

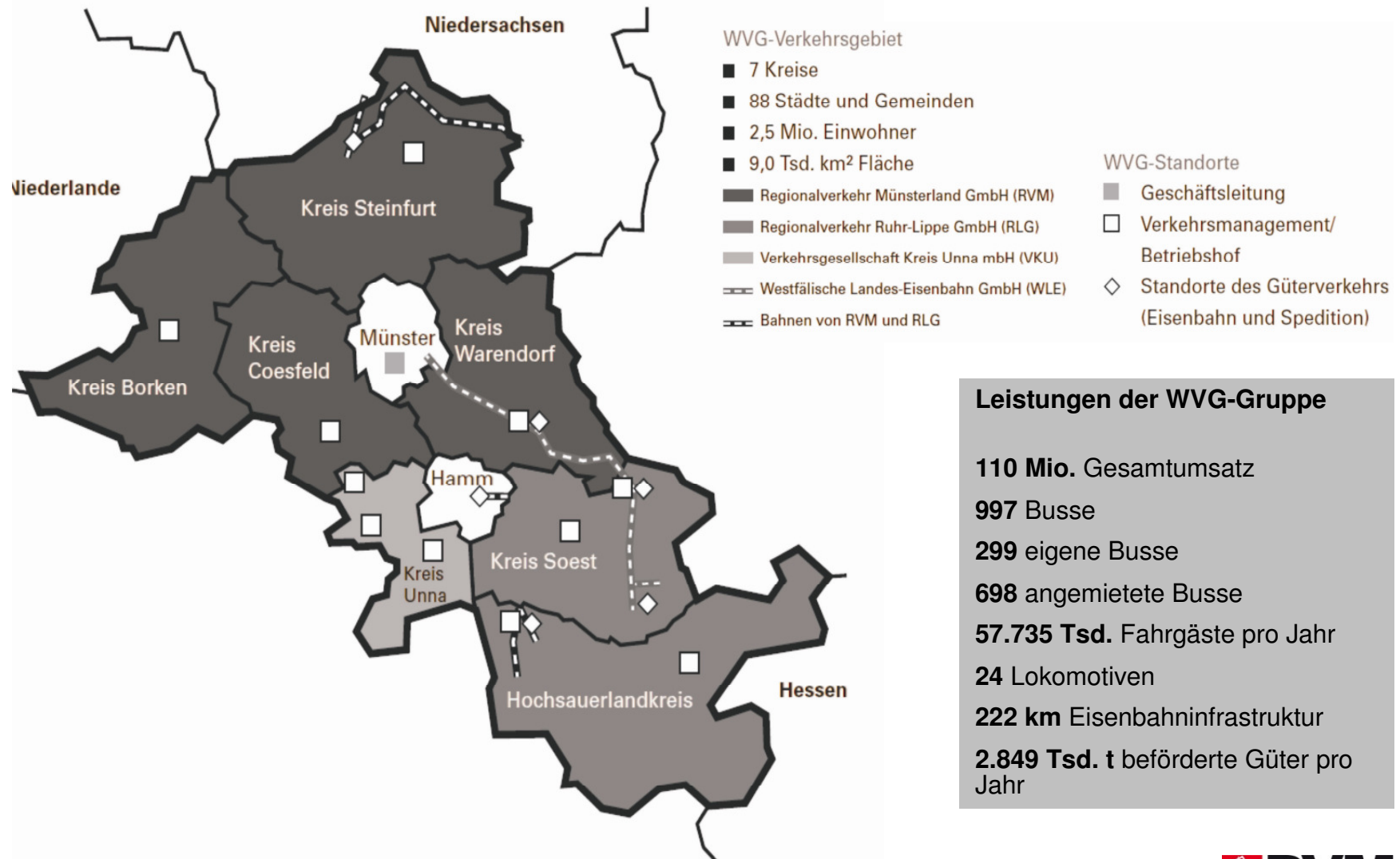


**Verknüpfung Pedelecs
und ÖPNV im ländlichen
Raum.**

Das Beispiel Mettingen.

Werner Linnenbrink
Regionalverkehr Münsterland GmbH
stellv. Geschäftsführer
Krögerweg 11
48155 Münster
werner.linnenbrink@rvm-online.de

RVM als Unternehmen der WVG-Gruppe



Regionalverkehr Münsterland GmbH



Regionalverkehr Münsterland GmbH
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Umsatz 55 Mio.

Verkehrsnetz

Linienlänge 9.105 km
Schienenstrecke 47 km

Verkehrsmittel

eigene Omnibusse (inkl. BürgerBusse) 111
angemietete Omnibusse 495
Schienenfahrzeuge (Lok/Wagen) 3/0

Verkehrsleistungen

beförderte Personen 29.737.000
beförderte Güter 559.000 t

Mitarbeiter

Personenverkehr 293
Güterverkehr 10



Ausgangssituation im Kreis Steinfurt

Anlass:

- Demographische Entwicklung im ländlichen Raum,
- Verlust von Bündelungseffekten im ÖPNV

Basis:

- Gutes ÖPNV-Angebot

Ziele:

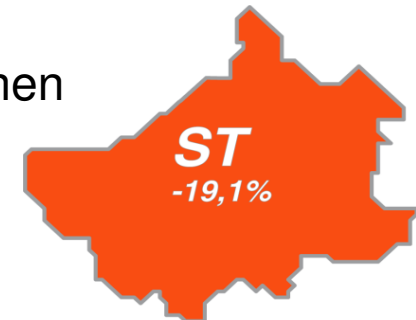
- Flächendeckende Versorgung im Regional- und Ortsverkehr ... mindestens im 60-Min.-Takt!
- Erarbeitung von innovativen Ergänzungen



Entwicklung der
Bevölkerungszahl
2008 - 2025



Entwicklung Menschen
jünger als 18 Jahre
2008 - 2025



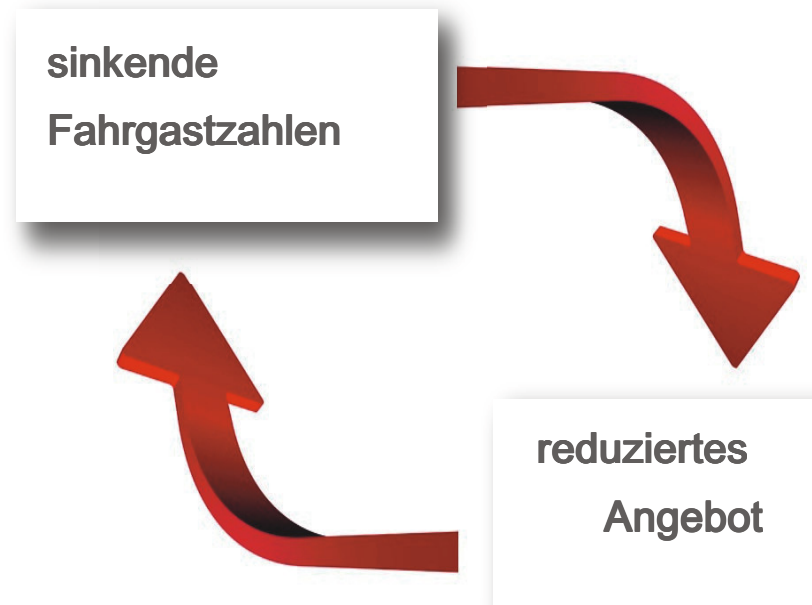
Entwicklung der
Seniorenzahlen
2010 - 2025



Was passiert, wenn nichts passiert?

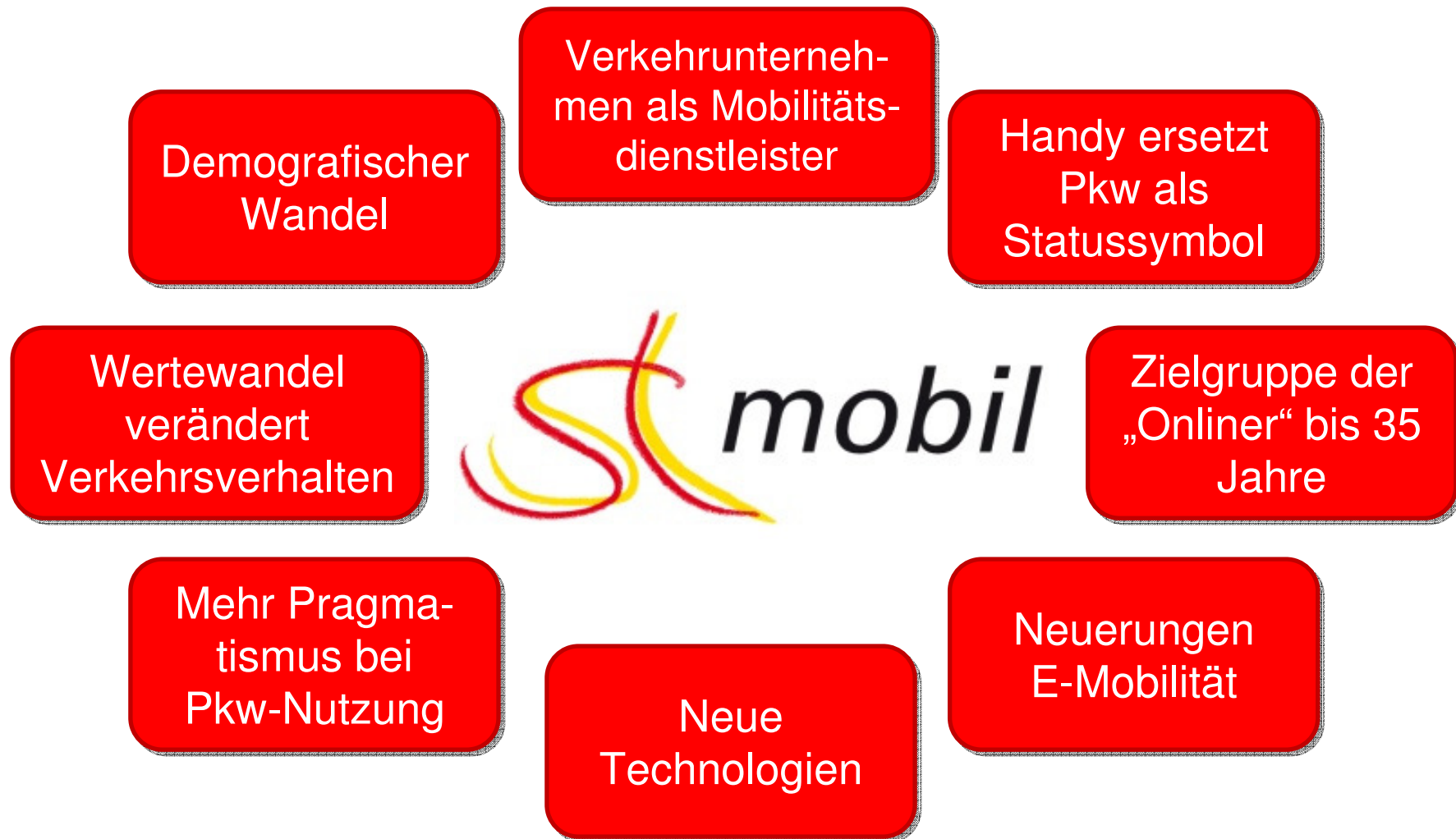
- Die demographische Entwicklung:
 - Abnahme der Bevölkerung
 - Zunahme an Senioren
 - Abnahme der Schülerzahlen
- ➔ führt besonders in Flächenregionen zu einem Verlust der Bündelungseffekte und gefährdet mittel- bis langfristig die effiziente Vorhaltung eines attraktiven ÖPNV-Angebotes und damit die ÖPNV Infrastruktur.
- ➔ frühzeitig gegensteuern!

Herausforderung Teufelskreis



Zeichen der Zukunft

Treiber für das Projekt *STmobil*

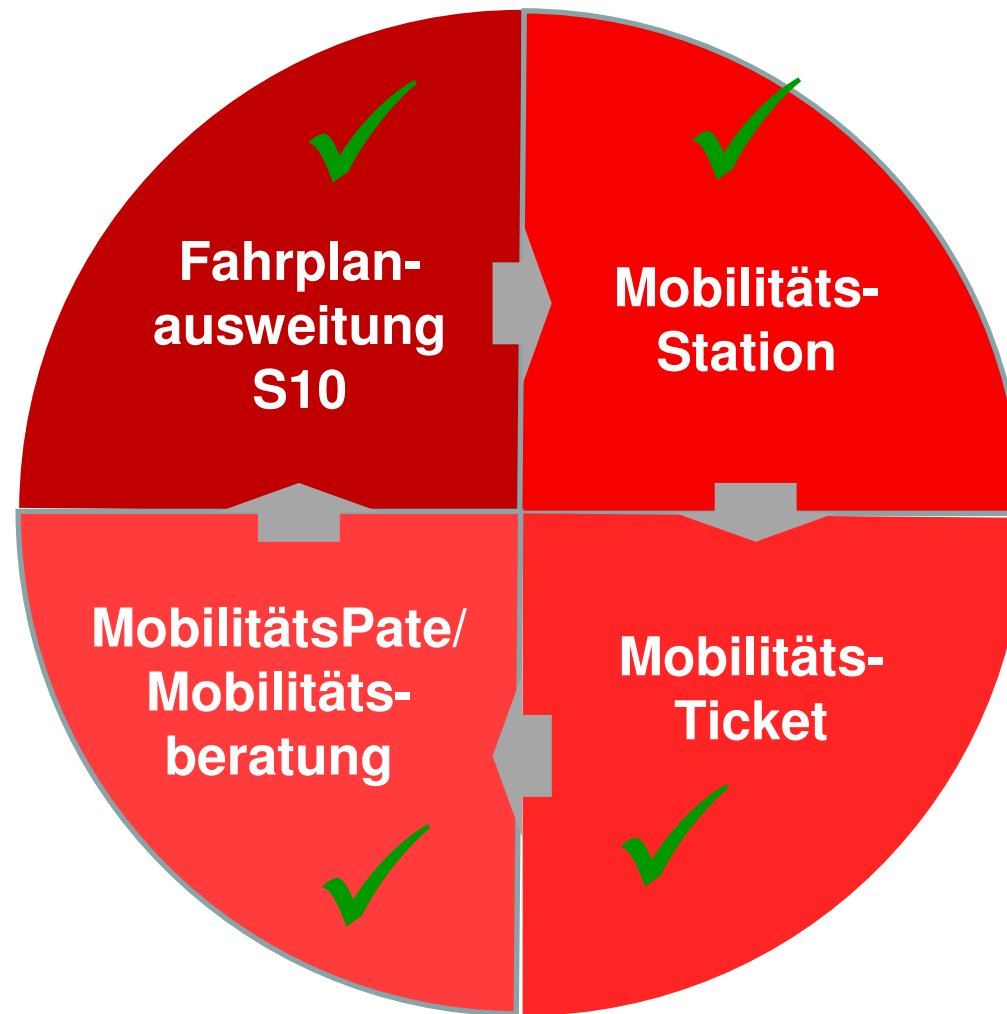


STmobil in Mettingen



STmobil in Mettingen

Bausteine Modellkorridor S10 Recke - Osnabrück



STmobil in Mettingen

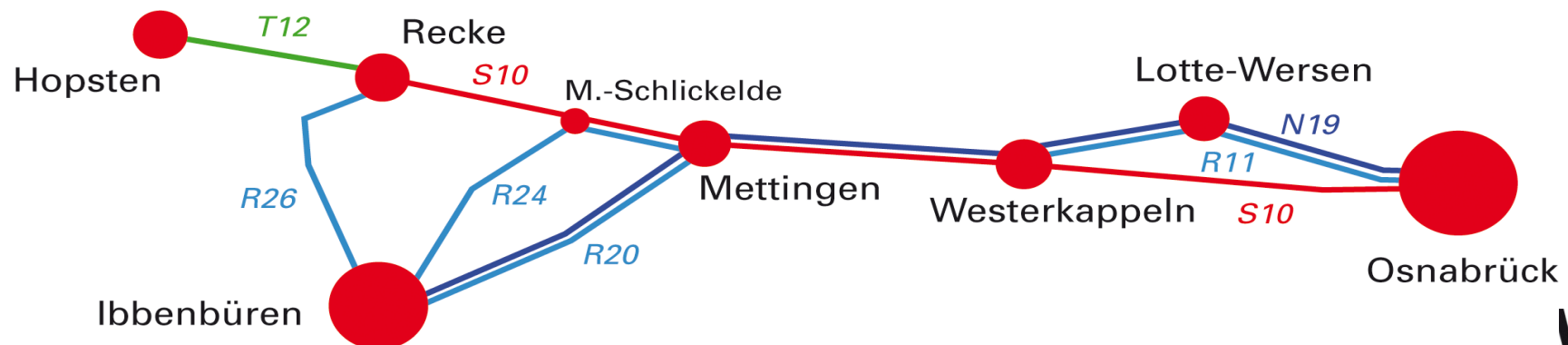
Baustein 1: Ausweitung Angebot S10

Angebotsverbesserungen:

- Zeitweise Verdichtung auf einen 30-Minuten-Takt (morgens von Recke Richtung Osnabrück, nachmittags von Osnabrück Richtung Recke)

Ziele/ Erwartungen:

- Deutliche Nachfragesteigerung
- Umsetzung Fahrgastwünsche



STmobil in Mettingen

Baustein 2: Mobilitätsstation in Mettingen

Verleih und Betreuung von Pedelecs durch RVM und Partner



Unsere Aufgabe:

- Mobilitätsberatung
- Erarbeitung multimodaler Konzepte
- ÖPNV-Trainings
- Pedelec-Trainings

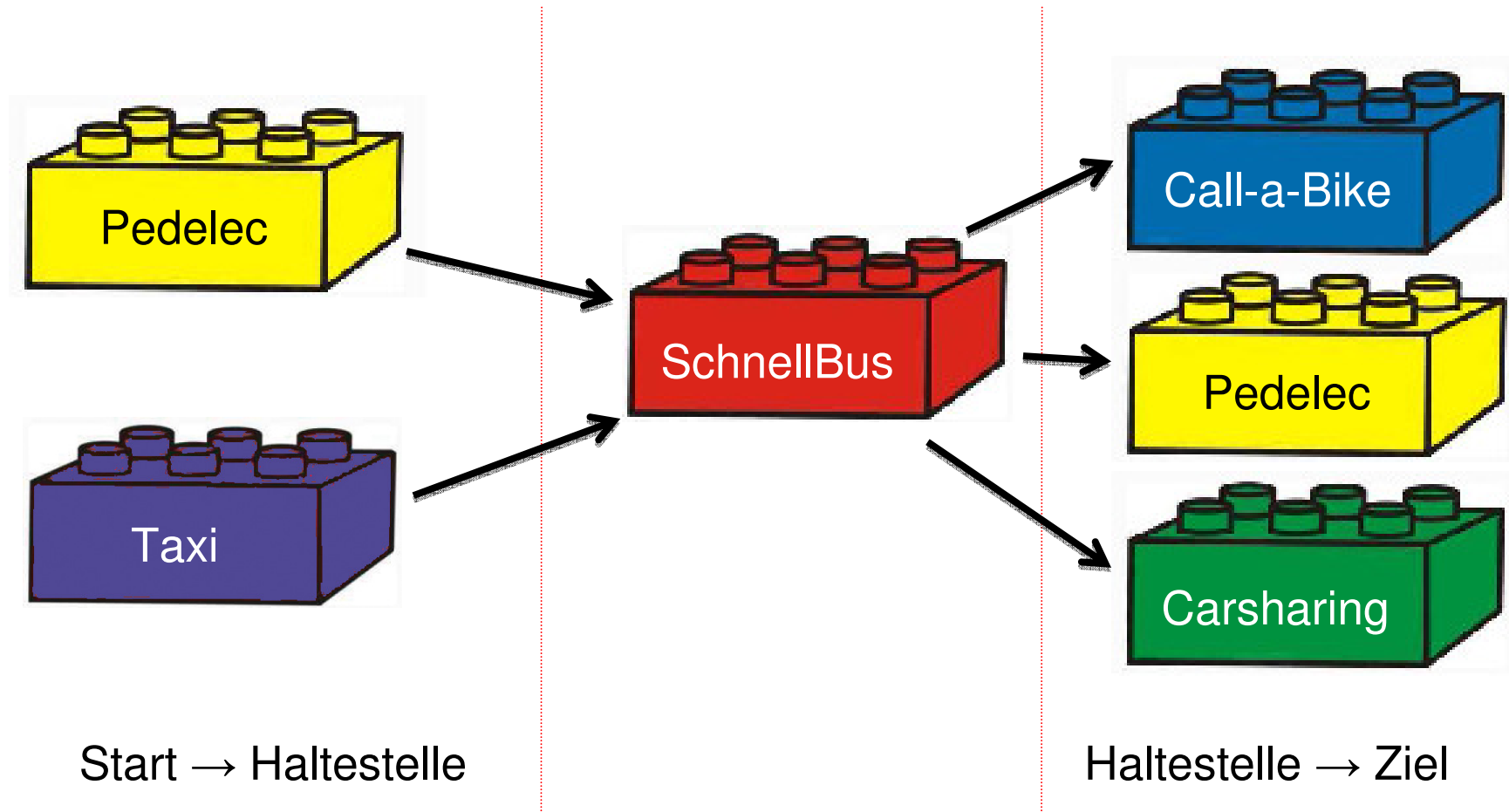


Unsere Partner:

- Einzelhandel und Fahrradfachhandel

STmobil in Mettingen

Baustein 2: Multimodal vom Start bis zum Ziel



STmobil in Mettingen

Baustein 2: Vernetzung der Mobilitätsformen



STmobil in Mettingen

Baustein 2: Dezentrale Abstellmöglichkeiten



STmobil in Mettingen

Baustein 3: MobilAbo Mettingen

Ticket als flatrate

- 77,- € pro Monat für Basisticket – kostenloses Pedelec für 6 Monate inklusive → 25% Preisreduzierung, größere H-Reichweite
- 38,50 € pro Monat für das Partnerticket



E-BIKE AWARD 2012

2. Platz



STmobil in Mettingen

Ausblick auf das Jahr 2013

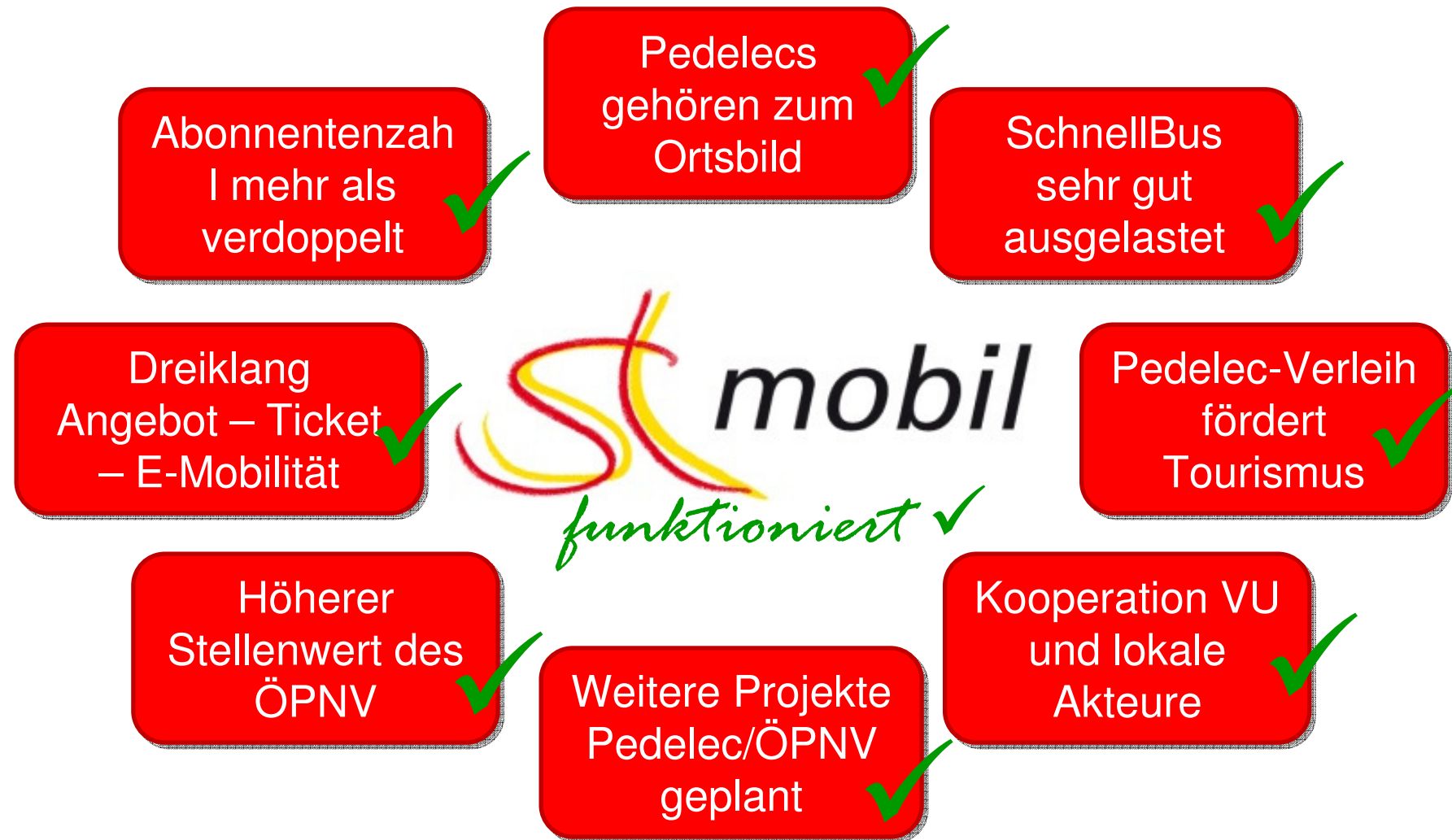
Aufgaben und Perspektiven

- Aktivierung von MobilitätsPaten
- Ausbau der Wegekette: Verfügbarkeit von Pedelects am Zielort Osnabrück („letzte Meile“)
- neu (geplant) in 2013: MobilAboPlus
- Mobilitätsangebote auch für Abonnenten in den Nachbargemeinden Recke und Westerkappeln
- Vermarktung von touristischen Angeboten im Zusammenhang mit dem ÖPNV



Zwischenbilanz

Vernetzung führt zu mehr Mobilität



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.



Werner Linnenbrink
Regionalverkehr Münsterland GmbH
stellv. Geschäftsführer
Krögerweg 11
48155 Münster
werner.linnenbrink@rvm-online.de