

Umgesetzte Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur in Darmstadt

1. Quartal 2019



In den letzten drei Monaten wurden folgende Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur in Darmstadt umgesetzt.

Inhalt

Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen	4
Geh- und Radweg Heidelberger Straße Lincolnsiedlung (1.200 m).....	4
Radfahrstreifen Heidelberger Straße Ri. Norden, Annastraße bis Heinrichstraße (100 m).....	5
Maßnahmen an Nebenstraßen	6
Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer	6
Einbahnstraße Gutenbergstraße (200 m)	6
Einbahnstraße Roßdörfer Straße (300 m)	7
Einbahnstraße Steinackerstraße (150 m)	8
Einbahnstraße Soderstraße / Pädagogstraße (150 m).....	9
Maßnahmen an Kreuzungen	10
Aufgeweitete Radaufstellstreifen	10
Aufgeweiteter Radaufstellstreifen Moltkestraße / Haardtring.....	10
Aufgeweiteter Radaufstellstreifen Messeler-Park-Straße / Frankfurter Landstraße (Wixhausen).....	11
Pilotprojekt „Grüner Pfeil für Radfahrer“	12
Grafenstraße / Bleichstraße	12
Heinheimer Straße / Rhönring.....	13
Holzhofallee / Groß-Gerauer Weg / Berliner Allee	13
Kleinmaßnahmen: Fahrrad-Abstellanlagen	14
Abstellanlagen an Schulen.....	14
Georg-Büchner-Schule.....	14
Andersenschule / Brechtschule / Graupnerschule / Elly-Heuss-Knapp-Schule / Friedrich-Ebert-Schule / Lichtenbergschule / Mornewegschule	15
Kindergarten der Andreaskirche	15
Akademie für Tonkunst	15
Schlösschen und Nachbarschaftsgarten im Prinz-Emil-Garten.....	16
Abstellanlagen an Bahnhöfen.....	17
Kranichstein Bahnhof	17
Ostbahnhof.....	17
Abstellanlagen an Straßenbahnhaltstellen	18
Bessunger Straße, Haltestelle „Orangerie“	18
Kleinmaßnahmen: Sperrpfosten	19
Neue Sperrpfosten	19
Kranichsteiner Straße, Ecke Gutenbergstraße	19
Frankfurter Straße Höhe Nordbahnhof, Einfahrt zum Täubcheshöhlenweg	20

Entfernung von Sperrpfosten	21
Ida-Seele-Weg bei ehem. Bahnbrücke	21
Unterführung Holzstraße / Justus-Liebig-Haus	22
Pankratiusstraße / Bürgerpark	23
Emilstraße / Riegerplatz	24
Verbesserung der Durchfahrtsbreite.....	25
Bahnübergang Ostbahnhof	25
Pallaswiesenstraße stadteinwärts, Höhe Rößlerstraße	26
Verbesserung der Sichtbarkeit von Sperrpfosten	27
Eleonorenschule.....	27

Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen

Geh- und Radweg Heidelberger Straße Lincolnsiedlung (1.200 m)

Der Geh- und Radweg auf der Westseite der Heidelberger Straße zwischen Rüdeshheimer Straße und Grenzweg wurde grundhaft saniert.

Gemäß der Beschlussvorlage 2015/0557 wurde eine durchgängige Breite von 3,50 m realisiert.

Vor der Sanierung gab es eine mit Pflasterbelag befestigte Fläche von 1,50 m Breite sowie eine wassergebundene Decke von 1,50 m Breite. Beide Flächen waren in schlechtem Zustand.

Durch die höhere Breite und die glatte Oberfläche hat sich die Befahrbarkeit dieser Radhaupttroute zwischen Innenstadt / Bessungen und Eberstadt deutlich verbessert.



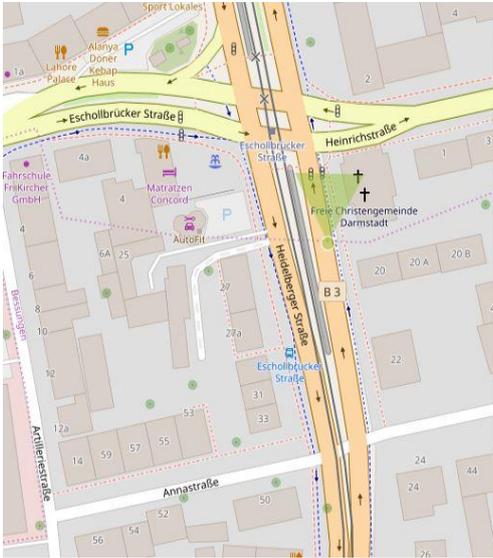
Mai 2017 - vorher



März 2019 - nachher

Radfahrstreifen Heidelberger Straße Ri. Norden, Annastraße bis Heinrichstraße (100 m)

Neue Breite: 2,50 m incl. Breitstrich.



April 2018 - vorher

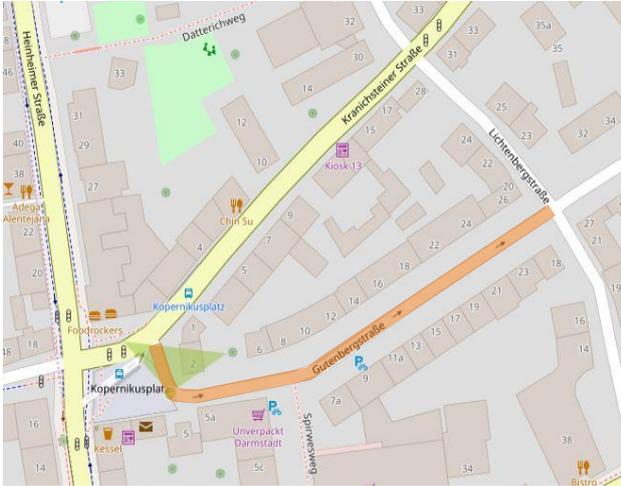


März 2019 - nachher

Maßnahmen an Nebenstraßen

Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer

Einbahnstraße Gutenbergstraße (200 m)



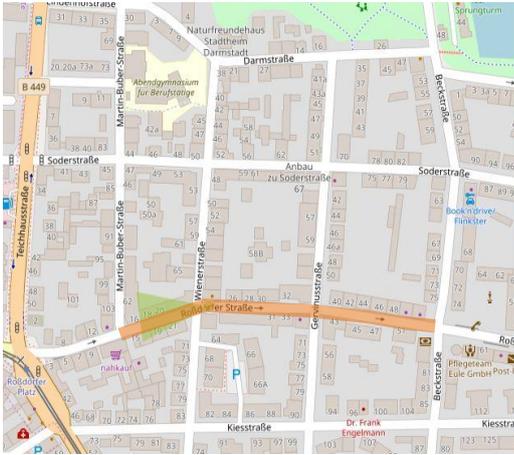
Juni 2015 - vorher



März 2019 - nachher

Einbahnstraße Roßdörfer Straße (300 m)

Das westliche Teilstück zum Roßdörfer Platz wurde aus Sicherheitsgründen nicht freigegeben.



Mai 2017 - vorher



März 2019 - nachher

Einbahnstraße Steinackerstraße (150 m)



Mai 2017 - vorher



März 2019 - nachher

Einbahnstraße Soderstraße / Pädagogstraße (150 m)

Das westliche Teilstück zum Cityring wurde aus Sicherheitsgründen nicht freigegeben.



Mai 2017 - vorher



März 2019 - nachher



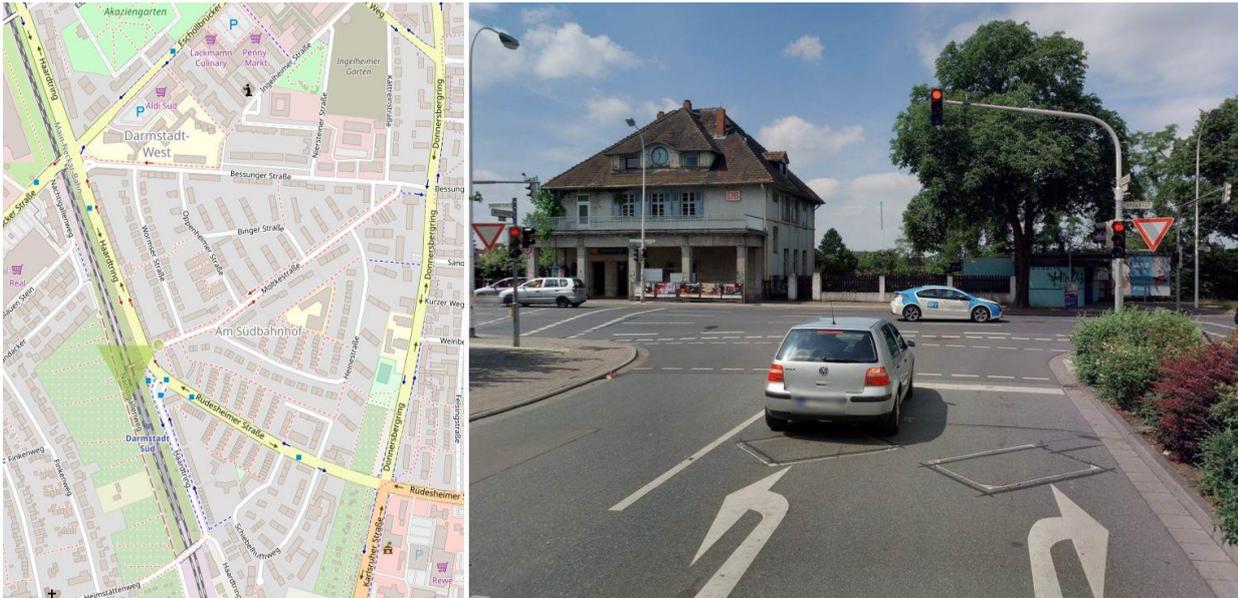
März 2019 - nachher

Maßnahmen an Kreuzungen

Aufgeweitete Radaufstellstreifen

Mit einem Aufgeweiteten Radaufstellstreifen brauchen Radfahrer nicht im abgasbelasteten Wartebereich der Autos zu stehen. Sie stehen im Sichtfeld der nachfolgenden Autofahrer, was die Unfallgefährdung verringert, insbesondere mit rechtsabbiegenden Kfz, und Radfahrer werden direkt und nicht umwegig über den Knotenpunkt geführt.

Aufgeweiteter Radaufstellstreifen Moltkestraße / Haardttring

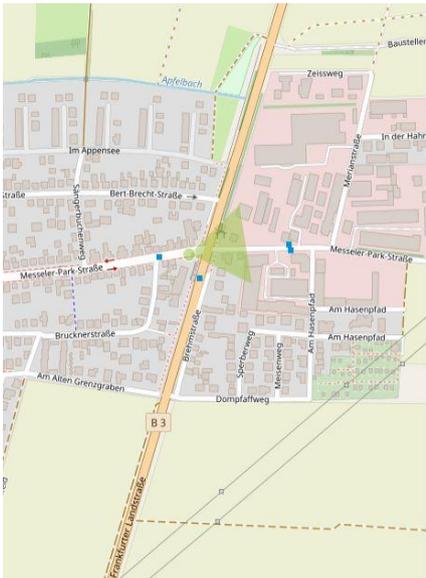


Mai 2017 - vorher



März 2019 - nachher

Aufgeweiteter Radaufstellstreifen Messeler-Park-Straße / Frankfurter Landstraße (Wixhausen)



Mai 2017 - vorher



März 2019 - nachher

Pilotprojekt „Grüner Pfeil für Radfahrer“

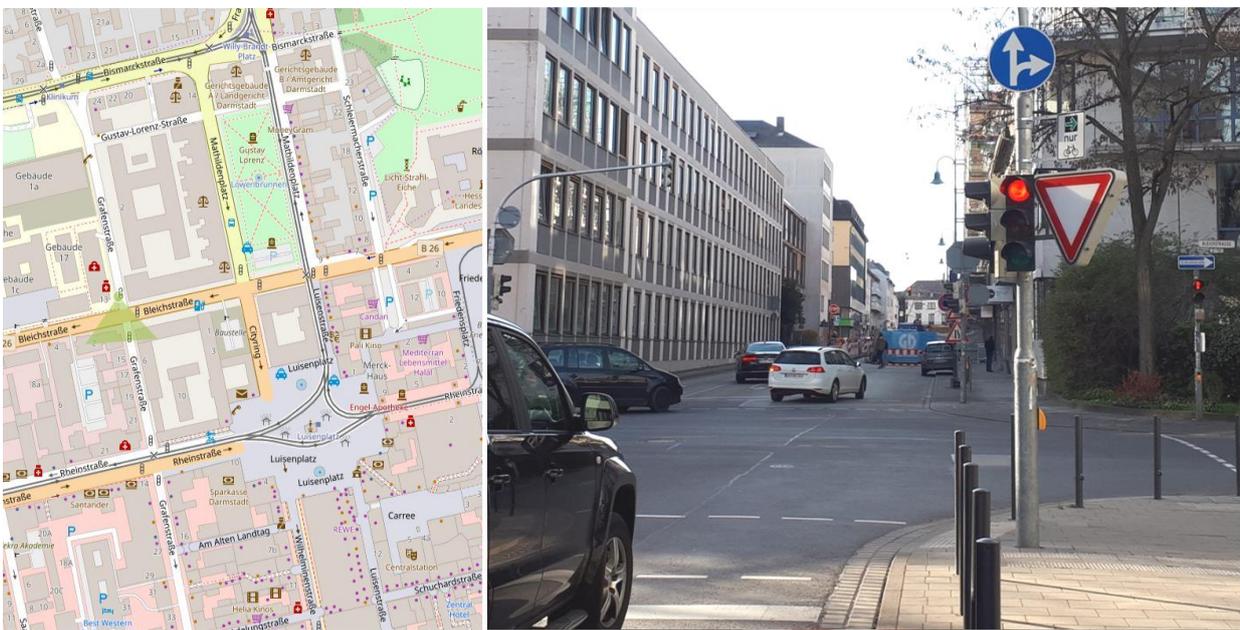
Im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums untersucht die Bundesanstalt für Straßenwesen, ob nach vorherigem Anhalten das Rechtsabbiegen für Radfahrer, trotz roter Ampel, an geeigneten Stellen durch einen grünen Pfeil erlaubt werden könnte.

Durch den Zusatz „nur Radverkehr“ ist das Abbiegen dann auch ausschließlich Fahrradfahrern gestattet.

Das Forschungsprojekt läuft maximal ein Jahr an insgesamt 50 Kreuzungen in neun Städten, darunter auch München, Stuttgart, Düsseldorf und Köln. Darmstadt ist die einzige hessische Stadt.

Nach der Auswertung der Studie könnte 2020 über eine Anpassung der Straßenverkehrsordnung und die dauerhafte Einführung eines neuen Verkehrszeichens „Grüner Pfeil für Radfahrer“ abgestimmt werden.

Grafenstraße / Bleichstraße



März 2019 - nachher

Heinheimer Straße / Rhönring



März 2019 - nachher

Holzhofallee / Groß-Gerauer Weg / Berliner Allee



März 2019 - nachher

Kleinmaßnahmen: Fahrrad-Abstellanlagen

Abstellanlagen an Schulen

Georg-Büchner-Schule

In der alten Radabstellanlage konnte nur das Vorderrad gesichert werden.
Die neue Radabstellanlage bietet eine Rahmenanschließ-Möglichkeit, zudem können die Räder nicht mehr kippen.



März 2015 - vorher



März 2019 - nachher



März 2015 - vorher



März 2019 - nachher

**Andersenschule / Brechtschule / Graupnerschule / Elly-Heuss-Knapp-Schule /
Friedrich-Ebert-Schule / Lichtenbergschule / Mornewegschule**

- ohne Fotos -

Kindergarten der Andreasmairie

- ohne Fotos -

Akademie für Tonkunst

- ohne Fotos -

Schlösschen und Nachbarschaftsgarten im Prinz-Emil-Garten



November 2016 - vorher



März 2019 - nachher

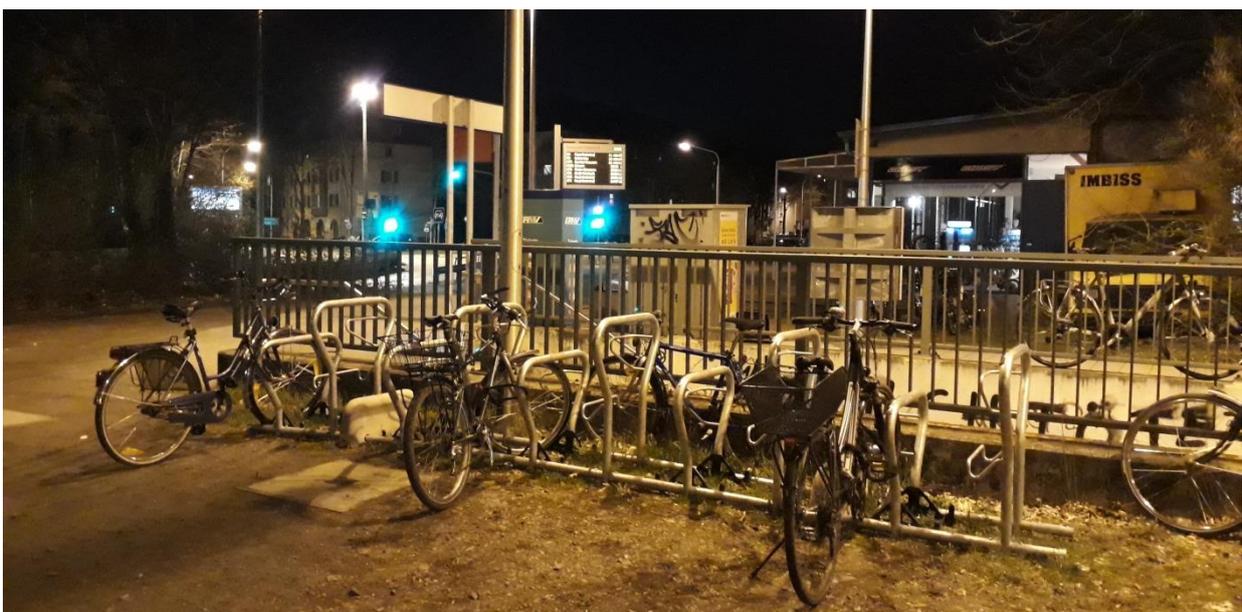
Abstellanlagen an Bahnhöfen

Kranichstein Bahnhof



März 2019 - nachher

Ostbahnhof



März 2019 - nachher

Abstellanlagen an Straßenbahnhaltestellen

Bessunger Straße, Haltestelle „Orangerie“



Mai 2017 - vorher



März 2019 - nachher

Kleinmaßnahmen: Sperrpfosten

Neue Sperrpfosten

Kranichsteiner Straße, Ecke Gutenbergstraße

Zur Sicherstellung der Sichtbeziehung, wenn Radfahrende aus der Gutenbergstraße kommen.



März 2019 - nachher

Frankfurter Straße Höhe Nordbahnhof, Einfahrt zum Täubcheshöhlenweg

Seit Errichtung eines Parkplatzes durch Fa. Merck kam es zu Kfz-Schleichverkehr durch den Täubcheshöhlenweg. Nach Aufstellen eines Sperrpfostens wurde dieser über die Grünfläche umfahren.

Deshalb wurde im März 2019 ein weiterer Sperrpfosten aufgestellt.



Juni 2015 - vorher



März 2019 - nachher

Entfernung von Sperrpfosten

Ida-Seele-Weg bei ehem. Bahnbrücke



Januar 2019 - vorher



März 2019 - nachher

Unterführung Holzstraße / Justus-Liebig-Haus



Mai 2017 - vorher



März 2019 - nachher

Pankratiusstraße / Bürgerpark



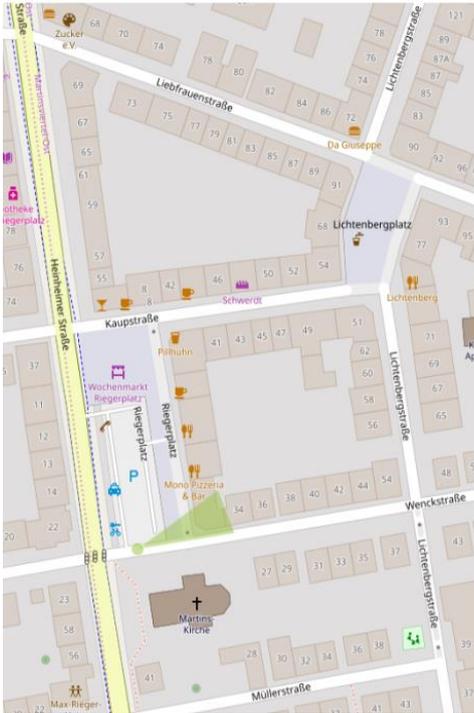
Oktober 2018 - vorher



März 2019 - nachher

Emilstraße / Riegerplatz

Der Sperrpfosten auf dem Gehweg wurde entfernt.



Mai 2017 - vorher



März 2019 - nachher

Verbesserung der Durchfahrtsbreite

Bahnübergang Ostbahnhof



Mai 2017 - vorher



März 2019 - nachher

Pallaswiesenstraße stadteinwärts, Höhe Rößlerstraße

Der Mast wurde an den Rand versetzt.



Mai 2017 - vorher



Oktober 2018 - vorher



März 2019 - nachher

Verbesserung der Sichtbarkeit von Sperrpfosten

Eleonorenschule



Mai 2017 - vorher



März 2019 – nachher

Straßenverkehrs- und Tiefbauamt
Sachgebiet Radmobilität
III-66/4R-mh ☎ 2156