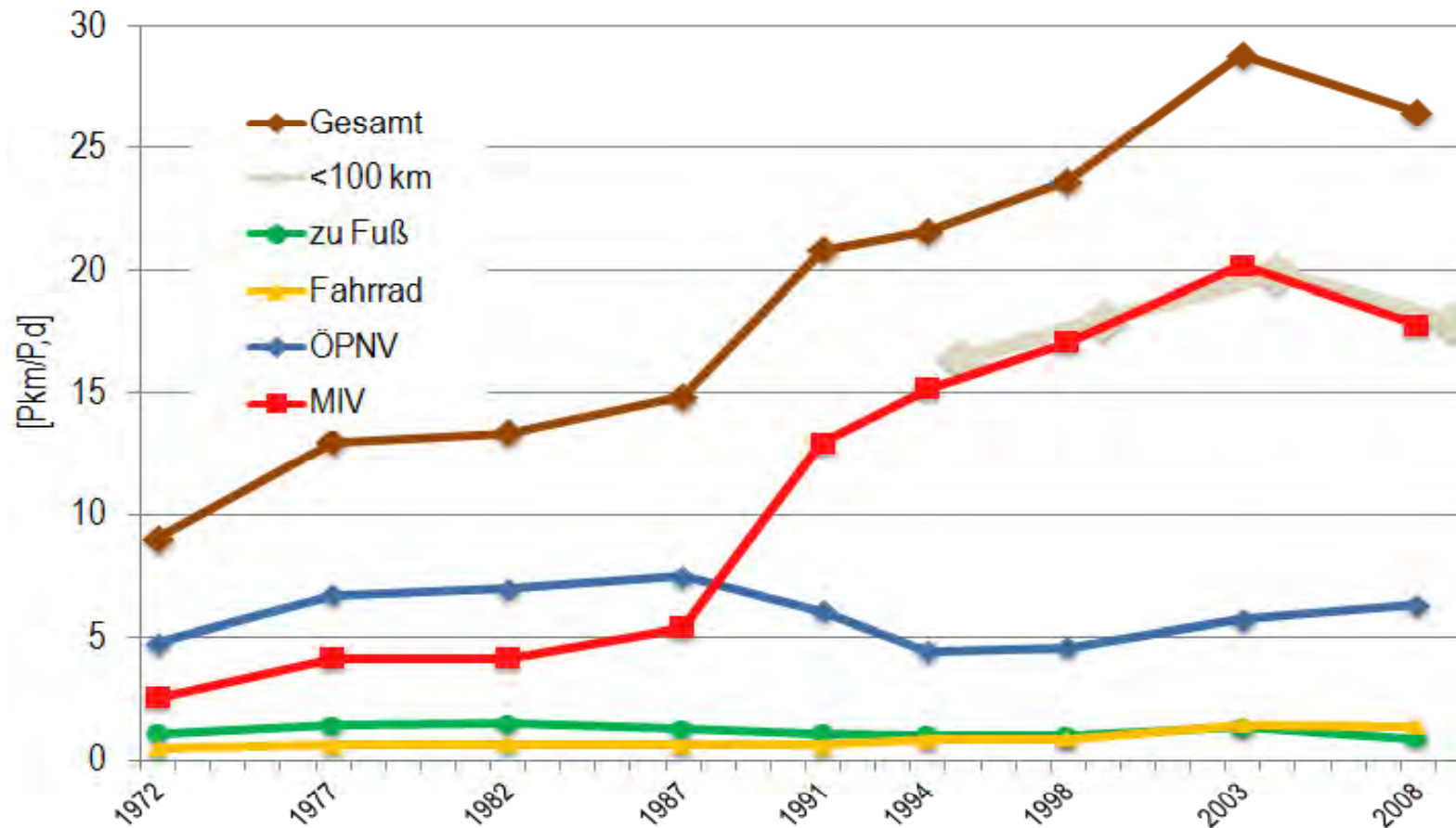
Verkehrsmittelwahl 2008 in einer Kernstadt und ihrem Umland



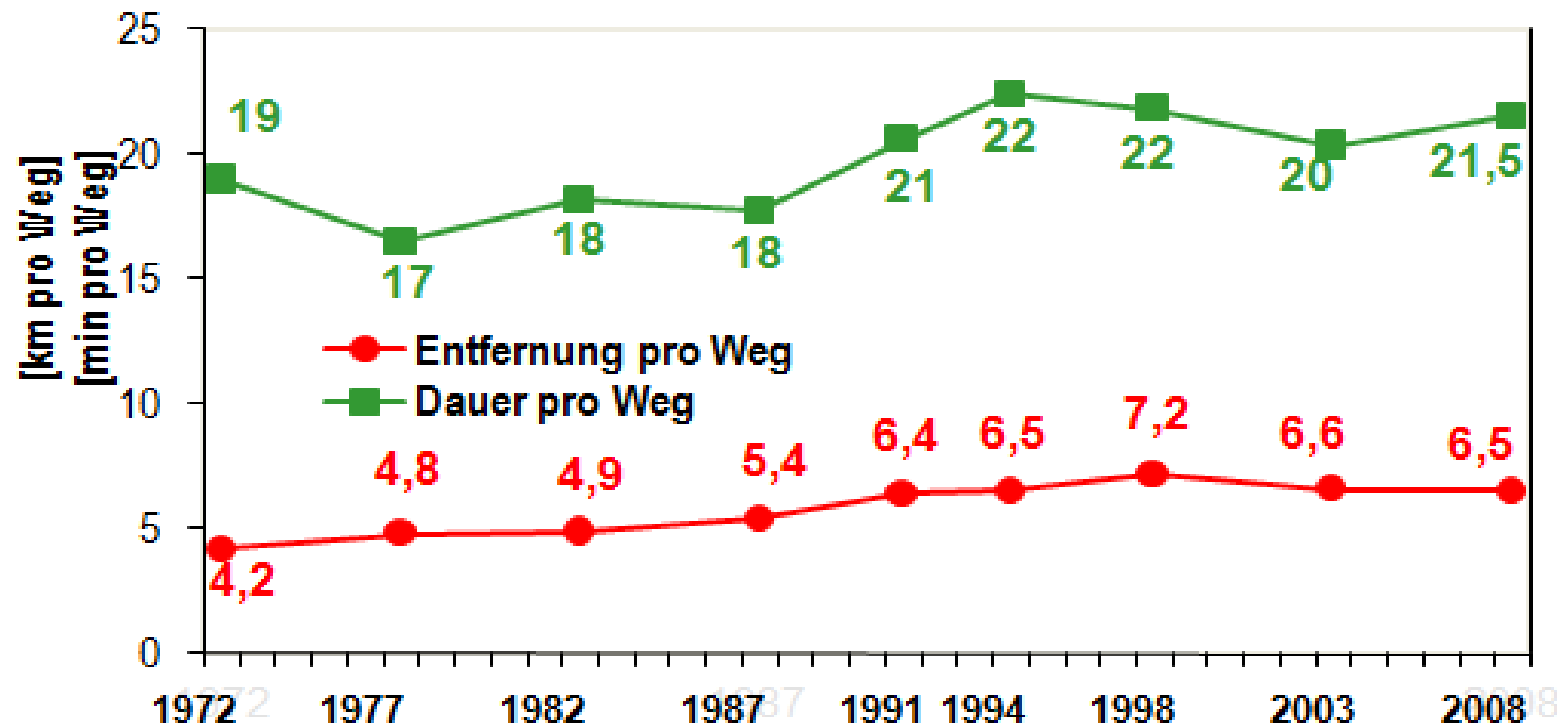
Verkehrsmittelwahl nach Wegezweck im Binnenverkehr (SrV-Städtepegel)



Spezifische Verkehrsleistung im Gesamtverkehr im SrV-Städtepegel

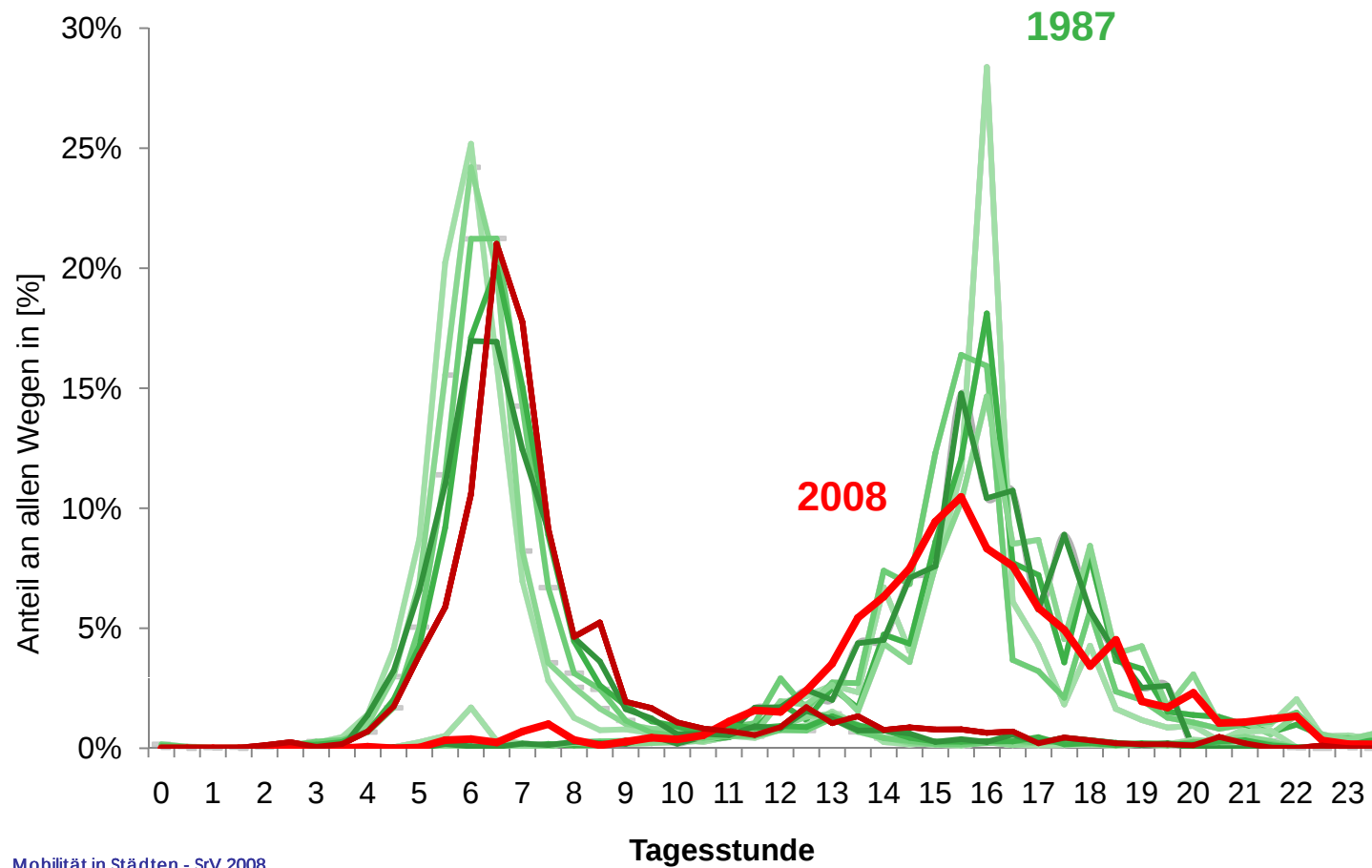


Mittlere Wegedauer und –entfernung im SrV-Städtepegel (Gesamtverkehr)



ab 2003: Wege <100 km

Tagesgang des Berufsverkehrs im SrV-Städtepegel

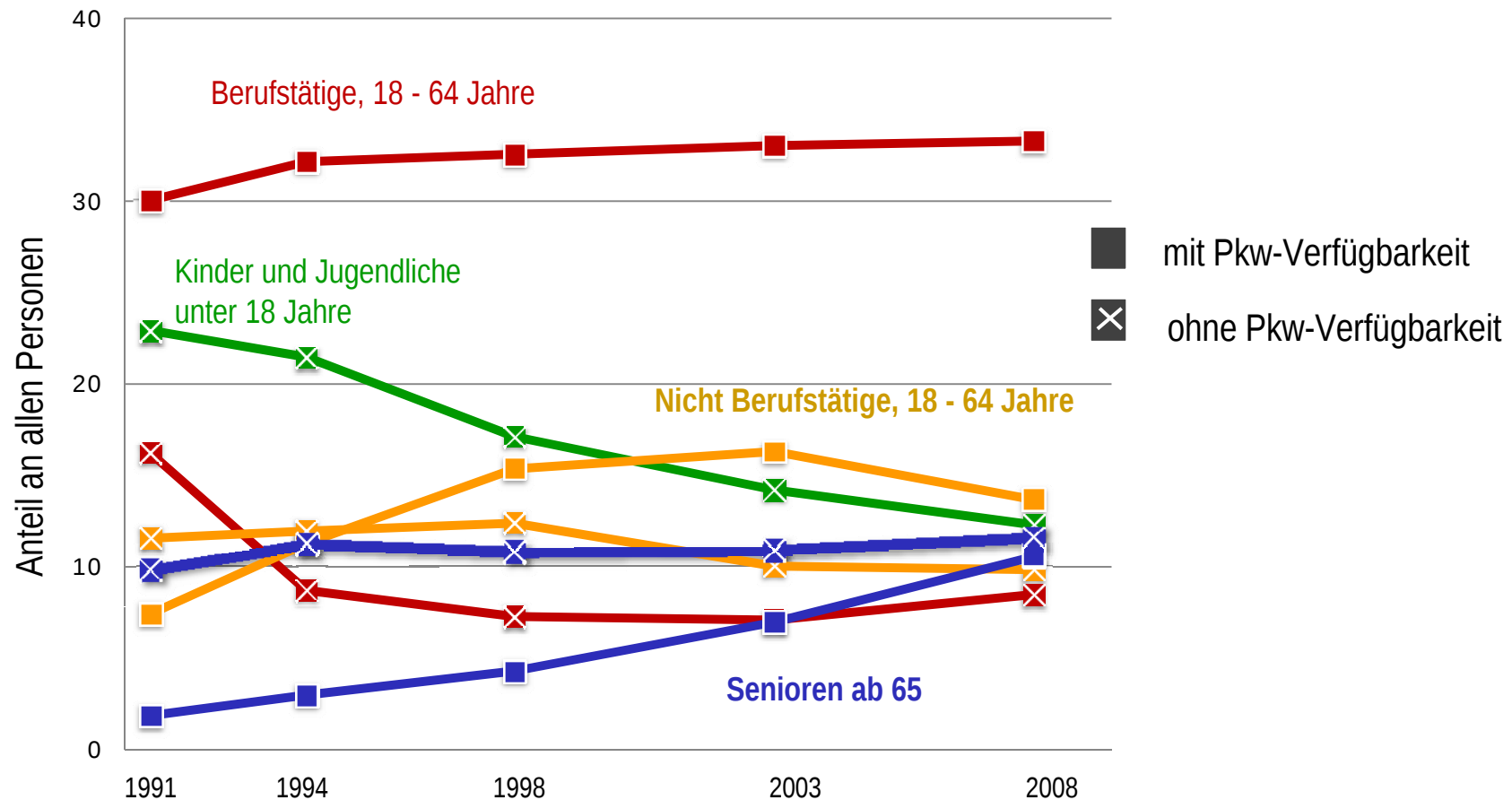


Mobilität in Städten - SrV 2008

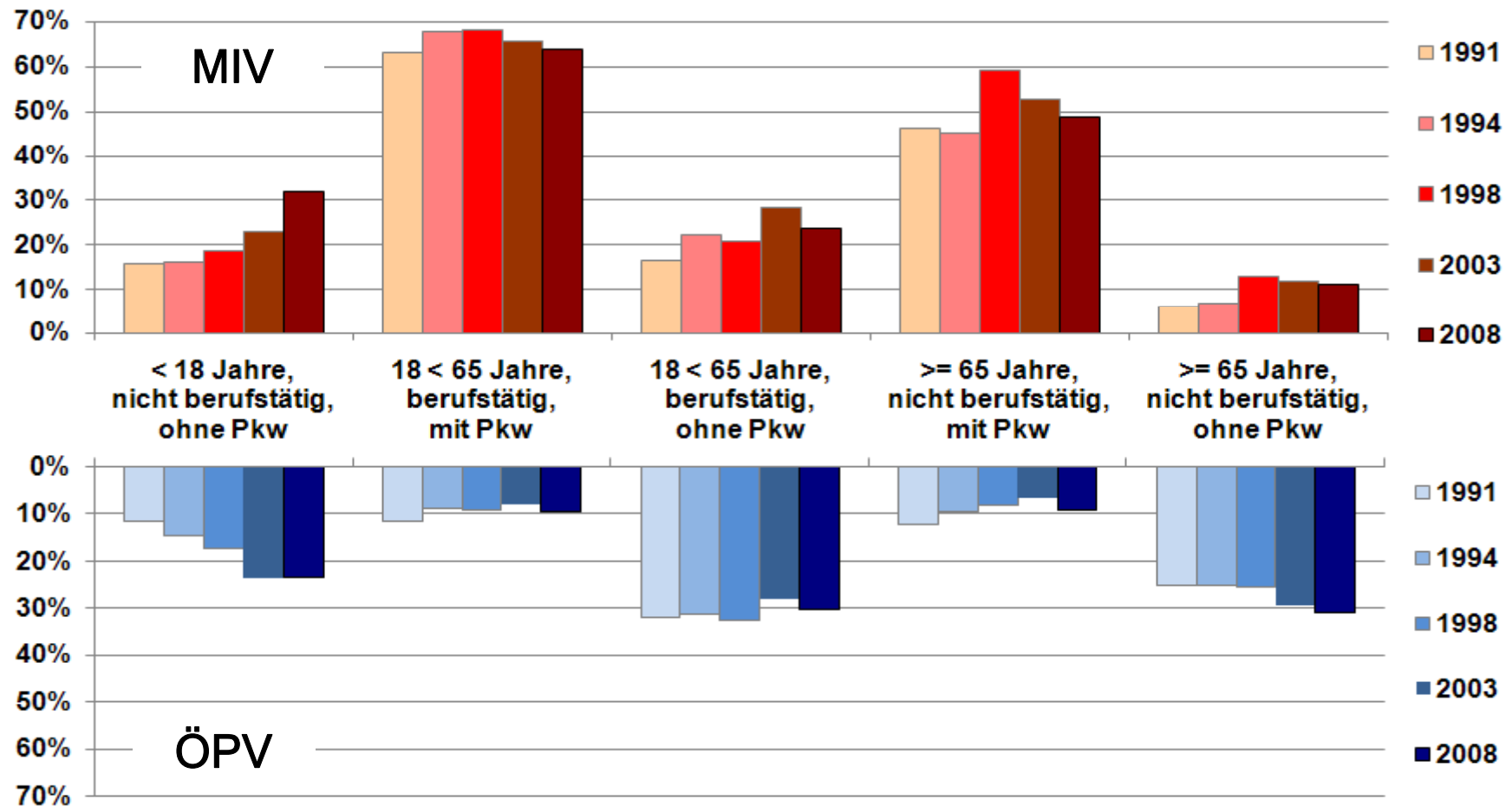
Wichtige verkehrsverhaltensbestimmende Merkmale



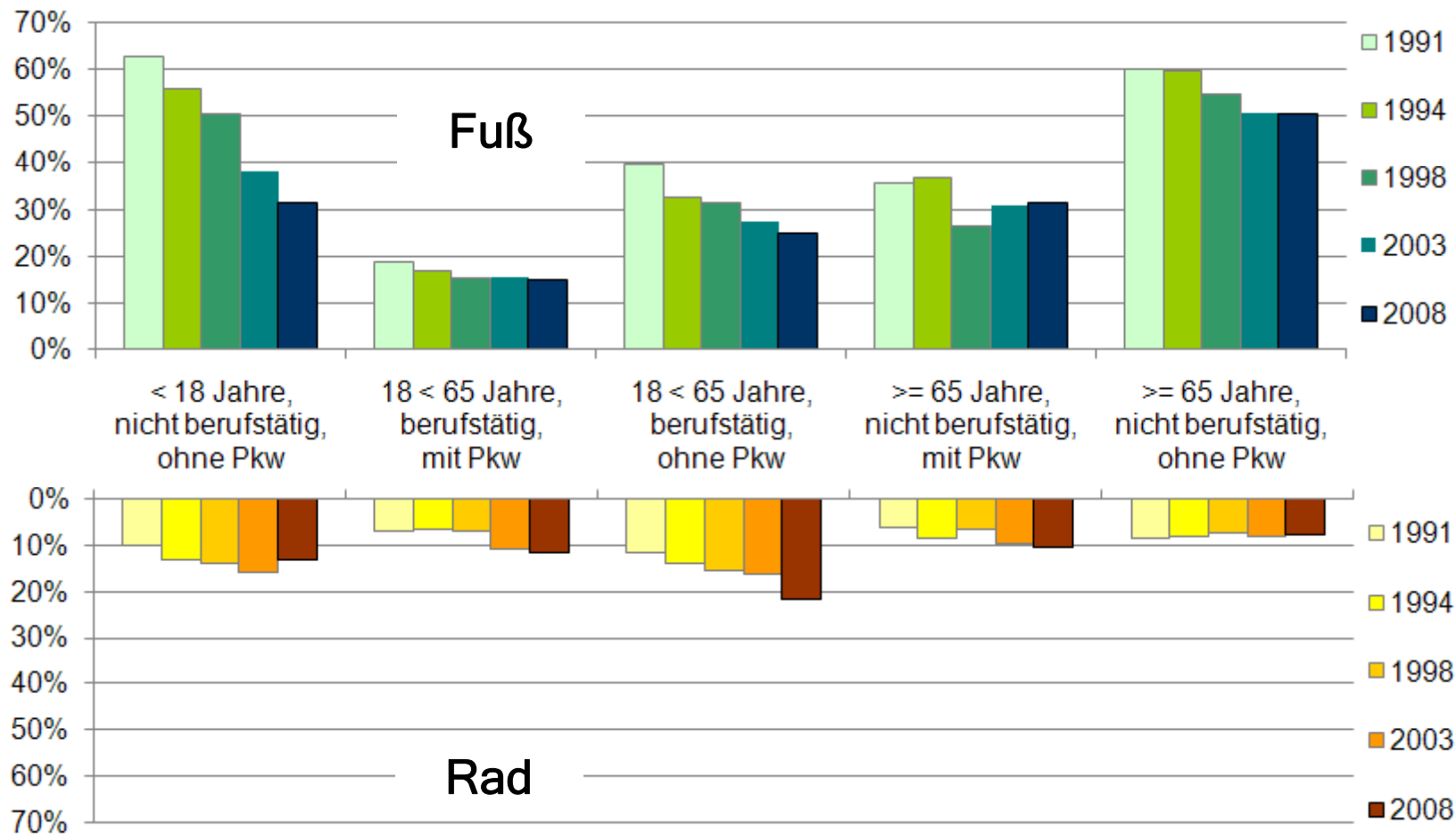
Anteile der verkehrssoziolog. Personengruppen im SrV-Städtepegel



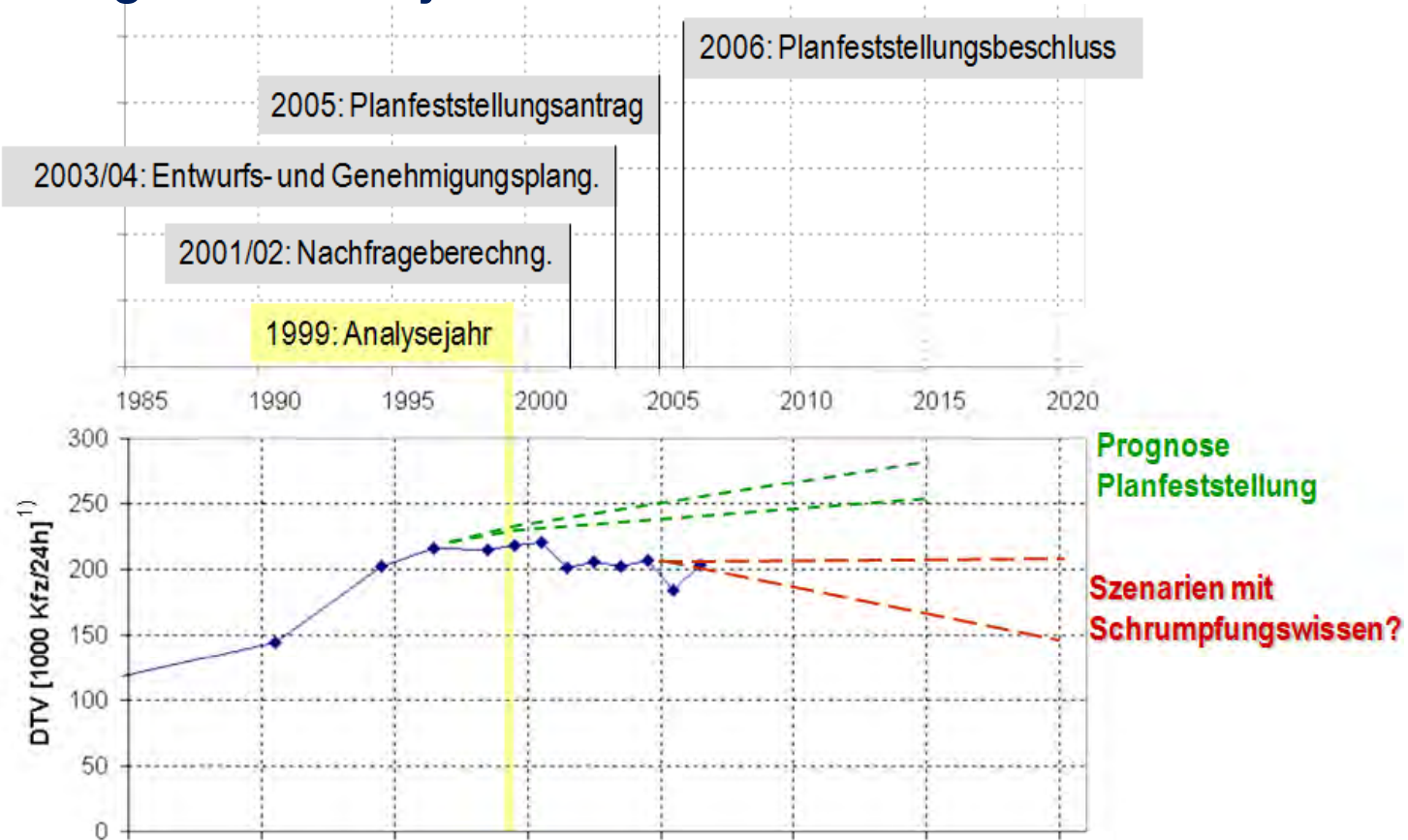
Modal Split nach verkehrssoziologischen Personengruppen



Modal Split nach verkehrssoziologischen Personengruppen



Planungsvorlauf und aktuelle Datenentwicklung für soeben planfestgestellte Projekte



1) Summe von sechs Querschnitten in einer ostdeutschen Großstadt

Fazit

- Wiederum erweiterter Teilnehmerkreis -> verbessertes Benchmarking
- Steigende Anzahl örtlicher Kooperationen bei SrV-Beauftragung
- Weitere inhaltliche und methodische Annäherung von MiD und SrV
- Umstellung auf Ganzjahreserhebung bis auf Radverkehr ohne nennenswerte Unterschiede zu Frühjahrszeitraum
- Anzeichen für Trendwende in der Verkehrsmittelwahl
- Unveränderte Wegehäufigkeit
- Erstmals rückläufige Tendenz bei Verkehrsleistung
- Weitere Verbreiterung und Absenkung der Nachmittagsspitze des Verkehrs
- Fortsetzung der Trends bei Struktur und Verhalten verkehrssoziologischer Personengruppen

Ausblick

Herbst 2009

- **Veröffentlichung des SrV-Städtevergleichs**
- **Beiträge im Internationalen Verkehrswesen, Handbuch d. kommunalen Verkehrsplang. u. a.**
- **Weiterentwicklung des Schätzverfahrens zur Verkehrsentwicklung in Verbindung mit demografischem Wandel**

Darüber hinaus

- Mitwirkung bei kommunalen / regionalen SrV-Dokumentationen
- Publikation bei Clearingstelle des DLR: Rahmendaten
- Verfügbarmachung von *stadtübergreifenden* Einzeldaten (SrV-Städtepegel u. a.)

Sommer 2011

- Auftaktkonferenz SrV 2013