

Maßnahmentabellen zur Straßen- und Wegeinfrastruktur

1. Nummerierung

Die Maßnahmen zur Straßen- und Wegeinfrastruktur werden getrennt nach Knotenpunkten und Streckenabschnitten aufgeführt. Die eindeutige Zuordnung zur kartografischen Darstellung im Maßnahmenplan erfolgt je Umsetzungshorizont über eine **einmalig vergebene Nummer**. Analog zu Hausnummerierung wurden Maßnahmen, die nachträglich, (z.B. im Rahmen der Anpassung des Radverkehrskonzepts an das Mobilitätskonzept) eingeschoben wurden, durch angehängte Buchstaben ergänzt (z.B. befinden sich zwischen Maßnahme 151 und 152 die Maßnahmen 151A und 151B). So ist eine stringente Nummerierung möglich, ohne das gesamte System zu ändern bzw. neu durchnummerieren zu müssen. Beispielsweise sind Maßnahme 151A (Dasbachstraße: Neubau Radverkehrsführung im Rahmen Ausbau zum Abschnitt des erweiterten Tangentenrings Nord) und 151B (Neue Brücke über Eisenbahnhaupttrasse zur Neuerschließung Avelertal) neue, eigenständige Maßnahmen, die im Kontext zu Maßnahme 151 (Verbesserung der Radverkehrsführung Ausbau Metternichstraße) zu sehen sind. Die Buchstaben innerhalb der Nummerierung sagen nichts über verschiedene Umsetzungshorizonte oder Varianten aus. Es sind analog zur Hausnummerierung Bestandteile der Maßnahmennummern.

2. Maßnahmenpriorität

Jeder Maßnahme wird analog zum Mobilitätskonzept 2025 ein Umsetzungshorizont zugeordnet. Maßnahmen sind entweder

- **kurzfristig** (möglichst innerhalb ein bis fünf Jahren), in der Tabelle hellblau markiert
- **mittelfristig** (möglichst innerhalb 10 Jahren) oder
- **langfristig** (nach 2025)

umzusetzen. Die Umsetzungshorizonte sind entsprechend in der Maßnahmentabelle vermerkt. In seltenen Fällen existieren für ein und dieselbe Maßnahme im selben Umsetzungshorizont verschiedene Varianten. Diese sind dann ebenfalls entsprechend (Variante 1, Variante 2) gekennzeichnet.

Einen wichtigen und effektiven Handlungsansatz bieten die „**Sofortmaßnahmen**“, die nach erster Einschätzung ohne umfangreichere Planungen umgesetzt werden können und mit relativ geringem Kostenaufwand verbunden sind. Kurzfristige und Sofortmaßnahmen sind in der Tabelle hellblau markiert. In Umsetzung befindliche oder teilweise umgesetzte Maßnahmen dort hellorange, bereits umgesetzte Maßnahmen hellgrün markiert.

Zu beachten ist in diesem Zusammenhang, dass die vorgeschlagenen Maßnahmen nach aktuellem Kenntnisstand eine sinnvolle und umsetzbare Möglichkeit für den jeweiligen Streckenabschnitt bzw. den betreffenden Knotenpunkt darstellen. Sollten sich im Laufe der mehrere Jahre dauernden Umsetzungsphase die Rahmenbedingungen ändern, kann dies durchaus dazu führen, dass eine Maßnahme modifiziert oder durch eine andere (gleichwertige) ersetzt wird. Wichtig ist auf jeden Fall die Prioritätenfolge der einzelnen Maßnahmen, so dass insgesamt möglichst zeitnah ein auf die Innenstadt ausgerichtetes zusammenhängendes Netz entsteht. Die im Radverkehrskonzept enthaltenen Maßnahmen stellen insofern fachlich fundierte Vorschläge dar, wie dieses Gesamtnetz realisiert werden kann. Bei Vorliegen entsprechender Gründe können einzelne Teilabschnitte des geplanten Netzes aber auch durch andere gleichwertige Maßnahmen umgesetzt werden.

3. Verwendete Abkürzungen

ARAS	Aufgeweiteter Rad-Aufstell-Streifen
EBS	Einbahnstraße
Fb	Fahrbahn
Fg	Fußgänger
FGÜ	Fußgängerüberweg („Zebrastreifen“)
G	Geradeaus (-fahrer)
GW	Gehweg
HP	Regionalbahnhaltepunkt
Kfz	Kraftfahrzeug
LA	Linksabbieger
LSA	Lichtsignalanlage
MIV	Motorisierter Individualverkehr
N - O - S - W	Himmelsrichtungen Nord - Ost - Süd - West
RA	Rechtsabbieger
Rf	Radfahrer (Radverkehr)
RFS	Radfahrstreifen
RVK	Radverkehrskonzept
Ri.	Richtung
r-v-l	rechts vor links
RW	Radweg
SchStr, SchS	Schutzstreifen
UWS	„Umweltspur“ (Bussonderfahrstreifen mit Radverkehrsfreigabe)
VB	Verkehrsberuhigung, verkehrsberuhigter Bereich
VZ	Verkehrszeichen
ZZ	Zusatzzeichen
VZ 205	Vorfahrt gewähren
VZ 138-10	Radfahrer kreuzen
ZZ 1000-32	Radfahrer in beide Richtungen

Maßnahmentabelle Knotenpunkte

Radverkehrskonzept 2025 Infrastrukturmaßnahmen Knoten											
- Maßnahmenübersicht											
Stadtteil	Nr.	Umsetzung s-horizont	Typ	Str. 1	Str. 2	Mangel / Konflikt	Maßnahme Zufahrt Nord	Maßnahme Zufahrt Süd	Maßnahme Zufahrt West	Maßnahme Zufahrt Ost	Einzelmaßnahme / Maßnahmenbündel
Innenstadt											
	1	kurzfristig	LSA	Südallee, Kaiserstraße	St.-Barbara-Ufer	mangelhafte Querung des freien Kfz-RA (weit abgesetzte Furt, Prosten VZ 205 steht im Weg) mangelhafte Querung über Kfz-U-Turn Kaiserstr.-Südallee		St.-Barbara-Ufer: geradlinige Führung des parallel zur Fahrbahn der B49 geführten Rf über freien Kfz-RA [vgl. Skizze Planungsleitfaden]	-	Südallee: gering abgesetzte, fahrbahnahe Führung über U-Turn (Aufpflasterung, Rf-Vorfahrt) alternativ: Auflösung U-Turn und stadtgestalterische Aufwertung	MB 5
	2	kurzfristig	LSA	Südallee, Kaiserstraße	Lorenz-Kellner-Str.	mangelhafte, unkomfortable Führung am Knoten	Lorenz-Kellner-Str.: ARAS mit zuf. SchS, eigenes Rf-Signal; Radwegeanschluss an den RW in Mittellage [siehe Skizze im Planungsleitfaden]	Friedrich-Wilhelm-Str.: ARAS mit zuf. SchS; Radwegeanschluss an den RW in Mittellage	entlang Südallee: mittige Querung der Kfz-Fb in geradliniger Wegeachse; prüfen, ob Kfz-Fahstreifen der zu querenden Fb entfallen kann	siehe Zuf. West	MB 5
	3	kurzfristig	LSA	Südallee, Kaiserstraße	Hindenburgstr.	mangelhafte, unkomfortable Führung am Knoten	Hindenburgstr.: seitliche RW zuführendem SchS ARAS mit vor dem rechten Kfz-Geradeausfahrstreifen; 0-Absenkung und Radwegeanschluss an den RW in Mittellage	-	entlang Südallee: mittige Querung der Kfz-Fahrbahnen in Wegeachse; signaltechnisch: Querung in einem Zug prüfen (Bedingung: ÖV-Haltestelle verlegen)	Kaiserstraße: signaltechnische Einbindung des freien Kfz-RA prüfen	MB 5
	3A	kurzfristig	LSA (RF)	Südallee	Eberhardstraße			Einmündungsbereich Eberhardstraße: Hinweis auf Radfahrer in und aus der Eberhardstraße, spezielle Beschildrungs- und Markierungslösungen prüfen.			MB 1, 5
	4	kurzfristig	LSA	Südallee, Kaiserstraße	Saarstr.	mangelhafte, unkomfortable Führung am Knoten	signaltechnische Optimierung: Querungen für Radfahrer in einem Zug prüfen, insbesondere in Richtung Saarstraße, ggf. Optimierung der Furten				MB 5
	4	mittelfristig	LSA	Südallee, Kaiserstraße	Saarstr.	mangelhafte, unkomfortable Führung am Knoten	Neustr.: Aufstellbereich & Rf-Signal für Ausfahrt aus der Neustraße; direkte Führung Rf Ri. Saarstraße prüfen; 0-Absenkung und Radwegeanschluss an den RW in Mittellage	Saarstr.: kurzer zuführender SchS zu ARAS; Fahrbahnführung Ri. Neustraße; 0-Absenkung und Radwegeanschluss an den RW in Mittellage	kurzfristig entlang Südallee: mittige Querung der Kfz-Fahrbahnen in Wegeachse; signaltechnisch: Querung in einem Zug prüfen	siehe Zuf. West	MB 5
	4A	kurzfristig	Querung	Weberbach	Wechselstraße	unkomfortable Querung (nur FGÜ)	Ausbau Querung auch für Radverkehr (Austellbereich für Rf hinter FGÜ gemäß ERA)				MB 5
	5	kurzfristig	Querung	Ostallee	Ostallee	fehlende Verbindung für Rf; mangelhafte Unterführung	Anbringung Pixispiegel an Unterführung zur Erhöhung der Übersichtlichkeit prüfen. Alternativ/zusätzlich Anlage niveaugleicher, signalisierter Querung auf Höhe Hemesstraße				MB 2, 5
	5A	mittelfristig	Querung	Ostallee	Ostallee	fehlende Verbindung für Rf;	Anlage niveaugleicher, signalisierter Querung auf Höhe an der Kastilport				MB 2, 5
	6	kurzfristig, größten Teils schon umgesetzt	LSA	Ostallee	Mustorstr.	fehlende RV-Anlagen; Konflikt zwischen Kfz-G und Rf-LA	Ostallee Nord: Führung Rf von Mittellage [Maßn. 24] über vorhandene Furten in den G/RW (westl. der Kreisverw.) des südlichen Knotenarms [Maßn. 22] [siehe Skizze im Planungsleitfaden]	Ostallee Süd: Führung Rf von G/RW von Palastgarten [Maßn. 22] über vorhandenen Furten in die Mittellage des nördlichen Knotenarms [Maßn. 24]	Mustorstr.: SchS parallel zu freien Kfz-RA; Hinweis auf G/WRW in Palastgarten Radaufstellfl. für links und geradeaus einrichten (Führung Rf-LA Ri. Mittellage);	Gartenfeldstr.: ARAS + Rf-G+ Rf-RA mit zuführender SchS Führungsfurt zur Mittellage nach Norden	MB 2

Stadtteil	Nr.	Umsetzung s-horizont	Typ	Str. 1	Str. 2	Mangel / Konflikt	Maßnahme Zufahrt Nord	Maßnahme Zufahrt Süd	Maßnahme Zufahrt West	Maßnahme Zufahrt Ost	Einzelmaßnahme / Maßnahmenbündel
	7	kurzfristig	LSA	Ostallee	Fabrikstr.	fehlende Rf-Anlagen	entlang Ostallee: mittige Querung (mittelfristig)	siehe Zuf. Nord	Sichelstr.: ARAS + Rf-Signal und Rf-Furt für die Querung zum südlichen Knotenarm der Mittellage; von dort zur Fabrikstraße gemeinsam mit Kfz-G (Überleitung auf Fahrbahn + Aufstellbereich schaffen)	Fabrikstr.: Führung über Dreiecksinsel und von dort auf gemeinsamen Furten mit dem Fg Richtung Mittellage und weiter Richtung Sichelstraße	MB 2
	7A	mittelfristig	noch offen	Ostallee höhe Windstraße	neuer Verbindungsweg Ostallee-Fabrikstraße durch SWT-gelände	Netzlücke	noch im Detail zu klären				MB 4
	8	kurzfristig	LSA	Christophstr.	Bahnhofstr.	fehlende Rf-Anlagen	Ostallee: An Kfz-U-Turn: Furtmarkierung und Rf-Vorfahrt entlang Mittellage [Maßn.24], Sichtfelder freihalten	Christophstr.: Auffangradweg für Rf von Busspur Rf frei [Maßn. 31] in Ri. Hbf; Querung der Ostallee Richtung Bahnhof gemeinsam/parallel mit Fg	Bahnhofstr.: Anlage RFS zur Trennung vom Bus in der Knotenzufahrt [Maßn. 57] prüfen; Weiterführung auf RFS bis Roonstr. inkl. Umbau der Busbucht an der Th.-Heuss-Allee zur Fahrbandhaltestelle; an Roonstr. Indirekter LA	MB 2, 4	
	9	sofort	Querung	Theodor-Heuss-Allee	Steingröverweg	Sicht auf Querungsstelle zu Steingröverweg verdeckt	Maßnahmen zur Freihaltung Sichtdreieck z.B. Abpollern				Sofortmaßnahme
	10	kurzfristig	Querung	Theodor-Heuss-Allee	Rindertanzstr.	fehlender Anschluss Ostumfahrung	Einrichtung unsignalisierte Querungsmöglichkeit durch Schaffung einer Wegeverbindung zur Mittellage; im weiteren Verlauf Absenkung der Borde an der Querungsstelle zur Petrusstr. (Sichbeziehungen freihalten)				MB 1,4
	10	langfristig	Querung	Theodor-Heuss-Allee	Rindertanzstr.	fehlender Anschluss Ostumfahrung	langfristig: Führung und Gestaltung abhängig von Entwicklungskonzept Porta-Nigra-Umfeld Verkehrsentslastung aufgrund Verwirklichung erweiterter Tangentenring Nord. Option prüfen, den MIV über die Theodor-Heuss-Allee abzuwickeln				MB 1,4
	11	sofort	LSA	Theodor-Heuss-Allee / Christophstr.	Paulinstr.	fehlende Aufstellbereiche für Rf in Ri. Paulinstr. und Alleinring; fehlende Rf-Furt über Porta-Nigra-Platz		Simeonstraße: fehlende Aufstellbereiche für Rf in Ri. Paulinstr. Rf-Furt über Porta-Nigra-Platz			MB 4
	11	langfristig	LSA	Theodor-Heuss-Allee / Christophstr.	Paulinstr.	mangelhafte Anbindung für Rf vom Bahnhof (Mittellage); fehlende Rf-Furt über Simeonstr.	-	-	Nordallee: Rf-Signalgeber über Simeonstr.; Anschluss an neuen 2. Ri-RW [siehe Zufahrt Ost] und später Überleitung auf Busspur, Rf frei [Maßn. 31]	Christophstr.: Anlage 2-Ri-RW im südlichen Seitenraum zur Führung des Rf von der Mittellage in Ri Porta Nigra-Platz	MB 4
	12	kurzfristig	LSA	Nordallee	Engelstr.	fehlende Rf-Anlagen; insb. fehlende Querungsmöglichkeit für Rf zwischen Engelstr. und Simeonstiftsplatz	Engelstr.: Rf-Signal und Aufstellbereich für Rf-G und Rf-R. Führung Rf-G bis Verkehrsinsel; dort wg. Konflikt mit dem aus der Nordallee kommenden Kfz-RA: baulich ausgebildeter Aufstellbereich im Bereich der heutigen Sperrfläche & 2. Rf-Signal	Simeonstiftsplatz: Führung von Seitenraum über vorhandene Furt zu neuem Aufstellbereich [Maßn. Zufahrt Nord]; Rf Signal für das Queren Ri. Engelstraße	entlang Nordallee: geradlinige Querung der Kfz-Fb; Querung in einem Zug (2 Signale) prüfen	siehe Zuf. West	MB 1, 4
	12	langfristig	LSA	Nordallee	Engelstr.	fehlende Rf-Anlagen; insb. fehlende Querungsmöglichkeit für Rf zwischen Engelstr. und Simeonstiftsplatz	langfristig: Führung und Gestaltung abhängig von Entwicklungskonzept Porta-Nigra-Umfeld				MB 1
	13	mittelfristig	LSA	Friedrich-Ebert-Allee	Bruchhausenstr.	mangelhafte Ausgestaltung der signalisierten Querungsanlage für den Rf; fehlende Anschlüsse vor/nach Bruchhausenstr.	-	Bruchhausenstr.: Anschluss an Alleinring mit 0-Absenkung + Aufstellbereich für indirektes Linksabbiegen von der Bruchhausenstr. in Richtung Schießgraben	entlang Friedrich-Ebert-Allee: direkte, geradlinige Querung in einem Zug (2 Signale)	siehe Zuf. West	MB 4
	14	sofort	Querung	Merianstr.	Merianstr.	unzureichend ausgestalteter Anschluss für Rf von Alleinring	Entfernung der Furt über Merianstr.; Markierung eines breiten Aufstellbereichs, Wartelinie, Piktogramm, Richtungspfeile				MB 4

Stadtteil	Nr.	Umsetzung s-horizont	Typ	Str. 1	Str. 2	Mangel / Konflikt	Maßnahme Zufahrt Nord	Maßnahme Zufahrt Süd	Maßnahme Zufahrt West	Maßnahme Zufahrt Ost	Einzelmaßnahme / Maßnahmenbündel
	15	kurzfristig	Querung	Friedrich-Ebert-Allee	Schießgraben	mangelhaft gestaltete Querungsstelle	Bauliche Ausgestaltung Querung Friedrich-Ebert-Allee / Schießgraben; kurzfristig Markierung Furt. Bevorrechtigung des Rf prüfen, Berücksichtigung für langfristige Maßnahmen 31A und 31B: Anschluss UWS auf Friedrich-Ebert-Allee und Nordallee.				MB 4
	26A	kurzfristig	Einmünd.	An der Alten Synagoge	Metzelstraße	mangelhafte Radführung	Anpassung des Knotens an die Bedeutung für den Rad- und Busverkehr, Änderung der Vorfahrt (Bevorrechtigung Umweltspur) prüfen, Markierung von Furten, Aufstellflächen usw.				MB 1
	28B	kurzfristig	LSA	Böhmerstraße	Justizstraße	fehlende Aufstellbereiche für Rf in Ri. Böhmerstraße und Justizstraße	Justizstraße: Aufstellbereiche für Rf prüfen	Zuckerbergstraße: Freigabe Busspur + Anpassung LSA für Rf prüfen,	Böhmerstraße: Aufstellbereiche für Rf prüfen		MB 1
	29A	in Umsetzung	LSA	Walramsneustraße	Walramsneustraße (Einmündung von Trevisis)	Netzlücke	Umsetzung im Rahmen Neubau Pferdemarkt und UWS Walramsneustraße				MB 1
	31D	langfristig	LSA	Lindenstraße	Friedrich-Ebert-Allee	Netzlücke	Anpassung des Knotens im Rahmen Verwirklichung Umweltspur Lindenstraße (S. Maßn. 31C) Erleichterung für den Radverkehr insbesondere aus Peter-Friedhofen-Str.				
	51	kurzfristig bis mittelfristig	LSA	Römerbrücke	Karl-Marx-Str.	mangelhafter Anschluss Karl-Marx-Str./Römerbrücke (beide Ri.)	-	-	Römerbrücke: Rf-Furt in gemeinsame Furt für Rf und Fg ändern	Karl-Marx-Str.: "Rampe" und Piktogramme für Rf Ri. Brücke entfernen; Aufstellbereich auf Fahrbahn; Rf-Führungsmarkierung zu Schutzstreifen	MB 5
	55	kurzfristig	Querung	Heinz-Tietjen-Weg	Antoniusstr.	Furtmarkierung über Antoniusstr. ohne Rf-Vorfahrt	Bauliche Ausgestaltung Querung Antoniusstraße; Bevorrechtigung des Rf				Einzelmaßnahme
	55A	kurzfristig	Einmünd.	Augustinerstraße	Hindenburgstr.	fehlende Furtmarkierung	zu Prüfen: RV von Seitenraum auf Fb Führen (bei Umsetzung Maßn. 25A und 25B), SchS-Furt über Einmünd.				MB 1
	61A	kurzfristig	LSA	Kaiser-Wilhelm-Brücke	Martinsufer	mangelhafte Ausgestaltung der Anschlussbereiche; fehlende Querungsanlage über Kfz-RA für Rf von Kaiser-Wilhelm-Brücke Richtung Martinsufer	Zulaubener Ufer: direkte Zufahrt für Rf vom Moselradweg gewährleisten (Entfernen Werbetafel, Beet)	-	Kaiser-Wilhelm-Brücke: Signalisierte Fg/Rf-Furt über Kfz-RA (auf Anforderung)	Merianstr.: Zuführung für Rf zur Fg/Rf-Furt verbessern (Bord absenken; Piktogramme)	MB 4
	64	langfristig	Querung	Neu Moselbrücke Irminenfreihof	Katharinenufer	-	Anlage zusätzlicher Fg/Rf-Furt nördlich Irminenfreihof zur Anbindung des Moselradwegs an den Schießgraben [Maßn. 35]				MB 4
	64A	langfristig	Querung	Krahnenufer	Krahnenstraße	fehlende Querungsanlage für den Radverkehr	Anlage zusätzlicher Querung in Höhe Krahnenstraße, Johannisstraße, Aufgrund des Höhenunterschiedes eignet sich nach ersten Einschätzungen ein Durchbruch unter den Straßenkörper mit Hochwasserschutzstoren besser als eine ebenerdige Querung.				Einzelmaßnahme
	65	in Umsetzung	Vorfahrt	Pferdemarkt	Bruchhausenstr.	mangelhafte Anschlüsse, unklare Quersituationen	Komplettumbau Knoten Pferdemarkt mit adäquater RV-Führung				MB 4
	65A	größtenteils umgesetzt	LSA	Moselstraße	Trevisispassage	fehlende Berücksichtigung Radverkehr aus Ri Nord.	Berücksichtigung RV von Pferdemarkt Radfahrer entgegen EBS Maßn. 60B (ARAS, Rf-Signal)				MB 1
	68	weitgehend umgesetzt	Vorfahrt / Querung	Kutzbachstr.	Simeonstiftplatz	fehlende Querungsanlage für den Radverkehr; Anschluss in Richtung Porta-Nigra-Platz fehlt	-	-	Kutzbachstr.: Führung des Rf zur Fg-Furt; Aufstellbereich; Einbindung des Rf in die Signalisierung	-	MB 4
	75	kurzfristig	Querung	Ostallee	Ostallee	mangelhafte Quersituation U-Turn südl. heutiger ARAL-Tankstelle	Bauliche Ausgestaltung Querungsstelle; Bevorrechtigung des Rf [Maßn. 24]				MB 2
	76	kurzfristig	Querung	Nordallee	Theobaldstraße	fehlender Anschluss Theobaldstraße an Wegenetz	Einrichtung einer signalisierten Quersituation (Einbindung in vorhandene Signalisierung; Anlage einer gemeinsamen Furt für Fg und Rf;); Schaffung einer Wegeverbindung zum Weg in Mittellage. Ergänzende Teilmaßnahme aus Theobaldstraße: Anlage eines ARAS mit Vorbefahrtstreifen prüfen.				MB 4
Maximin											
	104	langfristig	Querung	Jugendherberge	Maarstr.	fehlende Querungsanlage für Rf; Unterführung ungeeignet	Anlage plangleicher Querung der Ascoli-Piceno-Straße zur Anbindung des Moselradwegs/An der Jugendherberge an die Zurmaiener Str. und die Maarstr.				MB 3

Stadtteil	Nr.	Umsetzungshorizont	Typ	Str. 1	Str. 2	Mangel / Konflikt	Maßnahme Zufahrt Nord	Maßnahme Zufahrt Süd	Maßnahme Zufahrt West	Maßnahme Zufahrt Ost	Einzelmaßnahme / Maßnahmenbündel
	106	mittelfristig	LSA	Zurmaiener Str.	Zeughausstr.	fehlende Rf-Anlagen	-	Zurmaiener Str.: Konfliktfläche an Kfz-RA rot einfärben; Austausch Streuscheiben (Rf-Signal), Sanierung Furt alternativ prüfen: Kfz-RA auflösen [vgl. Planungsleitfaden]	-	Zeughausstr.: ARAS + zuführenden SchS und Führungsmarkierung im Knotenbereich für Rf-LA zum Anschluss an den vorhandenen RW	MB 3
	108	sofort	Einmünd.	Zurmaiener Str.	Am Stadion	mangelhafte Querung der Einmündung	Asphaltdecke erneuern, 0-Absenkungen, Furt markieren, Piktogramme				Sofortmaßnahme
	108	langfristig	LSA	Zurmaiener Str.	Wasserwegdurchbruch	neu zu bauender Knoten	Radverkehrsführung und Querungserfordernisse angemessen berücksichtigen				Sofortmaßnahme
	109	sofort	Einmünd.	Zurmaiener Str.	Stich Zurmaiener Str.	mangelhafte Querung der Einmündung	Asphaltdecke erneuern, 0-Absenkungen, Furt markieren, Piktogramme				Sofortmaßnahme
	112	kurzfristig	LSA	Paulinstr.	Zeughausstr.	fehlende Rf-Anlagen	Paulinstr. (N): ARAS für Rf-G/RA und ARAS für Rf-LA	Paulinstr. (S): ARAS für Rf-G/RA und ARAS für Rf-LA	Zeughausstr.: ARAS	Balthasar-Neumann-Str.: ARAS für Rf-G/RA und ARAS für Rf-LA	Einzelmaßnahme
	112B	kurzfristig - mittelfristig	LSA	Balthasar-Neumann-Str.	Schöndorfer Str.	fehlende Rf-Anlagen	Balthasar-Neumann-Str. bei Freigabe Rf entgegen der Einbahnstraße: Rf-Signal und Aufstellbereich, ggf. weitere Teilumbaumaßnahmen	ggf. weitere Optimierungen (Radaufstellflächen) prüfen	ggf. weitere Optimierungen (Radaufstellflächen) prüfen	ggf. weitere Optimierungen (Radaufstellflächen) prüfen	
	114	kurzfristig	LSA	Paulinstr.	Wasserweg	tlw. fehlende oder unattraktive Führung Rf; ungesicherte Überleitung des Rf auf Paulinstr.	Herzogenbuscher Str. (N): Busspur für Rf freigeben, Vorfahrt achten + Wartelinie an Überleitung auf Paulinstraße; paralleler Radweg zwischen FGÜ und Einmündung Verbindungsweg zu Gärtnerstr: Ausweisung zu 2Ri-RW prüfen. (Maßn.155A)	-	-	Wasserweg: Busspur für Rf-LA freigeben; 0-Absenkung an RW; Gegenrichtung: Sicherung gegen freien RA aus Ri. Paulinstr. (Warnsignal; Roteinfärbung o.ä.); dynamische Überleitung auf RW	MB 1
	116	langfristig	LSA	Wasserweg	Schöndorfer Str.	fehlende Rf-Anlagen; gemeinsame Führung Kfz-G und Rf-LA in Zufahrt Wasserweg	langfristig: Anforderungen Rf im Zuge Planungen "Moselbahndurchbruch" berücksichtigen				MB 2
	116	kurzfristig	LSA	Wasserweg	Schöndorfer Str.	fehlende Rf-Anlagen; gemeinsame Führung Kfz-G und Rf-LA in Zufahrt Wasserweg	Schöndorfer Str. (N): ind. LA anbieten	Schöndorfer Str. (S): ind. LA anbieten	Wasserweg (W): Lückenschluss mit SchS zwischen baulichem RW und Aufstellbereich; gestaffelte Haltlinien für G; ind. LA anbieten	Wasserweg (O): gemeinsamer zuf. SchS für G und LA; gestaffelte Haltlinie für G; ind. LA	MB 2
	123	kurzfristig	Querung	Kürenzer Str.	Bahnhofsvorplatz (Hbf)	fehlender Anschluss Kürenzer Str. Ri. Hbf	Kürenzer Str.: Rf Ri. Hbf ca. 20 30m vor dem Kurvenbereich vom Seitenraum auf die Fb führen	Bahnhofsvorplatz: Fahrbahnbegrenzung an Zu-/Ausfahrt Bushof für Rf unterbrechen, Fahrradpiktogramm markieren	-	-	MB 2
	123	langfristig	Querung	Kürenzer Str.	Bahnhofsvorplatz (Hbf)	fehlender Anschluss Kürenzer Str. Ri. Hbf	langfristig: Führung und Gestaltung abhängig vom Entwicklungskonzept Bahnhofsumfeld				MB 2
	127	mittelfristig	LSA	Wasserweg	Metternichstr.	-	Metternichstr.: Fahrbahndecke erneuern; ARAS + zuführenden SchS für Rf-LA; gestaffelte Haltlinie für Rf-RA	-	Wasserweg (W): Fahrbahndecke erneuern; gestaffelte Haltlinie für Rf-G; Auffangradweg für indirektes Linksabbiegen über gemeinsame Fg/Rf-Furt	Avelsbacher Str. (O): Fahrbahndecke erneuern; gestaffelte Haltlinie für Rf-G	Einzelmaßnahme
	127	langfristig	LSA	Wasserweg	Metternichstr.	-	langfristig: Anforderungen Rf im Zuge Planungen "Moselbahndurchbruch" berücksichtigen (Verkehrsträgerübergreifende Planungen "Trier Nord")				MB 4

Stadtteil	Nr.	Umsetzung s-horizont	Typ	Str. 1	Str. 2	Mangel / Konflikt	Maßnahme Zufahrt Nord	Maßnahme Zufahrt Süd	Maßnahme Zufahrt West	Maßnahme Zufahrt Ost	Einzelmaßnahme / Maßnahmenbündel
	132	kurzfristig	Querung	Roonstr.	Moltkestr.	fehlende Querungsanlage	-	-	Moltkestr. (W): Freigabe für Geradeaus-Rf und Einrichtung Querungsstelle in Ri. Bahnhof prüfen (Markierung Aufstellbereich, Wartelinie; Vorfahrt achten)	Moltkestr. (O): Einrichtung Querungsstelle in Ri. Moltkestr.-West prüfen (Markierung Aufstellbereich, Wartelinie; Vorfahrt achten)	MB 4
	132	mittel- bis langfristig	Querung	Roonstr.	Moltkestr.	-	langfristig: Führung und Gestaltung abhängig von Ausbau/Verkehrsführung der Straße "In der Reichsabtei", Kürenzer Straße, Moselbahndurchbruch und vom Entwicklungskonzept Bahnhofsumfeld				MB 4
	132A	kurzfristig	Querung	Bismarckstraße	Moltkestr.	fehlende Querungsanlage			Moltkestr. (W): Freigabe für Geradeaus-Rf und Einrichtung Querungsstelle in Ri. Bahnhof prüfen (Markierung Aufstellbereich, Wartelinie; Vorfahrt achten)	Moltkestr. (O): Einrichtung Querungsstelle in Ri. Moltkestr.-West prüfen (Markierung Aufstellbereich, Wartelinie; Vorfahrt achten)	MB 4
	132A	mittel- bis langfristig	Querung	Bismarckstraße	Moltkestr.	-	langfristig: Führung und Gestaltung abhängig von Ausbau/Verkehrsführung der Straße "In der Reichsabtei", Kürenzer Straße, Moselbahndurchbruch und vom Entwicklungskonzept Bahnhofsumfeld				MB 4
	137	kurzfristig	Querung	Zeughausstr.	Max-Brandts-Str.	schlechte Einsehbarkeit der Vorfahrtstr. (Zeughausstr.)	nördlichen Seitenraum an der Ecke Zeughausstr./Max-Brandts-Str. in die Fb der Zeughausstraße vorziehen				MB 1
Nells Ländchen											
	155B	sofort	Einmünd.	Herzogenbuscher Str.	Hospitalsmühle	Radführung zuweit von Hauptfahrbahn abgesetzt	Querung Hospitalsmühle: Prüfen, ob Vorfahrt für den Radverkehr ermöglicht werden kann (2. Haltlinie vor RW)				MB 1
	155B	mittelfristig	Einmünd.	Herzogenbuscher Str.	Hospitalsmühle	Radführung zuweit von Hauptfahrbahn abgesetzt	Umbau Einmündung: Heranführen der Radführung an die Hauptfahrbahn				MB 1
	156	kurzfristig	Kreisel	Herzogenbuscher Str.	Loebstr.	unklare Querungssituationen	2-Ri.RW zwischen RW nördlich Lidl-Markt und Loebstr.; leicht abgesetzte Furten mit Rotmarkierung, Piktogrammen, Richtungspfeilen an den Einmündungen; Parkstraße: Umbau Einmündung mit kleinen Kurvenradien [vgl. Skizze Planungsleitfaden]				MB 1, 3
	157A	kurzfristig	Querung	Loebstr.	Höhe Dasbachstr.	fehlende Querungshilfe über Loebstr. Zur Verbindung der 2-Ri-RW	Mittelinsel / Querungshilfe westlich Dasbachstr. zum Wechseln zwischen den 2-Ri-RW Loebstr. Nord und Loebstr. Süd [Maßn. 160; Ausbauplanungen Tiefbauamt zur Loebstraße]				MB 3
	157A	langfristig	Einmünd.	Loebstr.	Dasbachstraße	Netzlücke	im Rahmen Ausbau Dasbachstraße ist der RV und deren Querungsbedürfnisse angemessen berücksichtigen				MB 3
	160A	kurzfristig	Querung	Loebstr.	Rudolf-Diesel-Str.	fehlende Querungshilfe über Loebstr. Zur Verbindung der 2-Ri-RW	Mittelinsel / Querungshilfe westlich Dasbachstr. zum Wechseln zwischen den 2-Ri-RW Loebstr. Nord und Loebstr. Süd [Maßn. 160; Ausbauplanungen Tiefbauamt zur Loebstraße]				MB 3
	160B	kurzfristig	Querung	Loebstr.	Auer-von-Welsbach-Str.	fehlende Querungshilfe über Loebstr. Zur Verbindung der 2-Ri-RW	Mittelinsel / Querungshilfe westlich Dasbachstr. zum Wechseln zwischen den 2-Ri-RW Loebstr. Nord und Loebstr. Süd [Maßn. 160; Ausbauplanungen Tiefbauamt zur Loebstraße]				MB 3
	160C	kurzfristig	Querung	Loebstr.	Ohmstraße	fehlende Querungshilfe über Loebstr. Zur Verbindung der 2-Ri-RW	Mittelinsel / Querungshilfe westlich Dasbachstr. zum Wechseln zwischen den 2-Ri-RW Loebstr. Nord und Loebstr. Süd [Maßn. 160; Ausbauplanungen Tiefbauamt zur Loebstraße]				MB 3
	160D	kurzfristig	Querung	Loebstr.	Metternichstraße	fehlende Querungshilfe über Loebstr. Zur Verbindung der 2-Ri-RW	Mittelinsel / Querungshilfe westlich Dasbachstr. zum Wechseln zwischen den 2-Ri-RW Loebstr. Nord und Loebstr. Süd [Maßn. 160; Ausbauplanungen Tiefbauamt zur Loebstraße]				MB 3
	161	kurzfristig	Einmünd.	Abfahrt B49	Zufahrt Ratio	mangelhafte Querung der Einmündung	Furten mit Rotmarkierung, Piktogrammen, Richtungspfeilen ausstatten; für Kfz-Verkehr: VZ 205 + ZZ 1000-32; für Kfz-Verkehr von Abfahrt B49 zusätzlich VZ 138-10 aufstellen				MB 3
	161A	mittelfristig	Einmünd.	Metternichstraße	Zufahrt zu Kläranlage (Eisenbahnunterführung)	Querungserfordernis aufgrund anschließendem 2-Ri RW	Querungsinsel (Baumaßnahmen im Rahmen Neuerschließung Kläranlagengelände)				MB 2
	161C	mittelfristig	Einmünd.	Am Grüneberg	Zufahrt zu Kläranlage (von Am Grüneberg)	Querungserfordernis aufgrund anschließendem 2-Ri RW	Querungsinsel (Baumaßnahmen im Rahmen Neuerschließung Kläranlagengelände)				MB 2
	170A	mittelfristig	Einmünd.	Zurmaiener Str.	Castelforte-Str.	Radführung über FGÜ	Lösung für Radverkehr, z.B. fahrbahnahe Führung über Abbiegestreifen prüfen, Teilumbau erforderlich.				MB 3
Alt-Kürenz											
	205	langfristig	Vorfahrt	Avelsbacher Str.	Am Grüneberg	-	langfristig: Anforderungen Rf bei Neubau berücksichtigen, Verkehrsträgerübergreifende Planungen "Trier Nord"				MB 2, 5
Neu-Kürenz											

Stadtteil	Nr.	Umsetzung s-horizont	Typ	Str. 1	Str. 2	Mangel / Konflikt	Maßnahme Zufahrt Nord	Maßnahme Zufahrt Süd	Maßnahme Zufahrt West	Maßnahme Zufahrt Ost	Einzelmaßnahme / Maßnahmenbündel
	252	mittelfristig	Vorfahrt	Im Avelertal	Keuneweg	mangelhafte Querungssituation; hohe Geschwindigkeiten	Anlage einer zweiten Mittelinsel östlich des Kfz-LA-Fahstreifens Ri. Keuneweg (Kfz-LA-Fahstreifen verkürzen)				MB 4
	256	mittelfristig	Vorfahrt	Kohlenstr.	Am Weidengraben	fehlende Anschlüsse für den Rf	Fahrbahnführung auf Kohlenstr. über Einmündung Am Weidengraben bzw. Kleeburger Weg				MB 4
Gartenfeld											
	301	sofort	Querung	Spitzmühle	Weg entlang Kleingärten	hohe Geschwindigkeiten Kfz	Querungsanlage / Mittelinsel: Wartelinien, Piktogramme für Rf markieren; für Kfz-Verkehr: aufstellen VZ 138-10, ggf. Fb im Bereich der Querungsanlage leicht einengen (Vorziehen des westlichen Seitenraums)				Sofortmaßnahme
	302A	kurzfristig	Querung	Bereich Aussichtsplattform	Bereich Aussichtsplattform	Querungerfordernis aufgrund anschließendem 2-Ri RW	Querungsinsel prüfen, ggf. Parkplätze reduzieren				MB 2
	303	weitgehend umgesetzt	Vorfahrt	Olewiger Str.	Sickingenstr.	mangelhafte Querungssituation, fehlender Anschluss an RW im Seitenraum Olewiger Str.	Anlage geteilte Mittelinsel (Querungsanlage westlich der Sickingenstr.) ggf. weiter ausbauen, befestigen, Bordstein absenken				MB 5
	303	mittelfristig	Vorfahrt	Olewiger Str.	Sickingenstr.	mangelhafte Querungssituation, fehlender Anschluss an RW im Seitenraum Olewiger Str.	Anlage geteilte Mittelinsel prüfen (östlich der Sickingenstr.) Problem: begrenzter Platz, unübersichtliche Gesamtsituation. Langfristig komplette Überplanung und Ausbau des Knotens wünschenswert.				MB 5
	306	langfristig	Querung	Olewiger Str.	Olewiger Str.	unattraktive Unterführung; fehlende plangleiche Querung	Anlage plangleicher Querung über die Olewiger Straße prüfen; Ausbau der Rampe zwischen Spitzmühle und Olewiger Straße [Maßn. 305]				MB 2, 5
Olewig											
	352	mittelfristig	LSA, Vorfahrt	Olewiger Str.	Riesling Weinstr.	mangelhafte Führung	-	-	Olewiger Str.: Furt + G/Rf-Signal zur Verknüpfung der neuen 2-Ri.-G/RW [Maßn. 351 und 353]	siehe Zuf. West	MB 5
	354	langfristig	Vorfahrt, Querung	Riesling Weinstr.	Hunsrückstr.	-	-	Riesling Weinstr.: Überleitung des Rf vom neuen 2-Ri.RW [Maßn. 353] auf die Fb vor Beginn des Kfz-RA; Anschluss an den vorhandenen RFS	Hunsrückstr.: Verlängerung des vorhandenen RFS; Erneuerung und Ausbau der vorhandenen Mittelinsel; Auffangradweg für das Queren zum neuen 2-Ri.-G/RW [Maßn. 353]	MB 5	
	355	mittelfristig	Vorfahrt, Querung	Hunsrückstr.	Hunsrückstr.	mangelhafte Übergänge Fahrbahnführung / Zweirichtungsrادweg	Hunsrückstr. (N): SchS aus Ri. Olewig über Einmündung Zur Mühle bis zum Anschluss Zweirichtungsrادweg fortsetzen	Hunsrückstr. (S): Anlage einer zweiten Mittelinsel vor verkürztem Kfz-LA als Querungshilfe für den Rf vom 2-Ri.-G/RW Ri. Norden	-	-	MB 5
	355A	mittelfristig	Vorfahrt, Querung	Hunsrückstr.	Hunsrückstr.	fehlende Querung von Zweirichtungsrادweg auf Serpentinestrecke zum Trimmelter Hof		Anlage einer Wegeverbindung von der L143 zum Radweg	Anlage einer Querungsinsel, ggf. Aufstellen Zeichen 138 vor und nach der Insel an L143		Einzelmaßnahme
	356	mittelfristig	Vorfahrt	Gustav-Heinemann-Str.	Kleeburger Weg	mangelhafte Situation für LA in Ri. Kleeburgweg	Anlage bauliche Mittelinsel im Bereich des FGÜ; Aufstellfläche für Rf-LA				MB 5
	360	langfristig	Einmünd.	Olewiger Str.	Bushalt St. Anna-Str.	-	Anlage Rf-Furt im Zuge des neuen 2.-Ri.-G/RW Olewiger Str. (0-Absenkung, Roteinf., Piktogramme, Richtungspfeile)				MB 5
Tarforst											
	404	kurzfristig	Einmünd.	Kohlenstr.	Zufahrt EKZ Trimmelter Hof	fehlende Radfahrerfurt	Anlage Rf-Furt ggf. auch Anhebung der Überfahrt, Piktogramme, Richtungspfeile und ggf. Rotmarkierung				Einzelmaßnahme
	402A	mittelfristig	Einmünd.	Kohlenstr.	Zufahrt Universitätsring	fehlender Anschluss Radweg	Anlage Radverbindung zu Universitätsring zu Radweg Kohlenstraße, Überarbeitung gesamter Knoten, ggf. Querungsinsel prüfen.				Einzelmaßnahme
	405	sofort	Kreisel	Kohlenstr.	An der Pferdeweide	Baumpflanzung in Sichtdreiecken	Entfernen der Baumpflanzungen in den Sichtbeziehungen / Sichtdreiecken zum Seitenraum (Kreisverkehr)				Sofortmaßnahme
	406	mittelfristig	Vorfahrt	Gustav-Heinemann-Str.	Am Trimmelter Hof	überdimens. Verkehrsflächen; hohe Geschwindigkeiten für Verflechtungsströme	Anlage Kreisverkehrsplatz prüfen				Einzelmaßnahme
Filsch											
	406	sofort	Einmünd.	Kohlenstr.	Bachwies	fehlende Radfahrerfurt	Anlage Rf-Furt, Piktogramme, Richtungspfeile; für Kfz-Verkehr: Vorfahrt achten + ZZ 1000-32. Für den Fall dass ein Vorrang für Radfahrer nicht möglich ist, für Kfz Zeichen 138 ("Radfahrer kreuzen") mit Zusatzschild 1000 -30 und für Radfahrer verkleinertes Zeichen 205				Sofortmaßnahme
	407	mittelfristig	Querung	Kohlenstr.	Kohlenstr.	fehlender Anschluss an LSA, fehlende Führungskontinuität	Verbreiterung des Seitenraums südlich der Bedarfs-LSA: Umbau Haltestelle, Anlage 2-Ri.-G/RW				Einzelmaßnahme

Stadtteil	Nr.	Umsetzung s-horizont	Typ	Str. 1	Str. 2	Mangel / Konflikt	Maßnahme Zufahrt Nord	Maßnahme Zufahrt Süd	Maßnahme Zufahrt West	Maßnahme Zufahrt Ost	Einzelmaßnahme / Maßnahmenbündel
	409	kurzfristig	Einmünd.	Kohlenstr.	Filscher Str.	unzureichende Radfahrerfurten	Filscher Str.: Seitenräume vorziehen; Piktogramme, Richtungspfeile; für Kfz-Verkehr: Vorfahrt achten + ZZ 1000-32, alternativ	Hunsrückstr. (L143): Piktogramme, Richtungspfeile; für Kfz-Verkehr: Vorfahrt achten + ZZ 1000-32			Einzelmaßnahme
	409A	mittel- bis langfristig	Einmünd.	Kohlenstr.	Filscher Str.	unzureichende Radfahrerfurten, Radführung	umfassende Neuordnung der Radverkehrsführung im Rahmen Umbau/Neuordnung des Knotens				Einzelmaßnahme
Irsch											
	410	sofort	Einmünd.	Hunsrückstr.	zuführende Straßen aus Gewerbegebiet	unzureichende Radfahrerfurt	Piktogramme, Richtungspfeile; für Kfz-Verkehr: Vorfahrt achten + ZZ 1000-32				Sofortmaßnahme
	411	sofort	Einmünd.	Hunsrückstr.	zuführende Straßen aus Gewerbegebiet	unzureichende Radfahrerfurt	Piktogramme, Richtungspfeile; für Kfz-Verkehr: Vorfahrt achten + ZZ 1000-32				Sofortmaßnahme
	412	sofort	Einmünd.	Hunsrückstr.	zuführende Straßen aus Gewerbegebiet	fehlende Radfahrerfurt	Anlage Rf-Furt, Piktogramme, Richtungspfeile; für Kfz-Verkehr: Vorfahrt achten + ZZ 1000-32				Sofortmaßnahme
	413	sofort	Einmünd.	Hunsrückstr.	Irscher Str.	unzureichend gestaltete Radfahrerfurt; mangelhafte Gestaltung der Anschlussbereiche	Piktogramme, Richtungspfeile; für Kfz-Verkehr: Vorfahrt achten + ZZ 1000-32; Austauschen der Rasengittersteine durch Pflaster/Asphalt				Sofortmaßnahme
	414	sofort	Einmünd.	Hunsrückstr.	Bohnenberg	unzureichende Radfahrerfurt	Piktogramme, Richtungspfeile; für Kfz-Verkehr: Vorfahrt achten + ZZ 1000-32				Sofortmaßnahme
Mariahof											
	503	mittelfristig	Querung	Gut Mariahof	Am Mariahof	fehlende Querung / Durchlässigkeit für Rf	Schaffung eines Durchlasses im Fahrbahnbegleitgrün; ggf. Anlage einer Mittelinsel prüfen; Verbreiterung der Wegeverbindung zur Kaiser-Augustus-Str. und Freigabe für den Rf, wichtige Anbindung künftiges Neubaugebiet Brubacher Hof				Einzelmaßnahme
	504	kurzfristig	Querung	Gut Mariahof	O.-v.-N.-Breuning Allee	fehlende Querung / Durchlässigkeit für Rf	Schaffung eines Durchlasses im Fahrbahnbegleitgrün				Einzelmaßnahme
Neu-Heiligkreuz											
	552	sofort	Einmünd.	Berliner Allee	Heinrich-Weitz-Str.	fehlende Radfahrerfurt	Anlage G/Rf-Furt; für Kfz-Verkehr: Vorfahrt achten + ZZ 1000-32				Sofortmaßnahme
	553	sofort	Einmünd.	Berliner Allee	Zufahrten Richterakademie	schlechte Sichtbeziehungen an Zufahrten	Sicherung des Rf durch Freischneiden der Sichtdreiecke; ggf. Roteinfärbung der Konfliktfläche				Sofortmaßnahme
	554	sofort	Einmünd.	Hans-Böckler-Allee	Peter-Wust-Str.	fehlende Radfahrerfurt; schlechte Sichtbeziehungen	Anlage G/Rf-Furt, dort für Radfahrer verkleinertes VZ 101 aufstellen (auch zur Absicherung des Fg-Verkehrs); für Kfz-Verkehr: Vorfahrt achten				Sofortmaßnahme
	555	sofort	Einmünd.	Hans-Böckler-Allee	Georg-Schäffer-Str.	fehlende Radfahrerfurt	Anlage G/Rf-Furt; für Kfz-Verkehr: Vorfahrt achten + ZZ 1000-32				Sofortmaßnahme
	556	weitgehend umgesetzt	LSA	Metzer Allee	Straßburger Allee	fehlende Rf-Anlagen	Metzer Allee: RFS für Rf-G; gestaffelte Haltlinien	Hans-Böckler-Allee: gestaffelte Haltlinie für Rf-G [Maßn. 561]	Straßburger Allee: Fortführung des vorh. RFS für Rf-LA, gestaffelte Haltlinie und Furtmarkierung über den Knoten zum SchS Berliner Allee bzw. zum Gehweg, Rf frei; gestaffelte Haltlinie für Rf-RA		Einzelmaßnahme
	560	sofort	Einmünd.	Metzer Allee	Am Herrenbrünnchen	fehlende Radfahrerfurt	Anlage G/Rf-Furt; für Kfz-Verkehr: Vorfahrt achten + ZZ 1000-32				Sofortmaßnahme
Alt-Heiligkreuz											
	564	mittelfristig	Querung	Am Kiewelsberg	Friedensstr.	schlechte Sichtbedingungen im Kurvenbereich	Teilaufpflasterung Am Kiewelsberg / Einmündung Friedensstr.; für Kfz: ggf. VZ 138-10 aufstellen				MB 2
Weismark											
	602	mittelfristig	Querung	Aulstr.	Weg entlang Bahntrasse	fehlende Sicherung der Querung Aulstr.	Unterführung Brückenbauwerk Aulstraße (Planungen Tiefbauamt), Bezug zu Planungen neue Südtangente				verkehrssträgerübergreifende Planungen "Aulstraße"
Matthias											
	655	kurzfristig	Querung (an LSA)	Moselufer (Pacelliufer)	Pelling Str.	lange Wartezeiten; Queren in mehreren Etappen	zu prüfen: Verkürzung der Wartezeiten bei Anforderung; Koordinierung der Freigabe an den Furten				Einzelmaßnahme
	656	sofort	Einmünd.	Konrad-Adenauer-Brücke	Moselufer (Pacelliufer)	fehlende Radfahrerfurten über Zufahrt- bzw. Abfahrts- Rampen für den Kfz-Verkehr; Zweirichtungsradswege	Furten mit Rotmarkierung, Piktogrammen, Richtungspfeilen ausstatten; ggf. Einsatz von Kölner Tellern prüfen				MB 3

Stadtteil	Nr.	Umsetzung s-horizont	Typ	Str. 1	Str. 2	Mangel / Konflikt	Maßnahme Zufahrt Nord	Maßnahme Zufahrt Süd	Maßnahme Zufahrt West	Maßnahme Zufahrt Ost	Einzelmaßnahme / Maßnahmenbündel
	658	sofort	LSA	Konrad-Adenauer-Brücke	Matthiasstr.	fehlende Rf-Anlagen; tlw. gefährliche Führung des Rf in Gegenrichtung	Radverkehr aus allen Richtungen in alle Richtungen ermöglichen (Details noch zu prüfen).	Radverkehr aus allen Richtungen in alle Richtungen ermöglichen (Details noch zu prüfen).	Radverkehr aus allen Richtungen in alle Richtungen ermöglichen (Details noch zu prüfen). K.-A.-Brücke: Rf-Signal für Rf von 2-Ri-RW; Einbindung des freien Kfz-RA aus der Matthiasstr. in die Signalisierung	-	MB 1
	659	langfristig	LSA	Moselufer (St.-Barbara-Ufer)	Hohenzollernstr.	-	langfristig: Anforderungen Rf bei Neubau Barbarasteg (Maßn. 665) berücksichtigen				
	659	kurzfristig	LSA	Moselufer (St.-Barbara-Ufer)	Hohenzollernstr.	fehlende Anlage / Signal für Linksabbieger in die Hohenzollernstr. Häufig Radler auf Furt aus Uferadweg als Geisterfahrer.	Anlage zusätzlicher Fg/Rf-Furt über den südlichen Knotenarm (Pacelliufer) für Rf vom Moselufer in die Hohenzollernstr.				MB 3
	660A	Kurzfristig	Querung	Matthiasstraße	Matthiasstraße	viel Verkehr auf Matthiasstr.	Auch nach Umsetzung von T 30 auf Matthiasstraße erscheint eine Querunginsel in Höhe der Einmündung Rodestraße als sichtbarer Auftakt zu Fahrradstraße Rodestraße - Im Nonnenfeld sinnvoll				
	662	sofort	Vorfahrt	Hohenzollernstr.	Krausstr.	fehlende Führung für LA von Hohenzollernstr. West; Parken im Zufahrtbereich Krausstr.	Aufstellbereich für Rf-LA in Ri. Krausstr. im Bereich der Dreiecksinsel; Sicherung der Einfahrt in die Krausstr. (Poller), Optimierung Markierung Radverkehrsführung Krausstraße - Hohenzollernstraße und Krausstraße - Hubert-Neuerburgstraße (Führung künftige Fahrradstraße), Aufstellung Pixispiegel auf Insel prüfen. Parkraumüberwachung zur Verhinderung illegalen Beparkens.				MB 1
Ruwer											
	701	kurzfristig	Vorfahrt	Am Grüneberg	Ruwerer Str.	magelhafte Querungssituation	Neue Mittelinsel zur Verknüpfung des Ruwer-Hochwald-Radwegs [Maßn. 702a] bzw. des RFS von Ruwer [Maßn.702b] mit Am Grüneberg; Mittelinsel ca. 30-50m nördlich von Am Grüneberg anlegen und durch einen 2-Ri-G/RW im südlichen SR anzubinden, Bezug zu Bebauungsplan BR 15 ("Radweg Ruwer Grüneberg")				MB 2, 3
	704	sofort	Querung	Ruwer-Hochwald-Radweg	Rheinstr.	Anschluss Ruwer-Hochwald-RW an Ruwerer Str.: Querungserfordernis wird nicht deutlich	Querungserfordernis für Radfahrer in Richtung Trier-Zentrum verdeutlichen (Wartelinie, Piktogramme, Richtungspfeile)				MB 3
	705	kurzfristig	Vorfahrt	Rheinstr.	Ruwerer Str.	fehlende Führungselemente für Rf-G von der Ruwerer Str. in die Rheinstr.	-	-	Ruwerer Str.: Führung des Rf-G auf RFS in Ri. Rheinstr.; Bedingung: Erneuerung Fahrbahndecke; ggf. Kfz-RA auflösen	-	Einzelmaßnahme
	706	sofort	Fahrbahnüberl.	Rheinstr.	Rheinstr.	mangelhafte bauliche Ausgestaltung der Überleitung vom Radweg auf die Fb; stattdessen Schild "Radfahrer bitte absteigen"	Überleitung Seitenraum-Fb für Rf in Fahrtrichtung Süden; Demontage des Schildes "Radfahrer bitte absteigen"				Sofortmaßnahme
Quint											
	752	kurzfristig	Querung	Meilenstr. Süd	Meilenstr. Nord (L46)	fehlende Querungsmöglichkeit	Bordabsenkung nördlich der Haltebucht; ggf. leichtes vorziehen des Seitenraums				Einzelmaßnahme
	753	kurzfristig	Querung	Koblenzer Str.	Von-Pidoll-Str.	fehlende Querungsanlage	Anlage einer baulichen Mittelinsel nördlich der Zufahrt City-Polster; Querungshilfe für den Rf vom Gehweg / Rf frei auf den SchS; gleichzeitig Querungsanlage für Fußverkehr und Verkehrsberuhigung				Einzelmaßnahme
	755	kurzfristig	Vorfahrt, LSA	Koblenzer Str.	Quinter Str.	mangelhaft gesicherte Querungsanlage	Koblenzer Str.: Rf vor LSA von neuem SchS in Seitenraum (vorhandener RW) führen	-	-	Anschluss zum Moselradweg: Rf an Querungsstelle unterordnen; Piktogramme + Richtungspfeile im Aufstellbereich	Einzelmaßnahme
Ehrang											
	804A	mittelfristig	Kreisverkehr	Marienfeldstraße (künftige B422n)	Kyllstraße	neuer Knoten	Führung des RV über Kreisverkehr				Einzelmaßnahme
	809	kurzfristig	Querung	Ehranger Str.	Schulzentrum Mäusheckerweg (Zugang Nord)	fehlende Querungsanlage	Anlage einer baulichen Mittelinsel nördlich der Zuwegung zum Schulzentrum; Aufstellbereiche in den Seitenräumen				Einzelmaßnahme
	810	kurzfristig	LSA	Ehranger Str.	Mäusheckerweg	keine Rf-Anlagen	Ehranger Str. (N): gestaffelte Haltlinie für G; ARAS für LA + Aufstellfläche für Queren über Furt	Ehranger Str. (S): gestaffelte Haltlinie für G	-	Mäusheckerweg: Abbiegefahrstreifen entfällt; Anbindung Radweg aus Seitenraum	Einzelmaßnahme
	812	kurzfristig	Querung	Mäusheckerweg	Mäusheckerweg	schlechte Sichtbedingungen	Freihalten der Seitenräume im Querungsbereich von Grünbewuchs (pflastern, asphaltieren); Verdeutlichung der Querungssituation durch bauliche Maßnahme (z.B. Fahrbahneinengung); Bevorrechtigung Rf prüfen				Einzelmaßnahme

Stadtteil	Nr.	Umsetzung s-horizont	Typ	Str. 1	Str. 2	Mangel / Konflikt	Maßnahme Zufahrt Nord	Maßnahme Zufahrt Süd	Maßnahme Zufahrt West	Maßnahme Zufahrt Ost	Einzelmaßnahme / Maßnahmenbündel
Pfalzel											
	852	sofort	Einmünd.	Mäusheckerweg	Mäusheckerweg (Abzweig Pfalzel)	-	Anlage Furt über Einmündung.; Piktogramme, Richtungspfeile, Roteinfärbung, Querungsinsel an Hauptfahrbahn			Sofortmaßnahme	
	852A	kurzfristig	Einmünd.	Mäusheckerweg	Mäusheckerweg (Abzweig Pfalzel)	-	Wenn Radverkehr auf Fußweg in beide Richtungen, Querungsinsel an Hauptfahrbahn			Sofortmaßnahme	
Biewer											
	855	mittelfristig	Vorfahrt	Biewerer Str.	Talstr.	unübersichtlicher Knotenpunkt; fehlender Aufstellbereich für Linkseinbieger in die Achterstr.	bauliche Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung (V85 = 30 km/h); Anlage eines Kreisverkehrsplatzes prüfen			Einzelmaßnahme	
Pallien											
	904	kurzfristig	LSA	Kölner Str.	Bitburger Str.	fehlende Querungsanlagen für den Radverkehr in der Anfahrt Kaiser-Wilhelm-Brücke	Kölner Str. (N): Aufstellfläche im Seitenraum für Rf Ri. Moselradweg, Signalgeber vorsehen; Borde absenken	Kölner Str. (S): Rf-Signal für Rf auf Busspur; parallel Querung des Radverkehrs über die Seitenräume; Aufstellflächen, Furten und Signalgeber vorsehen; Borde absenken	-	-	MB 3, 5
	904	mittel- bis langfristig	LSA	Kölner Str.	Bitburger Str.	neue umfassende Anforderung RV-Führung	Berücksichtigung des RV im Zusammenhang mit Neubau des HP Kaiser-Wilhelm-Brücke			MB 3, 5	
	907	kurzfristig	Vorfahrt	Kölner Str.	Römerstr.	fehlende Rf-Anlagen	Kölner Str.: RFS über Knoten bis Hornstr. fortführen	Hornstr.: SchS bis Knoten, Aufstellbereich markieren;		Römerstr.: Anlage baulicher Radweg für den Abfluss über die Kölner Str. (auf der Länge des Kfz-LA)	MB 3
	909	sofort	LSA	Bitburger Str.	Kaiser-Wilhelm-Brücke	fehlende Signale für Rf		Bitburger Str. (S): Austausch der Streuscheiben (Fg/Rf) in Verbindung mit [Maßn. 903]		Kaiser-Wilhelm-Brücke: Austausch der Streuscheiben (Fg/Rf)	MB 3
	909	mittel- bis langfristig	LSA	Bitburger Str.	Kaiser-Wilhelm-Brücke	neue umfassende Anforderung RV-Führung	Berücksichtigung des RV im Zusammenhang mit Neubau des HP Kaiser-Wilhelm-Brücke			MB 3	
Trier-West											
	910	mittelfristig	LSA	Aachener Str.	Römerbrücke	fehlende oder unzureichende Rf-Anlagen	Komplettumbau Knoten in Verb. mit Verkehrsträgerübergreifende Planungen / Gesamtkonzept "Trier-West", HP Trier-West			MB 5	
	913	kurz - mittelfristig	Querung	Im Speyer	RW-Anschluss Luxemburger Str. (N) und Erschließungsstraße Bobinet	fehlende Querungsanlage (neu zu Bauender Kreisverkehr)	Radwegführung um künftigen Kreisverkehr herum weiterführen. 2Ri-G/RW aus RW-Anschluss Luxemburger Str. mit angemessener Breite (4m) bis mindestens zum ersten Fahrbahnteiler fortführen. Evtl. gesamten Radverkehr um den Kreisverkehrsplatz als 2 Ri G/RW ausführen.			Einzelmaßnahme	
	914	kurzfristig	LSA	Eurener Str.	Im Speyer	fehlende Rf-Anlagen	Eurener Str. (N): gestaffelte Haltlinie für Rf-G	Eurener Str. (S): gestaffelte Haltlinie für Rf-G	-	-	Einzelmaßnahme
Euren / Zewen											
	952	sofort	Einmünd.	Luxemburger Str.	Lambertistr.	abgesetzte Furt	Anlage Furt über Einmündung.; Piktogramme, Richtungspfeile, Roteinfärbung			Sofortmaßnahme	
	954	sofort	LSA / freier RA	Luxemburger Str.	K.-A.-Brücke	freier Rechtsabbieger außerorts; Gefahren-/Unfallpunkt	Aufstellen VZ 205 und Wartelinie markieren für Kfz auf freiem RA; Teilaufpflasterung			Sofortmaßnahme	
	955	mittelfristig	Querung	K.A.-Brücke	Zufahrt McDonalds	mangelhafte Querungsanlage	Verbreiterung der Querungsanlage; Piktogramm im Aufstellbereich; Markierung Haltlinie			Einzelmaßnahme	
	957	mittelfristig	Querung	Abfahrt McDonalds	K.A.-Brücke	mangelhafte Querungsanlage	Verbreiterung der Querungsanlage; Piktogramm im Aufstellbereich; Markierung Haltlinie			Einzelmaßnahme	
	959	sofort	Querung	Luxemburger Str.	Alte Monaiser Str.	fehlende Querungsanlage, eng gestelltes Drängelgitter	Anlage bauliche Mittelinsel auf Sperrfläche der Alten Monaiser Straße; Industriegleis: Austausch Drängelgitter (Abstand zwischen den Umlaufgittern so wählen, dass Fahrräder mit Anhänger passieren können)			Sofortmaßnahme	

Maßnahmentabelle Streckenabschnitte

Radverkehrskonzept 2025 Infrastrukturmaßnahmen Streckenabschnitte												
- Maßnahmenübersicht												
Stadtteil	Nr.	Umsetzungs- horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnitts- ende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzel- maßnahme / Maßnahme- n-bündel
Innenstadt												
	8A	kurzfristig		Theodor-Heuss-Allee	Bismarckstraße	Rohnstraße	nördlicher Seitenraum	Netzlücke	Schutzstreifen, RFS	Anpassung der Anschlüsse (Maßn. 8)	Piktogramme	MB 4
	16	langfristig	1	Südallee, Kaiserstraße	St.-Barbara-Ufer	Hindenburgstr.	Mittellage	tlw. starke Schäden Oberfläche, eingeschr. Winterdienst	getrennter G/RW (2-Ri.)	Schaffung einer Wegeachse; (bauliche Trennung des Rf vom Fg)	Piktogramme	MB 5
	16	langfristig	2	Südallee, Kaiserstraße	St.-Barbara-Ufer	Hindenburgstr.	Fahrbahn; Busspur Rf frei	bestehender Radweg Mittellage: tlw. starke Schäden Oberfläche, eingeschr. Winterdienst	Busspur, Rf frei auf den Fahrbahnen Südallee / Kaiserstraße unter Aufgabe von Parken	Bau Umweltspur	Busspur, Piktogramme	MB 5
	17	langfristig		Südallee, Kaiserstraße	Hindenburgstr.	Saarstraße	Mittellage	tlw. starke Schäden Oberfläche, eingeschr. Winterdienst	getrennter G/RW (2-Ri.) Parallelführung [Maßnahme 33, 34]	Schaffung einer Wegeachse; (bauliche Trennung des Rf vom Fg)	Piktogramme	MB 5
	18	kurzfristig		Südallee, Kaiserstraße	Saarstraße	Kaiserthermen	Mittellage	tlw. unkomfortabel zu befahrene Oberfläche (Querrinnen); eingeschr. Winterdienst	Parallelführung [Maßnahme 19, 20]	bauliche Veränderung an Entwässerungsrinne (Überfahrbarkeit der Rinnen verbessern)		MB 5
	18	langfristig		Südallee, Kaiserstraße	Saarstraße	Kaiserthermen	Mittellage	tlw. unkomfortabel zu befahrene Oberfläche (Querrinnen); eingeschr. Winterdienst	getrennter G/RW (2-Ri.) Parallelführung [Maßnahme 19, 20]	Schaffung einer Wegeachse durch Neubau; bauliche Trennung des Rf vom Fg	Piktogramme	MB 5
	19	langfristig		Kaiserstraße	Kaiserthermen	Neustraße	Fahrbahn	Netzlücke	Verlängerung der Busspur und Rf frei prüfen	-	Busspur, Piktogramme	MB 5
	20	langfristig		Südallee	Saarstraße	Kaiserthermen	Fahrbahn	Netzlücke	Busspur, Rf frei prüfen	-	Busspur, Piktogramme	MB 5
	21	schon umgesetzt		Südallee, Spitzmühle	Gerberstraße	Spitzmühle	südlicher Seitenraum	Netzlücke	2-Ri.-G/RW	Anlage G/RW im südlichen Seitenraum	-	MB 5
	22	bereits nutzbar		Weimarer Allee	Kaiserthermen	Mustorstraße	selbständig geführter Weg durch Palastgarten	nicht hinreichend als Netzelement erkennbar (2 Ri.-G/RW) Fußweg Rf frei	gemeinsamer 2-Ri.-G/RW;	Ausweisung Route durch Palastgarten, Beschilderung Abstimmung/Abklärung mit Rheinischem Landesmuseum Trier	Piktogramme	MB 2

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	22C	mittelfristig		Große Eulenzpütz	Mustorstraße	Predigerstraße	Fahrbahn	keine adäquate Radführung	Verkehrsberuhigter Bereich,	Aufwertung/ Umbau zu VB	kurzfristig: Markierung Piktogramme an Fb-Rand	MB 2
	22D	mittelfristig		Domenikanerstraße	Predigerstraße	Deworastraße	Fahrbahn	keine adäquate Radführung	Tempo 30-Zone oder T30 Streckengebot		kurzfristig: Markierung Piktogramme an Fb-Rand	MB 2
	22E	sofort		Flanderstraße	Deworastraße	Sichelstraße	Fahrbahn		gemeinsamer G/RW (2-Ri.)	Dauerhafte Beschilderung	Piktogramme	MB 2
	23	bereits nutzbar		Kaiserthermenkreisel	Olewiger Str.	Ostallee	östlicher Seitenraum	nicht hinreichend als Netzelement erkennbar (2 Ri.-G/RW) Fußweg Rf frei	Beschilderung fehlt	Beschilderung	Piktogramme	MB 2, 5
	23A	sofort		Ostallee	Hermesstraße	Gartenfeldstraße	östlicher Seitenraum	Netzlücke	Gehweg, Rf frei prüfen			MB 2
	23B	mittelfristig		Hermesstraße (Brücke)	Ostallee	Charlottenstraße	Fahrbahn (Brücke)	Brücke auf absehbare Zeit nicht mehr nutzbar, somit Lücke im Radroutennetz	gemeinsamer G/RW (2-Ri.)	Abriss und Neubau der Hermesbrücke als gemeinsamer G/RW		MB 2
	23C	sofort/ kurzfristig		Gehwegbereich östlich Landesmuseum entlang der Ostallee		anschließender G/RW	anschließender G/RW	Netzlücke. Abschnitt der Fläche im Besitz des Landesmuseums ist nicht für RV freigegeben	Freigabe für RV	Abzustimmung und Anfrage bei Landesmuseum	ggf. Piktogramme	MB 2
	23D	sofort/ kurzfristig		Ostallee	Mustorstraße	Einmündung Alleecenter	westlicher Seitenraum	Netzlücke	Freigabe für RV prüfen (in Richtung Norden)		ggf. Piktogramme	MB 2
	24	mittelfristig		Ostallee	Mustorstraße	Christophstraße	Mittellage	Netzlücke	getrennter G/RW (2-Ri.)	Schaffung einer Wegeachse; bauliche Trennung des Rf vom Fg (Bedingung: Rückbau Aral-Tankstelle, Umsetzung Maßn. 24 A)	Piktogramme	MB 2
	24	langfristig		Ostallee	Mustorstraße	Christophstraße	Fahrbahnrand (beide)	Netzlücke	Busspur Rf frei auf den Fahrbahnen Ostallee Balduinstr. Prüfen. Kurzfristig kann die Freigabe des Bussonderfahrstreifens im Bereich Einmündung Alleecenter geprüft werden.	ggf. Ausbau, Verbreiterung der Fahrbahnen.	Busspur, Piktogramme	MB 2
	24A	mittelfristig		Ostallee	Radweg Mittellage Höhe Windstraße vor Aral-Tankstelle	U-Turn hinter Aral-Tankstelle [s. Maßn. 76]	Mittellage	Netzlücke	getrennter G/RW (2-Ri)	vertraglicher Rückbau Tankstelle nach Pachtvertragsende 2017, danach Anlage 2Ri G/Rw	Piktogramme	MB 2
	25A	kurzfristig		Hindenburgstraße	Kaiserstraße	Augustinerstr.	Fahrbahnrand (beide)	Netzlücke	Schutzstreifen prüfen	Berücksichtigung Haltestellen	Schutzstreifen und Piktogramme "Innenstadtroute West"	MB 1

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	25A	mittelfristig		Hindenburgstraße	Kaiserstraße	Augustinerstr.	Seitenräume (beide)	Netzlücke	getrennter Geh-/Radweg	Bau seitlicher Radwege (Fortführung Bestand) Berücksichtigung Haltestellen	Piktogramme "Innenstadtroute West"	MB 1
	25B	kurzfristig		Hindenburgstraße	Augustinerstraße	Viehmarktplatz	Seitenräume (beide)	Netzlücke	getrennter Geh-/Radweg (Weiterführung bestehender RW)	provisorische Lösung: Wegfall von Parkplätzen Markierung RW im Seitenraum	Piktogramme "Innenstadtroute West" Piktogramm Fußgänger entfernen.	MB 1
	25C	weitgehend umgesetzt		Viehmarktplatz	gesamter Platz	gesamter Platz	über Platzfläche	Fußgängerbereich	Freigabe Fg-Bereich für Rf		Piktogramme "Innenstadtroute West"	MB 1
	25D	kurzfristig		Metzelstraße	Stresemannstraße	An der alten Synagoge	Fahrbahnrand (beide)	Netzlücke, Konflikt Parken	Schutzstreifen prüfen, (z.B. über bisherige Parkierungsstreifen) . ggf. Parken reduzieren	Versetzen von Pollern und Insel, Bordsteinabsenkung	Schutzstreifen, Piktogramme "Innenstadtroute West"	MB 1
	26	kurzfristig		Metzelstraße	An der alten Synagoge	Nikolaus-Koch-Platz	Fahrbahn	Netzlücke in Richtung "An der alten Synagoge"	RFS (Ri. Nord); Markierung Piktogramme "Innenstadtroute West"		Piktogramme "Innenstadtroute West" auf RFS und Fb-Rand	MB 1
	26	mittelfristig		Metzelstraße	An der alten Synagoge	Nikolaus-Koch-Platz	Fahrbahn	Netzlücke	Busspur RF frei auf den Fahrbahnen		Busspur, Piktogramme "Innenstadtroute West"	MB 1
	27	kurzfristig		Nikolaus-Kochplatz	gesamter Platz	gesamter Platz	über Platzfläche	derzeit schwierig für Radfahrer den Platz zu passieren, daher Netzlücke			allgemeiner Hinweis (Schild und Piktogramm) "Innenstadtroute West" für den Radverkehr den Platz zu passieren bzw. die Konfliktflächen an geeigneter Stelle zu umfahren	MB 1
	27	mittelfristig		Nikolaus-Kochplatz	gesamter Platz	gesamter Platz	über Platzfläche	Neuorganisation der Haltestelle bzw. Abwicklung für den ÖPNV; derzeit schwierig für Radfahrer zu passieren; Netzlücke	Ableitung des Radverkehrs über spezielle "Veloweichen" von der Umweltspur Markierung von Piktogrammen über Platzfläche	Umgestaltung des gesamten Platzes u.a. (Zweirichtungs-verkehr für Busse)	Spezielle Markierungen des Radverkehrs (Ableitung von der Umweltspur, dezente Führung über Platzfläche mittels Piktogramme)	MB 1
	28	in Umsetzung		Walramsneustraße	Nikolaus-Koch-Platz	Jakobstraße (Beginn "Treviris")	abgetrennte Zweirichtungs-Umweltspur (Busspuren mit Radverkehrs-freigabe)	allgemeine Sanierungsnotwendigkeit des Streckenabschnitts; Netzlücke	Busspur RF frei	Bau Zweirichtungs-umweltspur abgetrennt von sonstigen Straßenraum, umfassende Neugestaltung mit Begrünungselementen	Busspur RF frei	MB 1
	28A	sofort		Justizstraße	Böheimerstraße	Nikolaus-Koch-Platz	Umweltspur (Freigabe für Radverkehr)	Netzlücke	Busspur RF frei prüfen	im Rahmen Neustrukturierung / Überarbeitung Nikolaus-Kochplatz mitberücksichtigen	Busspur RF frei	MB 1

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	28B	sofort		Zuckerbergstraße			Umweltspur (Freigabe für Radverkehr)	Netzlücke	Busspur RF frei prüfen, (Maßnahme siehe Knoten mit identischer Maßnahmenummer 28B)	im Rahmen Neustrukturierung / Überarbeitung Nikolaus-Kochplatz mitberücksichtigen	Busspur RF frei	MB 1
	29	bereits umgesetzt		"Treviris"	Walramsneustraße, Jakobstraße	Margaretengässchen	Fahrbahn; Busspur, Rf frei	allgemeine Sanierungsnotwendigkeit des Streckenabschnitts; Netzlücke	Fußgängerzone, Bus- und RF frei (baulich als UWS)		Busspur RF frei	MB 1
	30	bereits umgesetzt		Margareten-gässchen	"Treviris", Moselstraße	Simeonstiftplatz	Fahrbahn; Busspur, Rf frei	Netzlücke	Busspur RF frei	Umbau und Sanierung des gesamten Straßenraums	Busspur RF frei	MB 1
	30A	bereits umgesetzt		Simeonstiftplatz	Margaretengässchen	Nordallee	Fußgängerbereich, RF Frei	Netzlücke	Öffnung Fußgängerbereich für RF		ggf. dezente Markierungen, Piktogramme Radverkehr, Beschilderung steht noch aus.	MB 1
	30B	kurzfristig		Am Frankenturm	gesamter Platz	gesamter Platz	Fußgängerbereich, RF Frei	keine Überfahrerlaubnis für Radverkehr	Freigabe Fg-Bereich für Rf		evtl. Piktogramme	MB 1
	30C	kurzfristig		Freibereich westlich von "Am Frankenturm" sowie Durchgang zu Nikolaus-Koch-Platz	Am Frankenturm	Nikolaus-Koch-Platz	Fußgängerbereich, RF Frei	keine Überfahrerlaubnis für Radverkehr	Freigabe Fg-Bereich für Rf	Flächen im Eigentum der Nikolaus-Koch-Stiftung. Anfrage zur Überfahrerlaubnis und entsprechende Abstimmung erforderlich.		MB 1
	30D	kurzfristig		Wilhelm-Rautenstrauch-Straße	Dietrichstraße	Jakobstraße	Fahrbahn	Netzlücke	Fahrradstraße; Anlieger frei oder VB			MB 1
	31	kurzfristig		Christophstr.	Porta-Nigra-Platz	Bahnhofstr.	Busspur, Rf frei	mangelhafte Verbindung Porta-Nigra-Platz-Bahnhof	Busspur, Rf frei für rechten Fahrstreifen (wurde im Rahmen der Woche der Mobilität 2009 erfolgreich getestet)	Anpassung der Anschlussknoten	komplette Neumarkierung	MB 4
	31	langfristig		Christophstr.	Porta-Nigra-Platz	Bahnhofstr.	Busspur, Rf frei (in zwei Richtungen)	mangelhafte Verbindung Porta-Nigra-Platz-Bahnhof	langfristig: Führung und Gestaltung abhängig von Entwicklungskonzept Porta-Nigra-Umfeld; Verkehrsbelastung aufgrund Verwirklichung erweiterter Tangentenring Nord. Option prüfen, den MIV über die Theodor-Heuss-Allee abzuwickeln.			MB 4
	31A	langfristig		Nordallee	Bruchhausenstraße	Simeonstiftplatz	Busspur, Rf frei	verbesserungswürdige Verbindung KW-Brücke Hbf	abhängig von Verkehrsbelastung aufgrund Verwirklichung erweiterter Tangentenring Nord. (Reduzierung der Fahrspuren für den MIV)			MB 4
	31B	langfristig		Friedrich-Ebert-Allee	Ausoniusstraße	Bruchhausenstraße	Busspur, Rf frei	verbesserungswürdige Verbindung KW-Brücke Hbf	abhängig von Verkehrsbelastung aufgrund Verwirklichung erweiterter Tangentenring Nord. (Reduzierung MIV-Aufkommen) Erleichterung insbesondere für Radverkehr aus Merianstraße.			MB 4
	31C	langfristig		Lindenstraße	Peter-Friedhofen-Straße	Nordallee	Busspur, Rf frei (in Gegenrichtung zum MIV)	Netzlücke, auch für ÖPNV sehr sinnvolle Maßnahme zur Busbeschleunigung (Linie 5)	abhängig von Verkehrsbelastung aufgrund Verwirklichung erweiterter Tangentenring Nord. (Reduzierung MIV-Aufkommen) Erleichterung insbesondere für Radverkehr aus Peter-Friedhofen-Straße. Umfangreiche bauliche Anpassungen erforderlich.			

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	32	bereits umgesetzt		Porta-Nigra-Platz	Rindertanzstraße	Simeonstiftplatz	Mittellage	fehlende Ausweisung RW in Gegenrichtung, Gehweg RF frei	2-Ri.-RW Gehweg RF frei	-	-	MB 4
	33	mittelfristig	1	Kaiserstraße	Saarstr.	Hindenburgstr.	Fahrbahn	unkomfortable Führung Rf in Relation Saarstr. - Hindenburgstr. Konflikt Parken	RFS/SchS, Konflikt Parken	Anlage RFS; Umbau ÖV-Haltestelle zur Fb-Randhaltestelle, evtl. Verbreiterung Fahrbahn	RFS, Piktogramme	MB 1, 5
	33	mittelfristig	2	Kaiserstraße	Saarstr.	Hindenburgstr.	Fahrbahn	unkomfortable Führung Rf in Relation Saarstr. - Hindenburgstr. Konflikt Parken	Busspur, Rf frei prüfen, Konflikt Parken	Anlage RFS; Umbau ÖV-Haltestelle zur Fb-Randhaltestelle, evtl. Verbreiterung Fahrbahn	Bus- Fahrrad-Piktogramme	MB 1, 5
	34	mittelfristig	1	Südallee	Hindenburgstr.	Saarstr.	Fahrbahn	unkomfortable Führung Rf in Relation Hindenburgstr. - Saarstr.	RFS/SchS prüfen	zur Anlage eines RFS ist eine Verbreiterung des Straßenraums in Richtung Grünfläche notwendig (für eine Verbreiterung kann voraussichtlich eine heute als Schrammbord angelegte Fläche genutzt werden)	RFS, Piktogramme sowie Einfädelung auf Mittellage ermöglichen	MB 5
	34	mittelfristig	2	Südallee	Hindenburgstr.	Saarstr.	Fahrbahn	unkomfortable Führung Rf in Relation Hindenburgstr. - Saarstr.	Busspur, Rf frei prüfen	zur Anlage eines RFS ist eine Verbreiterung des Straßenraums in Richtung Grünfläche notwendig (für eine Verbreiterung kann voraussichtlich eine heute als Schrammbord angelegte Fläche genutzt werden)	RFS, Piktogramme sowie Einfädelung auf Mittellage ermöglichen	MB 5
	35	kurzfristig		Schießgraben	Friedrich-Ebert-Allee	Katharinenufer	selbständig geführter Weg	Netzlücke	gemeinsamer G/RW (2-Ri.)	Ausbau des Schießgrabens in den Anschlussbereichen	-	Einzelmaßnahme
	35	mittelfristig		Schießgraben	Friedrich-Ebert-Allee	Katharinenufer	selbständig geführter Weg	Netzlücke	getrennter G/RW (2-Ri.)	Ausbau des Schießgrabens in den Anschlussbereichen; Ausbau zum getrennten G/RW.	-	Einzelmaßnahme
	35A	langfristig		Katharinenufer	Schießgraben	Irminenfreihof	selbständig geführter Weg	Netzlücke	getrennter G/RW	Bau eines selbstständig geführten getrennten G/RW	-	Einzelmaßnahme
	36	bereits umgesetzt		Simeonstraße	Porta-Nigra-Platz	Margarethengäßchen	Fg-Bereich	Netzlücke	Freigabe Fg-Bereich für Rf	-	-	MB 1
	37	teilweise in Umsetzung, mittelfristig		Kranenufer und Katharinenufer (Moselufer - straßenbegleitender Weg auf dem Damm)	Kaiser-Wilhelm-Brücke	Römerbrücke	westlicher/ östlicher Seitenraum	westlicher SR: tlw. fehlende Ausweisung als Radweg, tw. mangelhafter Oberflächenbelag; östlicher SR: uneinheitliche, tlw. unattraktive Führung	westlicher SR: durchgängige Beschilderung als 2-Ri.-G/RW östlicher SR: Gehweg, Rf frei	westlicher SR: Sanierung und abschnittsweise Ausbau / Verbreiterung östlicher SR: -	-	MB 3

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs- horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzel- maßnahme / Maßnahme- n-bündel
	37A	kurzfristig		Irminenfreihof, Böhmerstraße	Krahnenufer	Böhmerstraße	Fahrbahn; alternativ: Seitenräume (Schutzstreifen)	Netzlücke (nur der westliche Teil der Böhmerstraße ist Tempo 30)	Anordnung Tempo 30, alternativ: SchStr./RFS. Im Falle von SchStr/RFS Parken reduzieren.		ggf. Schutzstreifen , Piktogramme	MB 4
	37B	kurzfristig		Kalenfelsstraße, Dietrichstraße	Irminenfreihof	Walramsneustraße	Fahrbahn	Netzlücke	Fahrradstraße prüfen		Piktogramme	MB 4
	37C	mittelfristig - langfristig		Pflasterbereich bei den "Krahnen"	Krahnenufer (nördliche Abfahrt zu den Krahnen)	Krahnenufer (südliche Abfahrt zu den Krahnen)	Fahrbahn	schlechter Fahrbahnzustand		Ausbesserung bzw. Neuaufbau des Oberflächenbelags	ggf. verbesserte Ausweisung	MB 3
	39	mittelfristig		Johanniterufer	Römerbrücke	Südallee	östlicher Seitenraum	mangelhaftes Führungskonzept für Rf zwischen Römerbrücke und Südallee	2-Ri.-RW	2-Ri.-RW zwischen Karl- Marx-Straße und Südallee herstellen (Anschluss Römerbrücke - Südallee)	-	Einzel- maßnahme
	40	bereits umgesetzt		Fußgängerzone	Porta-Nigra-Platz	Neustraße	Fg-Bereich	kurze Freigabezeiten	Fg-Bereich, Rf frei 0-11 und 19-24 h	-	-	MB 1
	52	sofort		Karl-Marx-Str.	Johanniterufer	Bollwerkstraße	Fahrbahn im Mischverkehr (Ri. Westen) und Radweg (Ri. Osten)	mangelhafter Radweg; Radverkehrsführung unzureichend wahrnehmbar, Radweg häufig zugeparkt.	Anordnung Tempo 30 prüfen		mehr Piktogramme, eindeutige weiße Linien zur RW-Markierung	Einzelmaßn ahme
	52	langfristig		Karl-Marx-Str.	Johanniterufer	Bollwerkstraße	Fahrbahn	mangelhafter Radweg; Anschluss Römerbrücke	Durchfahrt verboten; Anlieger, ÖV, Rf frei Bedingung: Kfz- Durchgangsverkehr Ri. Römerbrücke anders abwickeln (z.B. Einrichtung eines direkten Kfz-LA vom St.- Barbara-Ufer in Richtung Römerbrücke)	Umbau des Straßenraums zu Mischverkehrsfläche ohne Borde; Bereiche gegen Parken sichern	-	Einzelmaßn ahme
	53	sofort		Bollwerkstraße	Karl-Marx-Str.	Lorenz-Kellner-Str.	Fahrbahn (Ri West), Seitenraum (Ri Ost)	zugeparkter Radweg; mangelhafter Anschluss Lorenz-Kellner-Straße	-	Ansprüche des Radverkehrs durchstzen, Beparken des RW verhindern (RW ggf. durch Poller gegen Parken absichern)	mehr Piktogramme, eindeutige weiße Linien zur RW-Markierung	Sofortmaßna ahme
	53	langfristig		Bollwerkstraße	Karl-Marx-Str.	Lorenz-Kellner-Str.	Fahrbahn	zugeparkter Radweg; mangelhafter Anschluss Lorenz-Kellner-Straße	Verkehrsberuhigung entweder durch VB oder durch Fahrradstraße, Anlieger frei; Freigabe RV in Gegenrichtung	Mischverkehrsfläche	Piktogramme	Einzel- maßnahme
	54	bereits umgesetzt		Am Augustinerhof	Lorenz-Kellner-Str.	Augustinerstr.	Parkplatz	fehlendes Führungskonzept für den Rf (Markierungen; Beschilderung)	Ausweisung G/RW für den separaten Weg von der Lorenz-Kellner-Str. zum Augustinerhof über neu markierte Fahrgassen	Führung des Rf über Fahrgasse des westlichen Parkplatzes, baulicher Anschluss an die Fahrgasse des östlich gelegenen Hauptparkplatzes "Augustinerhof"	Fahrgasse markieren; Piktogramme, Richtungspfeile	Einzel- maßnahme

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahmen-bündel
	56	kurzfristig bis mittelfristig		Römerbrücke	Johanniterufer	Aachener Straße	Fahrbahn	mangelhafte, einseitige Führung (2-Ri.-RW)	Seiteräume künftig nur für FG ausweisen Radverkehr: beidseitige Schutzstreifen auf Fahrbahn; Anpassung der Knoten erforderlich	Umgestaltung der Verkehrsknoten an den Brückenköpfen, provisorische Lösung prüfen	Schutzstreifen	MB 5
	56	langfristig		Römerbrücke	Johanniterufer	Aachener Straße	Fahrbahn	mangelhafte, einseitige Führung (2-Ri.-RW)	langfristig: Reduzierung der Fahrspuren / Einrichtung Fußgängerzone mit Linienbus- und Radverkehrsfreigabe im Zuge der Aufwertung "Weltkulturerbestätte Römerbrücke" und im Zusammenhang mit MIV und ÖV Konzept			MB 5
	57	kurzfristig		Bahnhofstr.	Hbf	Allenring	nördlicher Seitenraum	fehlende Radverkehrsanlagen	Prüfung Öffnung der Busspur für den Radverkehr als UWS mit Anpassung der LSA	Überleitung Vorplatz Bahnhof / Busspur Anpassung der Bus-Vorrangschaltung für RV	Ergänzung RF-Piktogramme	MB 1
	58	kurzfristig		Gartenfeldstr.	Mustorstr.	Güterstr.	Fahrbahn	fehlende Radverkehrsanlagen Konflikt mit zweireihigem Parken	SchS / RFS	RFS, Schutzstreifen Straßenraumgest.; Verkehrsberuhigung Parken reduzieren	RFS, Schutzstreifen	MB 2
	58A	langfristig		Platzfläche im Bereich Knoten Helenenstr. / Agritiusstr. Sachsenstr.	Platzfläche im Bereich Knoten Helenenstr. / Agritiusstr. Sachsenstr.	Platzfläche im Bereich Knoten Helenenstr. / Agritiusstr. Sachsenstr.	Fahrbahn	unattraktive, unübersichtliche Verkehrsraum	Berücksichtigung des Radverkehrs im Rahmen der angedachten Aufwertung der Platzfläche (Verkehrskonzept Gartenfeld)			MB 2
	58B	kurz- bis mittelfristig		Sachsenstraße	Gartenfeldstraße	Bergstraße	Fahrbahn	Einbahnstraße ohne RV-Freigabe in Gegenrichtung, Konflikt Parken, (sehr eng)	Prüfung Öffnung der Einbahnstraße für Radverkehr, ggf. Parken einschränken / verlagern	grundsätzliche Fragen des Parkraumangebots, Verkehrskonzept Gartenfeld		Einzelmaßnahme
	59	in Umsetzung		Deutschherrenstr.	Pferdemarkt	Ausoniusstr.	Fahrbahn	Einbahnstraße ohne RV-Freigabe in Gegenrichtung	Freigabe für Rf in Gegenrichtung prüfen (alternativ: Fahrradstr.; Anlieger frei prüfen)	-	Piktogramme; ggf. abschnittsweise RFS markieren	MB 1
	59A	sofort		Oerenstraße	Paulusplatz	Pferdemarkt	Fahrbahn	Einbahnstraße ohne RV-Freigabe in Gegenrichtung	Freigabe für Rf in Gegenrichtung prüfen			MB 4
	59A	mittelfristig		Oerenstraße	Paulusplatz	Pferdemarkt	Fahrbahn	Einbahnstraße ohne RV-Freigabe in Gegenrichtung	Aufhebung Einbahnstr. Oerenstraße wird zur Sackgasse, (Einmündung Pferdemarkt nur noch für FG RF passierbar)			MB 4
	59B	sofort	1	Böhmerstraße - Irminenfreihof	Katharinenufer	Windmühlenstraße	Fahrbahn	keine Radverkehrsführung	Tempo 30 Fortführung bestehender T30 im östlichen Abschnitt der Böhmerstraße			MB 4
	59B	sofort	2	Böhmerstraße - Irminenfreihof	Katharinenufer	Windmühlenstraße	Fahrbahn	keine Radverkehrsführung, Konflikt Parken	Schutzstreifen, RFS prüfen, ggf. Parken reduzieren		SchS, RFS	MB 4
	60	mittelfristig		Bruchhausenstr.	Pferdemarkt	Friedrich-Ebert-Allee	Fahrbahn	Einbahnstraße ohne Freigabe	Freigabe für Rf in Gegenrichtung prüfen	Umbau des Knotens zur Nordallee erforderlich	RFS, Roteinfärbung, Piktogramme markieren	MB 1
	60A	in Umsetzung		Pferdemarkt	gesamter Platz	gesamter Platz	Fahrbahn	keine Radverkehrsführung	T20 Zone "verkehrsberuhigter Geschäftsbereich"	Im Rahmen Umbau Erneuerung Bereich Pferdemarkt [Maßn. 65] und Moselstraße		MB 1
	60B	kurzfristig		Moselstraße	Pferdemarkt	Margaretengässchen	Fahrbahn	keine Radverkehrsführung	Prüfung RF-Freigabe in Gegenrichtung; Alternativ: seperater RW durch Grünbereich (hinter Mauer)	Im Anschluss Umbau Erneuerung Bereich Pferdemarkt und Moselstraße		MB 1

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	60C	in Umsetzung		Walramsneustraße	Pferdemarkt	Walramsneustraße (Verlängerung des Einmündungsbereichs von Trier)	südlicher Seitenraum	keine Radverkehrsführung	2Ri RW	Im Rahmen Umbau Erneuerung Bereich Pferdemarkt und Moselstraße		MB 1
	61	kurzfristig		Merianstr.	K.-W.-Brücke	Friedrich-Ebert-Allee	Fahrbahn	Netzlücke	Fahrradstraße; Anlieger frei prüfen	-	Piktogramme	MB 4
	62	langfristig		Neu Moselbrücke Irminenfreihof - Trier-West	Irminenfreihof	Kölner Str.	Fahrbahn	Netzlücke	gemeinsamer 2-Ri.-G/RW	Brückenbauwerk	-	MB 4
	63	kurzfristig		Kaiser-Wilhelm-Brücke	-	-	beide Seitenräume	schmale getrennte G/RW	Prüfung Öffnung nördl. Seitenraum für RF in beide Richtungen (2-Ri.G/RW) , da von Bitburger 2-Ri.-G/RW in nördl. Seitenr. Mündet	-	nördl. Hälfte Markierung gem. 2-Ri.-G/RW prüfen	MB 4
	63	mittelfristig		Kaiser-Wilhelm-Brücke	-	-	Fahrbahnrand (beide)	schmale getrennte G/RW	Berücksichtigung des Radverkehrs Im Zuge Sanierung der Brücke und Neubau Haltepunkt Kaiser-Wilhelm-Brücke); beidseitig Schutzstreifen, RFS			MB 4
	66	mittelfristig		Kornmarkt	Johann-Philip-Str.	Mohrs Gässchen	Fg-Bereich, Rf frei (ganztäglich)	keine durchgängige Überfahrlaubnis und somit zeitweise Netzlücke (11-19 Uhr)	Modellversuch: Fg-Zone, Rf-frei (ohne zeitliche Einschränkung) prüfen und ggf. dauerhaft einrichten;		evtl. dezente Piktogramme	Sofortmaßnahme
	66A	mittelfristig		Mohrs Gässchen	Metzelstr.	Kornmarkt	Fg-Bereich, Rf frei (ganztäglich)	keine Überfahrlaubnis für Radverkehr, Fläche nicht in städtischem Eigentum	Fußgängerbereich, RF frei prüfen,	Anfrage zur Überfahrlaubnis und entsprechende Abstimmung erforderlich.	evtl. dezente Piktogramme	Sofortmaßnahme
	67	bereits umgesetzt		Johannisstr.	Feldstr.	Stresemannstr.	Fahrbahn (VB)	Einbahnstraße ohne Freigabe	Freigabe für Rf in Gegenrichtung	-		Sofortmaßnahme
	69A	mittelfristig		Verbindungsweg Fabrikstraße zu Ostallee durch bisheriges SWT-Gelände	Fabrikstraße	Ostallee (Höhe Hausnr. 15)	Fahrbahn bestehende Erschließung innerhalb SWT	Netzlücke	selbstständig geführter Geh-Radweg, oder Mischverkehrsfläche	im Rahmen des Umzugs der SWT auf das neue Betriebsgelände sollte geprüft werden, ob bei der Neuvermarktung des Geländes eine durchgängige Verbindung Ostallee - Fabrikstraße freigehalten werden kann.	Piktogramme	MB 4
	69B	langfristig		Verbindungsweg von Hbf zu Güterstraße (Anbindung Hbf-Gartenfeld/Kürenz)	Hbf	Güterstr.	wahrsch. Fußgängerbereich, RF Frei	Netzlücke	langfristiges Projekt, Absicht in Mobilitätskonzept formuliert, Führungsform und weitere Details (z.B. ob überirdisch / unterirdisch) noch offen.			MB 4
	70	bereits umgesetzt		Simeonstiftsplatz	Nordallee	Margaretengässchen	östlicher Seitenraum	fehlender Anschluss Westumfahrung-Engelstr.	RFS in Ri. Süd Ri Nord: Freigabe Fußgängerbereich für RV [s. Maßnahme 30A]	-	Markierungsaufbau von Ost nach West (Ri. Süden): 2 Busspuren, 1 Kfz-Fahrspur , RFS	MB 1
	71	weitgehend umgesetzt		Kutzbachstr.	Pferdemarkt	Simeonstiftplatz	Fahrbahn	Einbahnstraße ohne Freigabe	Freigabe für Rf in Gegenrichtung; zusätzlich Fahrradstraße; Anlieger frei prüfen	-	Piktogramme	MB 4

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	72	kurzfristig		Rindertanzstr	Christophstr.	Sieh um Dich	Fahrbahn	PKW-Parksuchverkehr zu Rindertanzplatz rechnet häufig nicht mit Radverkehr; Engstelle nicht gut einsehbar	Fahrradstraße; Anlieger frei prüfen	-	Piktogramme "Innenstadtroute Ost"	MB 1
	72	langfristig		Rindertanzstr	Christophstr.	Sieh um Dich	Fahrbahn	PKW-Parksuchverkehr zu Rindertanzplatz rechnet häufig nicht mit Radverkehr; Engstelle nicht gut einsehbar	Verkehrsberuhigung durch VB prüfen	-	Piktogramme "Innenstadtroute Ost"	MB 1
	72A	kurzfristig		Sieh um Dich	Rindertanzstraße	Domfreihof	Fahrbahn	ggf. Oberflächen schadhaft, fehlender Hinweis für Radfahrende	gemeinsamer G/RW		Piktogramme "Innenstadtroute Ost"	MB 1
	72B	bereits umgesetzt (bis auf Ausweisung)		Domfreihof	Sieh um Dich	Liebfrauenstr.	Fußgängerbereich, RF Frei	fehlende Radwegweisung	Fg-Zone, Rf frei (ohne zeitliche Einschränkung)	Dezente Beschilderung und /oder Markierung	dezente Piktogramme und Beschilderung "Innenstadtroute Ost"	MB 1
	72C	kurzfristig		Liebfrauenstraße	Domfreihof	Am Breitenstein	Fahrbahn	keine adäquate Radführung	Verkehrsberuhigter Bereich, Fußgängerzone	Ausweisung zu VB oder Fußgängerzone RF frei	Piktogramme "Innenstadtroute Ost"	MB 1
	73	bereits umgesetzt (bis auf Ausweisung)		Am Breitenstein	Konstantinstr.	Liebfrauenstr.	Fg-Bereich	Netzlücke	Fg-Zone, Rf frei (ohne zeitliche Einschränkung)	-	-	MB 1
	73A	kurzfristig		Konstantinplatz	An der Meerkatz	Weberbach	Fahrbahn­ränder (beide)	keine Rf-Anlagen	Schutzstreifen in stadtbildverträglicher Ausführung prüfen (z.B. weiße Pflastersteine), alternativ: Tempo 30		dezente Schutzstreifen durch einzelne weiße Pflastersteine prüfen, Piktogramme "Innenstadtroute Ost"	MB 2
	73B	kurzfristig		Weberbach	Konstantinsplatz	Wechselstraße	Fahrbahn	keine Rf-Anlagen, Platzmangel für Rf-Anlagen, Konflikt Parken	Tempo 30 (Streckengebot) ggf. Parken reduzieren		allgemeiner Hinweis (Schild und Piktogramme) an Fahrbahnrand "Innenstadtroute Ost"	MB 2
	73C	kurzfristig		Weberbach	Wechselstraße	Kaiserstraße	westlicher Seitenraum	nur 1-Ri. RW	getrennter 2-Ri. Geh-/Radweg	Ausbau notwendig, Abstimmung mit Hochbaumaßnahme vor Ort	2Ri. RW mit Pfeilen, Piktogramme "Innenstadtroute Ost", eventuelle Engstellen besonders markieren	MB 2
	73D	bereits umgesetzt		Mustorstraße	Weimarer Allee/Ostallee	An der Meerkatz	Fahrbahn­ränder (beide)	keine Rf-Anlagen, Konflikt Parken	Schutzstreifen, RFS, Parken reduzieren	teilweise Bordsteinabsenkungen, Querunginseln	Schutzstreifen, RFS	MB 2
	74	bereits umgesetzt		Simeonstr.	Simeonstiftplatz	Christophstr.	Fg-Bereich	Netzlücke	Fg-Zone, Rf frei (ohne zeitliche Einschränkung)	-	-	MB 1
Barbara												
	80	sofort		Eberhardstr., Zellstr., Krausstr.,	Südallee	Hohenzollernstr.	Fahrbahn	-	Fahrradstraße; Anlieger frei Vorrang für Radverkehr prüfen (entlang Fahrradstraße).		Piktogramme, Fahrradstraße durch spezielle Markierung verdeutlichen	MB 1
Maximin												

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme n-bündel
	101	Sanierung Oberfläche erfolgt		Zurlaubener Ufer - selbständig geführter Weg auf dem Damm	Jugendherberge	Kaiser-Wilhelm-Brücke	selbständig geführter Weg	schmal, bei hoher Nutzungsdichte; tlw. schlechter Zustand der Oberfläche; keine Ausweisung als RW im Anschlussbereich an die K.-W.-Brücke	gemeinsamer G/RW (2-Ri.); Wegweisung Ri. Centrum über Damm und Merianstr.	Sanierung und Verbreiterung des Dammweges	-	MB 3
	102	langfristig		Zurlaubener Ufer - selbständig geführter Weg im Überschw.-Bereich	Rampe nördl. K.-W.-Brücke	Rampe südl. K.-W.-Brücke	selbständig geführter Weg	relativ schmal	gemeinsamer G/RW (2-Ri.)	Verbreiterung des Weges insb. im südlichen Teilabschnitt sowie der Rampe südlich K.W.-Brücke	-	MB 3
	103	kurzfristig bis mittelfristig		Moselufer - selbständig geführter Weg unter Platanen	Jugendherberge	Nordbad	selbständig geführter Weg	mangelhafter Zustand Oberfläche	-	Sanierung des Dammweges, Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung)	-	MB 3
	105	sofort - kurzfristig		Zurmaiener Str.	Maarstr.	Zeughausstr.	beide Seitenräume	mangelhafte Rf-Anlagen; ordnungswidriges Parken und abschleppen	Ordnungsamt: ordnungswidriges Parken auf RW ahnden	Sanierung Oberflächenbelag	Piktogramme	MB 3
	105	mittelfristig		Zurmaiener Str.	Maarstr.	Zeughausstr.	beide Seitenräume	mangelhafte Rf-Anlagen; ordnungswidriges Parken	Radweg oder RFS	Neuanlage Radweg oder RFS		MB 3
	107	sofort		Zurmaiener Str.	Zeughausstr.	Am Stadion	beide Seitenräume	unklare Nutzungssituation	Parken bei Veranstaltungen am Fb-Rand	Klarstellung der Nutzungsansprüche des RV	Piktogramme	MB 3
	107	mittelfristig		Zurmaiener Str.	Zeughausstr.	Am Stadion	beide Seitenräume	unklare Nutzungssituation	Radweg oder RFS	Neuanlage Radweg, oder RFS		MB 3
	110	kurzfristig		Engelstr.	Maarstr.	Zeughausstr.	Fahrbahn	hoher Anteil illegalen Durchgangsverkehrs; fehlende Ausweichflächen im Begegnungsfall Rf / Kfz (Fb 5,0m; Parken)	Fahrradstraße; Anlieger frei prüfen, Problem der komplexen Gemengelage (Anlieferverkehr, Hotelgäste, Park-Suchverkehr...) Vorrang für Radverkehr prüfen (entlang Fahrradstraße).	alternierendes Parken; Baumscheiben, Fahrradstraße durch spezielle Markierung verdeutlichen	Parkstände markieren; deutliche Piktogramme,	MB 1
	111	kurzfristig		Paulinstr.	Porta-Nigra-Platz	Zeughausstr.	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen; hohe Nutzungsdichte, Konflikt mit Parken	kurzfristig: Tempo 30		Markierung einseitiger Schutzstreifen prüfen (stadtauswärts) / Fahrradpiktogramme an beiden Fahrbahnrandern prüfen	MB1
	111	mittelfristig - langfristig		Paulinstr.	Porta-Nigra-Platz	Zeughausstr.	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen; hohe Nutzungsdichte, Konflikt mit Parken		Neugestaltung Straßenraum, Radverkehr ist dabei angemessen zu berücksichtigen	Markierung einseitiger Schutzstreifen prüfen (stadtauswärts) / Fahrradpiktogramme an beiden Fahrbahnrandern prüfen	MB1
	112A	kurzfristig - mittelfristig		Balthasar-Neumann-Straße	Schöndorfer Str.	Paulinstraße	Fahrbahn	Einbahnstraße nicht für Rf in Gegenverkehr geöffnet, Konflikt mit Parken	Öffnung der Einbahnstraße für Rf in Gegenrichtung prüfen, ggf.Parken reduzieren		Piktogramme zur Verdeutlichung der verkehrlichen Situation	Einzelmaßnahme

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahmen-bündel
	113	kurzfristig - mittelfristig		Paulinstr.	Zeughausstraße	Wasserweg	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen; hohe Nutzungsdichte, hoher Sanierungsbedarf der Fahrbahnoberfläche	kurzfristig: Tempo 30,	mittelfristig: Neugestaltung Straßenraum (Maßnahmen zur VB Tempo 30)	Markierung einseitiger Schutzstreifen prüfen (stadtauswärts) / Fahrradpiktogramme an beiden Fahrbahnrandern prüfen	MB 1
	115	sofort		Wasserweg	Herzogenbuscher Str.	Schöndorfer Str.	beide Seitenräume	RW nicht nach modernem Ausbaustandard, RW-Benutzungspflicht	RW-Benutzungspflicht aufheben		mehr Piktogramme, eindeutige weiße Linien zur RW-Markierung	Einzelmaßnahme
	115	langfristig		Wasserweg	Herzogenbuscher Str.	Schöndorfer Str.	westlicher Seitenraum	RW nicht nach modernem Ausbaustandard, RW-Benutzungspflicht	RW-Benutzungspflicht aufgehoben	Ausbau (Trennung GW / RW durch taktile Elemente)	Piktogramme, Furten an Einfahrten	Einzelmaßnahme
	115A	langfristig		Wasserweg - Am Stadion (Wasserweg-durchbruch)	Herzogenbuscher Str.	Zurmaiener Str.	Fahrbahnrand (beide)	Netzlücke	Anforderungen Rf bei Neubau berücksichtigen (Varianten RW, RFS)			Einzelmaßnahme
	117	sofort		In der Reichsabtei, Schöndorfer Str.	Moltkestr.	Wasserweg	westlicher / östlicher Seitenraum	teilw. fehlende Rf-Anlagen	Gehweg, Rf frei prüfen (insbes. südlicher/ westlicher SR In der Reichsabtei)	-		MB 2
	117	mittelfristig bis langfristig	1 (Bei vollständiger Verlagerung des MIV-Hauptverkehrs auf Kürenzer Straße, Moselbahndurchbruch und Wasserweg)	In der Reichsabtei, Schöndorfer Str.	Moltkestr.	Wasserweg	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen	Fahrradstraße; Anlieger frei		Piktogramme	MB 2
	117	mittelfristig bis langfristig	2 (Bei teilweiser Verlagerung des MIV-Hauptverkehrs auf Kürenzer Straße, Moselbahndurchbruch und Wasserweg)	In der Reichsabtei, Schöndorfer Str.	Moltkestr.	Wasserweg	westlicher / östlicher Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen bis In der Reichsabtei	Ergänzung, Fortführung RFS / SchS oder komplette Neuanlage eines separaten Radweges auf bisheriger Verkehrsfläche prüfen (Abhängig von konkreter Verkehrsführung bzw. geplanter Einbahnstraßenrichtung)	-	Neuaufteilung / Markierung Straßenraum, RFS, Schutzstreifen	MB 2
	121	sofort		Bismarckstr.	Theodor-Heuss-Allee	Moltkestr.	östlicher Fahrbahnrand	fehlende Rf-Anlagen	Anlage RFS / SchS prüfen	-	RFS / SchS markieren	MB 2
	122	sofort		Bahnhofsvorplatz (Hbf)	Hbf	Kürenzer Str.	Busspur, Rf frei	fehlende Führungskontinuität; Netzlücke	Freigabe des östlichen (selten angefahrenen) Haltebereichs für Rf	Anschlussbereich zum Bahnhofsvorplatz	Piktogramme UWS	MB 2

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs- horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzel- maßnahme / Maßnahme- n-bündel
	124	kurzfristig		Kürenzer Str.	Bahnhofsvorplatz (Hbf)	Schöndorfer Str.	westlicher / östlicher Seitenraum	westlicher SR: mangelhafte Rf-Anlagen östlicher SR: fehlende Rf- Anlagen, Konflikt mit Parken	westlicher SR: - östlicher SR: Anlage SchS prüfen	westlicher SR: punktuelle Sanierung östlicher SR: Parken in Seitenraum verlagern	westlicher SR: Piktogramme an Einfahrten östlicher SR: SchS markieren	MB 2
	124	langfristig		Kürenzer Str.	Bahnhofsvorplatz (Hbf)	Schönbornstraße, Moselbahndurchbruch, (Metternichstraße)	beide Seitenräume	Neubau (heute: fehlende, mangelhafte Rf-Anlagen)	Anforderungen Rf bei Ausbau zu Hauptverkehrsstraße berücksichtigen (Varianten RW, RFS, SchS)			MB 2
	128	kurzfristig		Wasserweg	Schöndorfer Str.	Metternichstr.	südlicher / nördlicher Fahrbahnrand	fehlende Rf-Anlagen	südlicher FBR: Anlage RFS / SchS prüfen nördlicher FBR: Anlage SchS in Knotenzufahrt zu Schöndorfer Str.	-	Neuaufteilung / Markierung Straßenraum	Einzel- maßnahme
	128	langfristig		Wasserweg	Schöndorfer Str.	Metternichstr.	südlicher / nördlicher Fahrbahnrand	fehlende Rf-Anlagen	Anforderungen Rf bei evtl. Ausbau zu Nordtangente berücksichtigen (Varianten RW, RFS, SchS)			Einzel- maßnahme
	130	kurzfristig		Moltkestr.	Bahnhofsvorplatz (Hbf)	Bismarckstr.	Fahrbahnrand (beide)	fehlende Rf-Anlagen	Anlage RFS prüfen		Neuaufteilung / Markierung (Linksabbiegespur entfällt)	MB 2
	130	langfristig		Moltkestr.	Bahnhofsvorplatz (Hbf)	Bismarckstr.	beide Seitenräume	fehlende Rf-Anlagen	Anforderungen Rf bei Ausbau zu Hauptverkehrsstraße berücksichtigen (Varianten RW, RFS, SchS)			MB 2
	131	kurzfristig		Moltkestr.	Bismarckstr.	Roonstr.	Fahrbahnrand (beide)	fehlende Rf-Anlagen, Netzlücke für Rf in Ri. Bahnhof	Anlage RFS + Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Rf von der Moltkestr. in Ri Bahnhof Anlage RFS für Rf von Bahnhof Ri. Moltkestr. [siehe auch Maßn. 132]	-	Neuaufteilung / Markierung Straßenraum; Roteinfärbung für Rf in Gegenrichtung	MB 2
	131	mittelfristig bis langfristig		Moltkestr.	Bismarckstr.	Roonstr.	beide Seitenräume	fehlende Rf-Anlagen, Netzlücke für Rf in Ri. Bahnhof	Anforderungen Rf bei evtl. Ausbau im Zuge Ausbau Kürenzer Straße berücksichtigen (Varianten RW, RFS)			MB 2
	133	kurzfristig		Moltkestr.	Roonstr.	Thebäerstr.	Fahrbahn	Einbahnstr., fehlende Freigabe für Rf, Konflikt parken	Freigabe für Rf in Gegenrichtung prüfen Parken reduzieren; ggf. Fahrradstraße, Anlieger frei	Ausweichstellen schaffen	Parkstände markieren; Piktogramme zur Verdeutlichung	Sofort- maßnahme
	133A	kurzfristig		Alkuinstraße	Maximinstraße	Palmatiusstraße	Fahrbahn	Einbahnstr., fehlende Freigabe für Rf	Freigabe für Rf in Gegenrichtung prüfen			Einzel- maßnahme
	133B	kurzfristig		Alkuinstraße	Balthasar-Neumann- Straße	Palmatiusstraße	Fahrbahn	Einbahnstr., fehlende Freigabe für Rf	Freigabe für Rf in Gegenrichtung prüfen			Einzel- maßnahme
	134	kurzfristig	1	Zeughausstr.	Zurmaiener Str.	Engelstraße	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen, enger Straßenraum, Konflikt Parken	Anordnung Tempo 30	Verkehrsberuhigung (Tempo 30)	-	Einzel- maßnahme
	134	kurzfristig	2	Zeughausstr.	Zurmaiener Str.	Engelstraße	westlicher Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen, enger Straßenraum, Konflikt Parken	Aufgabe Parken, Gehweg Rf frei		-	Einzel- maßnahme

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	135	kurzfristig		Georg-Schmitt-Platz	Lindenstraße	K.-W.-Brücke	nördlicher Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen	Gehweg, Rf frei prüfen	punktueller Verbreiterung des Seitenraums bzw. Freihalten der Wegeachse von Einbauten (Umsetzen Blumenkübel, Lampenmast, Werbeanlage)	-	MB 3, 4
	136	sofort		Max-Brandts-Str., Nalbachstr.	Herzogenbuscher Str.	Zeughausstr.	Fahrbahn	-	Fahrradstraße; Anlieger frei prüfen	-	Piktogramme Fahrradstraße durch spezielle Markierung verdeutlichen	MB 1
	136A	in Umsetzung		Gärtnerstraße	Zeughausstraße	Verbindungsweg Gärtnerstraße Herzogenbuscher Straße	verkehrsberuhigter Bereich	schadhafter Belag, allgemeiner Ausbaubedarf	verkehrsberuhigter Bereich			MB 1
Nells Ländchen												
	151	kurzfristig		Metternichstr.	Wasserweg	Thyrusstr.	Fahrbahnrand (beide)	Mischverkehrsführung auf Sammelstr., optisch sehr breite Fb (8,5m)	kurzfristig: Fortführung des vorhandenen SchS, ggf. auch komplett als RFS ausführen	-	RFS, SchS markieren	MB 2
	151	langfristig		Metternichstr.	Wasserweg	Thyrusstr.	Fahrbahnrand (beide)	Mischverkehrsführung auf Sammelstr., optisch sehr breite Fb (8,5m)	Neubau im Rahmen Ausbau: Anforderungen Rf bei Neubau berücksichtigen (Varianten RW, RFS, UWS)			MB 2
	151A	langfristig		Dasbachstraße	Loebstraße	Metternichstraße	Fahrbahnrand (beide)	fehlende Radverkehrsanbindung	Neubau im Rahmen Ausbau Dasbachstraße zum erweiterten Tangentenring: Anforderungen Rf bei Neubau berücksichtigen (Varianten RW, RFS,...)			MB 2
	151B	langfristig		Neue Brücke über Eisenbahnhaupt-trasse zur Neuerschließung Avelertal	Dasbachstraße	Am Grüneberg	Fahrbahnrand (beide)	fehlende Radverkehrsanbindung	Neubau im Rahmen große Variante Neuanbindung Aveler Tal /OU Kürenz mit Brücke über die Eisenbahn: Anforderungen Rf bei Neubau berücksichtigen (Varianten RW, RFS,...) (zusätzlich HP Nord berücksichtigen)			MB 2
	152	mittelfristig bis langfristig		Franz-Georg-Str.	Ambrosius-Schule / Schinkelstr.	Thyrusstr.	Fahrbahn	Mischverkehrsführung auf Hauptverkehrsstr. in Tempo-30-Abschnitt		Neugestaltung Straßenraum (einschließlich Maßnahme zur VB) insbesondere bei Moselbahndurchbruch und Ausbau Metternichstraße Dasbachstraße	ggf. Piktogramme Sinnbild Fahrrad an Fahrbahnrand	MB 2
	153	kurzfristig		Franz-Georg-Str.	Wasserweg	Ambrosius-Schule / Schinkelstr.	Fahrbahnrand (beide)	fehlende Rf-Anlagen	Anlage SchS bis Beginn / ab Ende Tempo-30-Abschnitt prüfen	-	SchS markieren	MB 2
	154	sofort		Parkstr.	Thyrusstr.	Verteilerkreis	südlicher / nördlicher Fahrbahnrand	Mindestmaß für RW in Bereichen ohne Parken erfüllt, aber: unkomfortabel, mangelhafter Oberflächenbelag; Überfahung ÖV-Warteflächen; tlw. Parken	westlicher Fahrbahnrand: Halteverbot, südlicher Abschnitt bis Hochwaldstr. RFS/SchS östlicher Fahrbahnrand: Öffnung der Busspur für den Radverkehr prüfen	-		MB 2

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	154	langfristig		Parkstr.	Thyrusstr.	Verteilerkreis	südlicher / nördlicher Fahrbahnrand	Mindestmaß für RW in Bereichen ohne Parken erfüllt, aber: unkomfortabel, mangelhafter Oberflächenbelag; Überfahung ÖV-Warteflächen; tlw. Parken	Neubau im Rahmen Sanierung: Anforderungen Rf bei berücksichtigen (Varianten RW, RFS, UWS)			MB 2
	155	Bauliche Maßnahme bereits umgesetzt		Herzogenbuscher Str.	Thyrusstr.	Hochwaldstr.	beide Seitenräume	Mindestbreite nach StVO für RW bei gleichzeitigem Parken nicht erfüllt; insbesondere stadtauswärts schlechter Oberflächenbelag	Parkraumüberwachung: (illegales Beparken des RW verhindern)	Radwege	Querung Hospitalsmühle: Maßnahme 155B: Prüfen, ob Vorfahrt für den Radverkehr ermöglicht werden kann (2. Haltlinie vor RW)	MB 1
	155A	kurzfristig		kurzese Stück Herzogenbuscher Str.	FG-Querung Anfang Paulinstr.	Einmündung Verbindungspfad Gärtnerstr.	nördlicher Seitenraum	umwegige / ungünstige Führung Ri. Norden	2-Ri Radweg von Querungs-LSA zu Querungs-LSA	ggf. Ausbau zu 2-Ri G/RW bis Einmündung Höhe Thyrusstr. (LSA)	2-Ri RW-Piktogramme + explizite Markierungen gegen Weiterfahrt nach Norden, (Aufforderung Straßenseite an der LSA zu wechseln)	MB 1
	157	kurzfristig		Verteilerring	Einmündung Rampe B49	Dasbachstr.	südlicher Seitenraum	stadtauswärts: RW; stadteinwärts: fehlende Rf-Anlagen	2-Ri.-RW	Anlage Zweirichtungsradweg	-	MB 1, 2, 3
	159	kurzfristig		Loebstr.	Dasbachstr.	Unterführung zum Moselradweg	nördlicher Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen	2-Ri.-RW	Verlängerung des geplanten 2-Ri.-RW (Planungen Tiefbauamt)	-	MB 3
	160	in Umsetzung		Loebstr.	Unterführung zum Moselradweg / Dasbachstraße	Eisenbahnbrücke Pfalzel	nördlicher Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen	2-Ri.-RW	Anlage Zweirichtungsradweg (Planungen Tiefbauamt)	-	MB 3
	161B	kurz- bis mittelfristig		neu zu bauender G/RW in Verb. Mit Neuerschließung Kläranlage, und "Energie und Technik-Park" (SWT)	Metternichstr.	Am Grüneberg	selbständig geführter Weg	Netzlücke Erfordernis aufgrund Neuerschließung Kläranlage / SWT-Gelände	2-Ri.-G/RW	Abklärung und Planausarbeitung mit SWT und Tiefbauamt		MB 3
	161C	kurzfristig - mittelfristig		Am Grüneberg	Riverisstraße	Ruwerer Straße	Fahrbahn	mangelne soziale Sicherheit, teilw. schadhafter Belag	T30 (auch nach einem etwaigen Ausbau)	Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung) Im Falle eines allgemeinen Ausbaus ist der Radverkehr angemessen zu berücksichtigen	kurzfristig: verbesserte Wegweisung, ggf. Piktogramme	MB 3, 4
	161D	kurzfristig - mittelfristig		Am Grüneberg	Riverisstraße	Im Avelertal	Fahrbahn	teilweise schadhafter Belag	auch zukünftig Tempo 30, ansonsten adäquate Radverkehrsführung, die die Bedeutung der Radroute verdeutlicht	Im Rahmen Sanierung/ Ausbau Radverkehr angemessen berücksichtigen	kurzfristig: verbesserte Wegweisung, ggf. Piktogramme, die die Bedeutung der Radverbindung verdeutlichen	MB 3, 4

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs- horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzel- maßnahme / Maßnahme- n-bündel
	162	mittelfristig		Zufahrt Moselufer	Verteilerkreis	Moseluferweg	selbständig geführter Weg	umständliche Führung	2-Ri.-G/RW	Anlage direkte Zuwegung zum Moseluferradweg; Verbreiterung des Moselradwegs im Kurvenbereich	-	MB 3
	163	sofort		Metternichstr.	Ruwerer Straße	Ohmstraße	selbständig geführter Weg	fehlende Ausweisung als gemeinsamer G/RW in südlicher Ri.	2-Ri.-G/RW	-	Piktogramme	MB 3
	164	mittelfristig		Eisenbahnbrücke Pfälzel	Metternichstr.	Pfalzeler Str.	westlicher Seitenraum (Brücke)	fehlende RW-Verbindung auf ausgewiesener Route, sehr schmal, zu niedriges Geländer, (Radfahrer müssen schieben)	Gehweg, Rf frei	Erhöhung Brückengeländer	-	MB 3
	164	langfristig		Eisenbahnbrücke Pfälzel	Metternichstr.	Pfalzeler Str.	westlicher Seitenraum (Brücke)	fehlende RW-Verbindung auf ausgewiesener Route, sehr schmal, zu niedriges Geländer, (Radfahrer müssen schieben),	gemeinsamer G/RW (2-Ri.)	Verbreiterung sodass gemeinsamer G/RW (2-Ri.) möglich ist. Außerdem Ausbau der Zufahrtsrampen.	-	MB 3
	165	sofort		Zurmaiener Str.	Am Stadion	Am Stadion / Tennisplätze	beide Seitenräume	illegales Parken auf Radweg, Radweg und Verkehrsraum insgesamt nicht mehr zeitgemäß, daher mittelfristiger Ausbau [s. 105B]	1-Ri.-RW; Parken bei Veranstaltungen am Fb-Rand	Klarstellung der Nutzungsansprüche des Rf; ggf. abpollern	Einfärbung des RW, Piktogramme	MB 3
	168	langfristig		Thyrusstr.	Parkstraße	Herzogenbuscher Str.	Fahrbahn	schlechter Fahrbahnzustand		Bereiche mit Pflasterdecke austauschen / überarbeiten,	-	Einzel- maßnahme
	169	langfristig (Bundes- maßnahme)		Neue Moselbrücke Nord	Verteilerkreis	Achterweg	beide Seitenräume	-	2.-Ri.-G/RW	RW-Verknüpfung Verteilerkreis-Achterweg und Moselradwege im Zuge Neubau Moselbrücke Nord		MB 3
	170	mittelfristig		Moselradweg	Verteilerkreis	Stich Zurmaiener Straße	selbständig geführter Weg	schmaler G/RW	-	Verbreiterung vorhandener G/RW Wechselwirkung mit Moro	-	MB 3
Alt-Kürenz												
	202	langfristig		Schönbornstr.	Güterstr.	Schöndorfer Straße	Fahrbahnränder (beide) , zumindest aber bergauf	fehlende Rf-Anlagen; mangelhafte Aufteilung Straßenraum	Anlage RFS, SchS prüfen alternativ T30 anordnen und ggf. zusätzlich nur RFS/SchStr. bergauf (da erhöhter Platzbedarf im Wiegetritt)	Neugestaltung Straßenraum, Anpassung Einmündungen, erforderliche Bordsteinabsenkungen, etc.	RFS, SchS markieren; ergänzender Hinweis (Beschilderung, Markierung) dass auch mit Arnoldistraße und Teil der Domänenstraße eine sinnvolle Alternative zur Avelsbacher Straße besteht.	MB 2

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	202A	kurzfristig - langfristig		Güterstraße und Domänenstraße	Gartenfeldstraße	Avelsbacher Straße	Fahrbahn	viel Durchgangsverkehr, geringe Aufenthaltsqualität Konflikt Parken	kurzfristig: Prüfung, durchgehend Tempo 30 anzuordnen. Langfristig: umfassende Neugestaltung im Zuge der Realisierung der Ortsumfahrung Kürenz, entsprechende Berücksichtigung radverkehrlicher Belange	Neugestaltung, Sanierung Straßenraum, neue Lösung für Stellplätze im Bereich Güterstraße prüfen.		MB 2
	203	sofort		Bahnunterführung Avelsbacher Str.	Wasserweg	Avelsbacher Str.	südlicher Seitenraum (alternativ Fahrbahn)	fehlende Rf-Anlagen im Unterführungsbereich	Gehweg, Rf frei prüfen ,alternativ T30 prüfen	Fahrbahnanschluss am östlichen Gehwegende	-	MB 2
	204	kurzfristig		Avelsbacher Str.	Wasserweg	Am Grünenberg	südlicher Fahrbahnrand (alternativ Fahrbahn)	fehlende Rf-Anlagen viel Durchgangsverkehr, geringe Aufenthaltsqualität	Anlage einseitiger SchS prüfen (bergauf in Ri. Am Grünenberg), wenn nicht möglich alternativ T30 prüfen.	-	SchS markieren, 0,5m breiter Pflasterstreifen dient als Sicherheitsstreifen zum Parken. Kernfahrbahn schmaler, Piktogramm Fahrradsymbol	MB 2
	204	langfristig		Avelsbacher Str.	Wasserweg	Am Grünenberg	Fahrbahn	viel Durchgangsverkehr, geringe Aufenthaltsqualität	Verkehrsberuhigung (T30, bauliche Maßnahmen) und umfassende Neugestaltung	Neugestaltung, Sanierung Straßenraum		MB 2
Neu-Kürenz												
	251	kurzfristig		Im Avelertal	Domänenstr.	Keuneweg	beide / südliche Fahrbahn(en)	fehlende Rf-Anlagen; leichte bis mittlere Steigung, Konflikt Parken, Gefahr durch Poller/Warnbake im Seitenraum	Anlage RFS, SchS beidseitig/einseitig bergauf prüfen, ggf Parken reduzieren. Aufgrund des starken Gefälles ist die möglicherweise sehr hohe Geschwindigkeit bergabfahrender Fahrräder zu berücksichtigen, was zu neuen Gefährdungen durch Überholvorgänge durch KFZ oder bei Einfädelungen aus dem Seitenraum führen kann.	Warnbake/Poller die zur Kollision für Radverkehr führen kann, entfernen (sofort)	RFS, SchS markieren, an Engstellen grüne Fahrrad-Piktogramme an Fb-Rand prüfen.	MB 4
	253	kurzfristig		Im Avelertal (entlang Aveler Bach)	Kolonnenweg	Keuneweg	selbständig geführter Weg	G/Rf frei unangemessen	Ausweisung als 2-Ri.-G/RW	ggf. Ertüchtigung	-	MB 4
	253	mittelfristig		Im Avelertal (entlang Aveler Bach)	Kolonnenweg	Keuneweg	selbständig geführter Weg	fehlende Beleuchtung	Ausweisung als 2-Ri.-G/RW	Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung)		MB 4
	253A	mittelfristig		Im Avelertal (entlang Aveler Bach)	Keuneweg	Am Weidengraben	Fahrbahn	fehlende Beleuchtung	T 30	allgemeiner Ausbau (Umgestaltung) und Beleuchtung aufgrund von zunehmender Bebauung notwendig insbesondere im Siedlungsbereich		MB 4
	254	kurzfristig		Kohlenstr.	Keuneweg	Kreisel Zufahrt Petrisberg	südliche Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen	Anlage einseitiger RFS, SchS prüfen (bergauf)	-	RFS, SchS markieren	MB 4

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	254	langfristig		Kohlenstr.	Keuneweg	Kreisel Zufahrt Petrisberg	Seitenräume, UWS	fehlende Rf-Anlagen	Prüfung UWS im Zuge der Maßnahmen ÖPNV-Beschleunigung Talstadt-Universität			MB 4
	255	kurzfristig		Kohlenstr.	Am Weidengraben	Robert-Schumann-Allee.	nördlicher Fahrbahnrand	fehlende Rf-Anlagen	Freigabe Bussonderfahrstreifen für RV prüfen	-	Neuaufteilung Straßenraum, Aufhebung der Sperrfläche	MB 4
	255A	kurzfristig		Kohlenstr.	Robert-Schumann-Allee.	Am Weidengraben	südlicher Fahrbahnrand	fehlende Rf-Anlagen	Anlage Schutzstreifen prüfen	ggf. Absenkung Bordstein um von UWS in Seitenraum wechseln zu können (Maßn 255B)	Neuaufteilung Straßenraum, Aufhebung der Sperrfläche, SchS markieren	MB 4
	255B	kurzfristig		Kohlenstr.	Bonifatiusstraße	Am Weidengraben	nordöstlicher Seitenraum	Gehweg fehlende RV-Freigabe	Gehweg, Rf frei	ggf. Absenkung Bordstein um von UWS in Seitenraum wechseln zu können (Maßn 255A)		MB 4
	255C	kurzfristig		Kohlenstr.	Burgunder Straße	Kleeburger Weg	südwestlicher Seitenraum	Gehweg fehlende RV-Freigabe	Gehweg, Rf frei	ggf. Absenkung Bordstein		MB 4
	257	kurzfristig		Robert-Schuman-Allee.	Kohlenstr.	Peter-Joseph-Lenne-Str.	nördlicher Seitenraum	keine Rf-Anlagen	Gehweg, Rf frei	ggf. Absenkung Bordsteinkanten	ggf. Furtmarkierung ans Einfahrten	Sofortmaßnahme
	257	langfristig		Robert-Schuman-Allee.	Kohlenstr.	Peter-Joseph-Lenne-Str.	nördlicher Seitenraum	keine Rf-Anlagen	UWS / RW / RFS im Zuge eventueller Ausbaumaßnahmen "ÖPNV-Beschleunigung Talstadt-Universität" prüfen			Einzelmaßnahme
	258	sofort		Pluwiger Str. (selbständig geführte Wege)	Pluwiger Str.	Zufahrt Petrisberg	selbständig geführter Weg	unvollständige Beschilderung	2-Ri.-G/RW	-	-	Sofortmaßnahme
	259	kurzfristig bis mittelfristig		neuer Streckenabschnitt	Keuneweg	Pluwiger Str.	selbständig geführter Weg	Netzlücke	2-Ri.-G/RW	Neubau eines Verbindungswegs zwischen Sackgasse Keuneweg und Pluwiger Str. (Parzelle im Eigentum der Stadt, Weg fehlt)	-	Einzelmaßnahme
Gartenfeld												
	302	kurzfristig		Sickingenstr.	Aussichtsplattform	Neubaugebiet Petrisberg	südlicher Seitenraum	Fahrbahnführung bei starker Steigung	Gehweg, Rf frei prüfen in beide Richtungen, Fahrbahn: durchgängig T30 anordnen		-	Einzelmaßnahme
	302	langfristig		Sickingenstr.	Aussichtsplattform	Neubaugebiet Petrisberg	südlicher Seitenraum	Fahrbahnführung bei starker Steigung	Radführung noch offen	langfristig im Rahmen Totalsanierung/Neubau der gesamten Straße Radverkehr adäquat durchgehend, auch im gesamten Serpentinbereich berücksichtigen. Bergab ist bei T30 eine eigene Radverkehrsführung verzichtbar. RFS und Schutzstreifen sollten bergab nicht markiert werden.	noch offen	Einzelmaßnahme

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	302B	kurzfristig		Sickingenstraße	Stichstr. Sickingenstr.	Aussichtsplattform	südlicher Seitenraum	unattraktive Radführung im Mischverkehr	Gehweg, Rf frei prüfen, Fahrbahn: durchgängig T30 anordnen	provisorische Ertüchtigung, Ausbau auf adäquate Gehwegbreite prüfen.		Einzelmaßnahme
	302B	langfristig		Sickingenstraße	Stichstr. Sickingenstr.	Aussichtsplattform	südlicher Seitenraum	unattraktive Radführung im Mischverkehr	Radführung noch offen	Im Rahmen Totalsanierung/Neubau der gesamten Straße Radverkehr adäquat durchgehend, auch im gesamten Serpentinbereich berücksichtigen. Bergab ist bei T30 eine eigene Radverkehrsführung verzichtbar. RFS und Schutzstreifen sollten bergab nicht markiert werden.		Einzelmaßnahme
	304	bereits umgesetzt		Olewiger Str.	Friedrich-Wilhelm-Gymnasium	Sickingenstr.	Fahrbahn	keine Rf-Anlagen	-	VB (z.B. durch Verkehrsinsel am Abschnittsbeginn/-ende)	-	MB 5
	304A	mittelfristig		Olewiger Str.	Charlottenstraße	Ostallee	Fahrbahn	keine Rf-Anlagen	UWS im Zuge der Maßnahmen ÖPNV-Beschleunigung Talstadt-Universität, Entwürfe von Büro R+T vorhanden			MB 2, 5
	305	bereits umgesetzt		Kaiserthermenkreisel	Rampe Spitzmühle	Unterführung zu Ostallee	selbständig geführter Weg	steile Rampen, mangelhafte Gestaltung Unterführungen	-	Ausbau Rampen; Verbesserung der sozialen Sicherheit an Unterführungen	-	MB 2, 5
Olewig												
	351	mittelfristig		Olewiger Str.	Sickingenstr.	Im Tiergarten	südlicher Seitenraum	tlw. fehlende bzw. mangelhafte Rf-Anlagen; wechselnde Führungsformen	2.-Ri-G/RW	Ausbau bzw. Anlage baulicher 2.-Ri.-G/RW; Parken im Bereich der Bebauung ordnen (Längsparken)	-	MB 5
	351A	kurz - mittelfristig		Weg durch Weinberge	Retzgrubenweg	Sickingenstraße	Fahrbahn	Netzlücke, als Radweg nicht wahrnehmbar		ggf. Verbreiterung, Ausbau prüfen	Ausweisung als offizielle Radwegverbindung prüfen	MB 5
	353	langfristig		Riesling Weinstr.	Olewiger Str.	Hunsrückstr.	südlicher Seitenraum	keine adäquat nutzbare Radroute	2.-Ri-G/RW	Ausbau zum 2.-Ri.-G/RW, ggf. Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung)	-	MB 5
	353A	kurzfristig		Hunsrückstraße	Riesling-Weinstraße	Gustav-Heinemann-Straße	nördlicher Fahrbahnrand	Netzlücke,	einseitig T 30 Prüfen (nur in Richtung Stadtmitte, da in andere Richtung Schutzstr. vorhanden)			MB 5
	357	kurzfristig		Gustav-Heinemann-Str.	Kleeburger Weg	Am Trimmelter Hof	Fahrbahnrand (beide)	keine Rf-Anlagen, fehlende Beleuchtung	Anlage RFS beidseitig prüfen (ggf. nur einseitig bergauf)		RFS markieren; ggf. Neuaufteilung Straßenraum	MB 5

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	357	mittelfristig		Gustav-Heinemann-Str.	Kleeburger Weg	Am Trimmelter Hof	Fahrbahnrand (beide)	keine Rf-Anlagen, fehlende Beleuchtung		Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung): steht in Konkurrenz zu Maßnahme Beleuchtung Kleeburger Weg (Maßn. 361A). Vorrang ist noch zu klären		MB 5
	358	kurzfristig		Weg durch Kleingartenanlage Olewiger Tal	Spitzmühle	Olewiger Str.	selbständig geführter Weg	Strecke nicht alltagstauglich	-	Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung)	-	MB 5
	361	sofort		Bushalt St.-Anna-Str.	Olewiger Str.	St.-Anna-Str.	Busspur, Rf frei	Führung Rf über Wartebereich	Öffnung der Busspur für den Radverkehr prüfen	-	Piktogramme	MB 5
	361A	mittelfristig		Kleeburger Weg	Gustav-Heinemann-Str.	Kohlenstraße	Fahrbahn	fehlende Beleuchtung		Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung): steht in Konkurrenz zu Maßnahme Beleuchtung Gustav-Heinemann-Straße. (Maßn. 357). Vorrang ist noch zu klären		MB 5
	361B	langfristig		Retzgrubenweg	Riesling-Weinstraße	Jean-Paul-Sartre-Straße	Fahrbahn	fehlende Beleuchtung		Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung) steht in Konkurrenz zu Maßnahme Beleuchtung Brettenbach Vorrang ist noch zu klären		Einzelmaßnahme
	361C	langfristig		Brettenbach	Riesling-Weinstraße	Jean-Paul-Sartre-Straße	Fahrbahn	fehlende Beleuchtung		Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung) steht in Konkurrenz zu Maßnahme Beleuchtung Retzgrubenweg Vorrang ist noch zu klären		Einzelmaßnahme
Tarforst												
	401	mittelfristig		Am Trimmelter Hof	Gustav-Heinemann-Str.	Im Treff	Fahrbahnrand (beide)	keine Rf-Anlagen	Anlage SchS prüfen, Alternative: T30 anordnen und ggf. SchS nur einseitig bergauf (Geschwindigkeit bergabfahrender Fahrräder nähert sich der des MIV an)	-	SchS markieren	Einzelmaßnahme
	402A	mittelfristig		Kohlenstr.	Zufahrt Parkplatz Universität	Universitätsring	südlicher Seitenraum	fehlende Rf-Anlage bzw. umständliche Führung; überbreite Kfz-Fahrspuren	Anlage einseitiger RFS in Ri. Universitätsring prüfen (ggf. bereits ab Kleeburger Weg)	-	RFS markieren; Neuaufteilung Straßenraum	MB 4

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	403	mittelfristig		Kohlenstr.	Universitätsring	Am Trimmelter Hof	nördlicher Seitenraum	fehlende Rf-Anlage	Gehweg, Rf frei (Breite ≥ 2,00m)	An Einmündungen: Bordabsenkungen (+ taktile Elemente für Fg)	An Einmündungen: Furtmarkierungen	Einzelmaßnahme
	403A	langfristig		Serpentinenweg nördlich Irscher Mühle	Nähe Fritz-von-Wille-Straße	Wirtschaftsweg nördlich "Im untersten Achtel"	Fahrbahn	schadhafte Oberfläche, geringe Breite	gemeinsamer Geh-/Radweg		ggf. Beschilderung, Ausweisung	Einzelmaßnahme
Filsch												
	408	sofort		Wirtschaftsweg Mainstr.	Mainstr.	L144	Fahrbahn	fehlende Freigabe des landwirtschaftlichen Wegs für den Radverkehr; sehr holprig	Durchfahrt verboten, Rf frei		-	Sofortmaßnahme
	408	langfristig		Wirtschaftsweg Mainstr.	Mainstr.	L144	Fahrbahn	sehr holprig	Durchfahrt verboten, Rf frei	Ausbesserung bzw. Neuaufbau des Oberflächenbelags	-	Einzelmaßnahme
	410	sofort		Wirtschaftsweg L 144	Mainstr.	Stadtgrenze Korlingen	westlicher Seitenraum	fehlende Freigabe des landwirtschaftlichen Wegs für den Radverkehr	Durchfahrt verboten, Rf frei	-	-	Sofortmaßnahme
Kernscheid												
	415	sofort		Bohnenberg	Ortsausgang Kernscheid	Hunsrückstr.	Fahrbahn	fehlende km/h-Begrenzung; fehlende VB-Maßnahmen	Anordnung 50 km/h		-	Einzelmaßnahme
	415	langfristig		Bohnenberg	Ortsausgang Kernscheid	Hunsrückstr.	Fahrbahn	fehlende km/h-Begrenzung; fehlende VB-Maßnahmen	Anordnung 50 km/h	VB-Maßnahmen z.B. durch Schikanen, bei Ausbau angemessene Radverkehrsführung (RFS/SchStr. oder Radweg) vorsehen.	-	Einzelmaßnahme
Mariahof												
	501	mittelfristig		"Trimm-Dich-Pfad" Mariahof	Mariahof	Tiergarten	selbständig geführte Wege	Netzlücke zwischen den Stadtteilen Mariahof und Olewig bzw. zwischen Mariahof und Berliner Allee	2.-Ri-G/RW bzw. Gehweg, Rf frei	Variante 1: Ausbau "Trimm-Dich-Pfad"; Variante 2: Ausbau bestehender (Geh-) Wege	-	Einzelmaßnahme
	502	kurzfristig	1	Am Mariahof	O.-v.-N.-Breuning Allee	Greiffenklaustr.	Fahrbahn-ränder (beide)	optisch überbreite Fb; Sammelstr.	Anlage SchS prüfen		SchS markieren	Einzelmaßnahme
	502	kurzfristig	2	Am Mariahof	O.-v.-N.-Breuning Allee	Greiffenklaustr.	Fahrbahn	optisch überbreite Fb; Sammelstr.	T30 im Rahmen Sanierung	Sanierung und Ausbau		Einzelmaßnahme
	505	mittelfristig		Verbindungsweg	Am Mariahof	Mariahof-Rundweg	selbständig geführter Wege	Netzlücke	Gehweg, Rf frei	Verbreiterung / Ausbau vorhandener Wege	-	Einzelmaßnahme
	506	mittelfristig		Verbindungsweg	Parkplatz Gut Mariahof	Am Mariahof	selbständig geführter Wege	Netzlücke	2.-Ri-G/RW	Verbreiterung vorhandener Weg zwischen Parkplatz (Gut Mariahof) und Straße Am Mariahof	-	Einzelmaßnahme
Neu-Heiligkreuz												
	551A	bereits umgesetzt		Hans-Böckler-Allee, Berliner Allee, O.-v.-N.-Breuning Allee	Tessenowstraße	Am Mariahof	westlicher Fahrbahnrand	fehlende Radverkehrsverbindung (bergauf)	Anlage SchS westlicher Seitenraum (bergauf)	Im Rahmen Erneuerung Fahrbahndecke Markierung SchS erfolgt	SchS markieren, Neuaufteilung Straßenraum	Einzelmaßnahme

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	551B	bereits umgesetzt		Hans-Böckler-Allee	Tessenowstraße	Georg-Schaeffer-Str.	östlicher Fahrbahnrand	fehlende Radverkehrsverbindung (bergab)	Anlage SchS östlicher Seitenraum (bergab)	Im Rahmen Erneuerung Fahrbahndecke Markierung SchS erfolgt	SchS markieren, Neuaufteilung Straßenraum	Einzelmaßnahme
	557	bereits umgesetzt		Metzer Allee	gegenüber Am Herrenbrunnchen	Straßburger Allee	westlicher Fahrbahnrand	fehlende Rf-Anlage	Anlage RFS /SchS	-	RFS ab Ende RW bis Straßburger Allee	Einzelmaßnahme
	561	bereits umgesetzt		Metzer Allee	Tessenowstraße	Spitzmühle	östlicher Seitenraum: Busspur, Rf frei	Seitenraumführung auf Abfahrt	Öffnung der Busspur für den Radverkehr Seitenraum: Gehweg, Rf frei bis zum Beginn des baulich ausgebildeten Radwegs, ab dort: nicht benutzungspflichtiger Radweg	Anschlussbereiche zum Wechseln von der Fb in den Seitenraum (ÖV-Haltestellen)	Piktogramme	Einzelmaßnahme
Weismark												
	601	kurzfristig		Auf der Weismark	Aulstr.	An der Härenwies	Fahrbahnränder , insbesondere. westlicher	fehlende Radverbindung, da beengter Verkehrsräume Konflikt mit Parken	Anordnung T30			Einzelmaßnahme
	602	mittelfristig		Bahnparalleler Radweg, (östlich Bahnstrecke, kurzes Stück Höhe Aulbrücke)	Bereich Aulbrücke	Bereich Aulbrücke	2 Ri. Geh-Radweg	derzeit Kreuzung Aulstraße		Im Rahmen Neubau Aulbrücke und HP St. Matthias Widerlager Zurücksetzen sodass Raum für Auffahrtsrampen auf die Aulstraße und für die Unterquerung der Aulbrücke besteht.		MB 2
Matthias												
	651	teilweise bereits umgesetzt		Moselufer	Konrad-Adenauer-Brücke	Südallee	westlicher / östlicher Seitenraum	westlicher SR: tlw. Mangelhafter Oberflächenbelag t.w. zu schmal östlicher SR: abschnittsweise systematisch zugesperrt; zwischen Hohenzollernstr. und Südallee tlw. in sehr schlechtem Zustand	westlicher SR: getrennter G/RW (2-Ri.) östlicher SR: getrennter G/RW (1-Ri.)	westlicher SR: Sanierung, abschnittsweise Ausbau Verbreiterung östlicher SR: Sanierung; Klarstellung der Nutzungsansprüche des Rf durch Aufbringen von Piktogrammen	westlicher SR: - östlicher SR: RW-Furten an Einmündungen und Tankstellenzufahrt, Piktogramme	MB 3
	652	kurzfristig		Rampe nördl. Konrad-Adenauer-Brücke	Rampe Anfang (Pacelliufer)	Rampe Ende (Konrad-Adenauer-Brücke)	westlicher Seitenraum und westlicher Fahrbahnrand	mit Sperrfläche abmarkierter Seitenstreifen bietet Platz für einen RFS (zusätzl. Zum gemeinsamen Geh- / RW)	Seitenraum: gemeinsamer Gehweg, ggf. FG Rf frei, Fahrbahn: RFS	ggf. Anrampung zum Seitenraum im Bereich FGÜ	RFS	MB 3
	654	sofort		Moselufer (Pacelliufer) / Pelling Str.	Medardstr.	Beginn gemeinsamer G/RW im östlichen Seitenraum Pacelliufer	östlicher Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen	Gehweg, Rf frei	-	-	MB 3

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	657	kurzfristig		Medardstr.	Im Schammat	Matthiasstr.	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen	Anlage SchS prüfen	-	SchS markieren	MB 1
	660	kurzfristig		Im Nonnenfeld, Rodestraße	Töpferstr.	Matthiasstr.	Fahrbahn	schmale Fb (ca. 5,2m) mit Parken am Fb-Rand	Fahrradstraße, Anlieger frei ggf. Parkstände reduzieren, Vorrang für Radverkehr prüfen (entlang Fahrradstraße).	-	Piktogramme Fahrradstraße durch spezielle Markierung verdeutlichen	MB 1
	661	langfristig		Rampe Im Nonnenfeld zur Konrad-Adenauer-Brücke	Im Nonnenfeld	Konrad-Adenauer-Brücke	selbständig geführter Wege	kombinierter G / RW lediglich 1,2m	-	Verbreiterung der vorhandenen Rampe; ggf. Grunderwerb	-	MB 1
	661A	sofort		Konrad-Adenauer-Brücke	Matthiasstraße	Rampe Im Nonnenfeld zur Konrad-Adenauer-Brücke	nördlicher Seitenraum	Gefahrenstelle, keine 2-Ri-Führung	2.-Ri-G/RW		Hinweis auf 2-Ri-RW (Pfeile, Piktogramme, Linien, Beschilderung)	MB1
	662A	kurzfristig		Hohenzollernstraße	Saarstraße	Hubert-Neuerburg-Straße	Fahrbahn	Netzlücke, keine RV-Anlage aufgrund Platzmangel möglich	T30 prüfen, alternativ: RFS/SchS unter Aufgabe des Parkens prüfen		Piktogramme T30	Einzelmaßnahme
	663	kurzfristig		Matthiasstr. / Saarstr.	Konrad-Adenauer-Brücke	Südallee	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen; hohe Nutzungsdichte, Konflikt mit Parken	Tempo 30 ganztägig (Lärmaktionsplan)		Markierung einseitiger Schutzstreifen prüfen (stadteinwärts) / Fahrradpiktogramme an beiden Fahrbahnrandern prüfen	MB 1
	663	mittelfristig - langfristig		Matthiasstr. / Saarstr.	Konrad-Adenauer-Brücke	Südallee	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen; hohe Nutzungsdichte, Konflikt mit Parken		Neugestaltung Straßenraum (z.B. gepfl. Mittelstreifen als lineare Querungsanlage / Maßnahme zur VB, Tempo 30) Radverkehr ist dabei angemessen zu berücksichtigen	Markierung einseitiger Schutzstreifen prüfen (stadteinwärts) / Fahrradpiktogramme an beiden Fahrbahnrandern prüfen	MB 1
	663A	langfristig		neu zu bauender gemeinsamer G/RW parallel zu Bahnlinie	Heiligkreuzer Straße	Hawstraße	neuer Weg über Fläche (Parkplatz) im Privateigentum	Netzlücke keine Radverkehrsanlage	2Ri G/RW	Klärung der Verwirklichungsmöglichkeit mit Eigentümer erforderlich		Einzelmaßnahme
	663B	langfristig		neu zu bauender gemeinsamer G/RW parallel zu Bahnlinie	Hawstraße	Töpferstraße	neuer Weg über Fläche im Privateigentum	Netzlücke keine Radverkehrsanlage, Gebäude	2Ri G/RW	Klärung der Verwirklichungsmöglichkeit mit Eigentümer erforderlich		Einzelmaßnahme
	663C	mittelfristig		(östlicher bahnparalleler Radweg) Weg durch Kleingartenanlage - Seniastr. - Heiligkreuzer Str. - Recklingstr. - Friedensstr. - Weherstr.	Spitzmühle	Aulstraße	Fahrbahn	größtenteils unbeleuchtet		evtl. Ausbau, Belagsanierung, Berücksichtigung künftige HP	Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung)	MB 2
	664	mittelfristig		Aulstr.+Arnulfstraße	Matthiasstr.	Straßburger Allee	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen	Ausbau zu neuer Südtangente: Anforderungen Rf bei Neubau berücksichtigen (Varianten RW, RFS, UWS). Aufgrund des starken Gefälles ist die möglicherweise sehr hohe Geschwindigkeit bergabfahrender Fahrräder zu berücksichtigen, was zu neuen Gefährdungen durch Überholvorgänge durch KFZ oder bei Einfädelungen aus dem Seitenraum führen kann.			Einzelmaßnahme

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	664A	bereits umgesetzt		Straßburger Allee	Arnulfstraße	Hans-Böckler-Allee	östlicher Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen	Anlage RFS		teilweise sind Markierungen des RFS abgenutzt und müssen erneuert werden	Einzelmaßnahme
	664B	bereits umgesetzt		Straßburger Allee	Arnulfstraße	Höhe supermarkt Neukauf	westlicher Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen	Anlage RFS		teilweise sind Markierungen des RFS abgenutzt und müssen erneuert werden	Einzelmaßnahme
	664C	kurzfristig		Straßburger Allee					Anlage RFS	Bauliche Abpassungen (Verbreiterung Straßenraum notwendig)	RFS, Schutzstreifen	Einzelmaßnahme
	665	langfristig		Neuer Moselsteg "Barbarasteg"	Hohenzollernstr.	Luxemburger Str.	Brücke selbständig geführter Weg (nur Rf/Fg)	-	2.-Ri-G/RW	Bau einer Fg/Rf-Brücke		MB 3
Ruwer												
	702A	in Umsetzung		Bahntrasse Ruwerer Str.	Fischweg	Am Grüneberg	selbständig geführter Wege	fehlende Rf-Anlagen	2.-Ri.-G/RW	Verlängerung des Ruwer-Hochwald-Radwegs auf der stillgelegten Bahntrasse bis zur neuen baulichen Mittelinsel [Maßn. 701];	-	MB 2, 3
	702B	langfristig		Ruwerer Str.	Fischweg	Am Grüneberg	Fahrbahnrand (beide)	fehlende Rf-Anlagen	Anlage SchS/RFS zwischen neuer Mittelinsel [Maßn. 701] und Ruwer prüfen	Bedingung für RFS: Erneuerung Fb-Decke	RFS /SchS markieren	MB 2, 3
	702C	kurzfristig		Ruwerer Str.	Am Grüneberg	Loebstraße	Fahrbahnrand (beide)	fehlende Rf-Anlagen	Anlage SchS/RFS zwischen Loebstraße und neuer Mittelinsel [Maßn. 701] prüfen	ggf. Erneuerung Fb-Decke	RFS /SchS markieren	MB 3
	703	sofort		Ruwerer Str.	Fischweg	Ruwer-Hochwald-Radweg	Fahrbahn	Benutzungspflicht	1.-Ri-RW ohne Benutzungspflicht	-	Piktogramme	MB 3
	707	langfristig		neuer Streckenabschnitt Moselradweg	Ruwer-Hochwald-Radweg / Bahntrasse	Rheinstraße (nördlich Ortsteil Ruwer)	selbständig geführter Wege	Netzlücke	2.-Ri-G/RW	Anlage G/RW	-	MB 3
Quint												
	751	sofort		Koblenzer Str. / Meilenstr.	Von-Pidoll-Str.	Stadtgrenze	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen	Gehweg, Rf frei prüfen	-	-	Sofortmaßnahme
	754	kurzfristig		Koblenzer Str. / Quinter Str.	Von-Pidoll-Str.	Schwarzer Weg	Fahrbahnrand (beide)	mangelhafter Zustand des Radwegs, tlw. bildet Trennung zum Gehweg gefährliche Kante; tlw. Konflikt zu parkenden Kfz	Anlage SchS prüfen (SchS als durchgehendes Prinzip Quint-Ehrang); Seitenraum als Gehweg beschildern	ggf. langfristig Hochbord sanieren (Gehweg, Rf frei)	SchS markieren	MB 3
Ehrang												
	801	kurzfristig		Quinter Str.	Franziskusstr.	Koblenzer Str.	Fahrbahnrand (beide)	mangelhafter Zustand des Radwegs, tlw. bildet Trennung zum Gehweg gefährliche Kante; tlw. fehlender Sicherheitsabstand zu parkenden Kfz	Anlage SchS prüfen (SchS als durchgehendes Prinzip Quint-Ehrang); alternierend Kfz-Parken auf Hochbord zulassen	Bedingung für SchS: Erneuerung Fb-Decke am Fb-Rand	SchS markieren	Einzelmaßnahme
	802	mittelfristig		Gartenstr.	Antzstr.	Quinter Str.	Fahrbahnrand (beide)	fehlende Rv-Anlagen, mangelndes Sicherheitsgefühl trotz T30, Konflikt Parken	Anlage eines alternierenden SchS prüfen (keine Parkestände)	Bedingung für SchS: Erneuerung Fb-Decke	alternierende SchS markieren	Einzelmaßnahme

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs- horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzel- maßnahme / Maßnahme- n-bündel
	803	kurzfristig		Ehranger Str. / Kyllstr.	Kirschengrabenstr.	Marienfildstr. (künftige Einmündung B422n)	Fahrbahnrand (beide)	fehlende Rv-Anlagen, evtl. Konflikt Parken	Anlage SchS Prüfen (SchS als durchgehendes Prinzip Quint-Ehrang); ggf. alternierend Kfz-Parken auf Hochbord zulassen (Fb-Breite 7,5m) oder Parkstände verringern	-	SchS markieren	Einzel- maßnahme
	803A	mittelfristig bis langfristig		Neuambindung B422n an B53	Kyllstraße	B53	noch zu prüfen	Netzlücke	Berücksichtigung des Radverkehrs im Rahmen des Vorhabens Neuambindung B422n an B53			Einzel- maßnahme
	804	kurzfristig bis mittelfristig		B 422 n (Ortsumfahrung Ehrang)	Oberstraße	Kyllstraße	Fahrbahnrand (beide)	Netzlücke, Bau im Rahmen von Ortsumgehung Kürenz (B422 n)	RFS / Schutzstreifen	Rampen bzw. Anschlussknoten berücksichtigen	-	Einzel- maßnahme
	804A	langfristig		Im Karrenbachtal + unbebauter Abschnitt der Straße "Vordere Heide"	Friedhofstraße	Bebauung Vordere/Hintere Heide	Fahrbahn	fehlende Beleuchtung, Unübersichtlichkeit	Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung) Tempo 30 auf gesamtem Straßenabschnitt			Einzel- maßnahme
	804B	langfristig		unbebauter Abschnitt Layweg	Bebauung Layweg	auf der Bausch	Fahrbahn	fehlende Beleuchtung unübersichtlicher Straßenraum	Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung), Tempo 30 auf gesamtem Straßenabschnitt			Einzel- maßnahme
	804C	langfristig		Geh- und Radweg "Dammweg"	Laacher Weg	L47	selbständig geführter Radweg	fehlende Beleuchtung	Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung)	aktuelle Bebauungsplanung in diesem Bereich muss besondere Bedeutung des Radverkehrs berücksichtigen		MB 3
	804D	langfristig		Achterweg und bahnparalleler Wirtschaftsweg bis Bahnüberführung Levelingstr.	Achterweg	Bahnüberführung Levelingstr.	selbständig geführter Radweg	fehlende Beleuchtung, schlechter unbefestigter Belag	Befestigung und Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung)			MB 3
	804E	langfristig		Verbindungsweg Levelingstr. Zu Schulzentrum Mäusheckweg	Levelingstraße	Mäusheckerweg	selbständig geführter Radweg	fehlende Beleuchtung, schlechter unbefestigter Belag	Ausbau, Befestigung und Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung)			MB 3
	804F	langfristig		bahnparalleler Wirtschaftsweg zwischen Schulzentrum Mäusheckerweg und Breitenbachstraße	Mäusheckerweg	Breitenbachstraße	selbständig geführter Radweg	fehlende Beleuchtung, schlechter unbefestigter Belag	Ausbau, Befestigung und Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung)			MB 3
	805	kurzfristig		Ehranger Str. (OD)	Kirschengrabenstr.	Am Knieberg	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen (OD Ehrang)	abschnittsweise Anlage von SchS prüfen	weitere Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung (insb. Mittelinseln)	-	Einzel- maßnahme
	805	langfristig		Ehranger Str. (OD)	Kirschengrabenstr.	Am Knieberg	noch zu prüfen	fehlende Rf-Anlagen (OD Ehrang)	Neubau im Rahmen Sanierung und Umgestaltung: Anforderungen Rf bei Neubau berücksichtigen (Varianten RW, RFS, UWS)			Einzel- maßnahme
	806	kurzfristig		Hafenstr.	Ehranger Str.	Unterführung Hafenstr.	Fahrbahn, nördlicher Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen	Gehweg, Rf frei prüfen (beide Richtungen)	Verbreiterung des vorhandenen Hochbordes prüfen	-	Einzel- maßnahme

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	806	mittelfristig bis langfristig		Hafenstr.	Ehranger Str.	Unterführung Hafenstr.	Fahrbahn, nördlicher Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen	Neubau im Zusammenhang mit Unterführung (ausreichende Breiten, soziale Sicherheit)	Neubau Haltepunkt Hafenstraße: Anforderungen Rf bei Neubau berücksichtigen (Varianten RW, RFS,) Aufwertung bei Neubau der Unterführung (ausreichende Breiten, soziale Sicherheit)		Einzelmaßnahme
	808	kurzfristig		Ehranger Str. / Biewerer Str.	Am Knieberg	OE Biewer	Fahrbahnrand (beide)	fehlende Rf-Anlagen	Anlage SchS	-	SchS markieren, ggf. Neumarkierung	Einzelmaßnahme
	811	kurz- bis mittelfristig		Mäusheckerweg	Ehranger Str.	G/RW Ehrang - Biewer	nördlicher Seitenraum, südlicher Fb-Rand	fehlende Rf-Anlagen; mangelhafte Straßengest. vor Schulzentrum	nördl. Seitenraum: getrennter G/RW (2-Ri., ohne Benutzungspflicht) südl. Seitenraum: Anlage SchS prüfen	Neugestaltung Straßenraum (Abbiegespur in der Knotenzufahrt sollte entfallen), Anlage eines ausreichend breiten Seitenraums	RW nördl. Seitenraum: Markierung 2Ri.-Pfeile, Fahrbahn: Mittellinie demarkieren, SchS und Piktogramme auf südl. Seite	MB 3
	817	langfristig (erst nach 2025 realistisch)		neuer Streckenabschnitt Moselradweg inkl. neu zu bauender Brücke über das Hafengebiet (langfr. Verlegung d. Moselradwegs an Ehrang vorbei)	Hans-Adamy-Str.	Moselbrücke der B52 bei Ehrang	selbständig geführter Wege	Netzlücke	2.-Ri-G/RW	Anlage G/RW, Bau einer Fg/Rf-Brücke über das Hafengebiet sowie Bau einer Fg/Rf-Brücke über den Mündungsbereich der Kyll	-	MB 3
	817A	kurzfristig		Elzstraße	"Pfalzeler Stern" (Kreuzung Steinbrückstr. / Ringstr./Eltzstr.)	Bahnübergang	Fahrbahnrand (beide)	Netzlücke, keine Radverkehrsführung, Schadhafter Straßenbelag	Anlage SchS prüfen	ggf. Sanierung Ausbau	Schutzstreifen	MB 3
	817B	mittelfristig		Bahnübergang	Elzstraße	Elzstraße	Seitenräume oder Fahrbahn	derzeitige Verkehrsführung zu umwegig	Berücksichtigung des Radverkehrs im Rahmen Neubau/ Ausbau der Eisenbahnkreuzung			MB 3
	817C	mittelfristig		B53	westlicher Kreisverkehr Hafenstraße	Schiffstraße	westlicher Seitenraum	fehlende Radverkehrsanlage, Netzlücke	2.-Ri-G/RW	Neubau 2.-Ri-G/RW		MB 3
	817D	mittelfristig		Unterführung unter B53 (südlich der Einmündung Verbindung zu B52)	Unterführung unter B53 (südlich der Einmündung Verbindung zu B52)	Unterführung unter B53 (südlich der Einmündung Verbindung zu B52)	Fahrbahn	zu schmal, unattraktive Gestaltung		Aufwertung/Ausbau der Unterführung, Maßnahmen zur Erhöhung der sozialen Sicherheit		MB 3
	817E	mittelfristig		K13	B53	Servaisstr.	südlicher Seitenraum	im Rahmen des geplanten Neubaus der Feuerwache Ehrang	Berücksichtigung des Radverkehrs (seperater 2-Ri.Radweg) im Rahmen Neubau der Feuerwache Ehrang			MB 3
Pfalzel												
	851	kurzfristig		Mäusheckerweg	Am Bahndamm	Schulzentrum Mäusheckerweg	östlicher Seitenraum, westlicher Fahrbahnrand	fehlende Rf-Anlagen	östl. Seitenraum: Gehweg, Rf frei westl. Seitenraum:		Schutzstreifen östl. Hälfte	Einzelmaßnahme
	851	langfristig		Mäusheckerweg	Am Bahndamm	Schulzentrum Mäusheckerweg	östlicher Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen	2.Ri-G/RW	Verbreiterung des bestehenden Gehwegs auf 3,00m	-	Einzelmaßnahme
	853	kurzfristig		Am Bahndamm	Unterführung	Mäusheckerweg	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen; unbefriedigende Situation für Rf und Fußverkehr	Höchstgeschw.: 10 km/h	VB durch bauliche Maßnahmen (z.B. Berliner Kissen)	-	Einzelmaßnahme
	854	kurzfristig		Mäusheckerweg	Unterführung	Am Mühlenteich	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen; unbefriedigende Situation für Rf und Fußverkehr	Höchstgeschw.: 10 km/h	VB durch bauliche Maßnahmen (z.B. Berliner Kissen)	-	Einzelmaßnahme

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
Biewer												
	856	teilweise bereits umgesetzt		Biewerer Str. (OD)	OE Biewer	Talstr.	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen (OD Biewer)	ggf. abschnittsweise Anlage von SchS prüfen	Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung (insb. Mittelinseln)	-	Einzelmaßnahme
	804D	langfristig		Achterweg und bahnparalleler Wirtschaftsweg bis Bahnüberführung Levelingstr.	Achterweg	Bahnüberführung Levelingstr.	selbständig geführter Radweg	fehlende Beleuchtung, schlechter unbefestigter Belag	Befestigung und Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung)			MB 3
	804E	langfristig		Verbindungsweg Levelingstr. Zu Schulzentrum Mäusheckweg	Levelingstraße	Mäusheckweg	selbständig geführter Radweg	fehlende Beleuchtung, schlechter unbefestigter Belag	Ausbau, Befestigung und Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung)			MB 3
Pallien												
	901	bereits umgesetzt		Zuwegung FH	Bitburger Str.	FH	selbständig geführter Weg	Netzlücke	2.-Ri-G/RW	Anlage G/RW	-	MB 4
	902	bereits umgesetzt		Bitburger Str.	Kaiser-Wilhelm-Brücke	Fußweg Fachhochschule	östlicher Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen (auf Bundesstr.)	Gehweg, Rf frei prüfen (1-Ri.; Breite: 1,9 bis 2,7m)	-	-	MB 4
	903	kurzfristig		Bitburger Str.	Kaiser-Wilhelm-Brücke	Kölner Str.	östlicher Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen (auf Bundesstr.)	Gehweg, Rf frei prüfen (1-Ri.; Breite aktuell < 1,5m)	Bedingung: Gehweg zulasten der Fb auf 2,00m verbreitern	-	MB 4
	903	mittelfristig bis langfristig		Bitburger Str.	Kaiser-Wilhelm-Brücke	Kölner Str.	östlicher Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen (auf Bundesstr.)	Berücksichtigung des Radverkehrs im Rahmen des Haltepunkts Kaiser-Wilhelm-Brücke (Ausbau des Straßenabschnitts für FG und RF)			MB 4
	905	sofort		Kölner Str.	Unterführung zum Moselradweg	Im Sabel	Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen (auf Bundesstr.)	Gehweg, Rf frei	-	-	MB 3, 4
	905	mittelfristig bis langfristig		Kölner Str.	Unterführung zum Moselradweg	Im Sabel	Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen (auf Bundesstr.)	Berücksichtigung des Radverkehrs im Rahmen des Haltepunkts Kaiser-Wilhelm-Brücke (Ausbau des Straßenabschnitts für FG und RF)			MB 3, 4
	905A	mittelfristig - langfristig		Bonner Straße	Ortsanfang	Kölner Str.	Fahrbahn, ggf. andere Führungsform (nach Ausbau)	keine Radverkehrsanlagen unzureichende Radverkehrsbedingungen (Oberflächen, wenig Platz)	T30 (dauerhaft nach Sanierung, Ausbau)	Neubau/Ausbau im Zuge Bau Haltepunkt KW-Brücke	ggf. Schutzstreifen (nach Ausbau) Piktogramme	Einzelmaßnahme
	906	kurzfristig		Kölner Str.	Bitburger Str.	Römerstr.	Fahrbahnrand (beide)	fehlende Rf-Anlagen (auf Bundesstr.), Konflikt Parken	Anlage RFS prüfen	-	RFS markieren; Reduzierung der Restfahrbahn auf 2 Fahrspuren; Kfz-Abbieger an den Anschlussknoten	MB 3
	908	kurzfristig		Kölner Str.	Unterführung zum Moselradweg	Im Sabel	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen (auf Bundesstr.)	Öffnung der Busspur für den Radverkehr prüfen	Rf-Signal an LSA	Piktogramme	MB 3, 4
Trier-West												
	910A	mittelfristig bis langfristig		R/F-Verbindung	Westlicher Brückenkopf Römerbrücke	Eurener Straße, künftige Entlastungsstraße Trier West	noch zu prüfen	Netzlücke	Berücksichtigung des Radverkehrs im Rahmen der Vorhaben Haltepunkt Trier-West und Entlastungsstraße Trier-West sowie Neubau der Eisenbahnüberführung			MB 5

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	911	kurzfristig		Hornstr.	Martinerfeld	Markusstraße	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen, Oberfläche teilw. Uneben	Anlage SchS prüfen	Sanierung Fb-Decke	SchS markieren	MB 3
	911A	langfristig		Entlastungsstraße Trier West	Hornstraße	Luxemburger Straße	noch zu prüfen	fehlende Rf-Anlagen	Berücksichtigung des Radverkehrs im Rahmen der künftigen Entlastungsstraße Trier West			Einzelmaßnahme
	912	mittelfristig		Luxemburger Str.	Römerbrücke	Zufahrt Moselufer bei Bootshaus (Beginn Rf-Anlagen)	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen teilw. Konflikt Parken	Anlage RFS prüfen, ggf. Parken einschränken	Sanierung Fb-Decke	SchS/RFS markieren	MB 3
	913	kurzfristig		Eurener Str.	Hornstr.	Im Speyer	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen teilw. Konflikt Parken	Anlage SchS prüfen, nötigenfalls Parken einschränken		SchS markieren	Einzelmaßnahme
	913A	kurzfristig		Eurener Str.	Im Speyer	Lenus-Mars-Str.	Fahrbahn	Netzlücke	Tempo 30 prüfen (Streckengebot) da keine anderweitige Radverkehrsführung möglich		Piktogramm-Hinweis Tempo 30	MB 5
	917	kurzfristig	1	Im Speyer	Eurener Str.	Mittelinsel in Höhe Bobinet-Areal (Querungshilfe)	Fahrbahnrand (beide)	fehlende Rf-Anlagen, teilw. Konflikt Parken	Anlage RFS / SchS prüfen ggf. Parken einschränken	-	-	Einzelmaßnahme
	917	kurzfristig	2	Im Speyer	Eurener Str.	Mittelinsel in Höhe Bobinet-Areal (Querungshilfe)	Seitenräume	fehlende Rf-Anlagen, teilw. Konflikt Parken	Gehweg Rf frei	-	-	Einzelmaßnahme
	917A	mittelfristig		neue Radwegeverbindung	Eurener Str.	Luxemburger Straße	selbständig geführter Weg	fehlende Rf-Anlagen	2.-Ri-G/RW im Rahmen Bebauungsplan BW 61/1	bestehenden Schienenunterführung: Abklärung der Eigentumsverhältnisse der bestehenden Schienenunterführung, Abklärung Eisenbahnkreuzungsgesetz, etwaiger Gestattungsvertrag	-	Einzelmaßnahme
	917B	kurzfristig		Im Speyer	Mittelinsel in Höhe Bobinet-Areal (Querungshilfe)	RW-Anschluss Luxemburger Str. (N) (Zuwegung zu Rf/Fg-Unterführung)	Seitenräume	fehlende Rf-Anlagen	Kurzes Stück Gehweg Rf frei in beide Richtungen prüfen	ggf. Ausbau zu 2-Ri. G/RW, Berücksichtigung im Rahmen Entwicklung Bobinet-Areal	Pfeile, Piktogramme	Einzelmaßnahme
Euren / Zewen												
	951	kurzfristig bis mittelfristig		Luxemburger Str.	Zufahrt Moselufer (Beginn Rf-Anlagen) Höhe Bootshaus	K.A.-Brücke	westl. Seitenraum östl Fb-Rand	unzureichende Rf-Anlagen	-	westlicher SR: Ausbau bzw. Befestigung gemeinsamer G/RW östlicher SR: Sanierung Fb	westlicher SR: - östlicher Neumarkierung SchS RFS	Einzelmaßnahme
	953	kurzfristig		Im Speyer	RW-Anschluss Luxemburger Str. (N) (Zuwegung zu Rf/Fg-Unterführung)	Luxemburger Str. (Auffahrt Ri Südwest)	Fahrbahnrand (westlich)	fehlende Rf-Anlagen	Anlage RFS / SchS prüfen	-	-	Einzelmaßnahme
	956	mittelfristig		K.A.-Brücke	Zufahrt McDonalds	Abfahrt McDonalds	südl. Seitenraum	fehlende Rf-Anlagen	2.-Ri-G/RW	Verbreiterung Seitenraum	-	Einzelmaßnahme

Stadtteil	Nr.	Umsetzungs-horizont	Varianten (falls mehrere je Umsetzungs-horizont vorhanden)	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Führung (geplant)	Mängel & Konflikte	Maßnahmen StVO	Maßnahmen Bau / Gestaltung / Abklärung mit Dritten	Maßnahmen Markierung	Einzelmaßnahme / Maßnahme-n-bündel
	956A	kurzfristig		In den Moselauen (Moselradweg nördlich Konrad-Adenauer-Brücke)	Zufahrt McDonalds	Abfahrt McDonalds	über Fahrgasse Parkplatz	unzureichende Rf-Anlagen über Wohnmobilstellplätze, mangelnde soziale Sicherheit		Erleichterung der Querung für den Radverkehr, Umbau Anpassung der Schranken, Maßnahmen zur Erhöhung der sozialen Sicherheit	-	MB 3
	958	sofort		Luxemburger Str.	Gottbillstr.	Niederkircher Str.	nördl. Seitenraum	fehlende Ausweisung als G/RW	1-Ri-G/RW	-	entsprechende Markierung und Piktogramme	Sofortmaßnahme
	960	sofort		Rampe Luxemburger Str. / Alte Monaiser Str.	Luxemburger Str.	Alte Monaiser Str.	südl. Seitenraum	fehlende Ausweisung als G/RW	1-Ri-G/RW	-	entsprechende Markierung und Piktogramme	Sofortmaßnahme
	961	kurzfristig		Wasserbilliger Str.	OE Zewen	OA Zewen	Fahrbahnrand (beide)	fehlende Rf-Anlagen (auf Bundesstr.)	Anlage RFS / SchS prüfen		RFS / SchS	Einzelmaßnahme
	961	langfristig		Wasserbilliger Str.	OE Zewen	OA Zewen	Fahrbahn	fehlende Rf-Anlagen (auf Bundesstr.)	Neuaufteilung Fahrbahn, RFS/SchS eventuell Mischverkehr	Berücksichtigung Belange des Rf bei Neugestaltung Straßenraum; Verkehrsberuhigung im Rahmen OU Zewen	RFS / SchS	Einzelmaßnahme
	962	sofort		Wirtschaftsweg parallel B49	OA Zewen	Naturschutzgebiet Zewen	Fahrbahn	fehlende Freigabe des landwirtschaftlichen Wegs für den Radverkehr	Rf frei	-	-	Sofortmaßnahme
	963	bereits umgesetzt		Moseluferradweg neben WSA-Ausgleichsmaßnahme	Zufahrt Sporthafen	Zufahrt Schirrhafen / Staustufe	Fahrbahn	Netzlücke (Verlegung Radweg aufgrund Ausgleichsmaßnahme)		Bau Geh/Radweg	ggf. Piktogramme	MB 3
Stadtteilübergreifend												
	964	kurz- bis mittelfristig		östlicher Moseluferweg (unterhalb des Damms bzw. der Moseluferstr.)	Ab Höhe Staustufe	bis Kaiser-Wilhelm-Brücke	Fahrbahn	unzureichende Breite, bei hoher Nutzungsdichte viele Konflikte Rf / Fußverkehr, mangelnde Beleuchtung	Gehweg, Rf frei	abschnittsweise Verbreiterung / Ausbau vorhandener Wege, Verbesserung der sozialen Sicherheit (insbesondere Beleuchtung)		MB 3