

Workshop Radverkehrs-Nahbereichsnetz

Das Projekt SpiCycles

Dipl.-Ing. H. – J. Becker
Dipl.-Ing. S. Stark



*Workshop 1
Nahbereichsnetz*



Sustainable *P*lanning & *I*nnovation for Bi*c*ycles

- **EU-Förderprojekt**
im Rahmen des IEE-Programms
("Intelligent Energy Europe"),
Bereich Energie (STEER)
- **Laufzeit**
Januar 2006 bis Dezember 2008
(36 Monate)



Sustainable *P*lanning & *I*nnovation for Bi*c*ycles

- **Ziel**

Stärkung des Fahrrads als
"Alltagsverkehrsmittel"

- **Beteiligte Städte**

Kommunalverwaltungen der Städte
Barcelona, Berlin, Bukarest, Göteborg,
Ploiesti und Rom
sowie weitere Institutionen



Sustainable *P*lanning & *I*nnovation for Bi*cycles*

Ansatz

- Fahrradfahren hat noch ungenutzte Potenziale und
- diese Potenziale werden nach wie vor unterbewertet.
- SpiCycles will aufzeigen, dass der Modal Split-Anteil des Fahrradfahrens in europäischen Städten mit geeigneten Maßnahmen gesteigert werden kann



Sustainable *P*lanning & *I*nnovation for Bi*cycles*

konkret

Anteil des Radverkehrs soll durch vier Handlungsansätze erhöhen werden :

- Integrierte Radverkehrsplanung
- Fahrradmietsysteme / Bike-Sharing
- Kommunikations- und Bewußtsein fördernde Kampagnen
- Lokale Partnerschaften



Sustainable *P*lanning & *I*nnovation for Bi*c*ycles

Berliner Bausteine (1)

- Integrierte Radverkehrsplanung
 - Entwicklung eines Radverkehrs-Nahbereichsnetzes
 - beispielhaft in einem Bezirk / Teilbezirk
 - Leitfaden für die Planung von Radverkehrs-Nahbereichsnetzen
 - Verbesserung der Abstellmöglichkeiten für Fahrräder
 - beispielhaft an Standorten für Einzelhandel, Wohnbereich, Schnittstellen zum ÖPNV



Sustainable *P*lanning & *I*nnovation for Bi*c*ycles

Berliner Bausteine (2)

- Partnerschaften (lokal, überregional)
 - Vernetzung der Akteure, Bündelung, Koordinierung
- Bike-Sharing
 - neue Kundengruppen – neue Angebote, ÖPNV-Integration
 - Sicherheit (Diebstahl und Vandalismus) verbessern
- Kommunikation
 - Kommunikationskampagne: Verkehrssicherheit (insbes. Autofahrer ↔ Radfahrer)



Sustainable *P*lanning & *I*nnovation for Bi*cycles*

Berliner Partner

- Senatsverwaltung für Stadtentwicklung
 - Spath und Nagel
 - Nahbereichsnetz und Abstellanlagen
 - TUB/ Integrierte Verkehrsplanung
 - Evaluation, Dissemination, Koordination
- DB Rent



*Workshop 1
Nahbereichsnetz*



Sustainable *P*lanning & *I*nnovation for Bi*cycles*

Sie finden das Projekt

- <http://spicycles.velo.info/>
- http://www.stadtentwicklung.berlin.de/internationales_eu/verkehr/de/projekte/spicycles.shtml
- Flyer





Sustainable *P*lanning & *I*nnovation for Bi*cycles*

Ansprechpartner SpiCycles Berlin:

**Senatsverwaltung für
Stadtentwicklung**
Hermann Blümel
Am Kölnischen Park 3;
10179 Berlin

Tel.: 9025 - 1512
Fax: 9025 – 1675

hermann.bluemel@senstadt.verwalt-
berlin.de
<http://www.stadtentwicklung.berlin.de/>

**Spath + Nagel - Büro für Städtebau und
Stadtforschung**
Christian Spath
Helmholtzstr. 2-9; 10587 Berlin

Tel: 030 – 393 1460
Fax: 030 – 392 6383

email@spathnagel.de
www.spathnagel.de



**Workshop 1
Nahbereichsnetz**





Sustainable *P*lanning & *I*nnovation for Bi*c*ycles

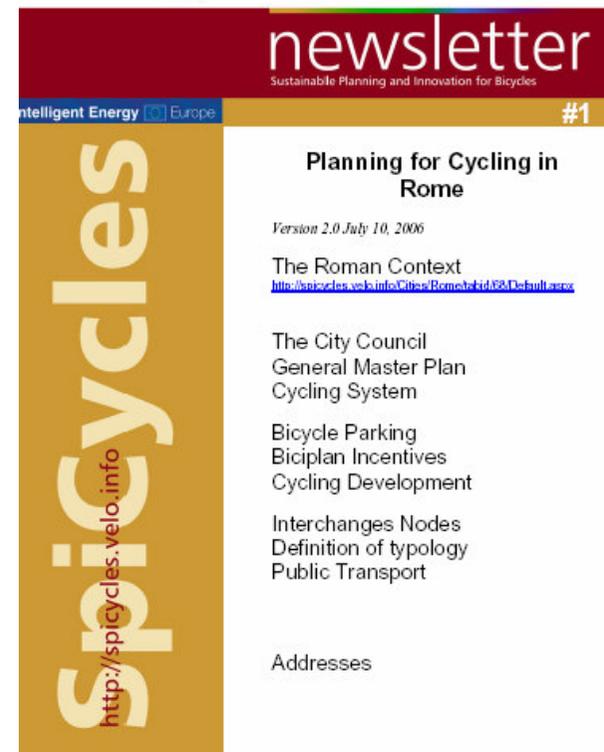
Ansprechpartner Spicycles Berlin: Integrierte Verkehrsplanung

Hans-Joachim Becker
Sarah Stark
Salzufer 17-19, SG 4; 10587 Berlin

Tel: 030 – 314 24810 oder 21344
Fax: 030 – 314 27875

- Jochen.Becker@ivp.tu-berlin.de
- Sarah.Stark@ivp.tu-berlin.de

www.verkehrsplanung.tu-berlin.de



*Workshop 1
Nahbereichsnetz*





Sustainable *P*lanning & *I*nnovation for Bi*cy*cles

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Workshop 1
Nahbereichsnetz

