



Fahrrad und S-Bahn - eine ideale Kombination

Die S-Bahn Berlin. Rückgrat der Berliner Mobilität und Treiber für Veränderungen im Berliner Verkehrsmarkt



Seit 1924 Rückgrat der Berliner Mobilität

- Bis 1945 Aufbau eines der größten S-Bahn-Netze in Europa
- Seit 1989 Wiederherstellung eines einheitlichen S-Bahn-Netzes



Motor der Hauptstadt und leistungsstarkes Unternehmen

- Top 5 in Europa: 1,3 Mio. Kunden täglich und 3,9 Mrd. Pkm (2008)
- Mit 332 km Streckennetz über 40 % Verkehrsleistung im ÖPNV der Stadt
- Top Kundenzufriedenheit im deutschen SPNV (85 % zufriedene Kunden)



Weitere Verbesserung der Leistung und Wettbewerbsfähigkeit

- Fit für den Wettbewerb – weitere Verbesserung der Produktivität
- Ergänzender Netzausbau, bspw. Anbindung BBI Airport
- Ausnutzung der zentralen Megatrends im Berliner Verkehrsmarkt

Radfahren in Berlin boomt!

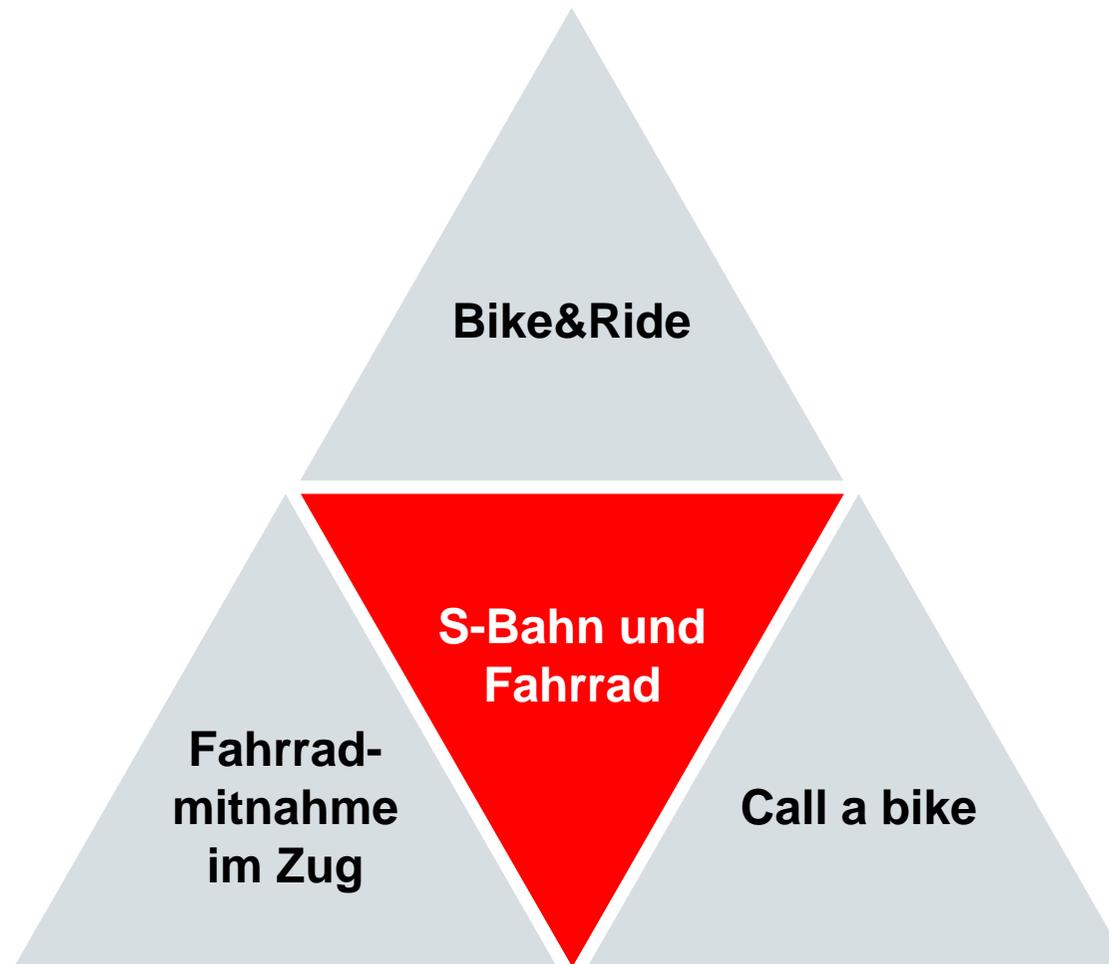


Preise, die begeistern...

■ Reifenwechsel	15 €
■ Lampe auswechseln	10 €
■ Fahrradmitnahme in der S-Bahn	1,50 €*
■ Vollarbeiten	0,00 €

*Einzelfahrausweis Fahrrad AB, Kurzstrecke 1€

Nur eine umfassende Strategie sichert eine erfolgreiche Rad & Bahn-Entwicklung



Kundenorientiert: in der S-Bahn können Fahrräder ohne Sperrzeiten mitgenommen werden

 Fahrradmitnahme



Fahrradmitnahme in der S-Bahn Berlin

- ✓ Keine Sperrzeiten
- ✓ Ausgewiesene Mehrzweckabteile in jedem Zug
- ✓ Täglich bis zu 60.000 Fahrräder

Keine Konflikte mit anderen Fahrgästen

- ✓ Umbau der Mehrzweckbereiche: Zusätzliche Stellflächen für Räder durch die Entfernung von Klappsitzen
- ✓ Positive Aufnahme des Probeumbaus; sukzessiv werden alle Wagen der BR 481 umgebaut

Die S-Bahn wirbt aktiv um die Radfahrer

 Fahrradmitnahme



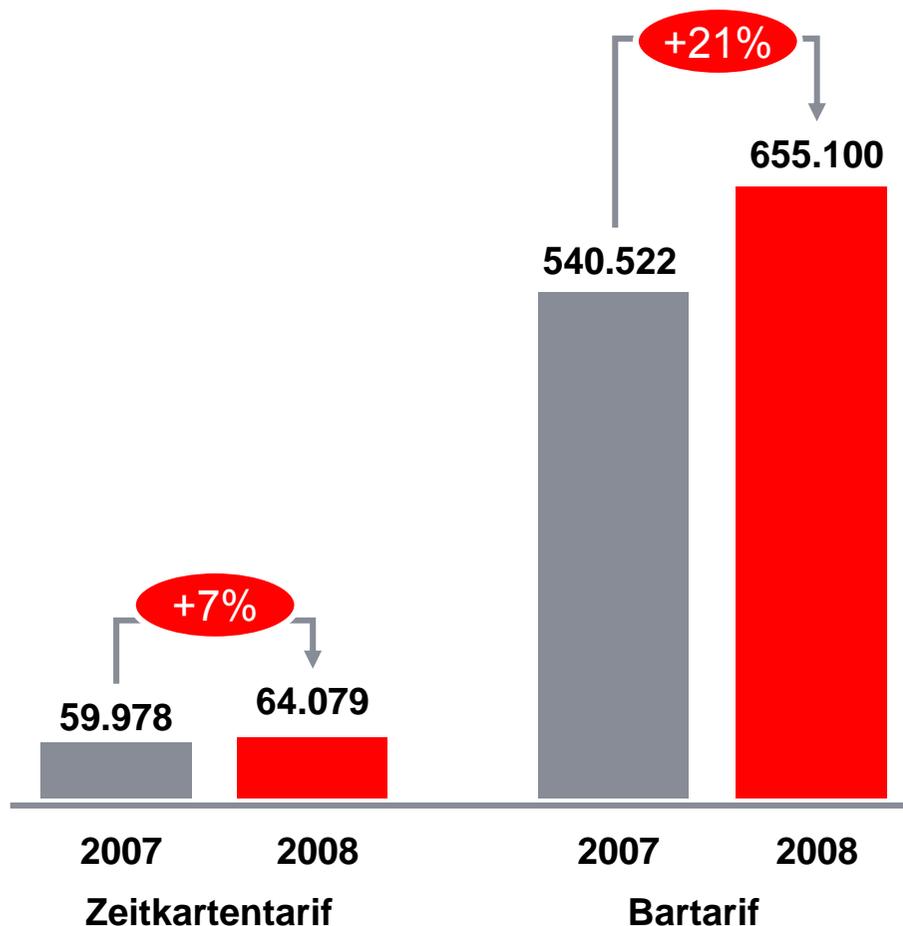
Eine gute Zusammenarbeit mit dem ADFC verfehlt seine Wirkung nicht

- S-Bahn vertreibt bis zu 40.000 Exemplare Rad&Touren
- Geführte Radtouren ab S-Bahnhöfen
- Intensive Kommunikation zu Angeboten in den S-Bahn eigenen Medien

Die S-Bahn Berlin konnte den Verkauf von Fahrradfahrtausweise überproportional steigern

Verkaufte Stückzahlen S-Bahn

Zeitraum Apr.-Dez. 2007-2008



Fahrradmitnahme

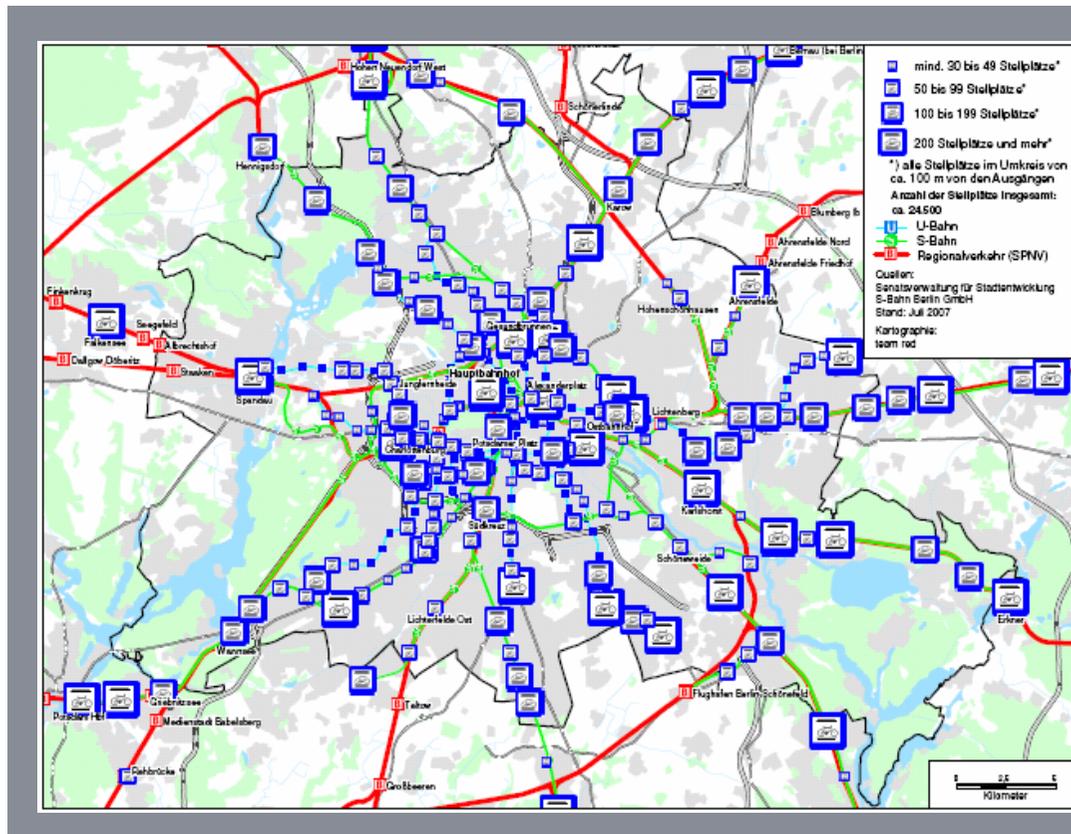
Entwicklung Verkäufe Berlin ABC

Umfangreiches Tarifsortiment für die Fahrradmitnahme seit April 2007

- Steigerung des Bar-Segments um 21 %, des Zeitkartensegments um 7%
- Unentgeltliche Fahrradmitnahme für ca. 150 Tsd. Studierende in Berlin sowie über 200 Tsd. Schüler und Azubis
- Die S-Bahn Berlin deckt den Berliner Markt mit ca. 70 % der Verkäufe überdurchschnittlich ab

Bike&Ride erweitert den Aktionsradius der Radfahrer und erhöht den Einzugsbereich jeder S-Bahnstation

Bike&Ride-Anlagen Berlin und Umland 2007



- Fahrradabstellanlagen an fast allen S-Bahn-Stationen (Kapazität insgesamt rd. 20.000 Räder)
- Weitere 1.500 Stellplätze gehen 2009 in Betrieb (Erstausrüstung an neun Stationen, Erweiterung an weiteren neun Stationen)

Die S-Bahn Berlin sorgt für die Instandhaltung von rund 7.200 Bike&Ride-Stellplätzen

 Bike&Ride



- Die S-Bahn Berlin hat rd. **8.000** Abstellplätze mit **finanzieller Unterstützung des Senats** errichtet
- Überwiegend **hochwertige Stellplätze** mit **Überdachung** in unmittelbarer Nähe zum S-Bahn-Eingang
- Mehrmals pro Jahr werden die **Anlagen** durch die **S-Bahn Berlin inspiziert, gesäubert** und bei Bedarf instandgesetzt

Punktuell ist die Ausstattung mit Bike&Ride Stellplätzen gut, insgesamt ist der Bedarf jedoch nicht gedeckt



- **Zusätzliche rund 50.000 Fahrradabstellplätze** würden bei Umlegung des Planwertes* des Landes Brandenburgs zur Ausstattung von S-Bahnstationen mit Fahrradabstellplätzen **benötigt**
- **Nach unserer Einschätzung ist das realistisch!**



- 
- Der Fahrradabstellung muss bei der Bahnhofsumfeldplanung mehr Aufmerksamkeit eingeräumt werden
 - Platzbereitstellung und –verfügbarkeit sind oft zu begrenzt

* Fünf Prozent der Kunden wollen per Fahrrad die S-Bahn Station erreichen

Stammkunden der S-Bahn nutzen schon heute das Fahrrad im Pauschaltarif bis zu 30 Minuten kostenfrei

 Call a bike



- In Berlin gibt es **innerhalb des S-Bahn-Rings** **rund 1.650 call-a-bikes** – 2009 kommen **weitere 1.200 Räder** hinzu
- **Spezialkonditionen für S-Bahn-Abo-Kunden**
 - Günstigere Minutentarife (6 Ct/Min)
 - Vergünstigte Flatrate: Für 50 € pro Jahr ist jede Fahrt bis zur 30. Minute kostenfrei
 - Nicht nur in Berlin, sondern in allen Call a Bike-Städten nutzbar



**Großes Ziel:
Preisintegration in den VBB-Tarif**



Vorbildliches Engagement zur Förderung des Berliner Radverkehrs

- 1** Aktivitäten zur **Schaffung von Fahrrad-abstellmöglichkeiten** an S-Bahnhöfen,
- 2** Erleichterung der **Fahrradmitnahme** in den Zügen sowie
- 3** Offensive radfahrerfreundliche **Öffentlichkeitsarbeit**

März 2009: Auszeichnung der **S-Bahn Berlin** mit dem Preis „FahrradStadt-Berlin 2008“ durch Stadtentwicklungssenatorin Ingeborg Junge-Reyer



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

