

# Fahrrad-Monitor Deutschland 2015

## Ausgewählte Ergebnisse

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

**sinus**  MARKT- UND  
SOZIAL-  
FORSCHUNG

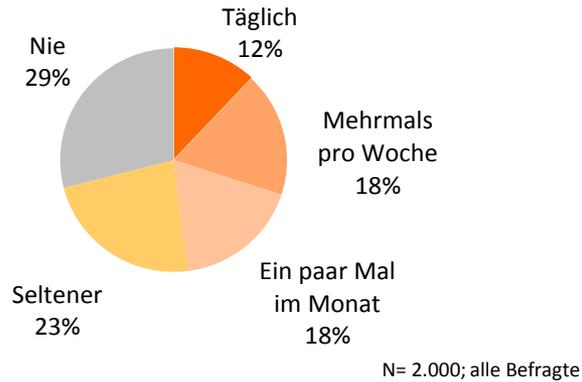
Partner von INTEGRAL Wien

- Knapp über drei Viertel der Deutschen leben in einem Haushalt mit einem Fahrrad – im Schnitt sind es 2,4 Fahrräder pro Haushalt.
- Die Fahrradnutzung ist nahezu stabil geblieben. 82% fahren mindestens selten mit dem Fahrrad, 62% fahren mindestens gelegentlich, 38% nutzen das Fahrrad intensiv (täglich bis mehrmals die Woche).
- Beim Vergleich der Beliebtheit von Verkehrsmitteln („nutze ich sehr gerne“) liegt das Auto mit 57% vor den Zweikrafträdern (36%) und dem Fahrrad (27%).
- Primär wird das Fahrrad für Einkäufe, kurze Erledigungen und Ausflüge eingesetzt; 39% der Befragten fahren mit dem Fahrrad zur Arbeit bzw. Ausbildungsstätte – hier zeichnet sich ein leichter Anstieg ab im Vergleich zu 2013 (35%).
  - Dabei kombiniert knapp jeder Dritte die Fahrt mit dem Fahrrad mit Öffentlichen Verkehrsmitteln.
- Die Zufriedenheit mit der Abstellsituation ist an Arbeits- und Ausbildungsstätten und im privaten Umfeld sehr hoch. An Bahnhöfen und Haltestellen ist sie dagegen gering, ebenso an Schulen.

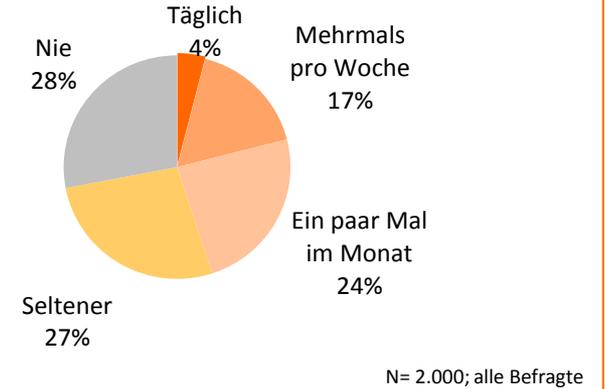
- Knapp über die Hälfte der Radfahrenden fühlt sich im Straßenverkehr sicher.
  - 31% tragen immer bzw. meistens einen Fahrradhelm.
- Wünsche an die Politik sind der Ausbau bzw. Bau von Radwegen, sichere Abstellanlagen für Fahrräder sowie die Verbesserung der Beleuchtung bzw. des Belages der Radwege.
- Das Thema Kommunikation gewinnt an Bedeutung: 39% wünschen sich Kampagnen zum besseren Miteinander aller Verkehrsteilnehmer.
- Auf Kommunalebene sprechen sich rund 82% für eine stärkere Beschäftigung der Politik mit dem Thema Radverkehr aus.
- 23% der Befragten erwägen den Kauf eines Fahrrads in den nächsten 12 Monaten.
  - 70% planen ein fabrikneues Fahrrad zu kaufen.
  - Die Ausgabebereitschaft für das zukünftige Fahrrad liegt aktuell bei € 574.--
- Das Interesse an Elektrofahrrädern ist mit 49% hoch. 29% würden sich bei einer Neuanschaffung für den Kauf eines E-Bikes entscheiden.
  - Das höchste Interesse besteht bei den über 50-Jährigen (insb. bei den Männern).

# Fahrradnutzung

„Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?“  
 - Fahrrad als reines Verkehrsmittel



„Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?“  
 - Fahrrad als nur als Freizeitbeschäftigung



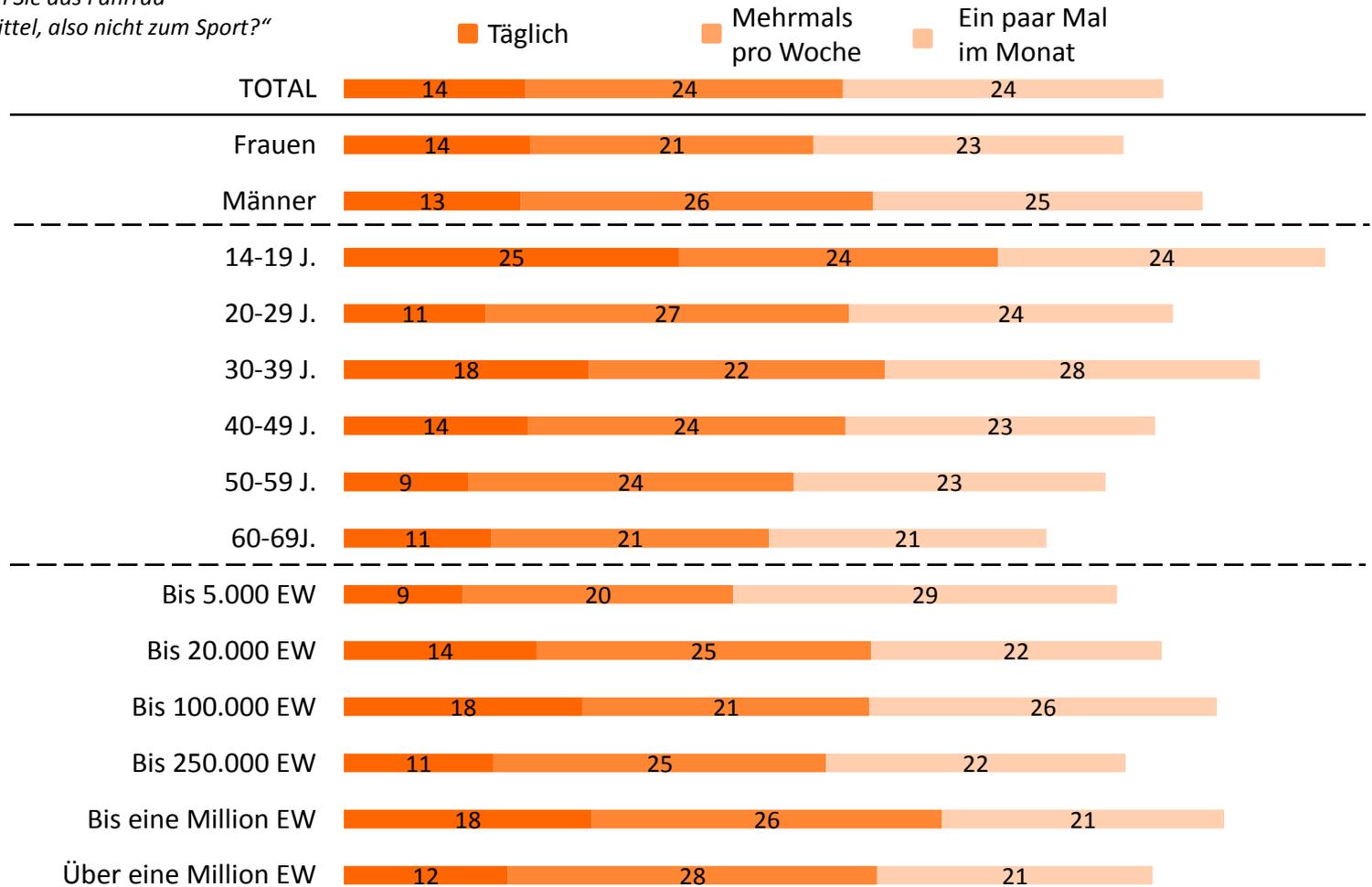
„Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?“  
 - Fahrrad generell



N= 2.000; alle Befragte

## Nutzung des Fahrrads als Verkehrsmittel

"Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad als reines Verkehrsmittel, also nicht zum Sport?"

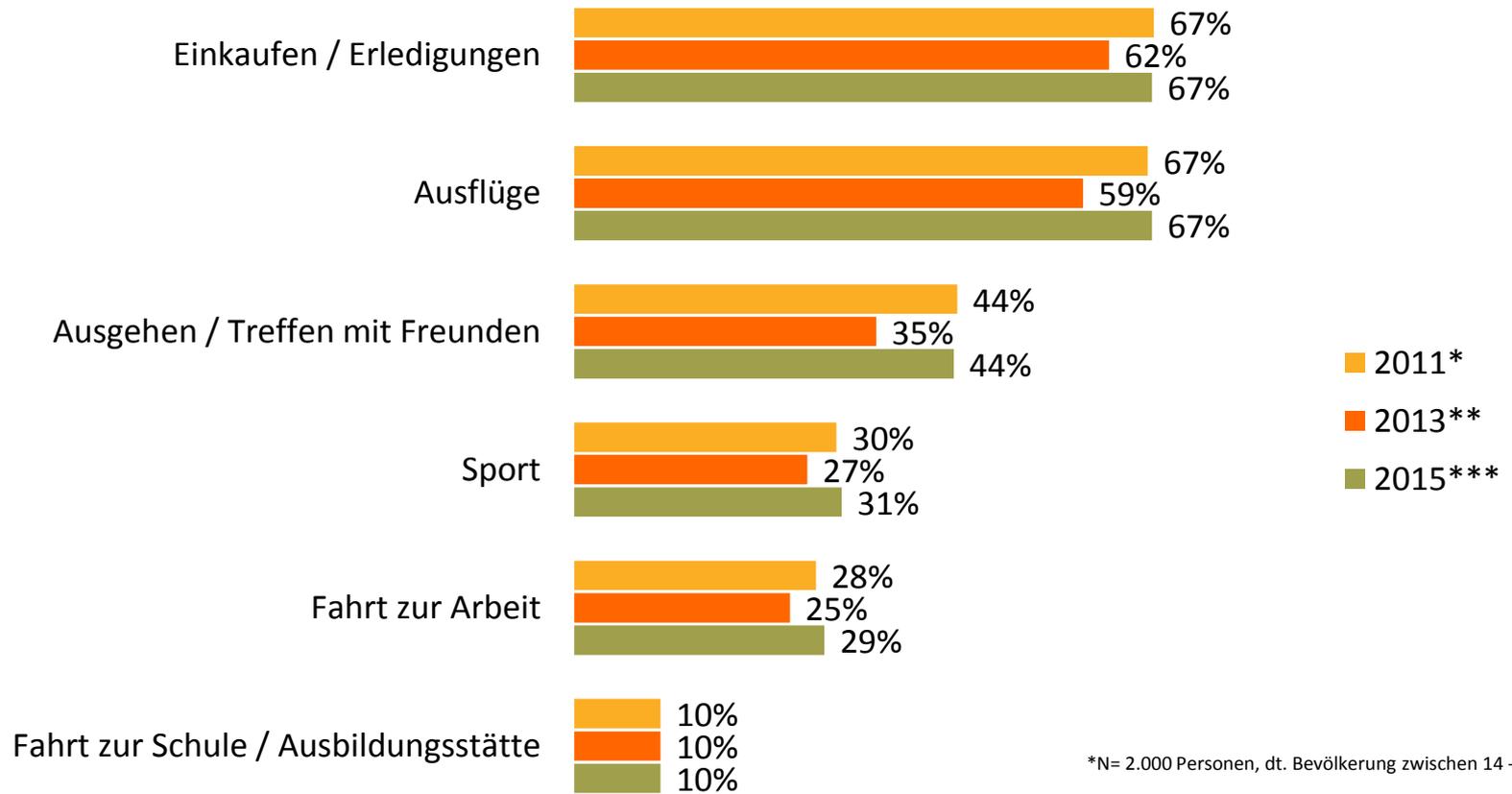


Angaben in Prozent

N= 2.000; alle Befragte

Gründe der Fahrrad-Nutzung

"In welchem Zusammenhang benutzen Sie das Fahrrad?"



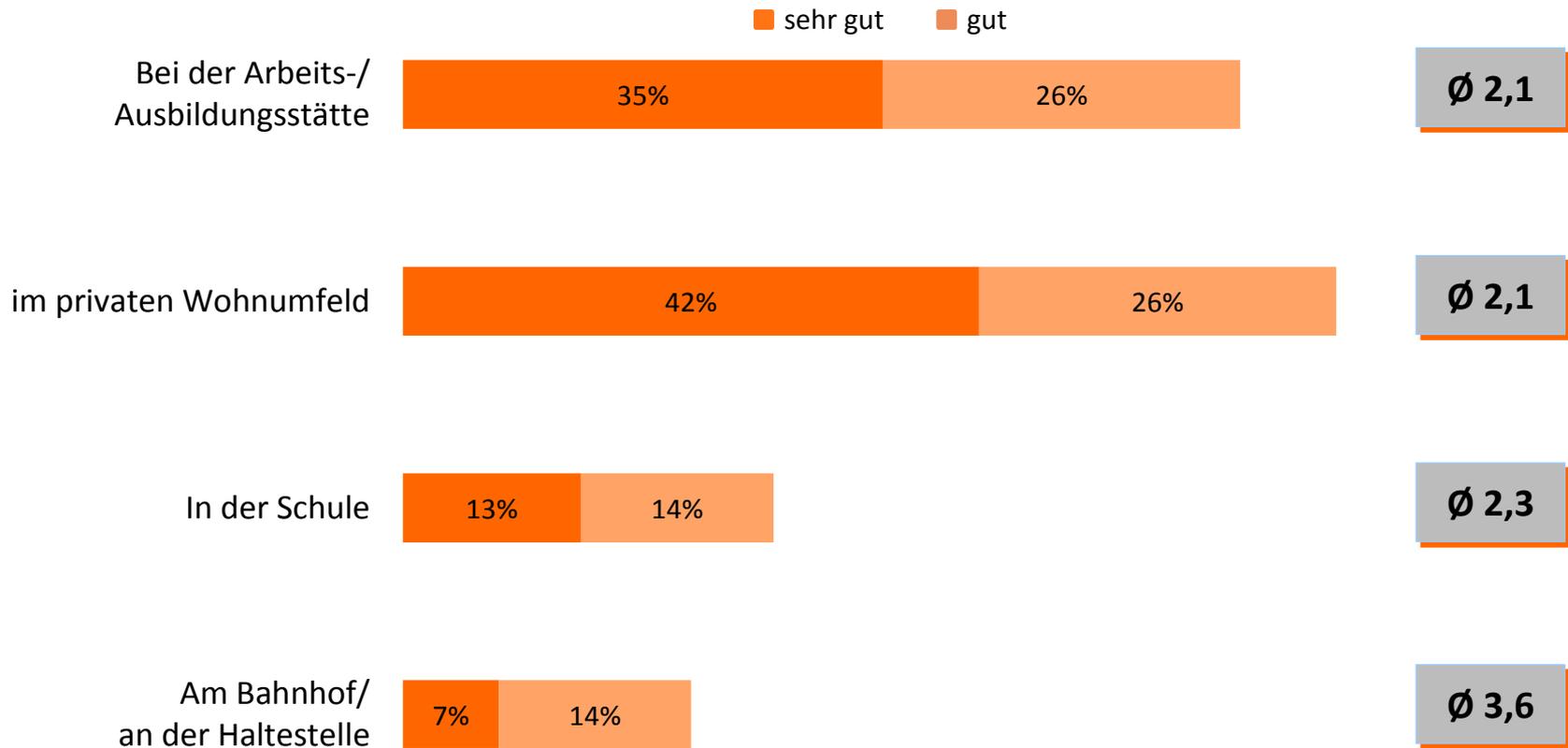
\*N= 2.000 Personen, dt. Bevölkerung zwischen 14 - 69 Jahre

\*\*N= 2.046 Personen, dt. Bevölkerung zwischen 14 -69 Jahre

\*\*\*N= 2.000 Personen, dt. Bevölkerung zwischen 14 -69 Jahre

## Zufriedenheit mit der Abstellsituation

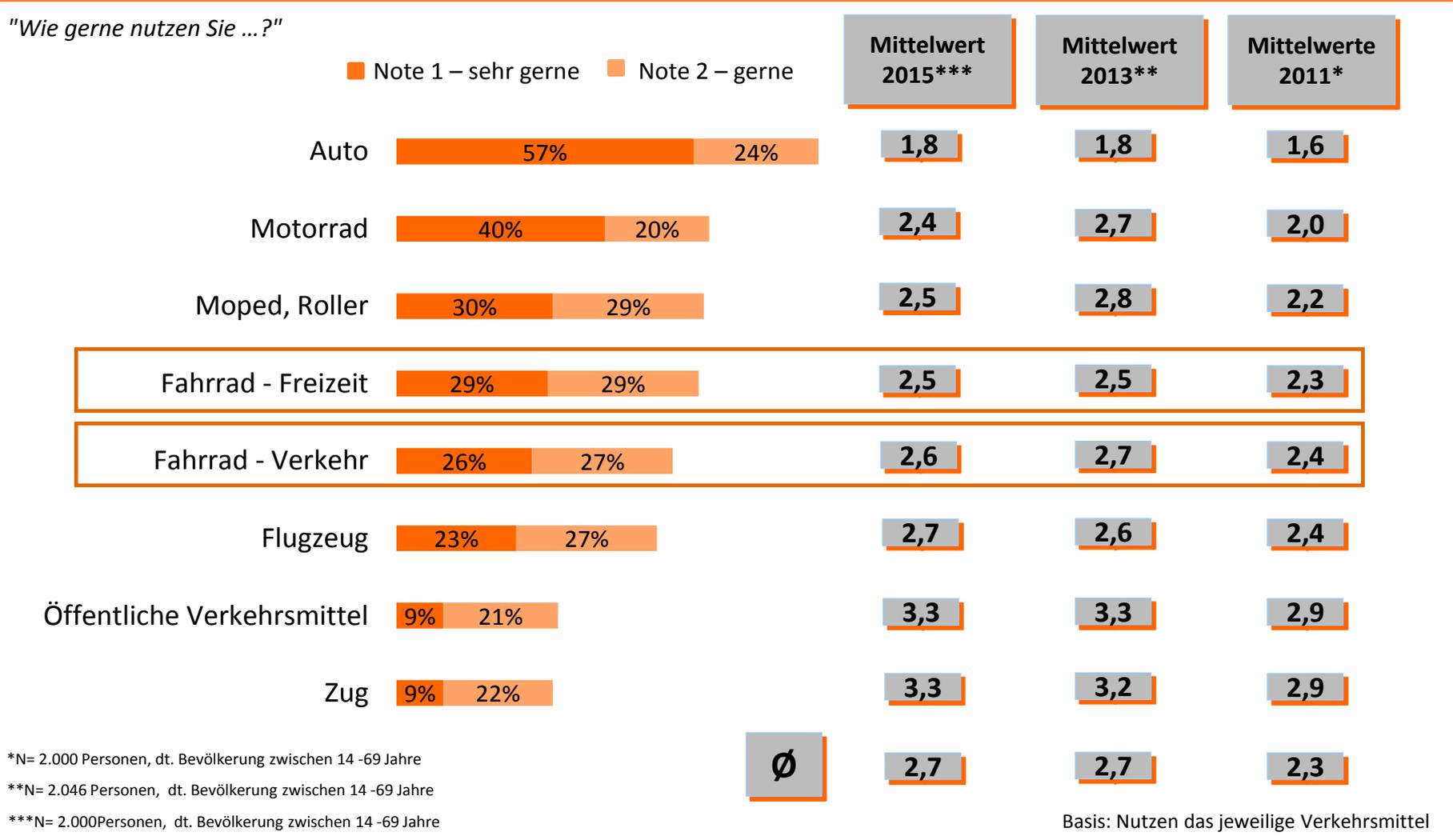
"Bitte bewerten Sie die Abstellsituation an folgenden Standorten anhand von Schulnoten."



N= 569; Personen, die mit dem Fahrrad zur Arbeit/Ausbildungsstätte fahren

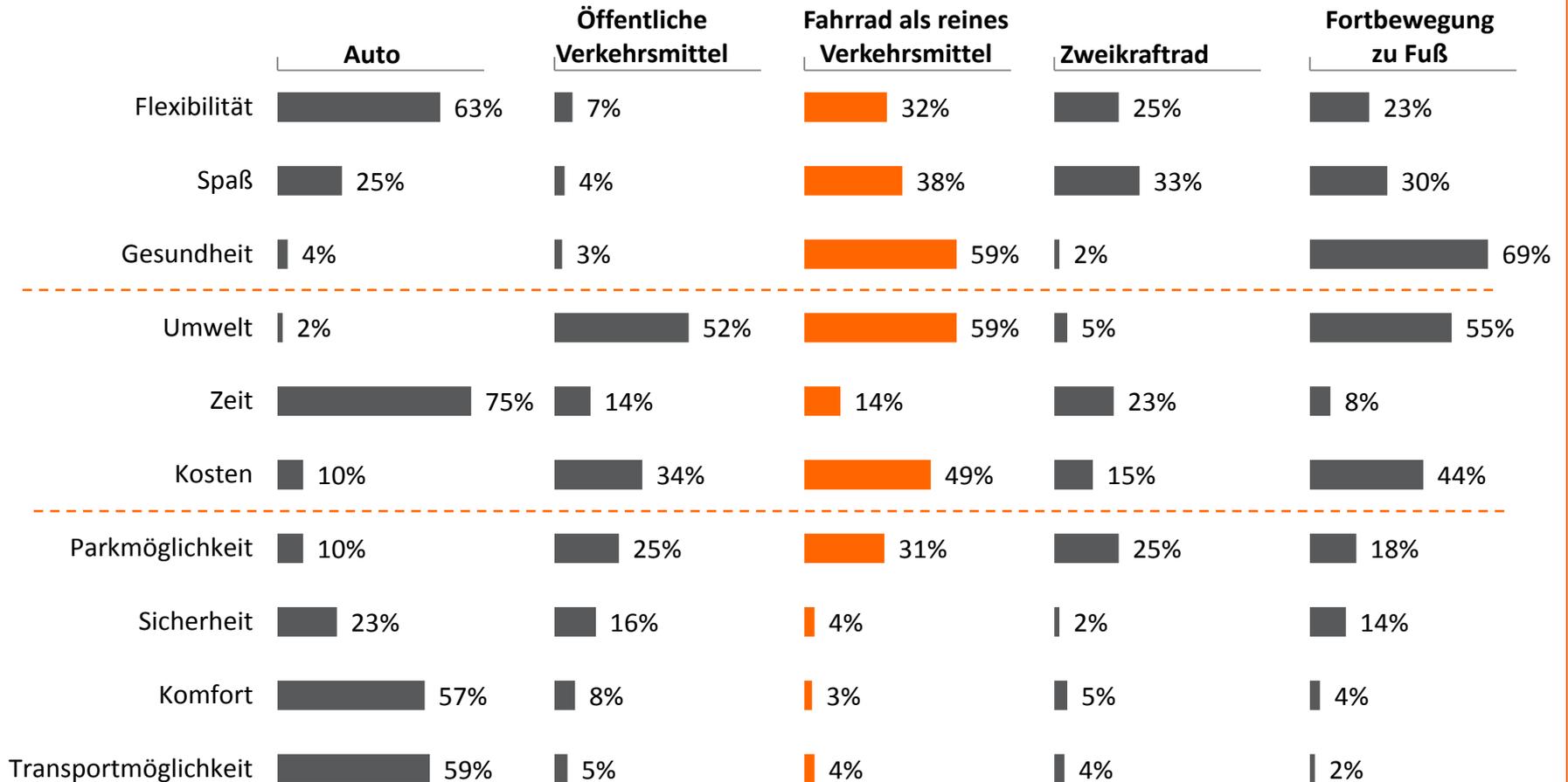
# Beliebtheit der Verkehrsmittel-Nutzung

**Beliebtheit der Verkehrsmittel-Nutzung** - Skala 1-6 (1 = sehr gerne; 6 = sehr ungerne); Top-Boxes



## Gründe für Verkehrsmittel-Präferenz

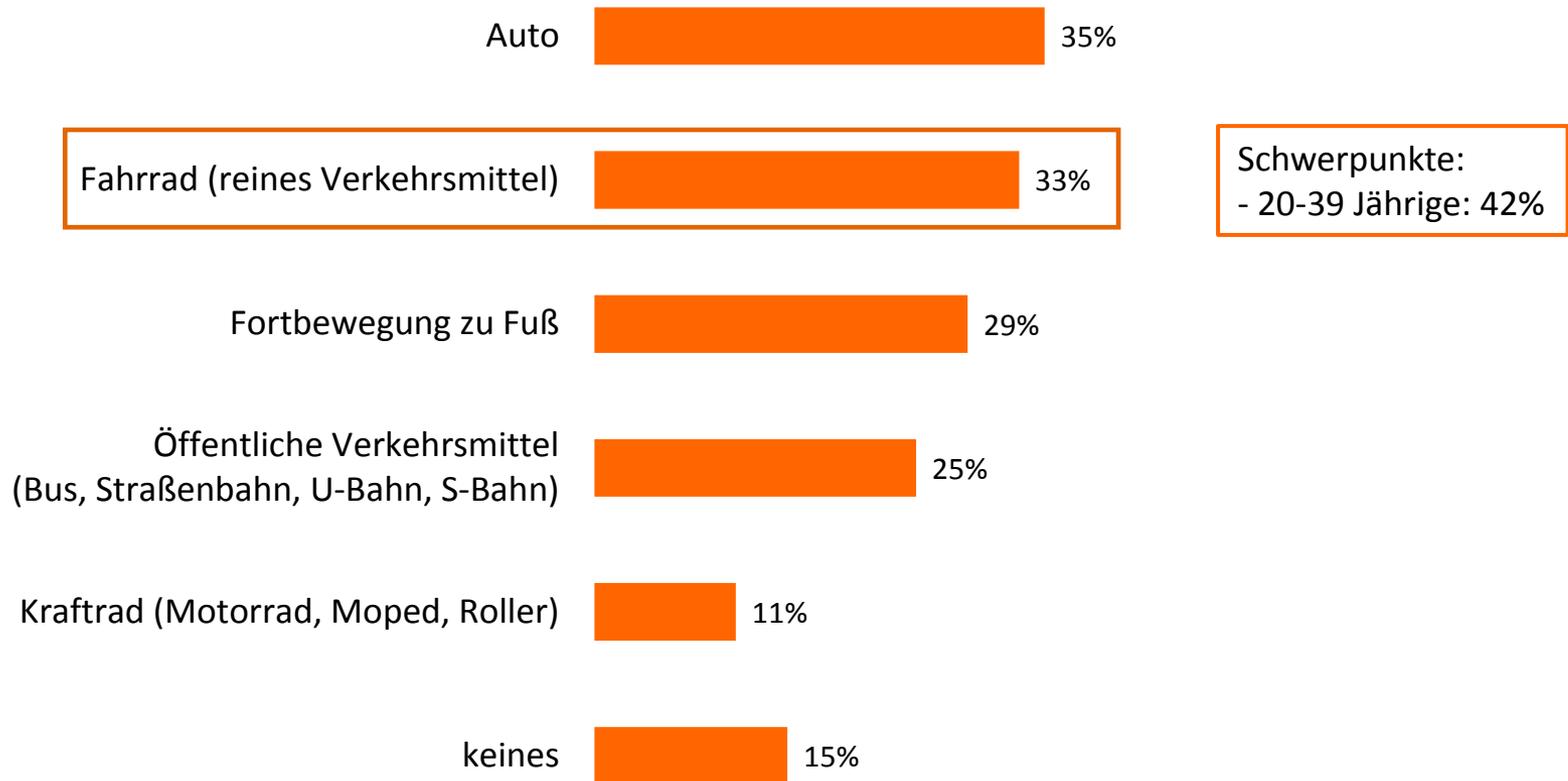
"Was sind die Gründe, die für das jeweilige Verkehrsmittel bzw. Fortbewegungsart sprechen?"



N= 2.000; alle Befragte

## Gewünschte Nutzung von Verkehrsmitteln in der Zukunft

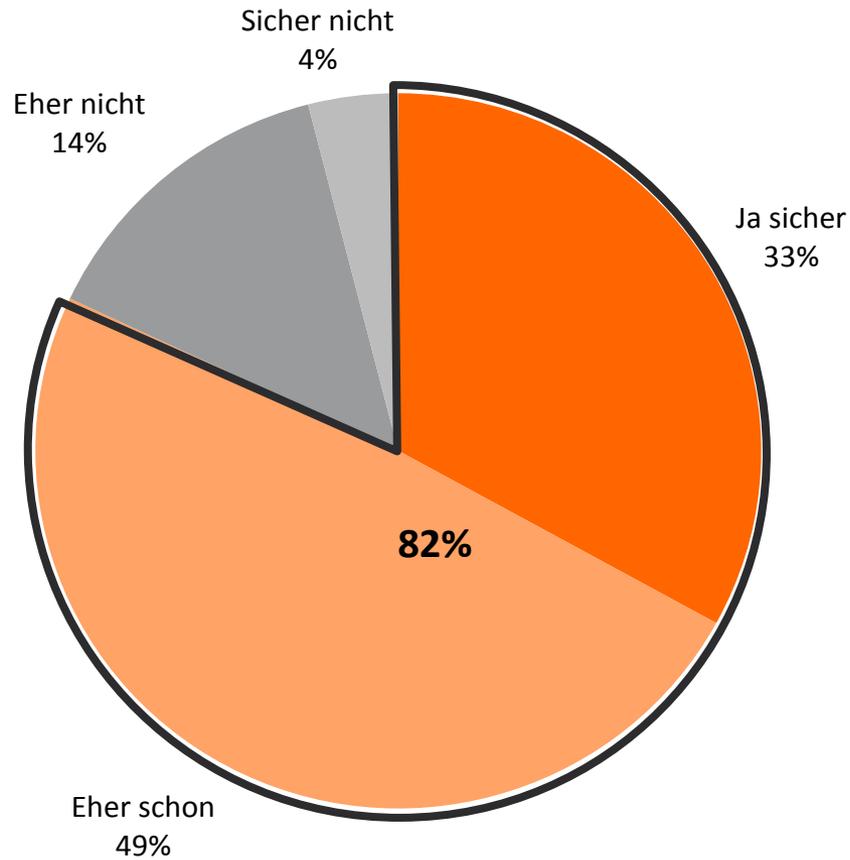
"Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen?"



N= 2.000; alle Befragte

# Verkehrspolitik

"Sollte sich die Kommunalpolitik in Ihrem Wohnort stärker mit dem Thema Radverkehr beschäftigen?"

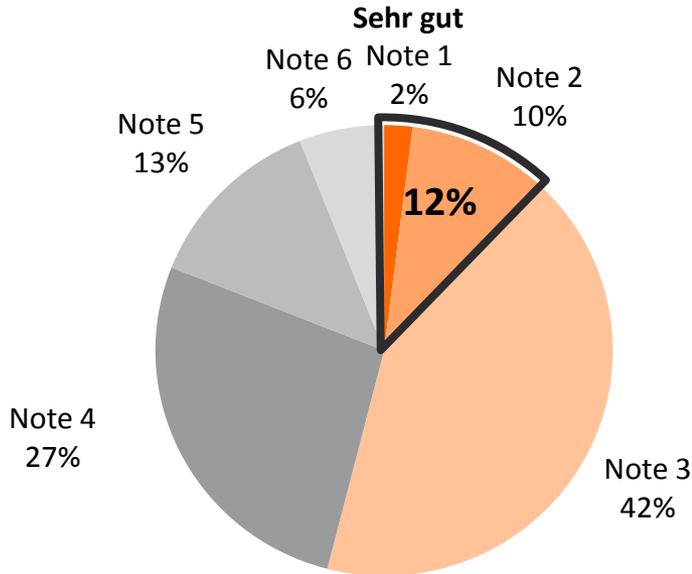


N= 2.000; alle Befragte

Fahrradfreundlichkeit der Bundes-/ Landesregierung

"Würden Sie unsere **Bundesregierung** grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?"

Mittelwert:  
3,6

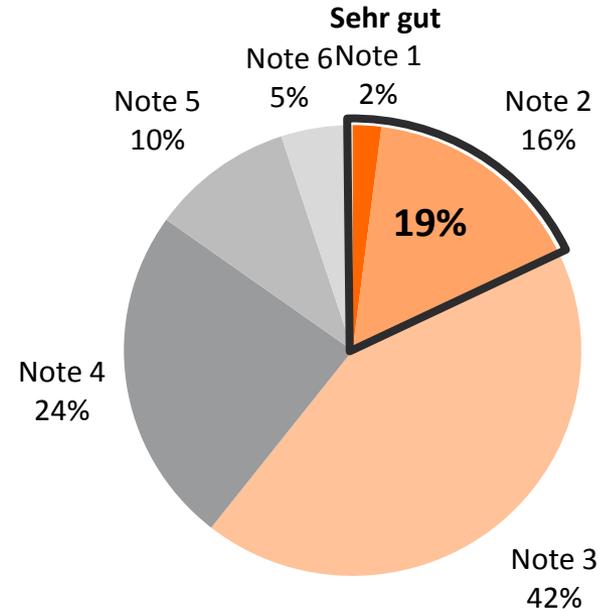


12% stufen die Bundesregierung als fahrradfreundlich ein.

N= 2.000; alle Befragte

"Würden Sie unsere **Landesregierungen** grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?"

Mittelwert:  
3,4

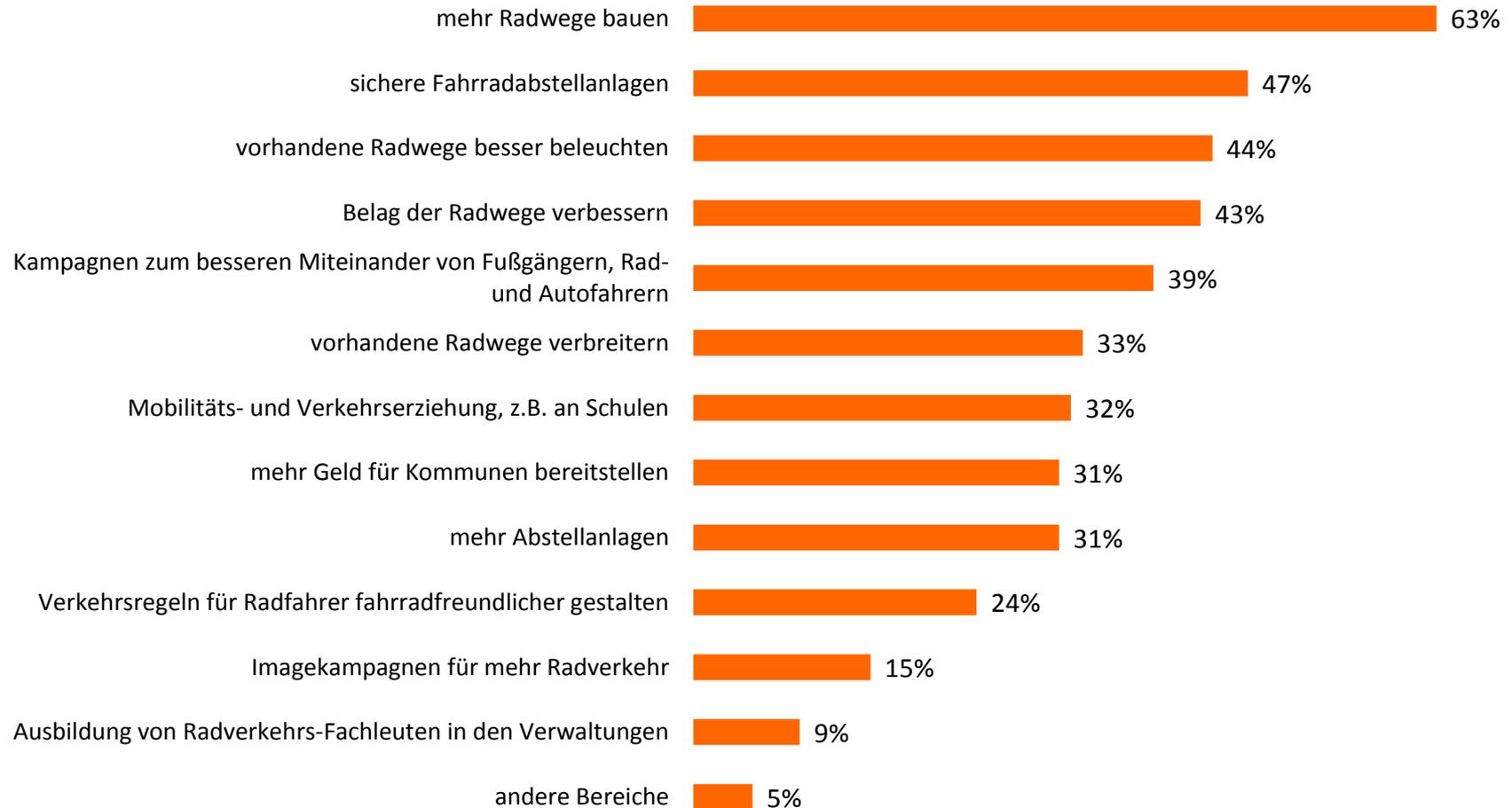


19% stufen die Landesregierungen als fahrradfreundlich ein.

N= 2.000; alle Befragte

## Verbesserungen für Radverkehr

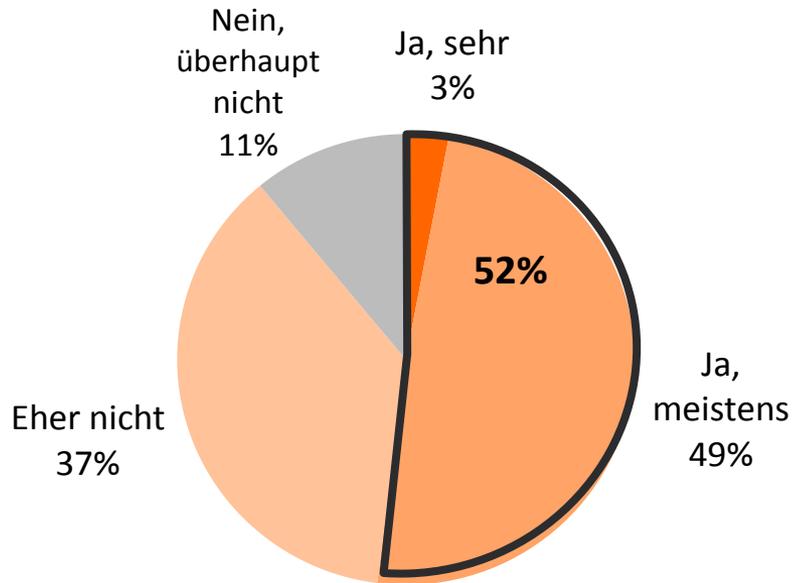
"In welchen Bereichen könnte die Politik Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun?"



N= 2.000; alle Befragte

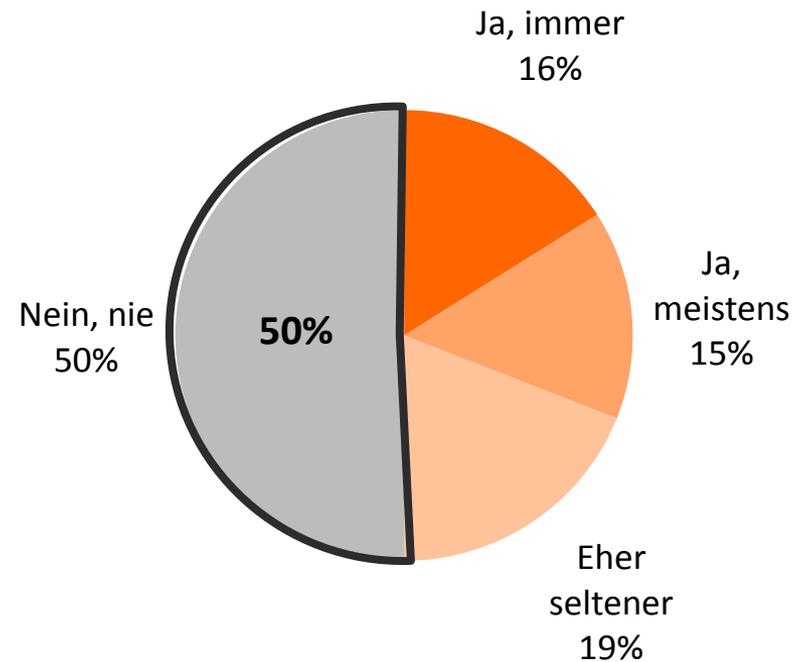
# Sicherheit

„Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?“



N=1.644; Radfahrer

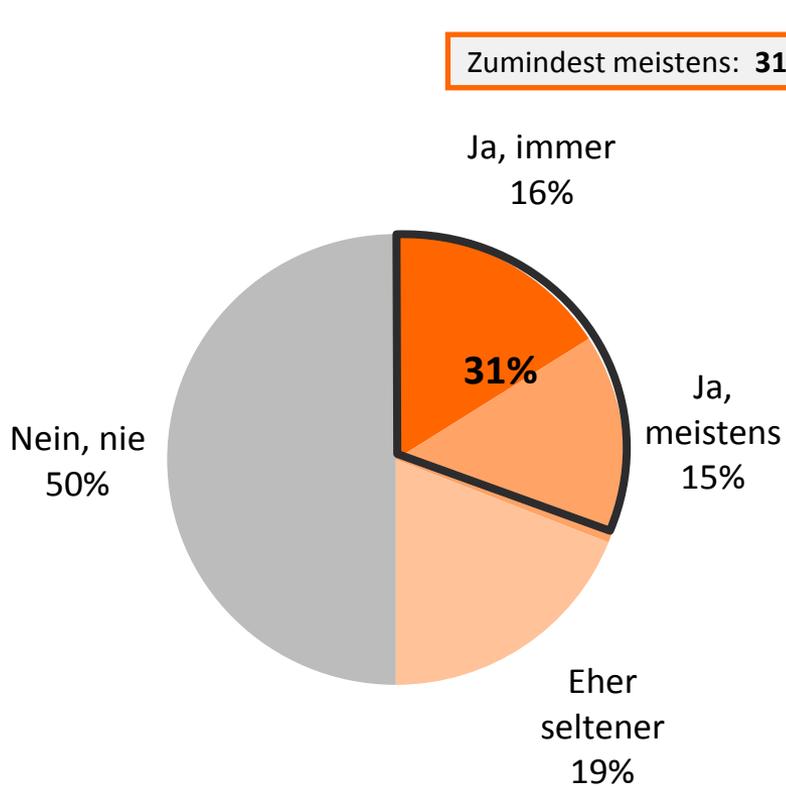
"Nutzen Sie einen Fahrradhelm?"



N=1.644; Radfahrer

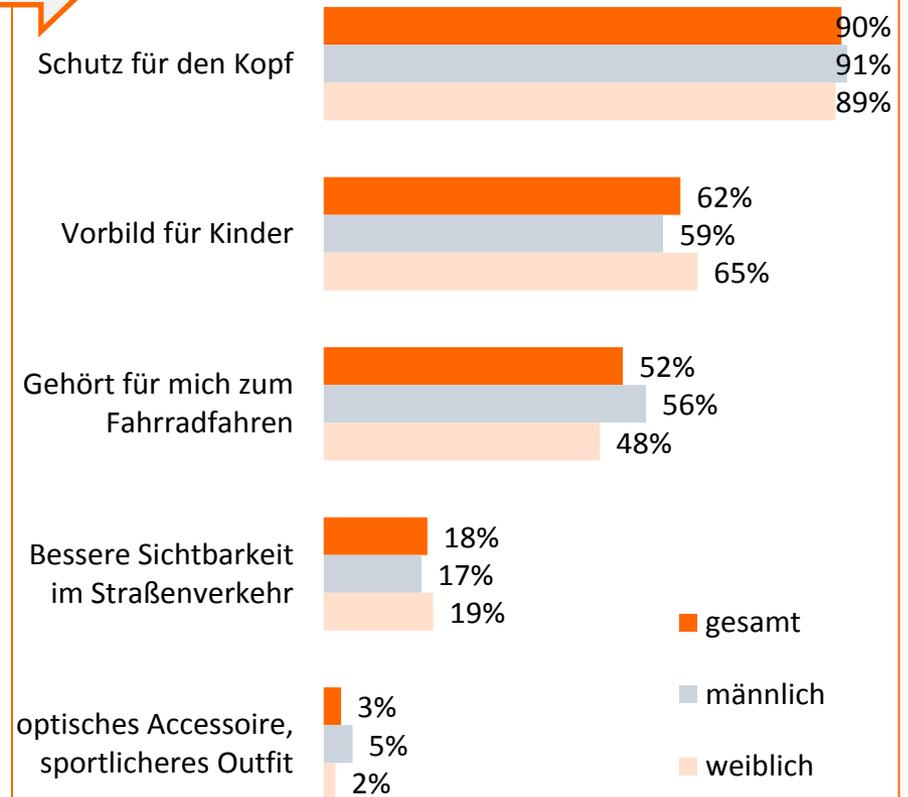
# Sicherheit im Straßenverkehr

## "Nutzen Sie einen Fahrradhelm?"



N=1.644; Radfahrer

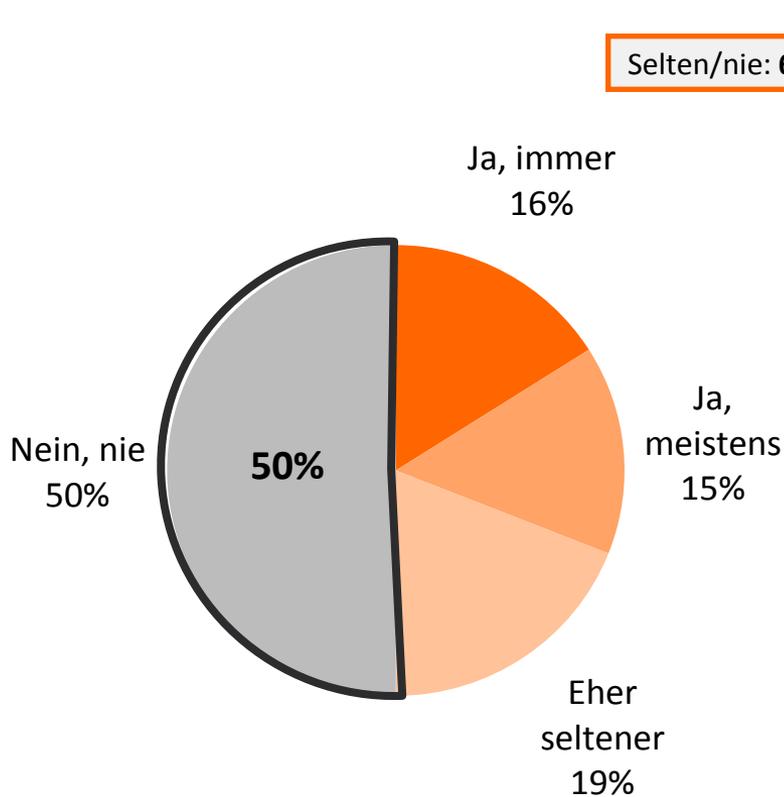
## „Aus welchem Grund nutzen Sie einen Fahrradhelm?“



N= 502; nutzen immer / meistens einen Fahrradhelm

# Sicherheit im Straßenverkehr

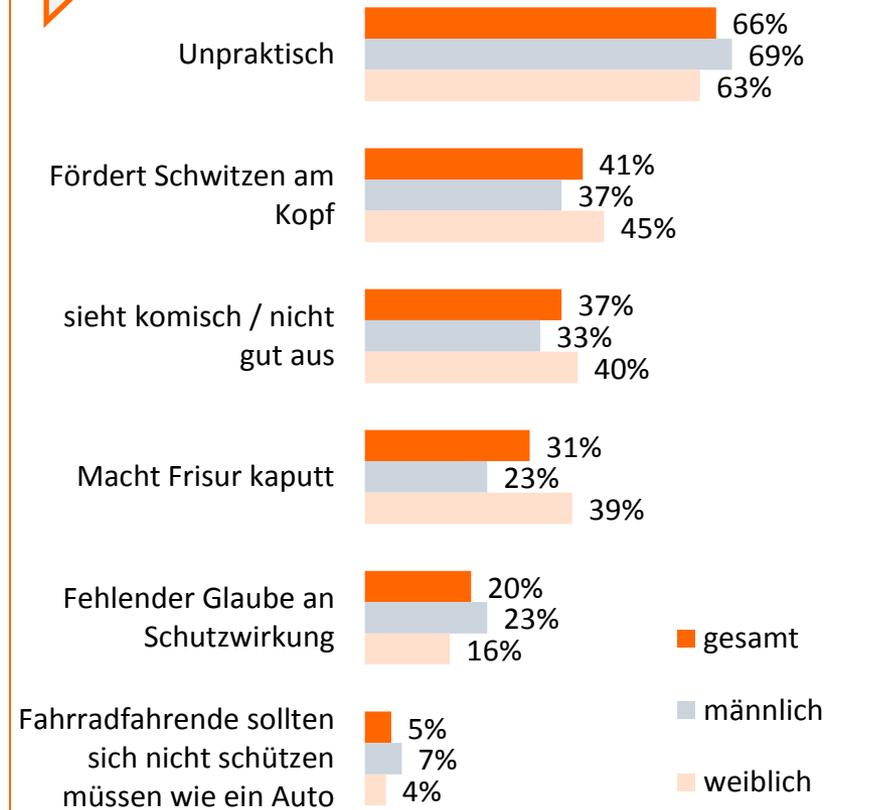
## "Nutzen Sie einen Fahrradhelm?"



Selten/nie: 69%

N=1.644; Radfahrer

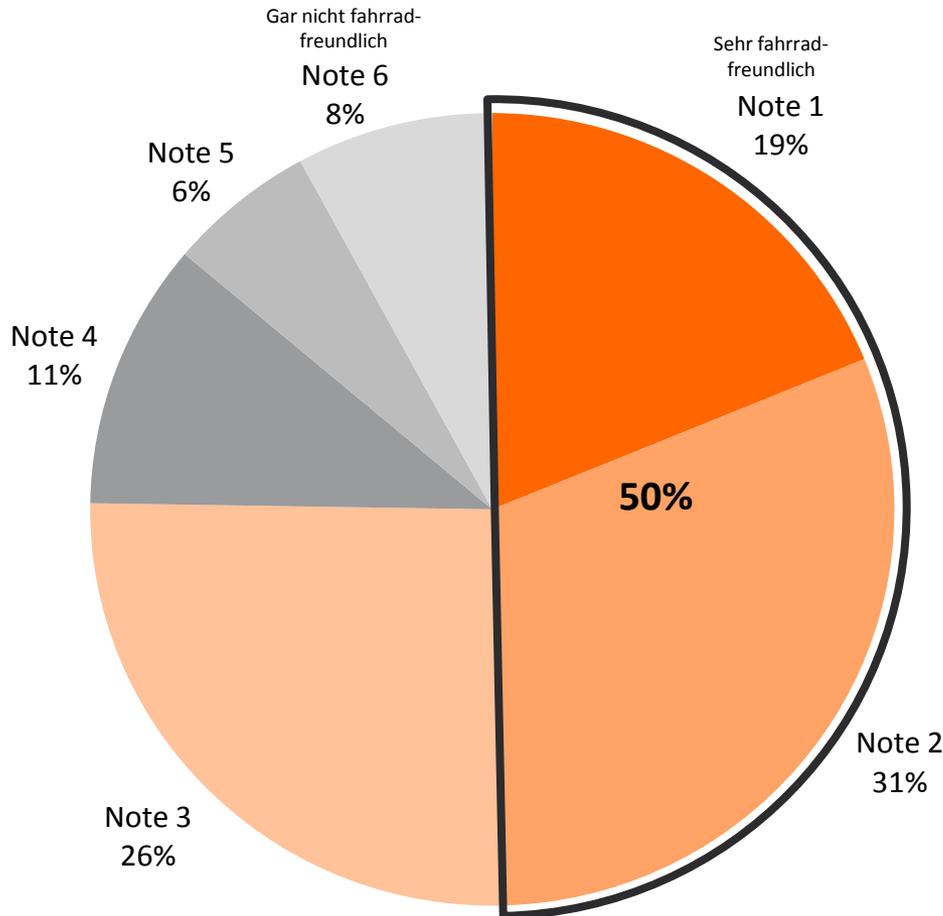
## „Aus welchem Grund nutzen Sie KEINEN einen Fahrradhelm?“



N= 1142; nutzen eher selten / nie einen Fahrradhelm

# Wege zur Arbeit/Ausbildung

"Wie fahrradfreundlich ist Ihre Arbeitsstelle bzw. Ihr Ausbildungsplatz?"

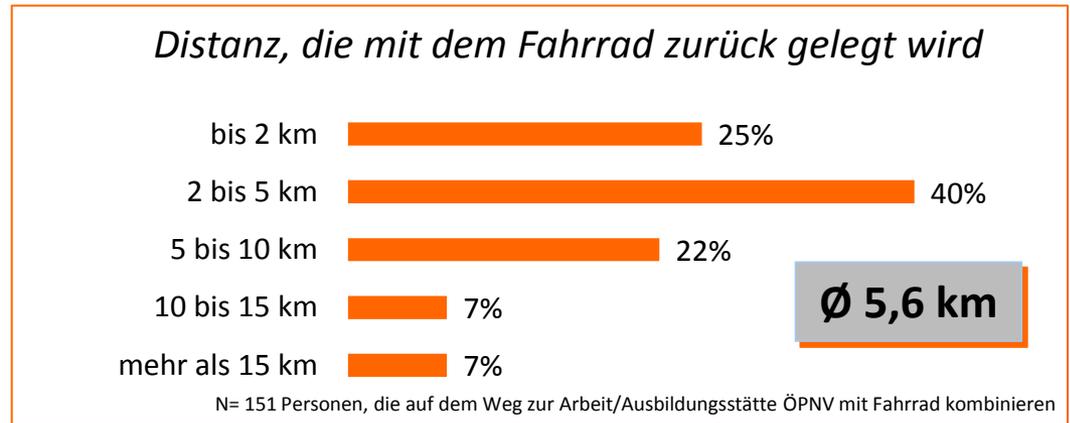
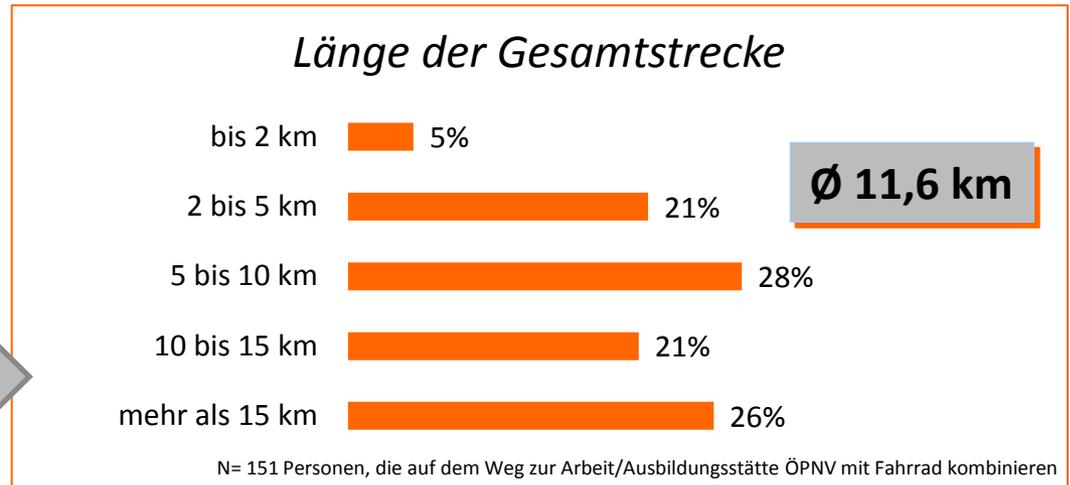
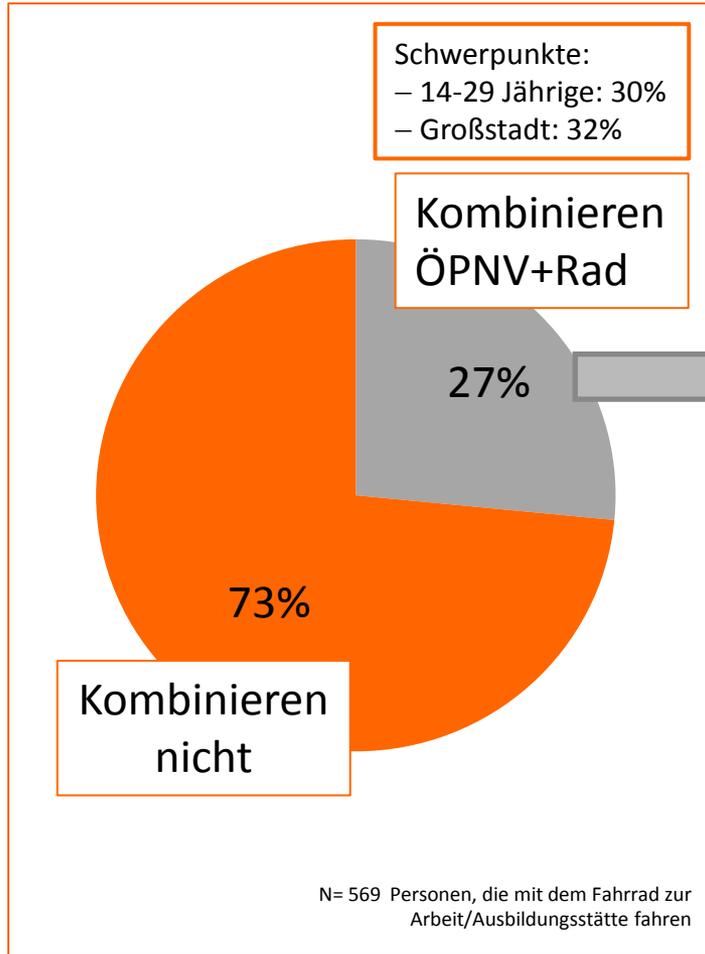


**Mittelwert:**  
**2,8**

**50% der Berufstätigen  
und Auszubildenden  
stufen ihre  
Arbeitsstelle /  
Ausbildungsplatz als  
fahrradfreundlich ein**

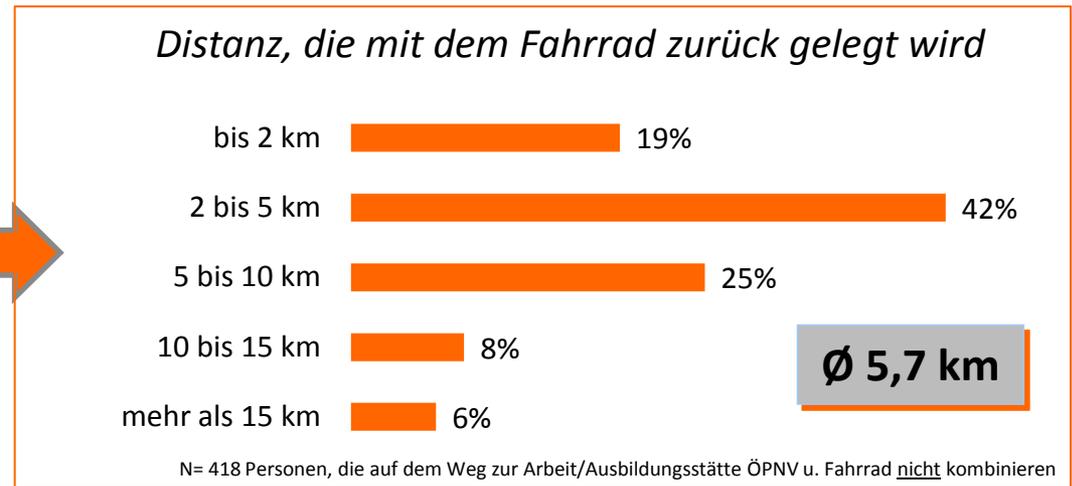
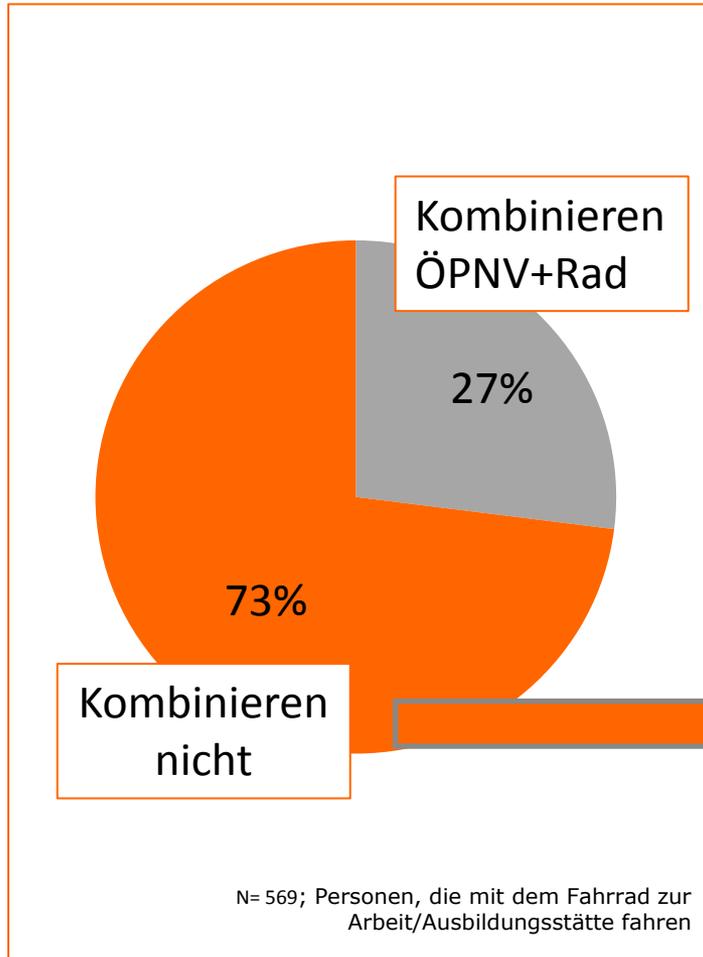
N= 1462; Berufstätige

Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln



"Kombinieren Sie auf Ihrem Weg zur Arbeit, zur Schule oder zur Ausbildungsstätte das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln?"

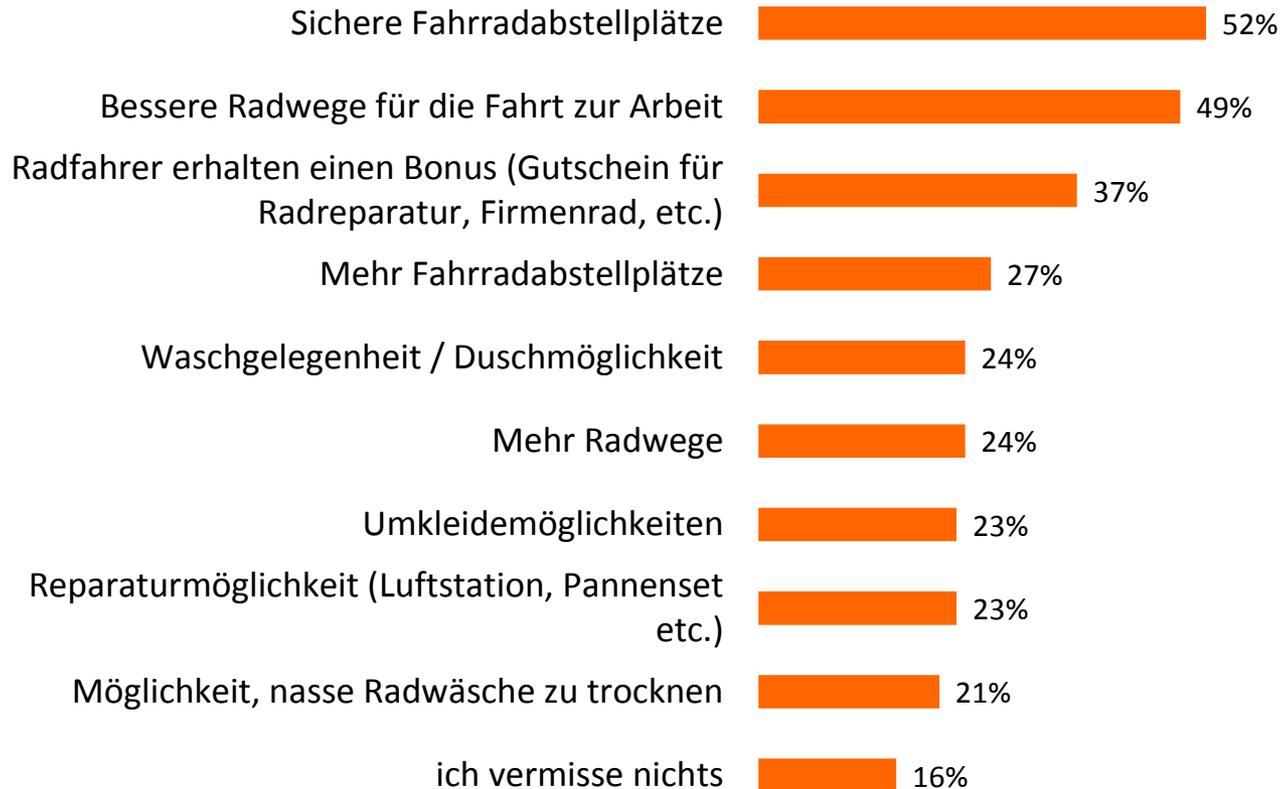
## Keine Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln



"Kombinieren Sie auf Ihrem Weg zur Arbeit, zur Schule oder zur Ausbildungsstätte das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln?"

## Anreize für die Fahrt mit dem Rad zur Arbeit/ Ausbildung

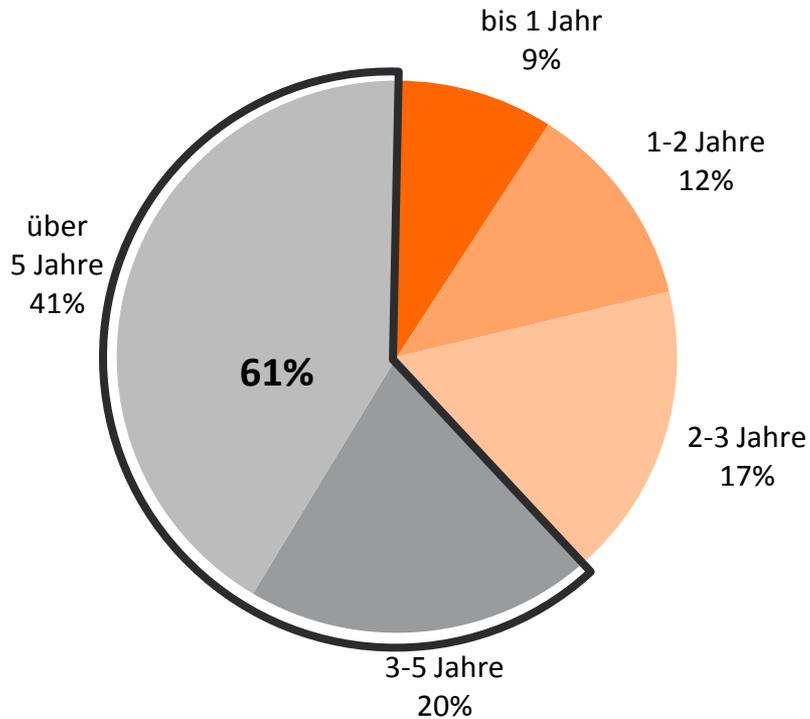
"Was wäre Ihnen wichtig, damit Sie mit dem Fahrrad zur Arbeit bzw. zur Schule/zum Ausbildungsplatz fahren würden?"



N= 418; Radfahrer, die nicht mit dem Fahrrad zur Arbeit/Ausbildungsstätte fahren

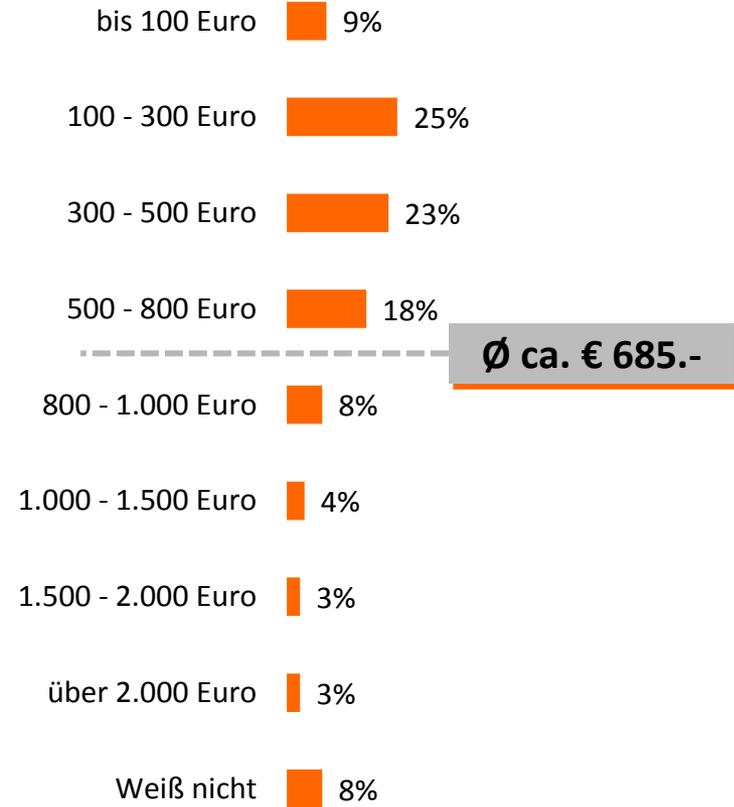
# Fahrradmarkt

"Wann haben Sie dieses Fahrrad gekauft?"



N= 1.644; Fahrradfahrer

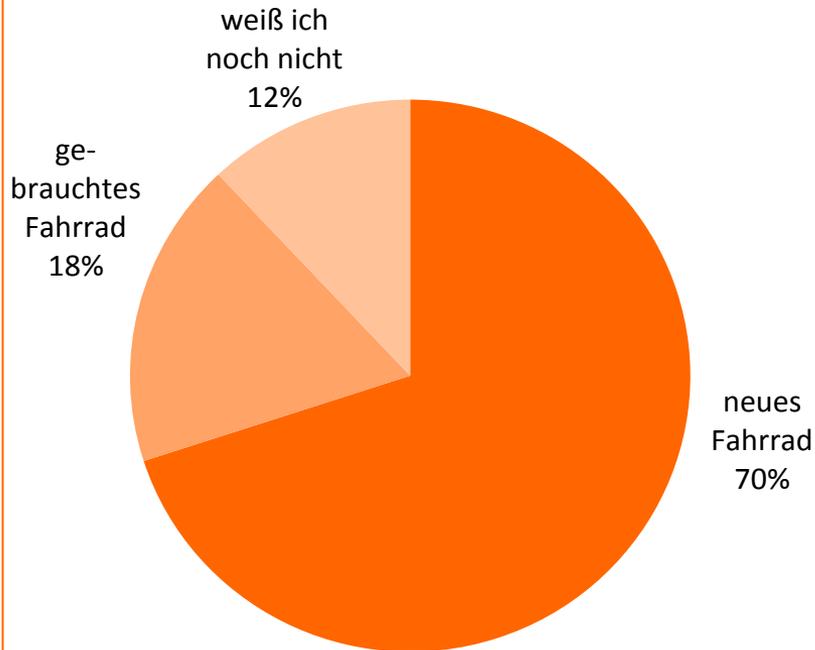
"Wie viel hat dieses Fahrrad samt Zubehör gekostet?"



N= 971; Personen, deren Fahrrad nicht älter als 5 Jahre ist

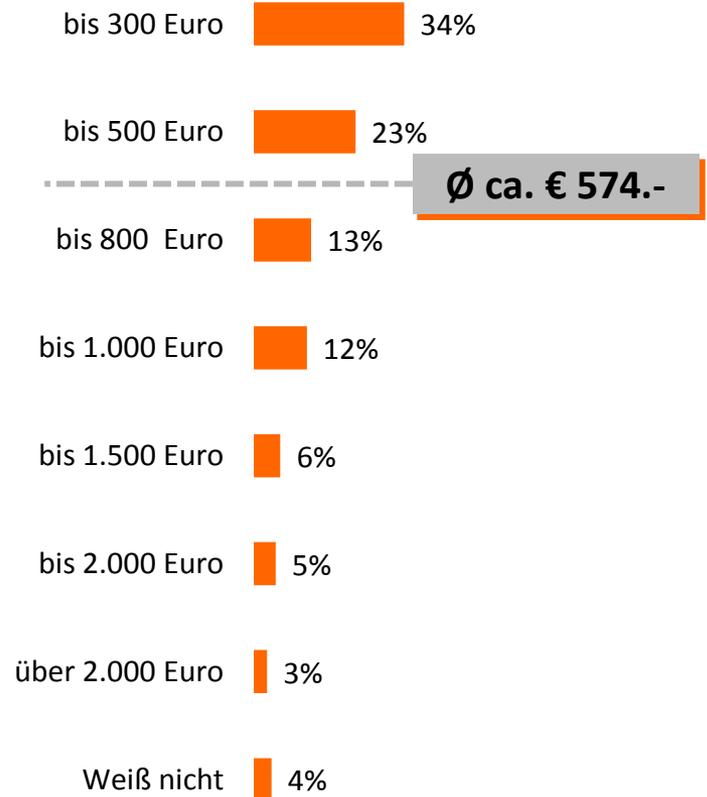
## Fahrradkauf und Fahrradausgabe

„Werden Sie vermutlich eher ein fabrikneues oder ein gebrauchtes Fahrrad kaufen?“



N= 467 Personen, die in den nächsten 12 Monaten planen ein Fahrrad zu kaufen

„Wie viel werden Sie voraussichtlich für dieses Fahrrad samt Zubehör ausgeben?“



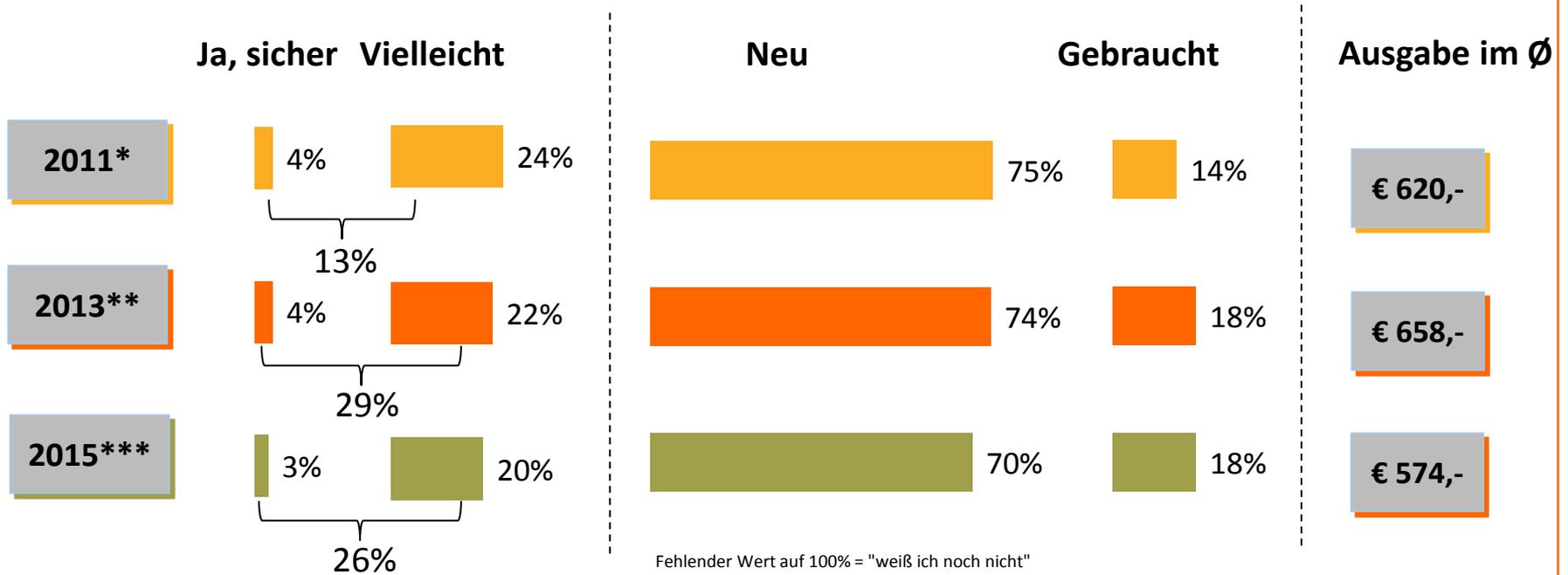
N= 467 Personen, die in den nächsten 12 Monaten planen, ein Fahrrad zu kaufen

Pläne, den Fahrradkauf betreffend

"Planen Sie in den nächsten zwölf Monaten den Kauf eines neuen Fahrrads?"

"Werden Sie vermutlich eher ein fabrikneues oder ein gebrauchtes Fahrrad kaufen?"

"Wie viel werden Sie voraussichtlich für dieses Fahrrad samt Zubehör ausgeben?"



\*N= 2.000 Personen, dt. Bevölkerung zwischen 14 -69 Jahre

\*\*N= 2.046 Personen, dt. Bevölkerung zwischen 14 -69 Jahre

\*\*\*N= 2.000 Personen, dt. Bevölkerung zwischen 14 -69 Jahre

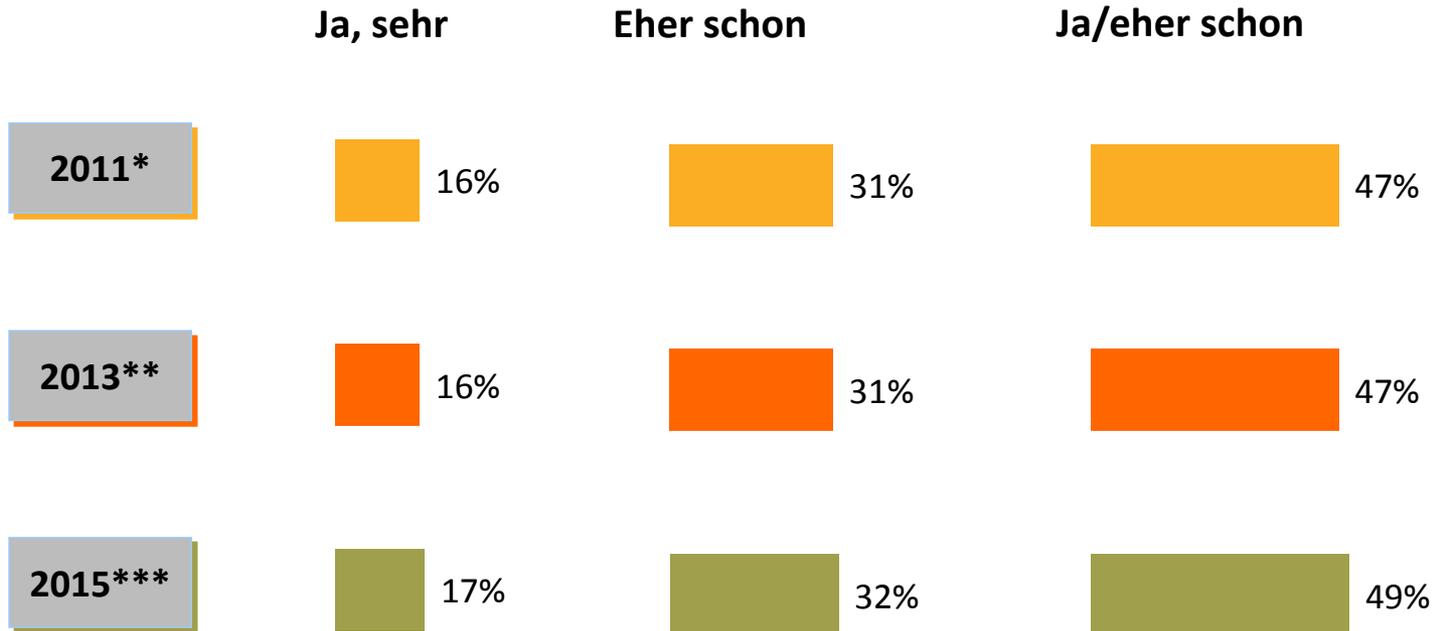
\*N= 585 Personen, dt. Bevölkerung zwischen 14 -69 Jahre

\*\*N= 539 Personen, dt. Bevölkerung zwischen 14 -69 Jahre

\*\*\*N= 467 Personen, dt. Bevölkerung zwischen 14 -69 Jahre

Interesse an Elektrofahrrädern

"Sind Fahrräder, die einen Elektromotor integriert haben (E-Bikes, Pedelecs) generell interessant für Sie?"



\*N= 2.000 Personen, dt. Bevölkerung zwischen 14 -69 Jahre

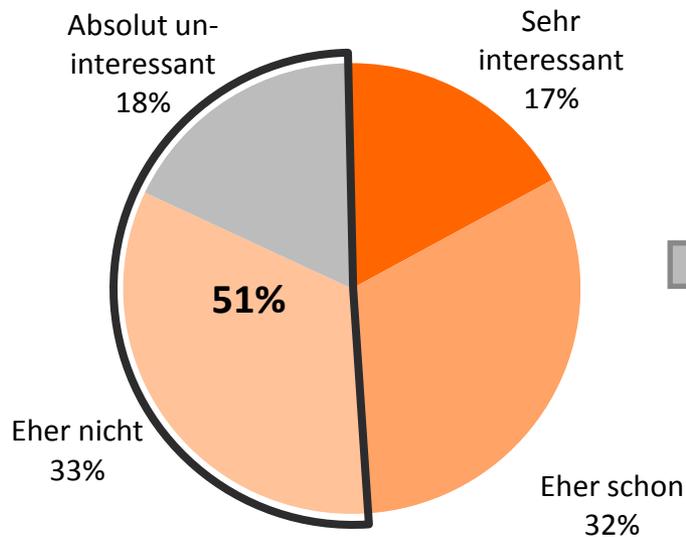
\*\*N= 2.046 Personen, dt. Bevölkerung zwischen 14 -69 Jahre

\*\*\*N= 2.000 Personen, dt. Bevölkerung zwischen 14 -69 Jahre

## Interesse an Elektrofahrrädern

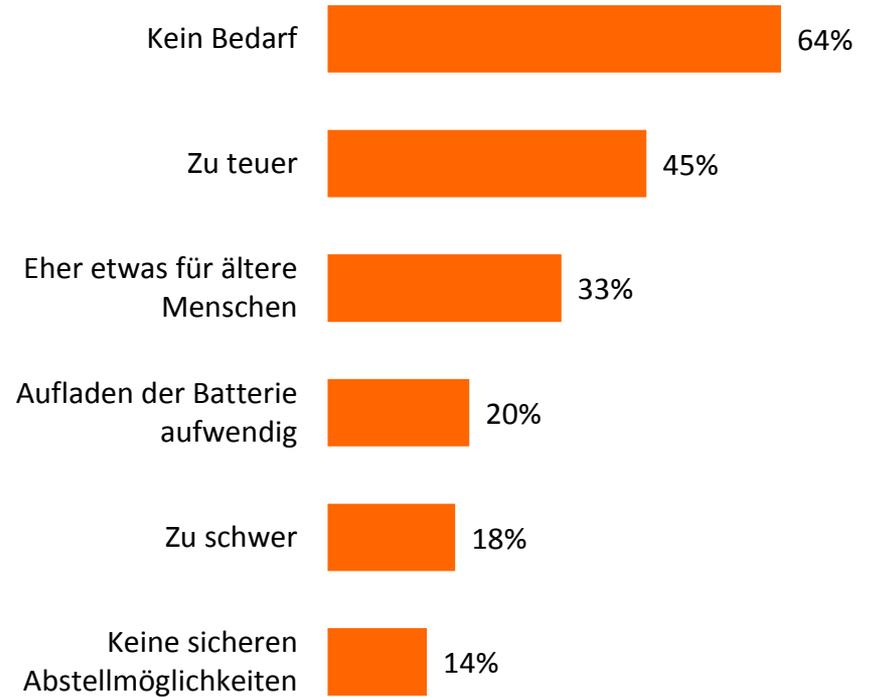
### Interesse

"Sind Fahrräder, die einen Elektromotor integriert haben (Pedelecs / E-Bikes) generell interessant für Sie?"



N= 2.000; alle Befragte

„Wieso sind Fahrräder die einen Elektromotor integriert haben (eher) NICHT interessant für Sie?“



N= 1021; Personen, die (eher) kein Interesse an E-Bikes/Pedelecs haben

© Copyright by Sinus Markt- und Sozialforschung GmbH, Heidelberg  
Das vorliegende Werk ist urheberrechtlich geschützt. Kein Teil davon darf ohne schriftliche Einwilligung der Sinus Markt- und Sozialforschung GmbH in irgendeiner Form (Fotokopie, Mikrofilm oder ein anderes Verfahren), auch nicht zum Zwecke der Unterrichtsgestaltung, reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden. Zitate und Nachdrucke, auch auszugsweise, sind nur mit ausdrücklicher Genehmigung und Quellenhinweisen gestattet.

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Sinus Markt- und Sozialforschung GmbH  
Gaisbergstr. 6 / D-69115 Heidelberg  
Postfach 251265 / D-69080 Heidelberg

HRB 332922 Mannheim

Geschäftsführer:

Manfred Tautscher, Berthold Flaig

Telefon: +49 (0) 6221-8089-0 / Telefax: +49 (0) 6221-8089-25

E-mail: [info@sinus-institut.de](mailto:info@sinus-institut.de)

Web: <http://www.sinus-institut.de>

In Zusammenarbeit mit:

