

ZIV Wirtschaftspressekonferenz am 25. März 2014 in Berlin

Zahlen – Daten – Fakten

zum Fahrradmarkt in Deutschland

Zweirad-Industrie-Verband e. V.



Radfahren bewegt.

Pro Fahrrad ist eine Initiative des Zweirad-Industrie-Verbandes





Der Zweirad-Industrie-Verband e.V.

Der ZIV vertritt die Interessen und berät rund 80 Mitgliedfirmen aus den Bereichen Produktion und Import von Fahrrädern, E-Bikes, Fahrradteilen, -komponenten und –zubehör.

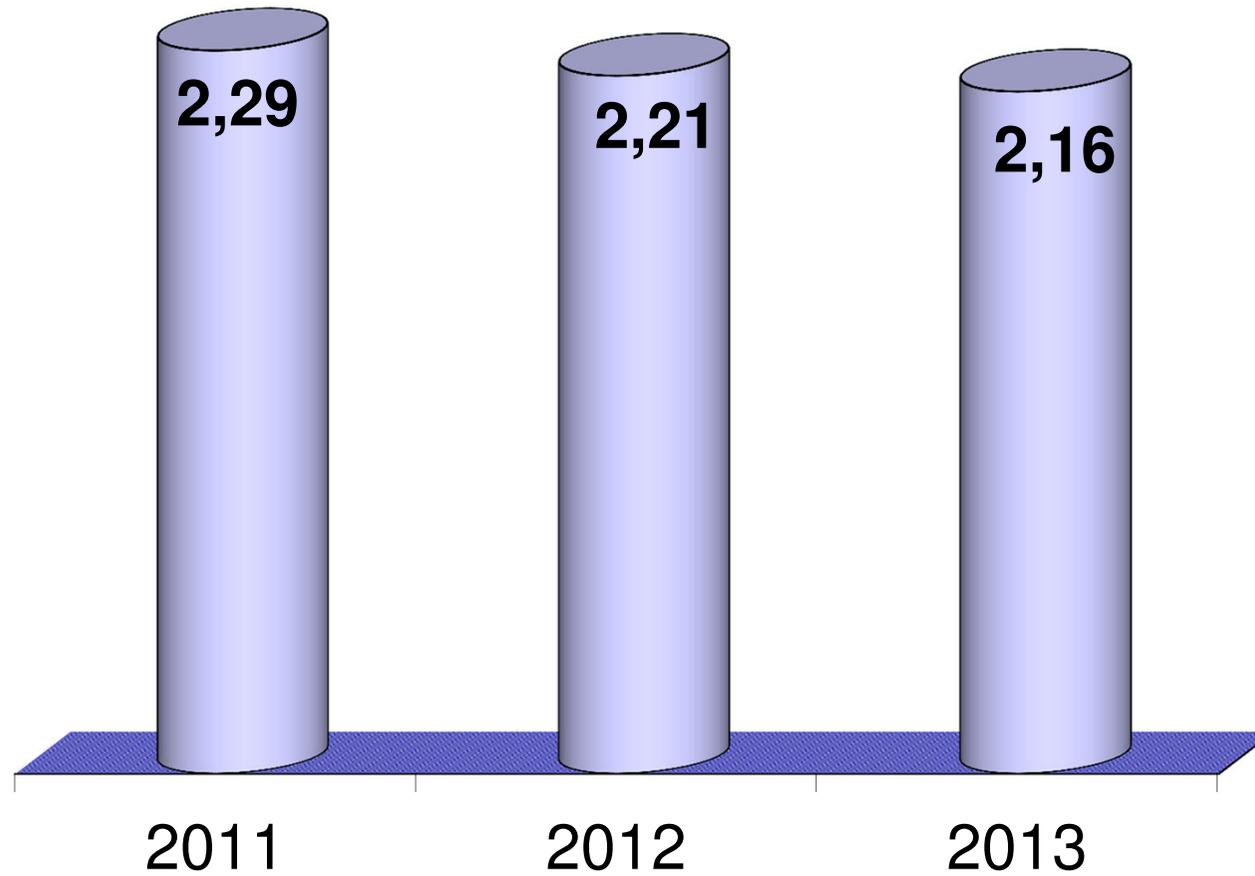
Der ZIV hat vor einigen Jahren die Initiative „Pro Fahrrad“ gestartet mit der das Image des Fahrrades verbessert und die Nutzung gesteigert werden soll.

www.pro-fahrrad.de

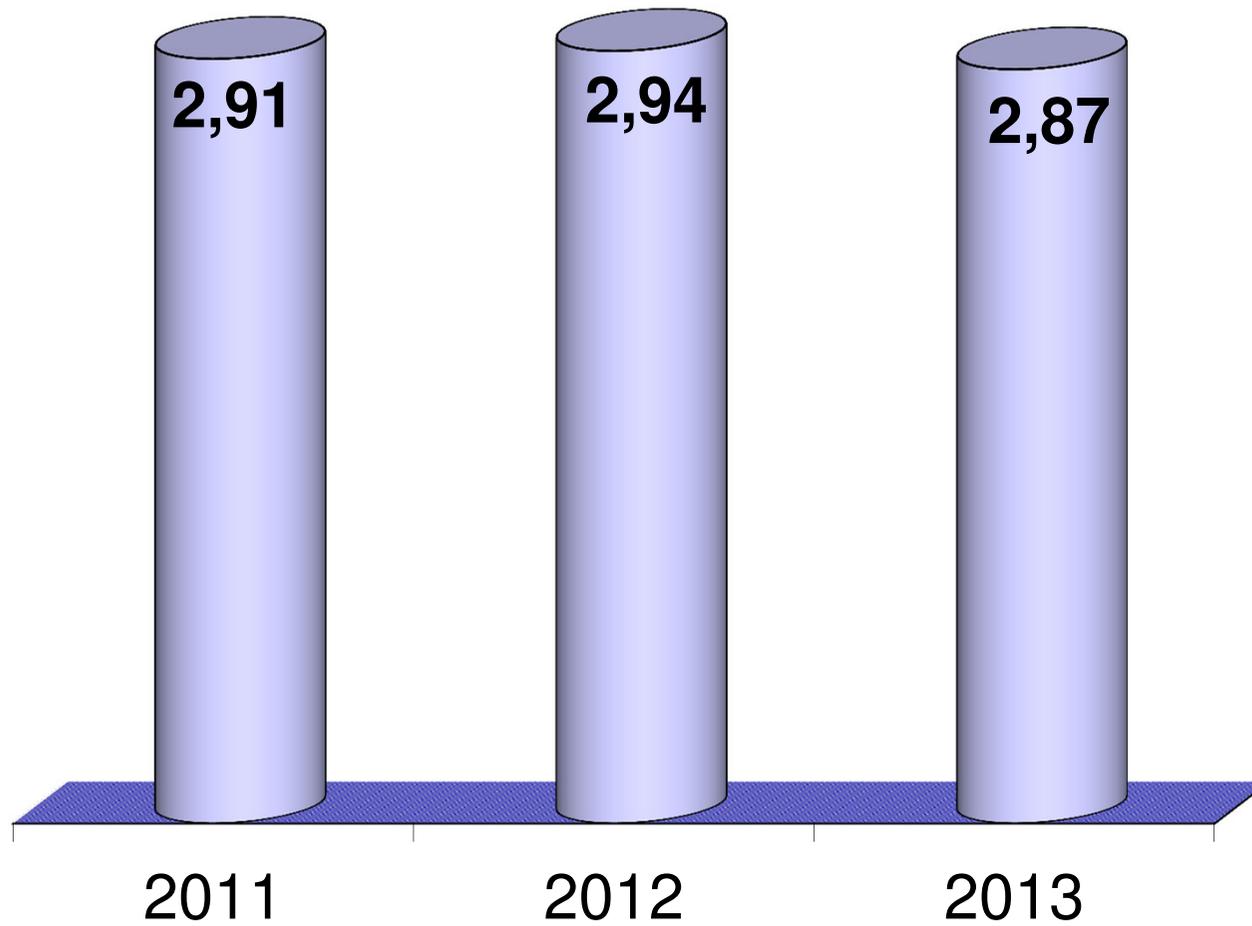
Der ZIV unterstützt seit vielen Jahren die Entwicklung des Fahrrad- und E-Bike-Marktes auf deutscher und europäischer Ebene.

Produktion Fahrräder und E-Bikes in Deutschland

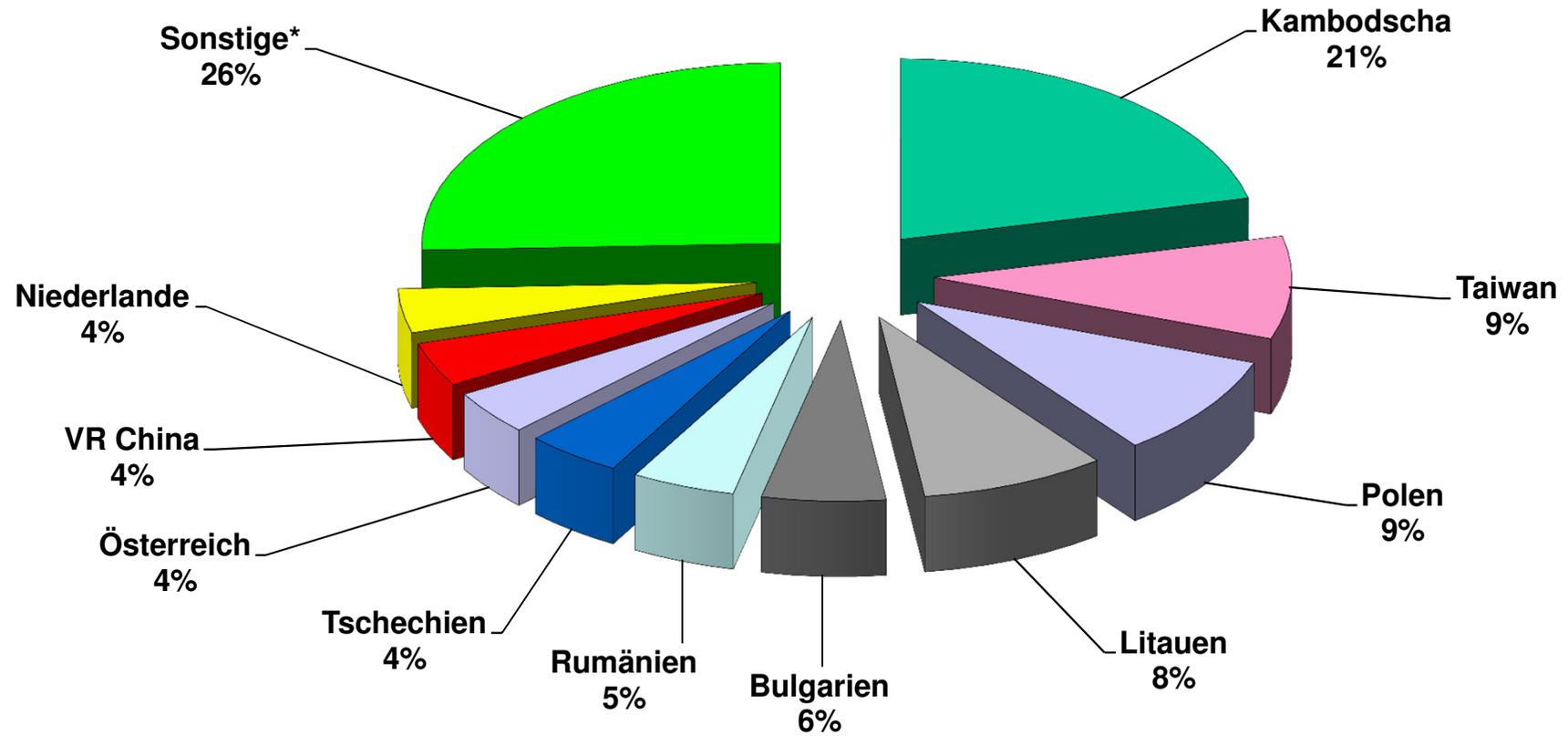
(Menge in Mio. Stück)



Importe Fahrräder und E-Bikes nach Deutschland (Menge in Mio. Stück)



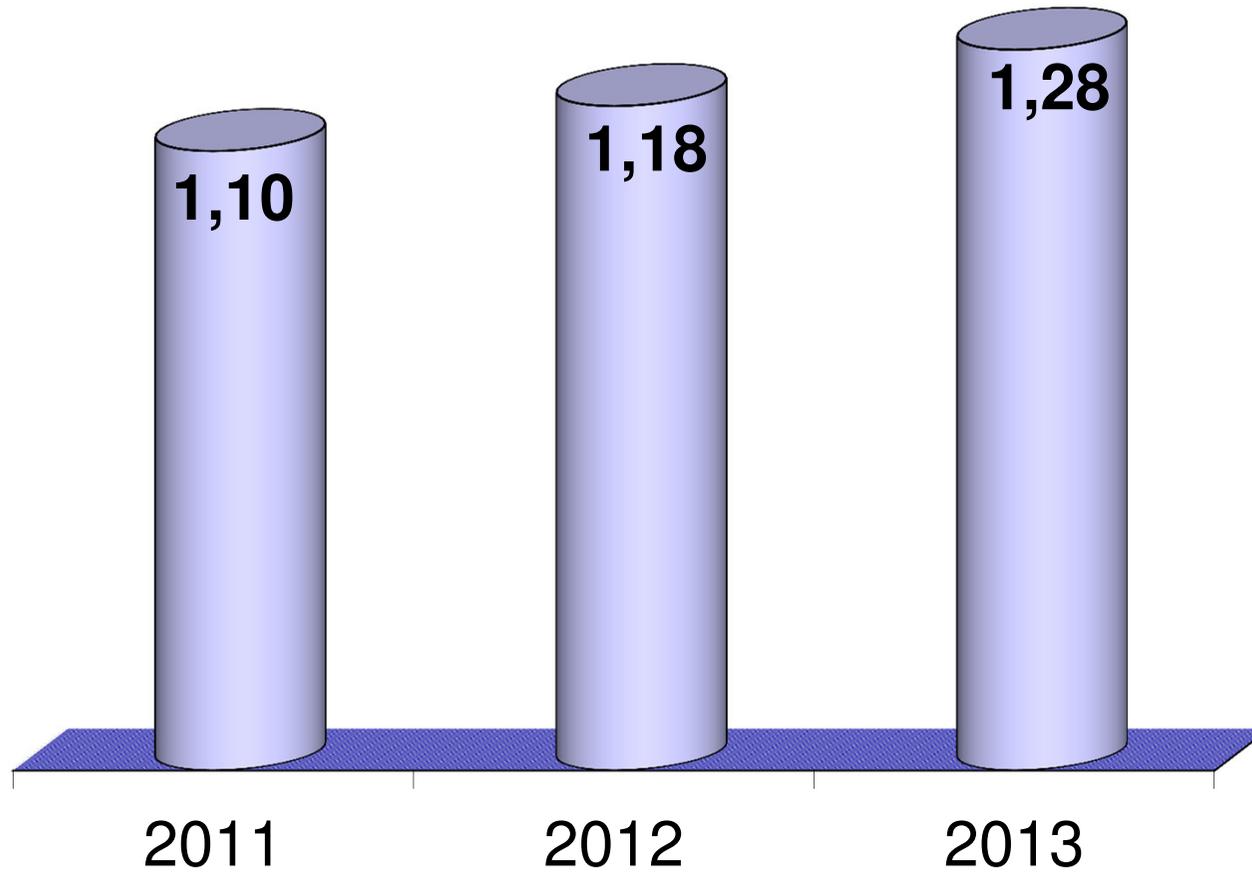
Anteile der Importe nach Deutschland 2013



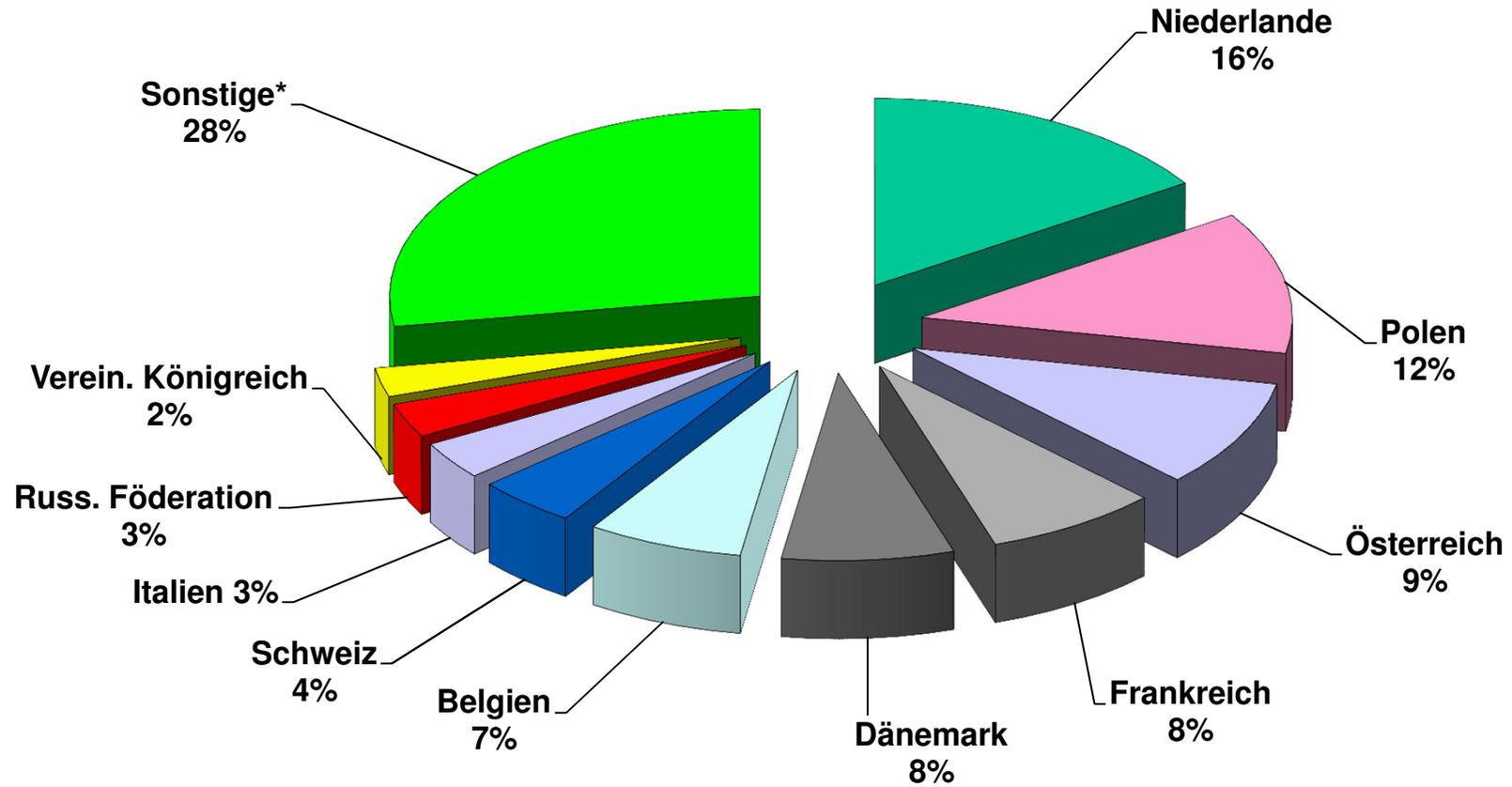
*inkl. E-Bikes

Exporte Fahrräder und E-Bikes aus Deutschland

(Menge in Mio. Stück)

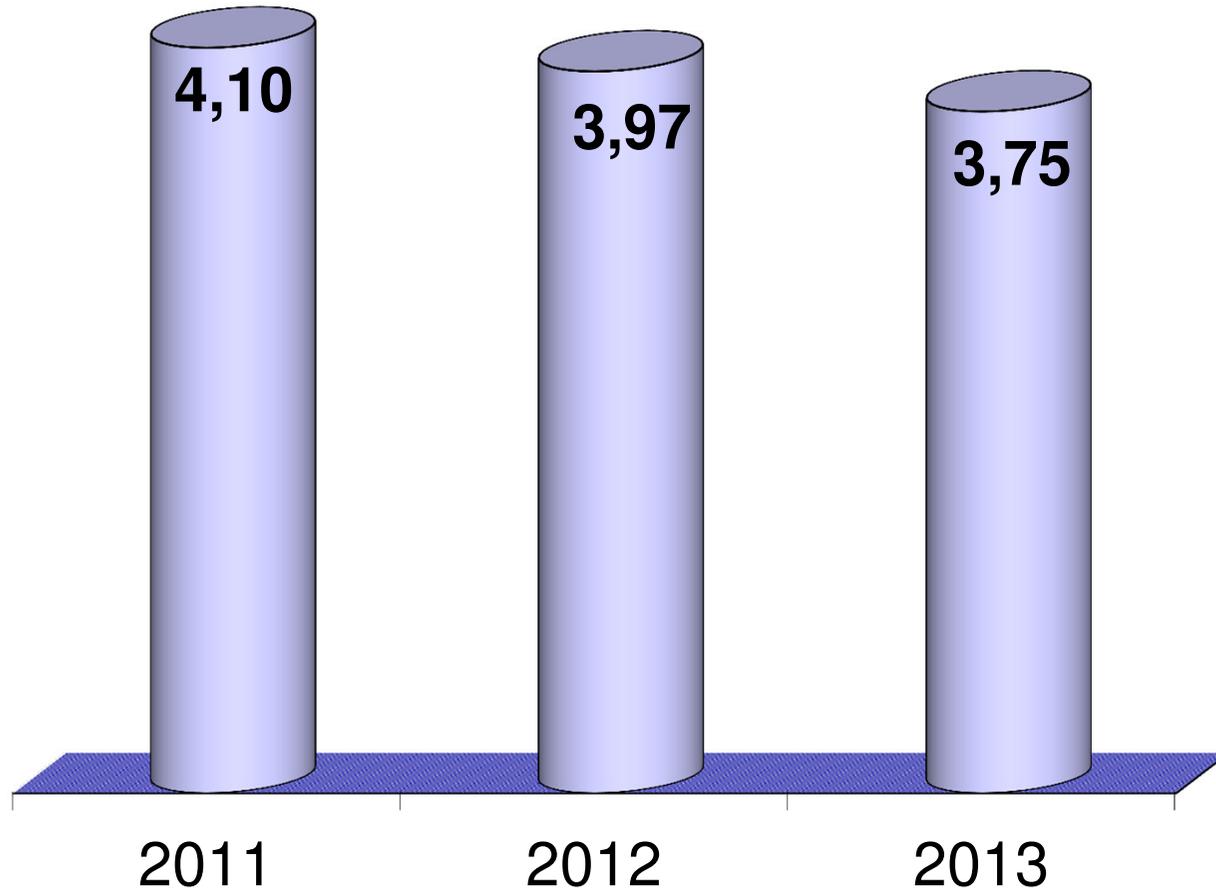


Anteile der Exporte aus Deutschland 2013

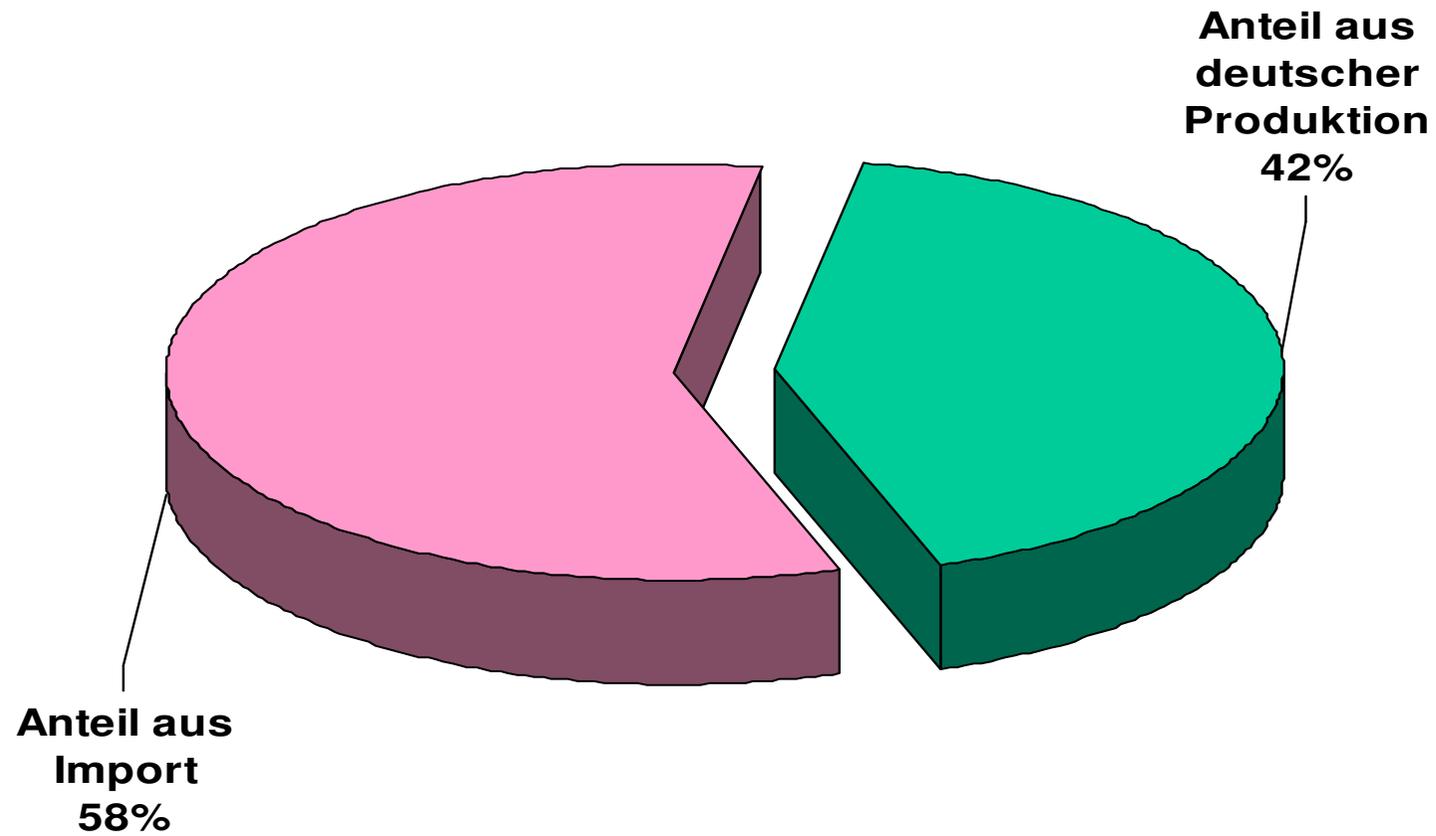


*inkl. E-Bikes

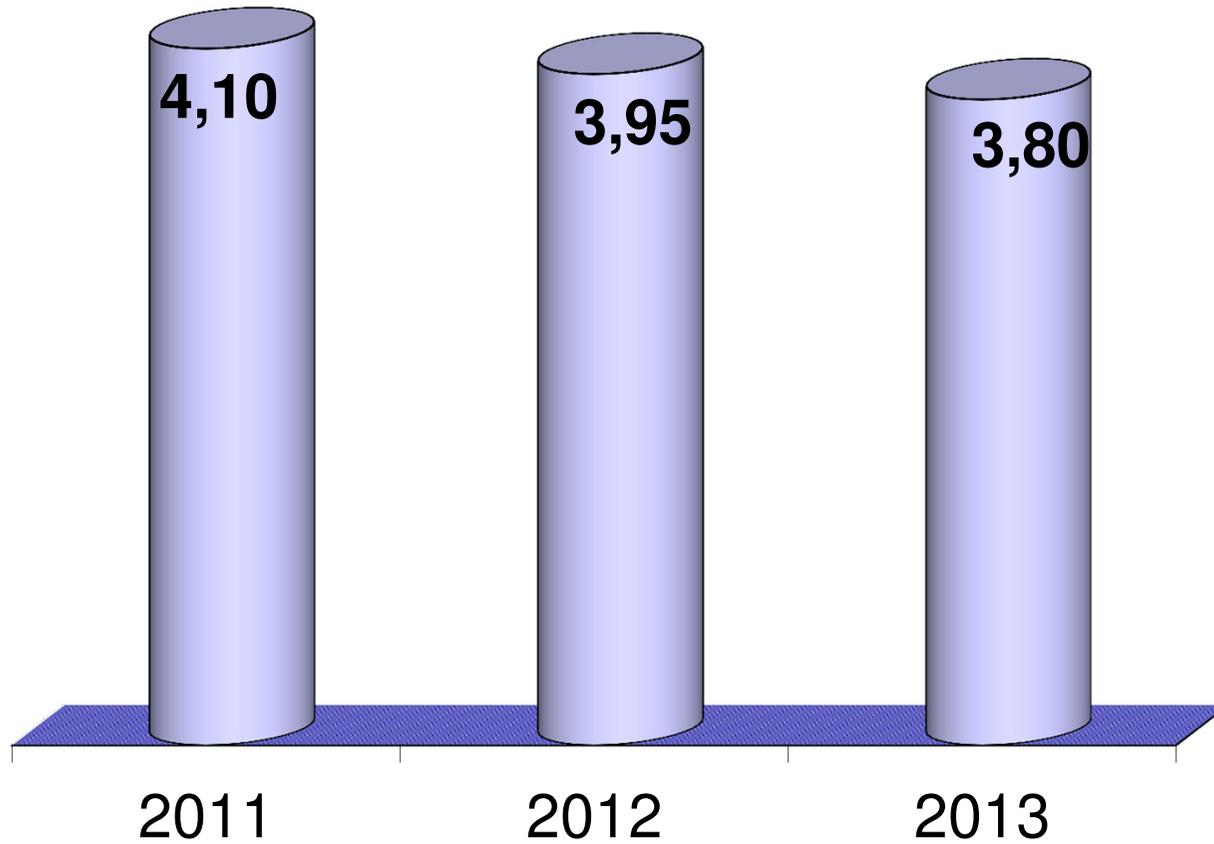
Inlandsanlieferung Fahrräder und E-Bikes (Inlandsproduktion + Import – Export)
(Menge in Mio. Stück)



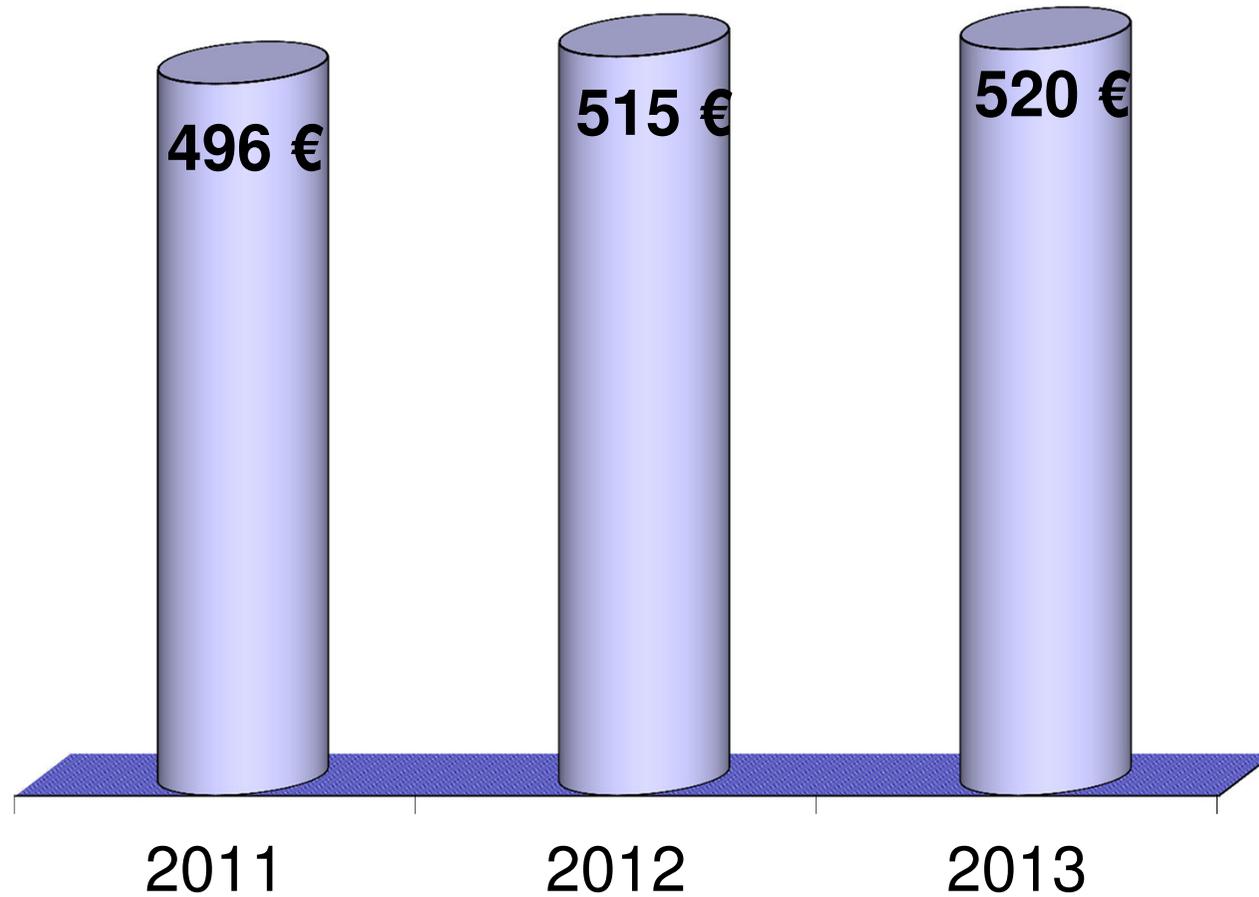
Anteile an der Inlandsanlieferung 2013



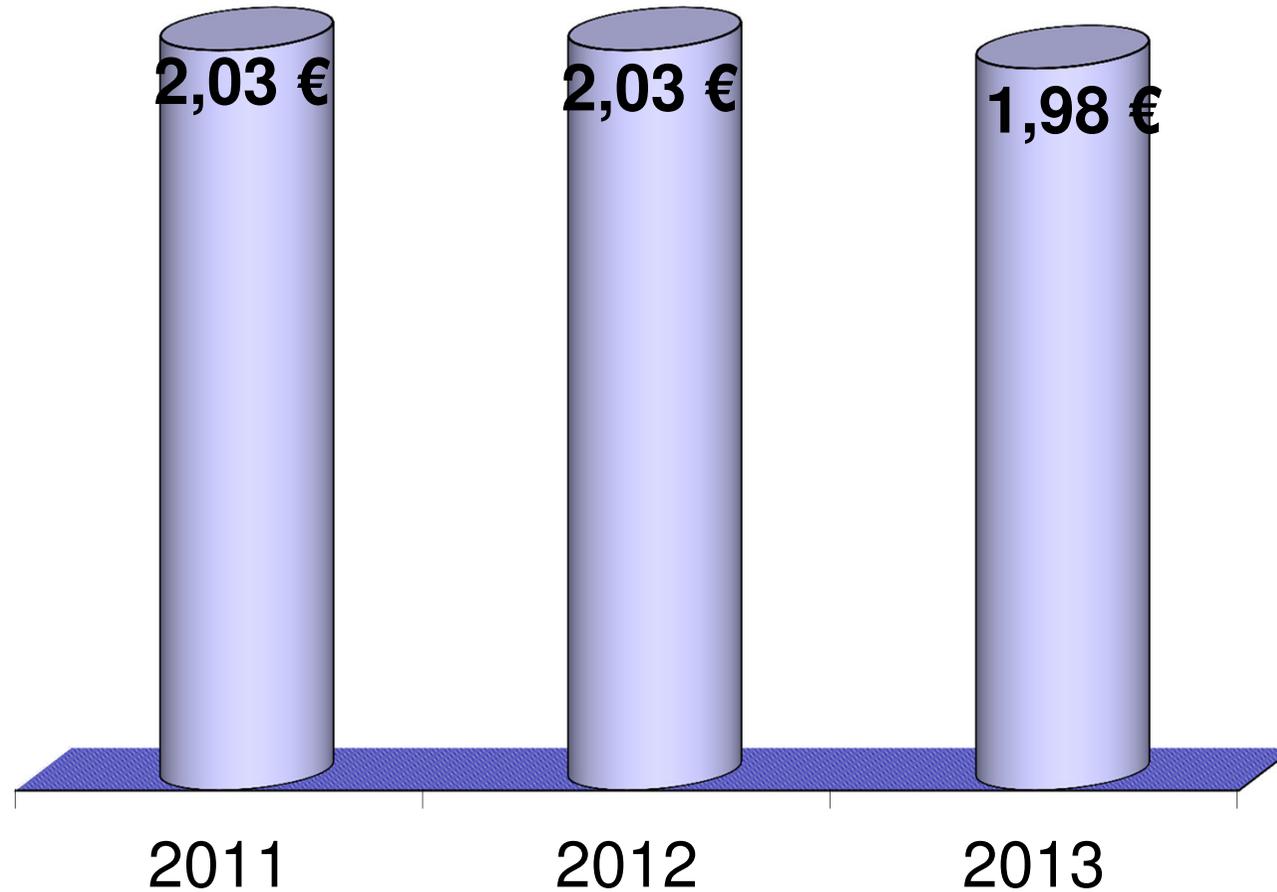
Verkauf Fahrräder und E-Bikes in Deutschland Januar – Dezember (Menge in Mio. Stück)



Verkauf Fahrräder und E-Bikes in Deutschland Januar – Dezember (Euro / Stück)



Verkaufswert Fahrräder und E-Bikes in Deutschland Januar – Dezember (Wert in Mrd. Euro)



Pedelecs – Rechtliche Rahmenbedingungen

Pedelec

- Pedelecs gelten bis zu einer Höchstgeschwindigkeit mit Motorunterstützung von 25 km/h und einer Nenndauerleistung des Motors von max. 250 W **als Fahrräder** im Sinne der StVZO.
- Der Elektromotor unterstützt den Pedalantrieb und schaltet automatisch ab, wenn der Radfahrer / die Radfahrerin mit dem Pedalieren aufhört.
- Der Anteil der Unterstützungsleistung an der Gesamtleistung ist nicht begrenzt.
- Zum Fahren auf öffentlichen Straßen wird kein Führerschein, keine Betriebserlaubnis, kein Versicherungskennzeichen und kein Helm benötigt.
- Technische Anforderungen:
EU-Maschinenrichtlinie, EMV-Richtlinie, Batteriegesetz, Batteriesicherheit und –transport, Elektro-Altgeräte-Gesetz,...

Pedelecs – Rechtliche Rahmenbedingungen

Pedelec mit Anfahr- / Schiebehilfe

- Bis zu einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von 6 km/h ist ein Antrieb nur mit Motorkraft möglich.
- Ziel ist es, das Anfahren oder Schieben eines schweren Pedelecs (z.B. Transport- oder Post-Pedelec) zu unterstützen.
- Änderung des Straßenverkehrs-Gesetzes ist erfolgt
- Das Tragen eines Fahrradhelms und der Abschluss einer privaten Haftpflichtversicherung wird dringend empfohlen!

- Flyer des ZIV:
 - Infrastruktur
 - Batteriesicherheit

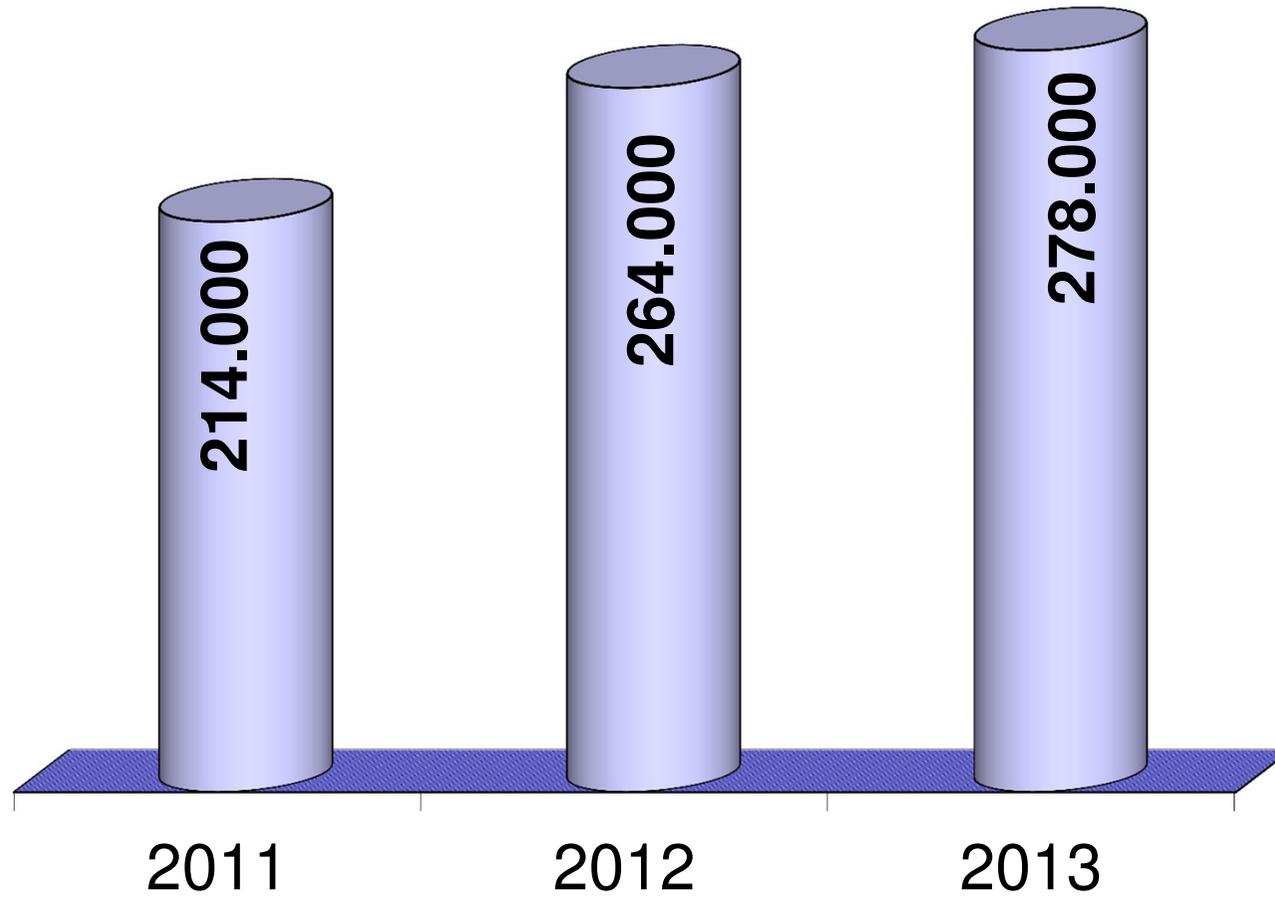
Pedelecs – Rechtliche Rahmenbedingungen

Schnelles Pedelec

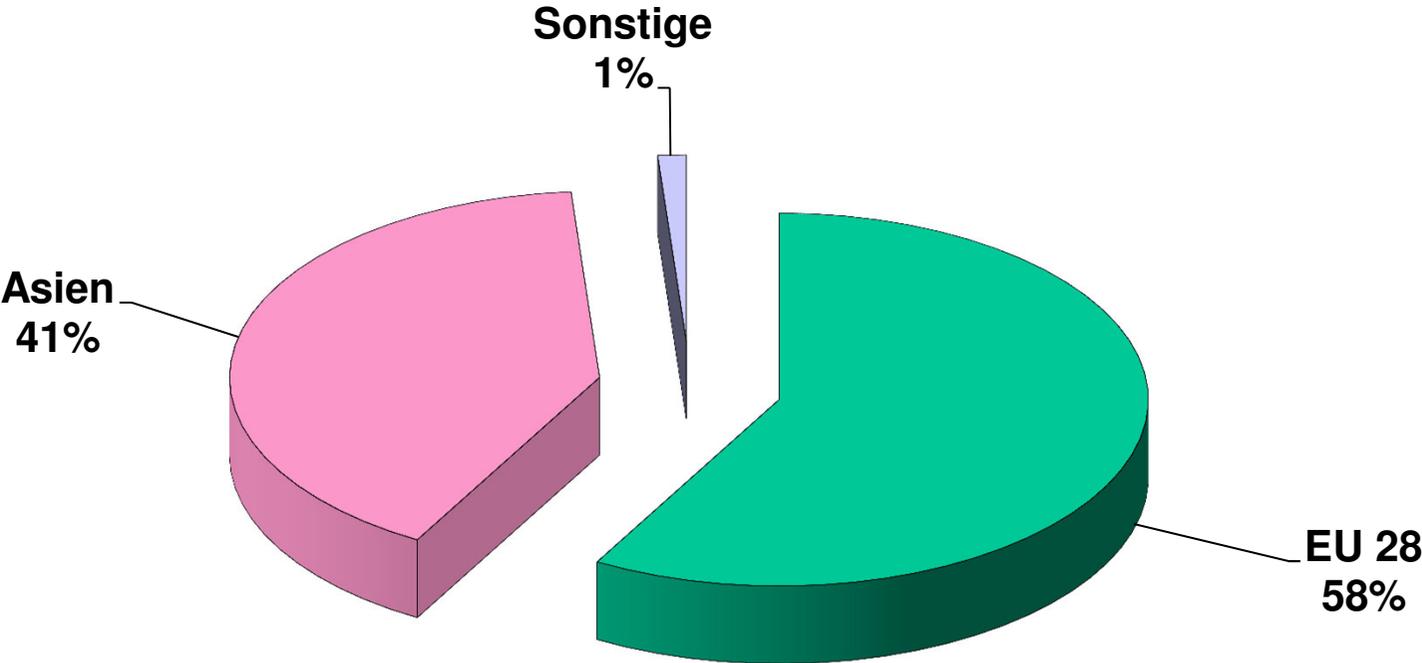
- Die s.g. schnellen Pedelecs sind Kraftfahrzeuge und benötigen eine Betriebserlaubnis und ein Versicherungskennzeichen.
- Nach Auffassung des BMVI ist ein geeigneter Helm nach § 21 a StVO vorgeschrieben.
- Ein geeigneter Helm muss noch definiert und beschrieben werden.
- Die Nutzung von Radwegen (außerorts) muss noch diskutiert werden.
- Durch die neue EU-Betriebserlaubnis (ab 2016 / 2017) verändern sich auch die technischen Rahmenbedingungen. (Beleuchtung, Ständer, Bremsen, etc.)
- Es haben bereits diverse Gespräche mit der EU-Kommission stattgefunden.
- Wichtige technische Rahmenbedingungen müssen festgelegt werden.

E-Bikes: Produktion in Deutschland

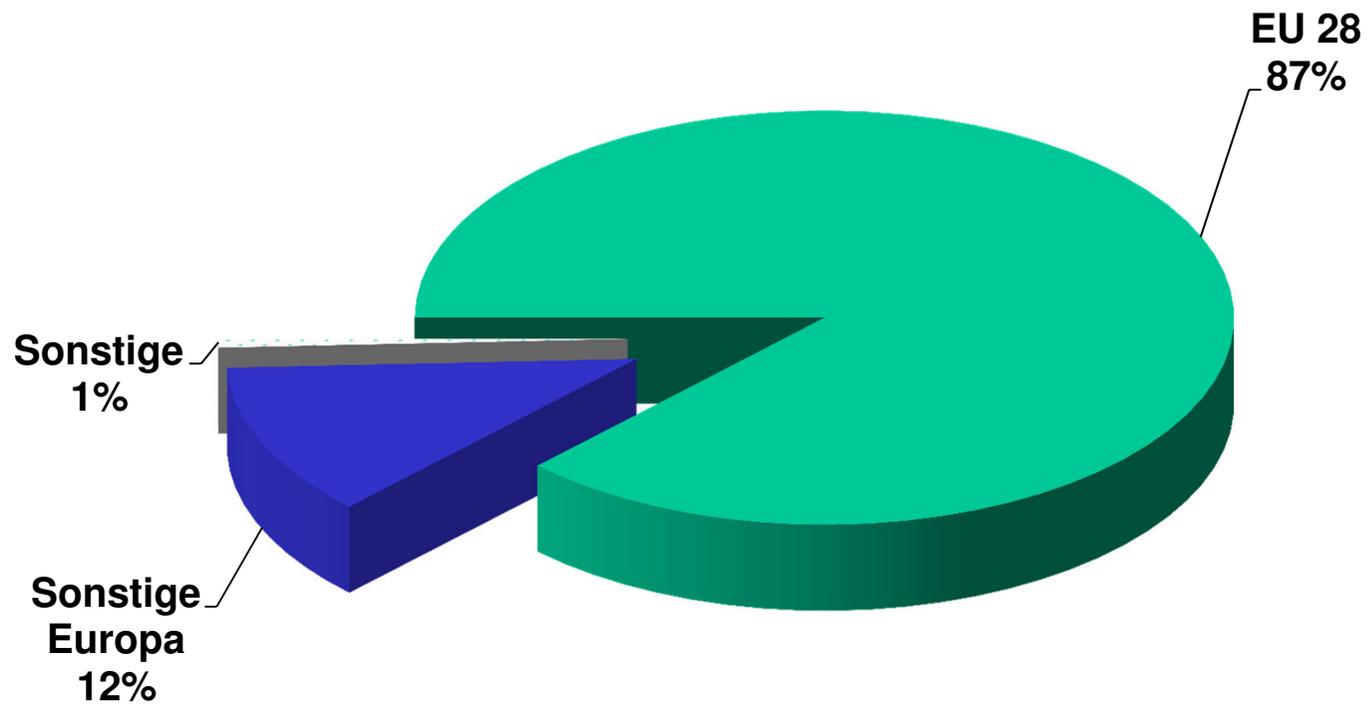
(Menge in Stück)



E-Bikes: Anteile der Importe nach Deutschland 2013

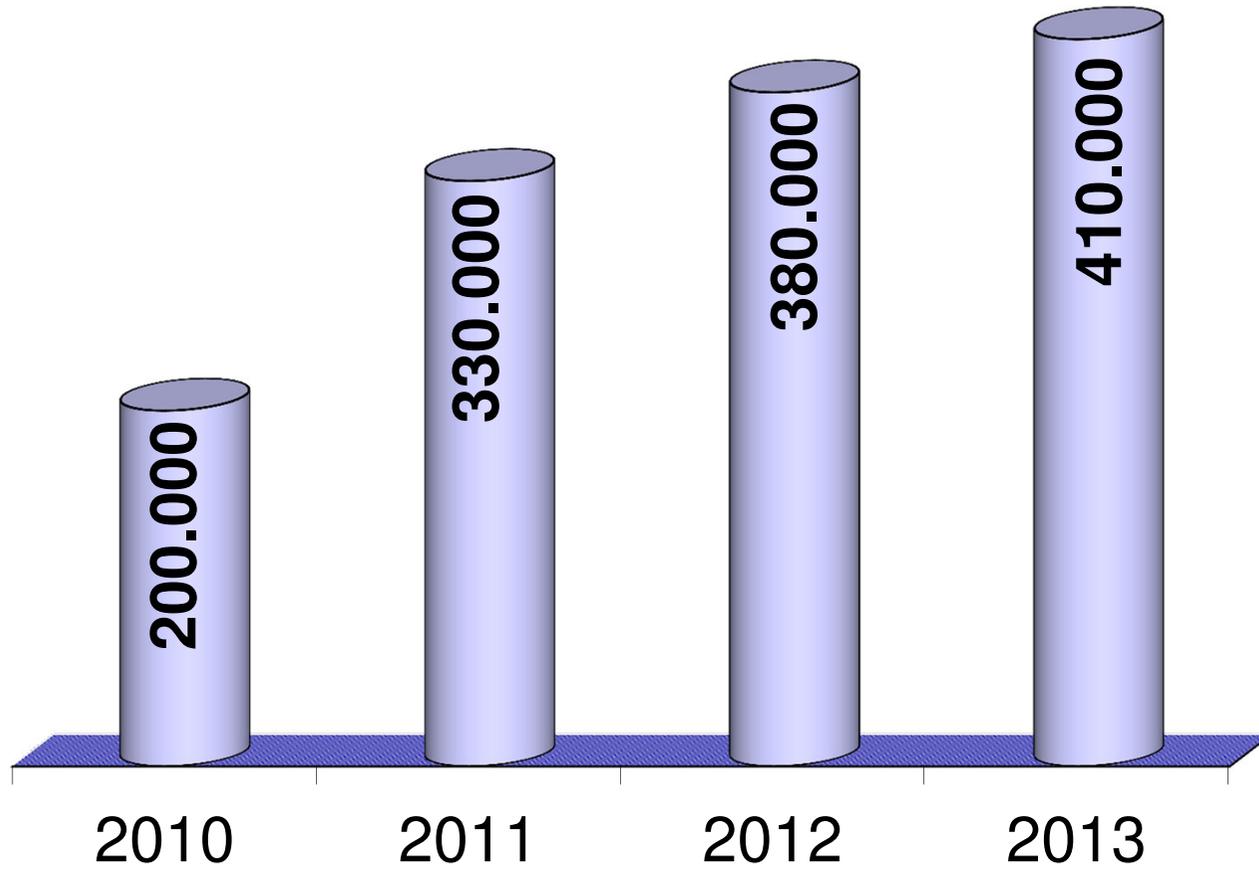


E-Bikes: Anteile der Exporte aus Deutschland 2013

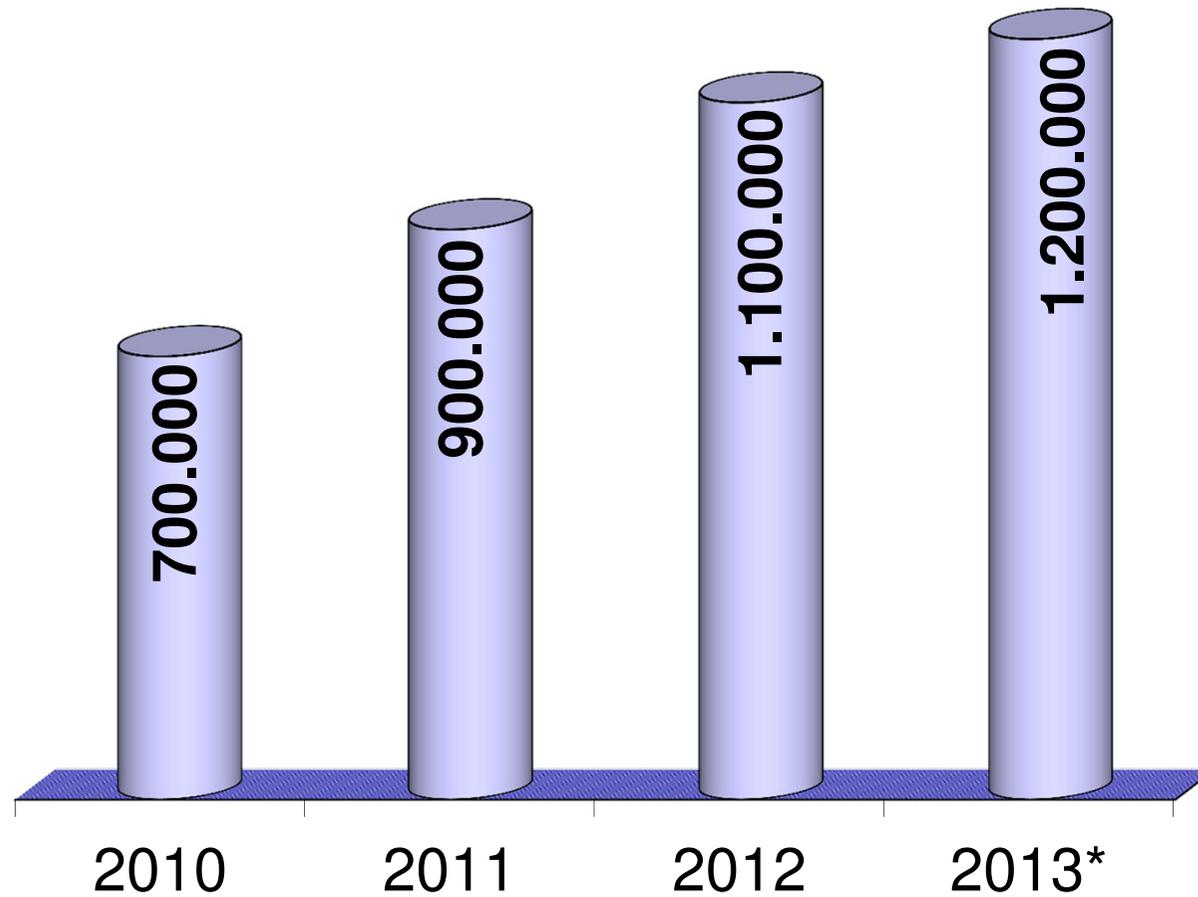


E-Bikes: Marktentwicklung in Deutschland

(Menge in Stück)

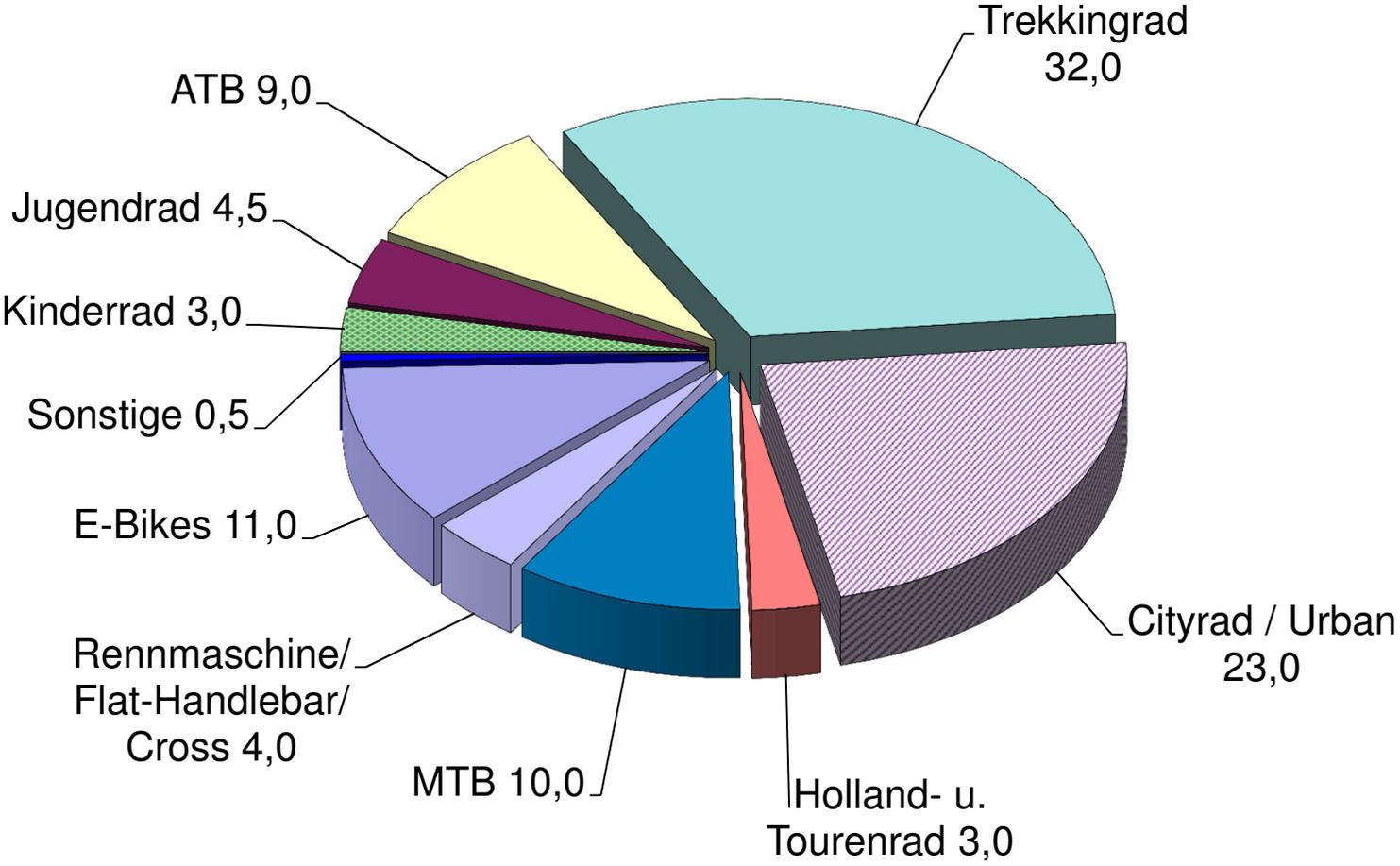


E-Bikes: Marktentwicklung in Europa (Menge in Stück)

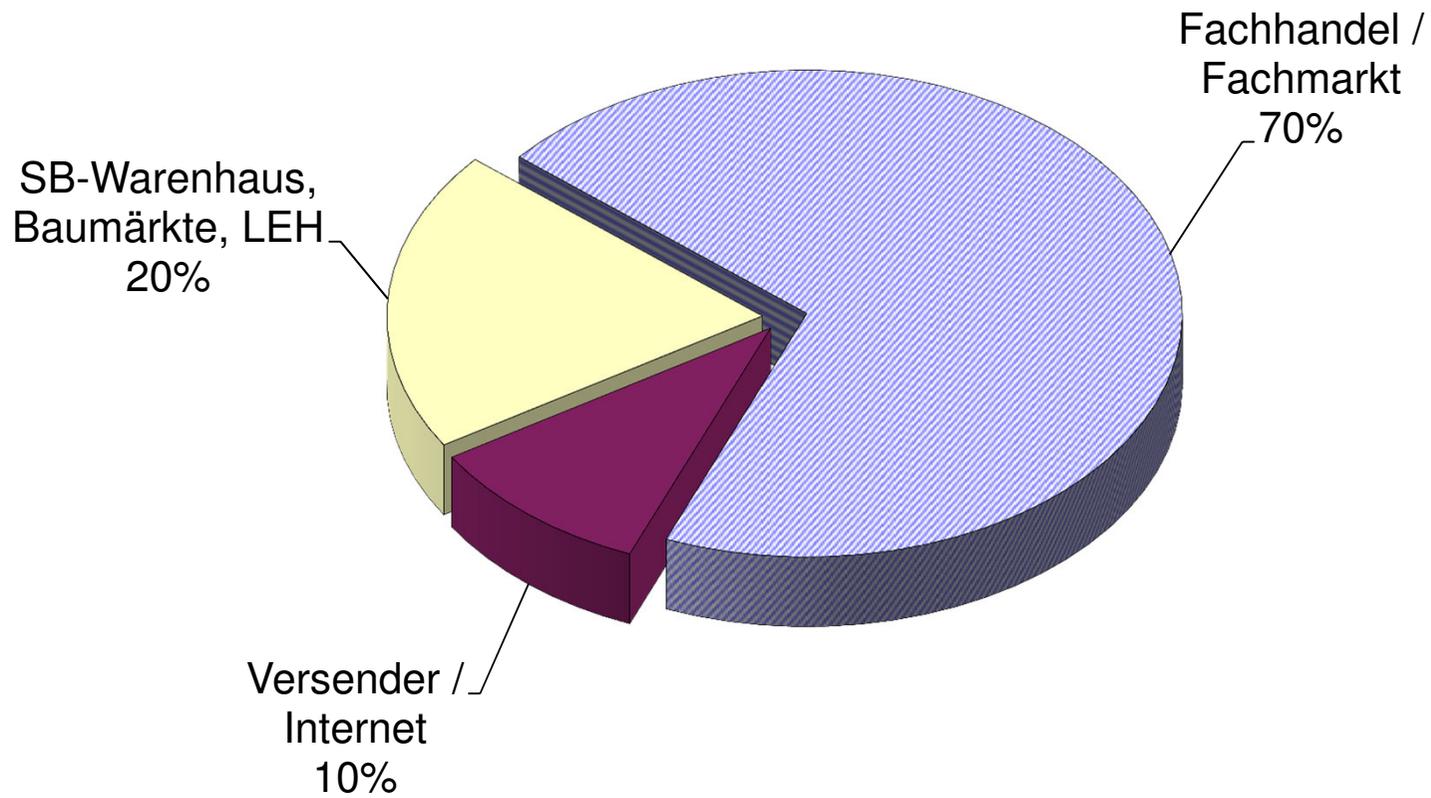


*Prognose

Modellgruppenaufteilung 2013

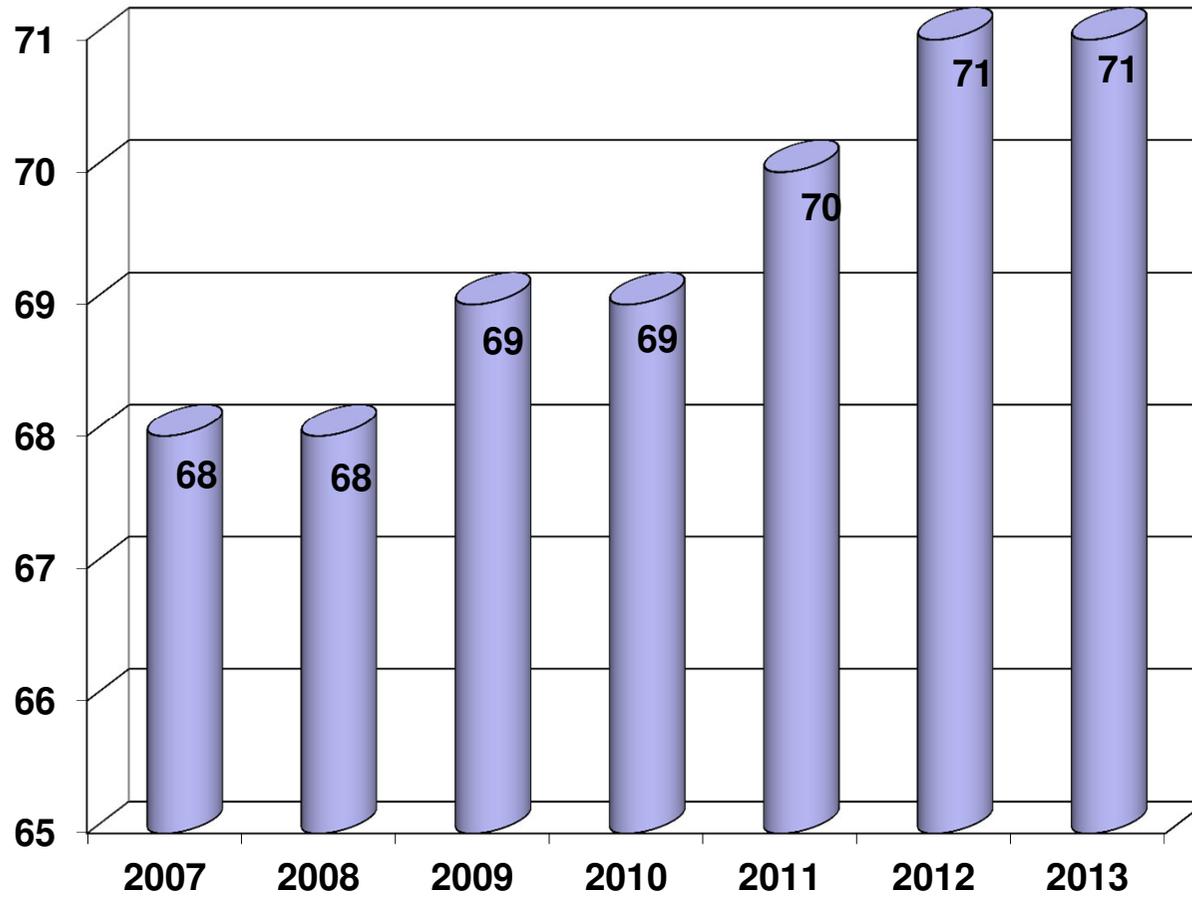


Anteile der Vertriebswege 2013



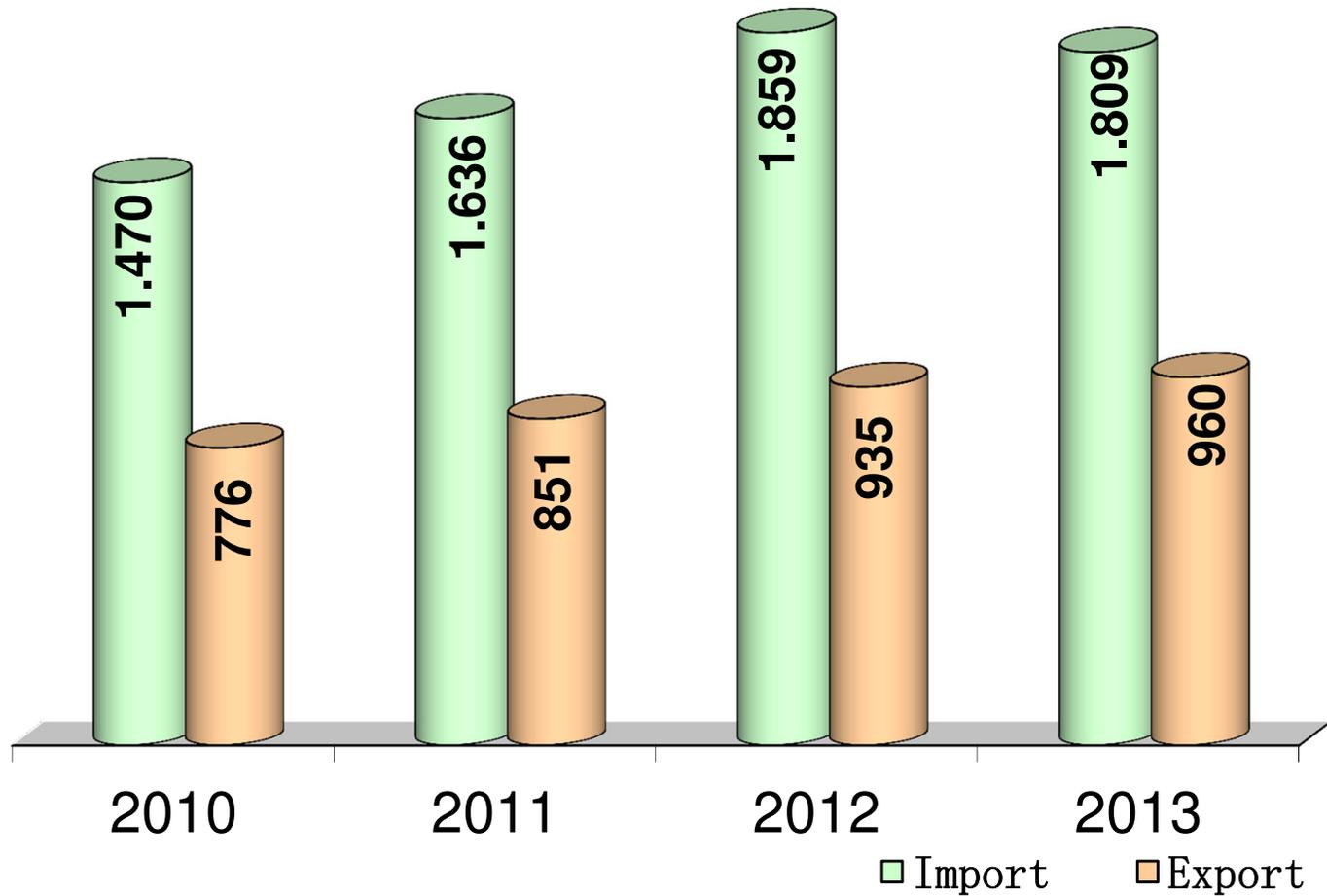
Bestand Fahrräder und E-Bikes in Deutschland

(Menge in Mio. Stück)



Aussenhandel Zweiradteile Deutschland

(Wert in Mio. Euro)



vivavelo

- Am 12.5. und 13.5.2014 findet der 3. vivavelo Kongress der Fahrradbranche in der Landesvertretung von Nordrhein Westfalen in Berlin statt.
- Beginn am 12.5.2014 um 11.00 Uhr.
- "Zukunftskongress der Fahrradwirtschaft und Plattform für den Dialog von Branche und Politik"
- Die Schirmherrschaft hat die Ministerpräsidentin des Landes NRW, Frau Hannelore Kraft übernommen.
- Insgesamt werden 25 Vorträge/Workshops, zwei Podiumsveranstaltungen und ein umfangreiches Rahmenprogramm angeboten.
- Verleihung VSF-Ethikpreis.
- Ideelle Träger: AGFS, BAUM, BICO, BIV, VDZ, VSF, ZIV
- Es lohnt sich, vivavelo zu besuchen!



Zusammenfassung

- Durch die Verabschiedung des Nationalen Radverkehrsplanes 2012-2020 erwarten wir weitere Impulse durch die Politik.
- ZIV wird im Jahr 2014 diverse Veranstaltungen durchführen um die politischen Entscheidungsträger auf das Thema Fahrrad aufmerksam zu machen (Auszug):
 - 5.5.2014: Parlamentarische Radtour (Organisation mit Herrn Gero Storjohann, MdB)
 - 2.6/3.6.2014: E-Bike Tage Bad Füssing
 - 27.8 bis 30.8.2014: Eurobike Friedrichshafen
 - Persönliche Gespräche mit Vertretern des Verkehrsausschusses
 - Mitarbeit des ZIV in verschiedenen Forschungsprojekten (z.B. Transportfahräder)

Zusammenfassung

- Beliebtheit des Fahrrades ist weiterhin ungebrochen
- Durchschnittspreise steigen weiter. Qualitätsbewusstsein der Verbraucher ist stärker ausgeprägt.
- 50.000 Beschäftigte in der deutschen Fahrradbranche erwirtschafteten einen Gesamtumsatz von mehr als 4 Mrd. Euro.
- Anteil des E-Bikes am Gesamtmarkt ist im Jahr 2013 auf 11% angestiegen.
- Infrastruktur muss an die stärkere Nutzung von Fahrrädern und E-Bikes angepasst werden.
- Sichere Abstellanlagen sind notwendig um hochwertige E-Bikes im öffentlichen Verkehrsraum parken zu können.
- Das Thema Lasten- und Transportfahrräder gewinnt an Bedeutung.
- ZIV setzt sich auf allen Ebenen für eine stärkere Wahrnehmung des Fahrrades und E-Bikes im Bereich der Alltagsmobilität ein!



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Radfahren bewegt.

Pro Fahrrad ist eine Initiative des Zweirad-Industrie-Verbandes