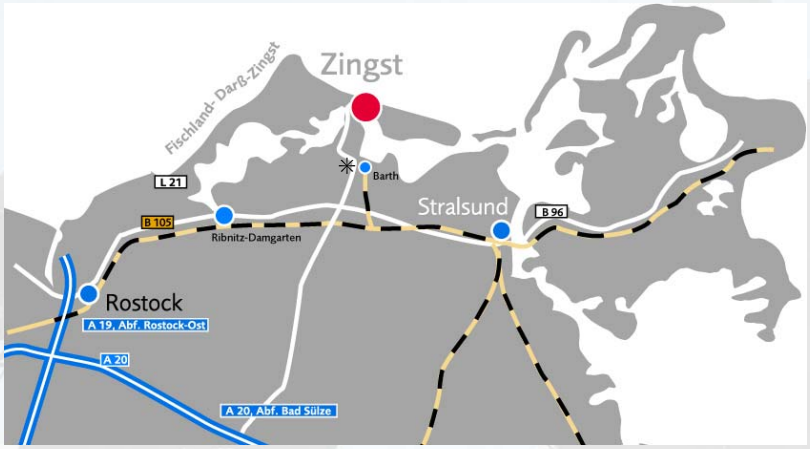
Gesunde Nahmobilität im Ostseeheilbad Zingst

Zingst

Urlaub im Norden Deutschlands

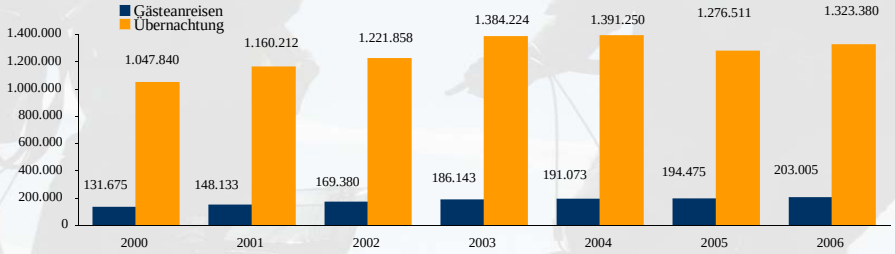


- Fischerdorf, später Kapitänsdorf
- Zur Blüte der Segelschifffahrt im18.Jahrhundert

  80 Kapitäne im Ort
- 125 Jahre Badewesen - Gastwirt Rammin und Kapitän Parow gründeten Bade-Comité
- KdF
- FDGB
- 2002 Ostseeheilbad

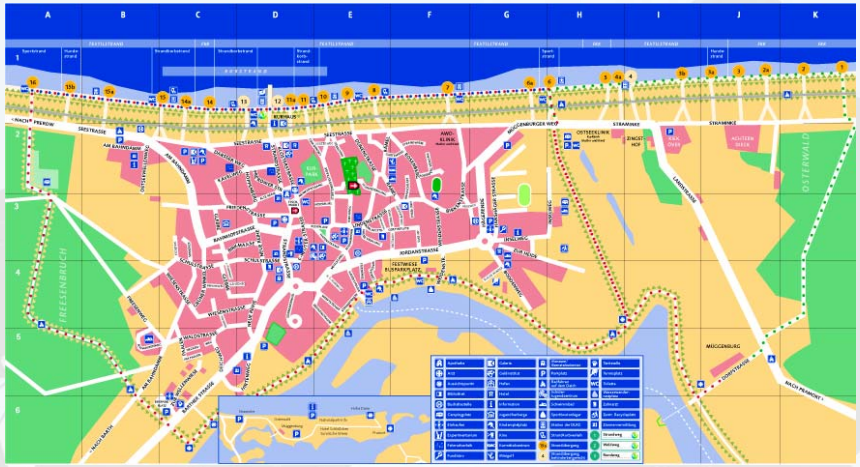
- Zingst auf der Halbinsel Fischland – Darß –Zingst zwischen Ostsee und Bodden romantisch gelegen
- 15 km feiner Sandstrand
- Nationalpark Vorpommersche Boddenlandschaft mit einmaliger, unberührter Natur
- Pramort im Osten Zingsts zählt zu Europas größtem Kranichrastgebiet
- Urlaubsort für Familien und alle Naturinteressierten

- 11.833 Gästebetten lt. FVA
- 203.005 Gästeanreisen
- 1.323.380 Übernachtungen



Gesunde Verkehrsverhältnisse aufbauen –

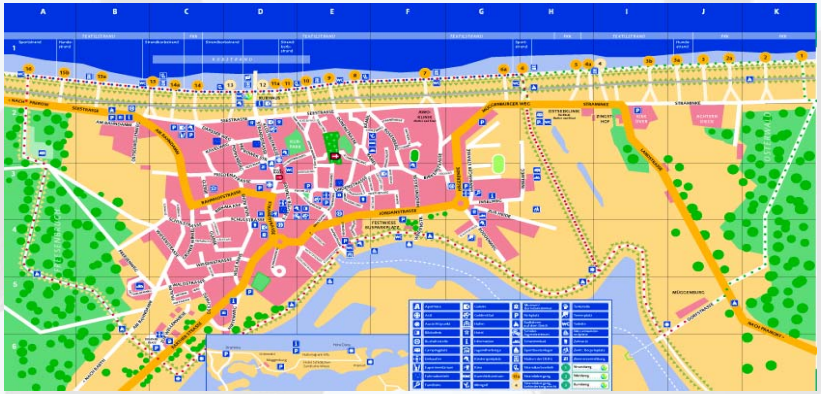
Wie war der Weg dahin?



ZUSTAND 1990

Strandstraße
Links abbiegend:
Bahnhofs-straße

Zone 50 km/h - Verlegung der Kreisstraße



ZUSTAND 2007

Strandstraße
Fußgängerzone
links abbiegend
Bahnhofs-straße

Zingst hat sich durch gezielte, die Nahmobilität fördernde Verkehrspolitik zu einer betont fußgänger- und fahrradfreundlichen Gemeinde entwickelt

Zone 7km/h - Seestraße und angrenzende

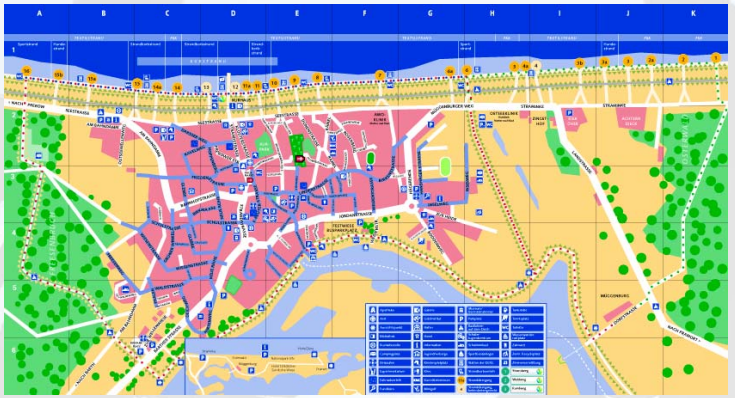
1990: Blick von der Strandstraße zum Kurhaus

quer die Seestraße mit altem Kurhaus

Störtebekerstraße 2006

Störtebekerstraße 2007

Zone 30 km/h Lindenstraße und andere



1990

Strandstraße/

Ecke Schulstraße

2007

Strandstraße/

Ecke Schulstraße

2007

Strandstraße/
Ecke
Schulstraße

Verkehrsberuhigung 2007

Parkplätze auf privaten Grundstücken für Urlauber

18 Parkplätze mit 2.322 Stellplätzen

Von März bis Oktober mit Gebühr:
€ 6,00 ohne Kurkarte/
€ 2,00 mit Kurkarte

Ab November bis Februar außerhalb des Ortskernes kostenfrei

7 Fahrradstandplätze mit 1.020 Stellplätzen

Zusätzlich an Geschäften und Restaurants s
Hotels, Pensionen,
Ferienwohnungen

14 Fahrradverleiher mit weit über 1.500 Fahrrädern

zusätzlich Hotels, Pensionen und private Ferienwohnungs-vermieter

Ausflüge - Fahrradtransport

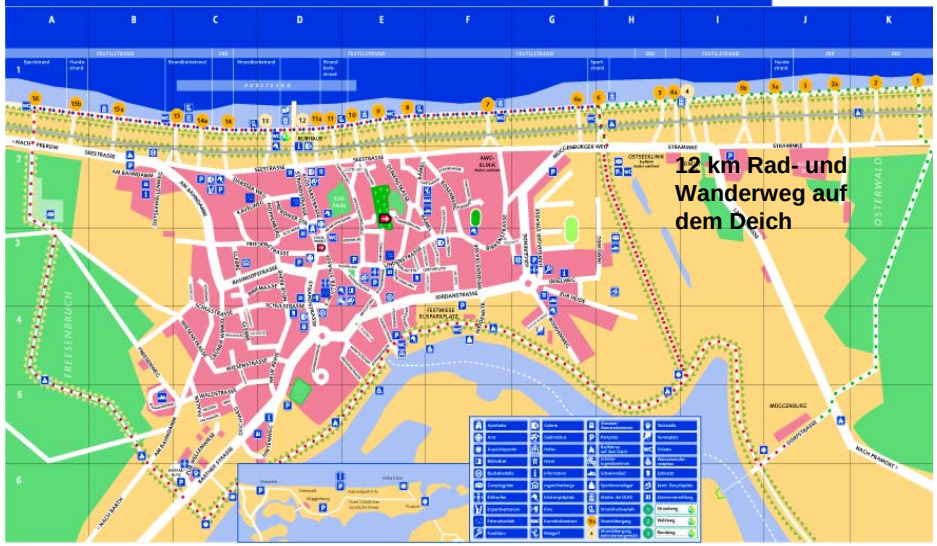
Zwischen Barth und Ribnitz-Damgarten verkehren Busse mit Fahrradanhänger ab 1.5. bis 31.10. sieben mal täglich.

Kosten pro Fahrrad: € 2,00

Bei schönem Wetter werden die Fahrradanhängereinsätze auf den Bedarf abgestimmt.

Transfer mit dem Schiff

Beim Fährverkehr zwischen Zingst und Barth Fahrradmitnahme ebenso auf allen Schiffen der Hiddensee-Reederei


12 km Rad- und Wanderweg auf dem Deich

Beschilderung
DIN-gerecht?

Autoarme Nationalparkgemeinde Zingst -
Durchgehend begrünt statt beparkt

Besucher-Lenk- und Leitsystem

Abends leuchtend

Verkehrsberuhigung mit Stolperstein

Seestraße

Impressionen

Impressionen

Radtour:

Sterntour durch
die Vorpommersche
Inselwelt

Störtebeker-Tour

Radtour:

Die Inseln Rüger
Darß, Fischland

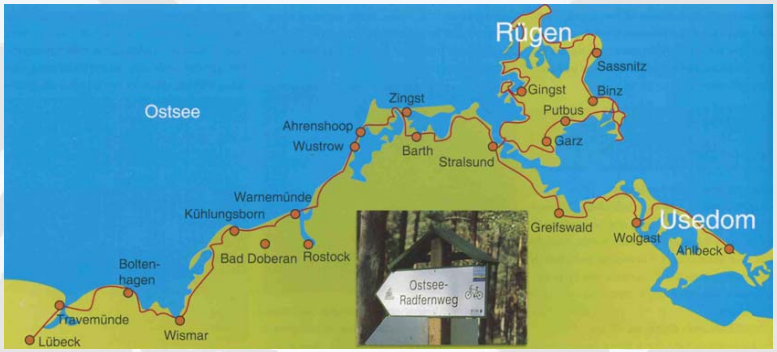
Radtour:

Die Halbinsel
Fischland,
Darß,
Zingst

Mit Boddenlandschaft
bis Stralsund

Radtour:

Ostsee-Radweg Mecklenburg Vorpommern
Lübeck Stralsund und Variationen



Aufgaben für die Zukunft:

Hauptübergang zur Seebrücke ist

Belastet durch Fahrrad, Fußgänger und PKW

Verkehrsentflechtung

Aufgaben für die Zukunft:

Zu wenig Fahrradstellplätze

Hochsaison:
11.800 Urlauber
3.200 Einwohner
2.320 Parkplätze für Tagespendler
ca. 18.000 bis 20.000 Gäste in Zingst

Fazit:

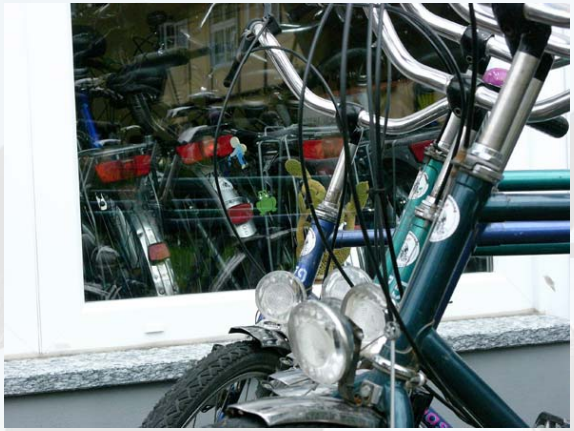
Mehr PKW-Parkplatz darf nicht, mehr Fahrradabstellplatz muss sein.

Aufgaben für die Zukunft:

Deichbaumaßnahme : Renaturierung und Naturraumentwicklung Ost-Zingst 2011 Radfahrweg

Stand der Baumaß-nahme 6.9.2007

Dem Radfahren und Wandern wird der Weg bereitet!



Tschüß

bis bald in Zingst