

Lösungen und Probleme
im Fahrradverkehr
in der kommunalen Praxis
am Beispiel der



STADT HEILBRONN

VSVI-Seminar Stuttgart
„Aktuelle Entwicklungen im Fahrradverkehr“
22.03.2007

Arbeitskreis Radverkehr Heilbronn



ARBEITSKREIS RADVERKEHR



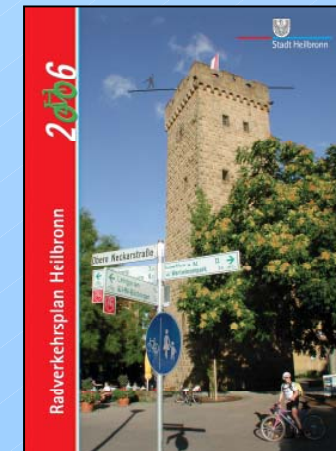
Stadt Heilbronn

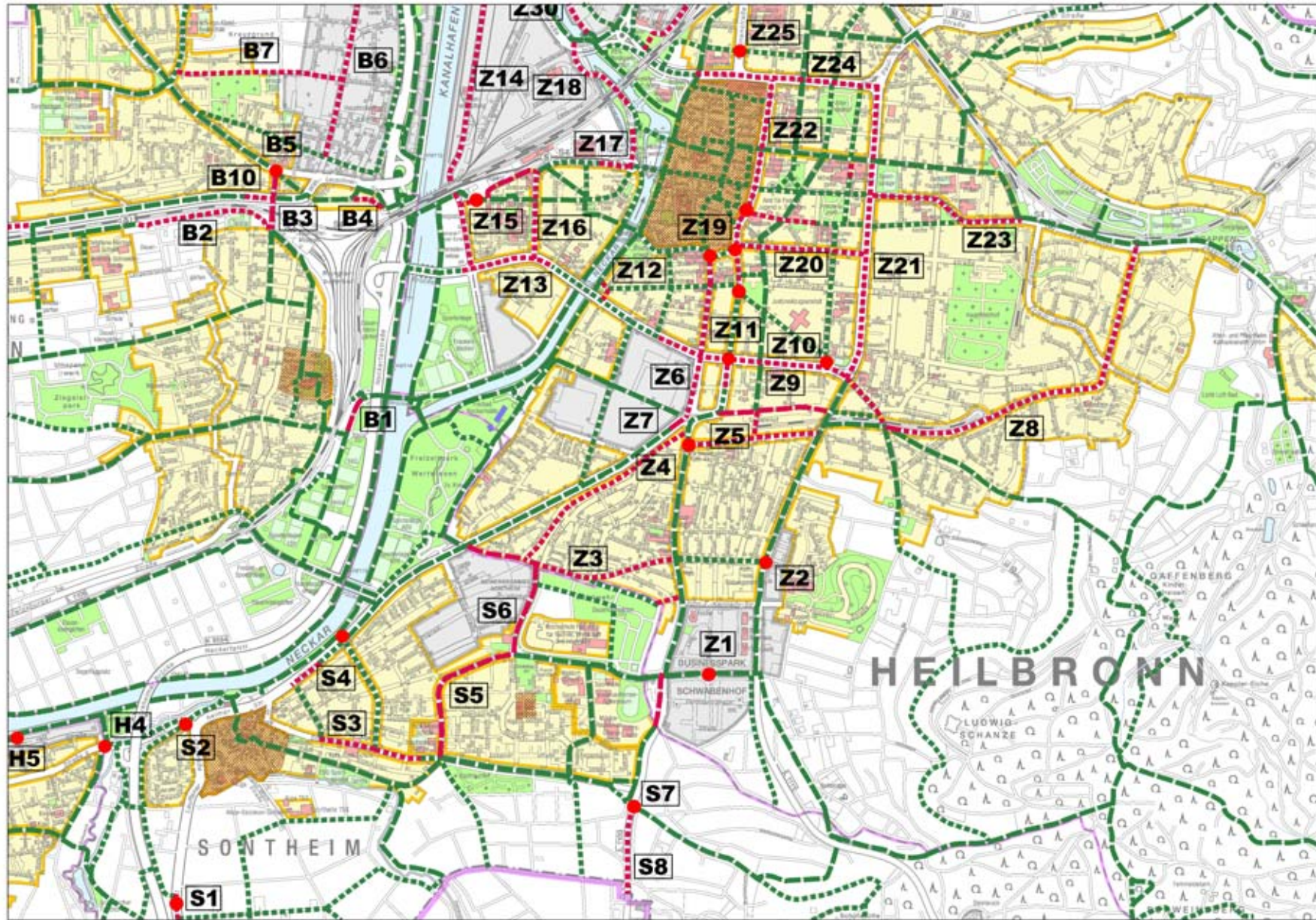
Radwegeleitplan 1981



Radwegeleitplan 1990

Radverkehrsplan 2006





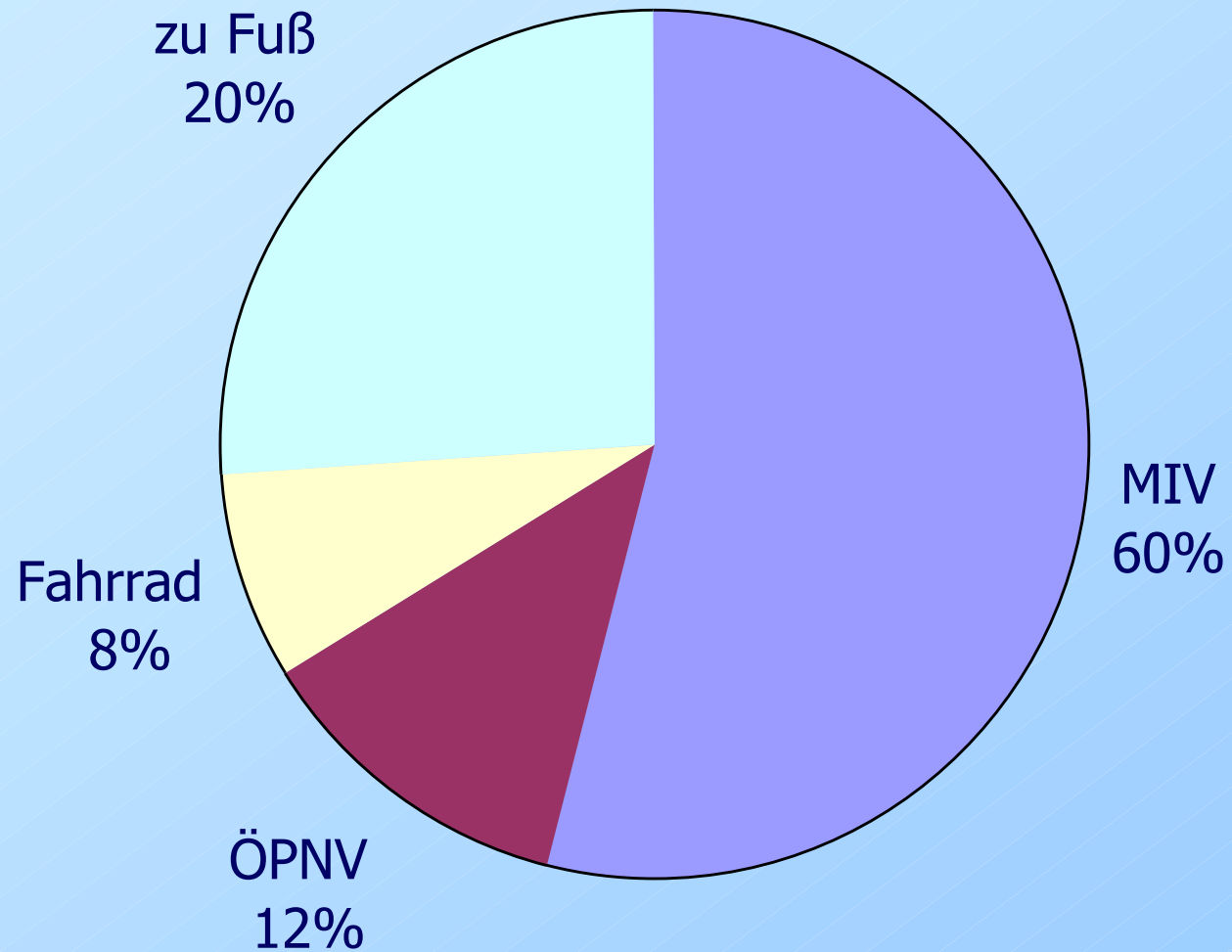
PLANUNGSINSTRUMENTARIUM RADVERKEHRSPLAN



Stadt Heilbronn



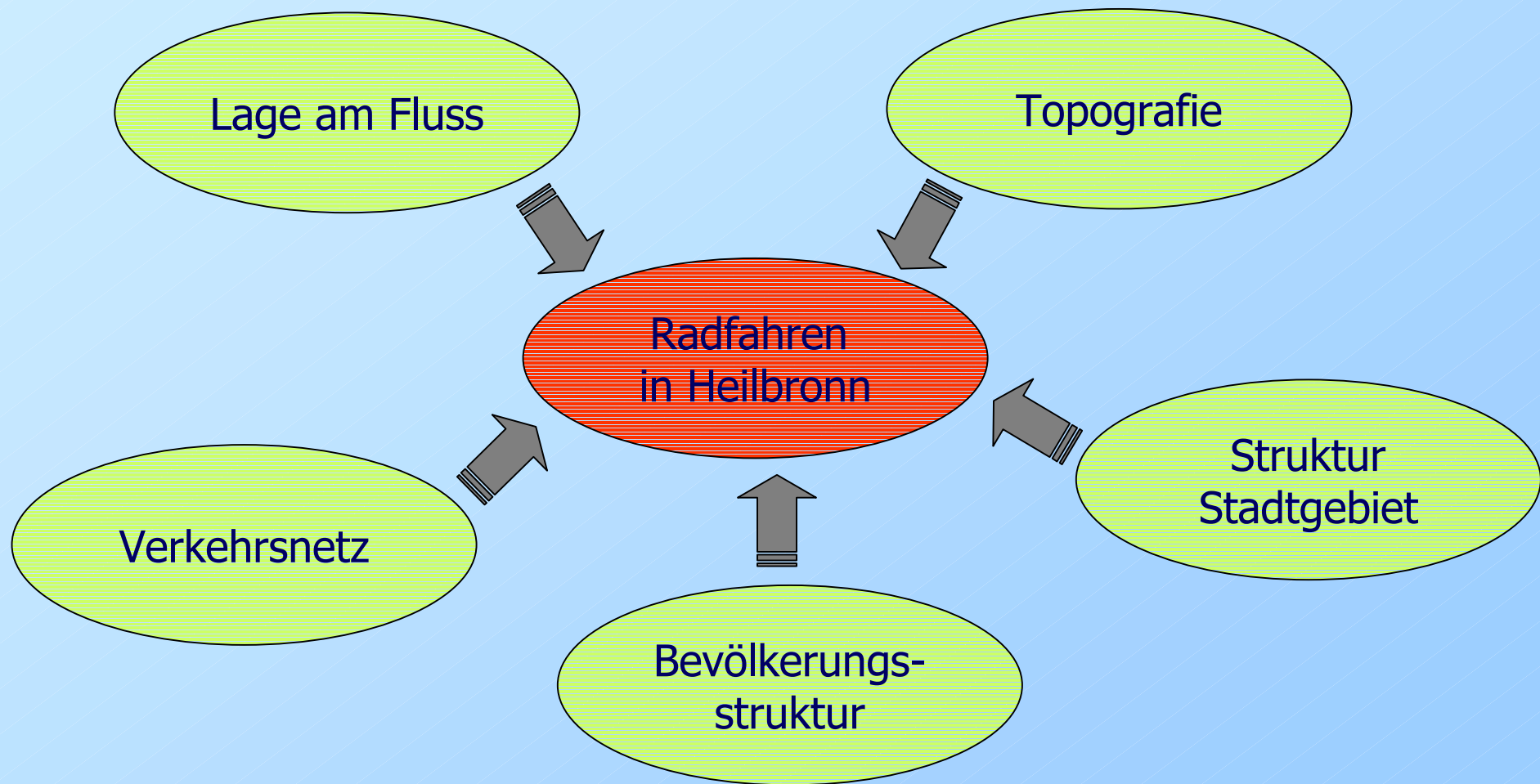
Modal Split Heilbronn



MODAL SPLIT HEILBRONN 2003



Stadt Heilbronn

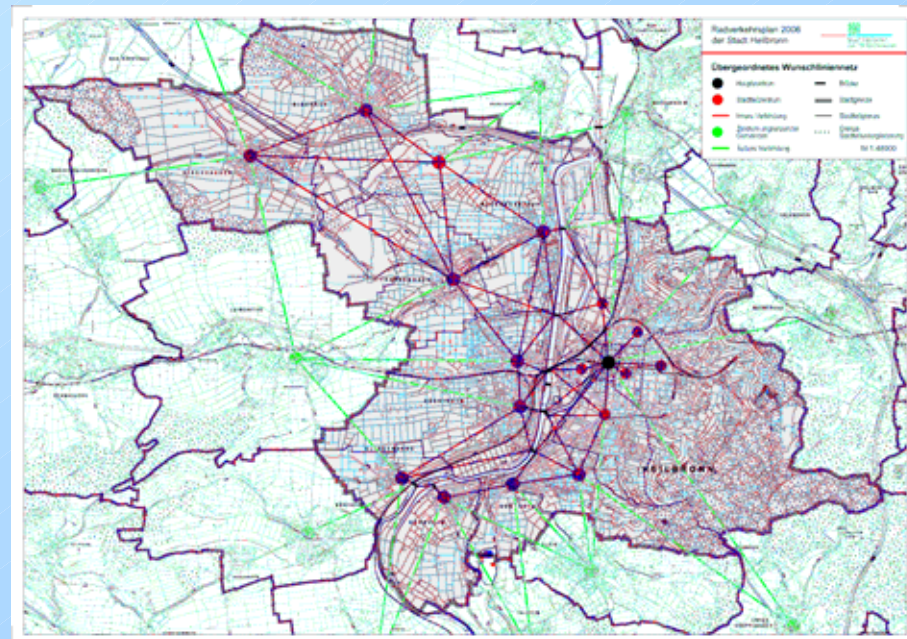
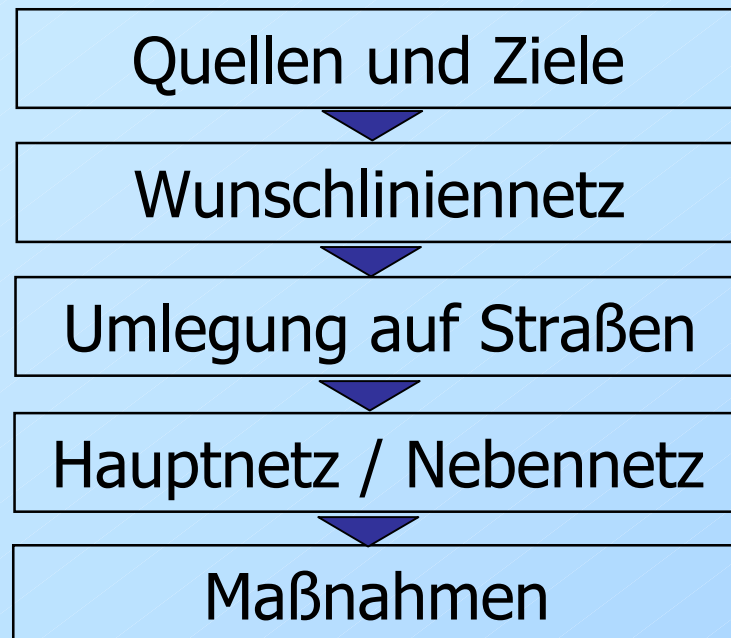


Lösungen und Probleme in der kommunalen Planungspraxis



Wunschliniennetz nach ERA 95:

Ablauf der Planung eines Radverkehrsnetzes



StVO-Novelle 1997

UMSETZUNG IN HEILBRONN

- Öffnung von Einbahnstraßen ✓
- Öffnung von Busspuren ✓
- Aufhebung Benutzungspflicht: andere Radwege ✓
- Freigabe von Gehwegen für den Radverkehr (✓)
- Einrichtung von Schutzstreifen (✓)
- Einrichtung von Fahrradstraßen --



SEITENRAUM

kombinierte Fuß- und Radwege	32,3 km	} 76,0 km
getrennte Fuß- und Radwege	21,5 km	
Gehweg / Radfahrer frei	14,8 km	
andere Radwege	5,6 km	
Fußgängerzone / Radfahrer frei	1,8 km	

FAHRBAHN

Radfahrstreifen	4,8 km	} 8,7 km
Schutzstreifen	3,1 km	
Busspur / Radfahrer frei	0,8 km	

ausgewiesene Wirtschaftswege 94,7 km

Summe 179,4 km



Andere Radwege nach VwV-StVO 1997

Aufhebung der Benutzungspflicht

Probleme:

- Kenntnis bei der Bevölkerung
- Verdeutlichung / Markierung



Andere Radwege nach VwV-StVO 1997

Aufhebung der Benutzungspflicht



Schutzstreifen nach VwV-StVO 1997

Probleme:

- nur bei definierten Fahrbahnbreiten (7,00 m ... 8,70 m)
- keine Markierung an Einmündungen
- Kenntnis bei den Kraftfahrern



Beispiel Heidelberger Straße



Beispiel Sinsheimer Straße



Radverkehrsführung an Kreisverkehren

Entwicklung in Heilbronn:



LÖSUNGEN UND PROBLEME – KREISVERKEHRE



Stadt Heilbronn

Radverkehrsführung an Hauptverkehrsstraßen

Probleme:

- Straßenquerschnitt
- Platzbedarf an Knotenpunkten



Radverkehrsführung an Hauptverkehrsstraßen



LÖSUNGEN UND PROBLEME – HAUPTVERKEHRSSTRASSEN



Stadt Heilbronn

Radverkehrsführung an Hauptverkehrsstraßen



LÖSUNGEN UND PROBLEME – HAUPTVERKEHRSSTRASSEN



Stadt Heilbronn

Radverkehrsführung an Hauptverkehrsstraßen



LÖSUNGEN UND PROBLEME – HAUPTVERKEHRSSTRASSEN



Stadt Heilbronn

Radverkehrsführung an Hauptverkehrsstraßen



LÖSUNGEN UND PROBLEME – HAUPTVERKEHRSSTRAßEN



Stadt Heilbronn

Wegweisende Beschilderung nach Merkblatt 1998

Probleme:

- Wegweisung auf Wirtschaftswegen
- Lichtraumprofil
- Vandalismus
- Städtebauliche Aspekte



Wegweisende Beschilderung



LÖSUNGEN UND PROBLEME – WEGWEISUNG



Stadt Heilbronn

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



**Heilbronn
hat auch
schöne
Radwege...**



**...wir
freuen uns
auf Ihren
Besuch!**



Stadt Heilbronn