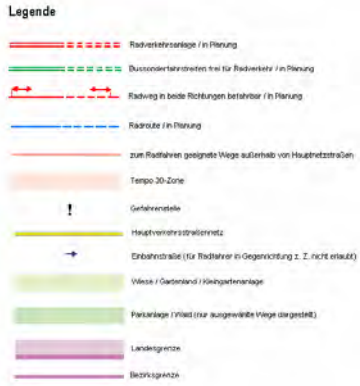
Workshop I zu „SpiCycles“: Nahbereichsrouten für den Radverkehr

Radverkehrsanlagen

Bezirk Pankow

Aktuelle Radverkehrsanlagen in Pankow 2006



Stand 2003 nach dem SanStadt-Plan „Radverkehrsanlagen Berlin“

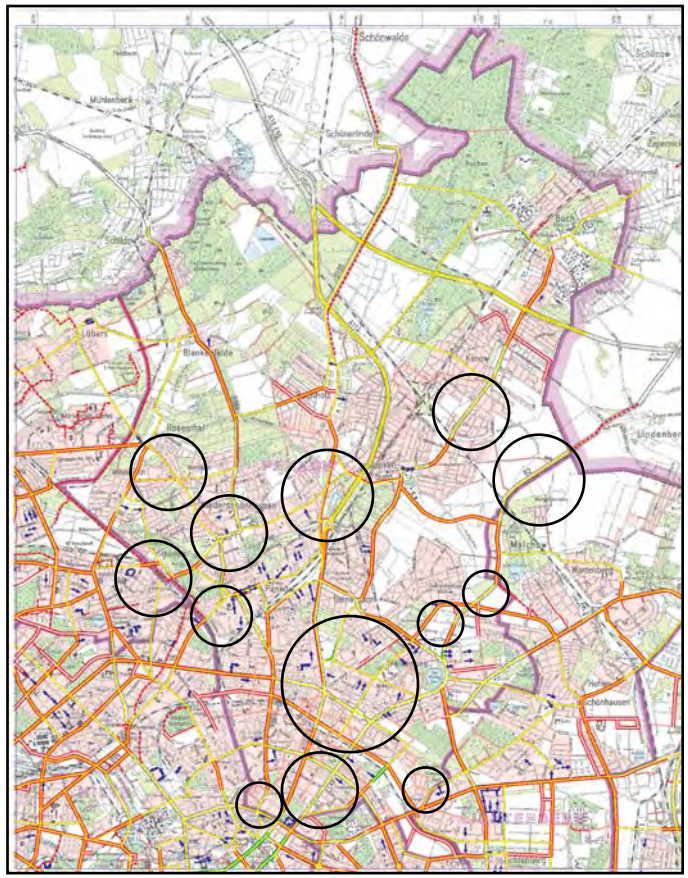
Die Ist-Situation 2003 ist geprägt von fragmentarisch vorhandenen einzelnen Netzteilen, die nahezu überall einer Ergänzung und Qualifizierung bedarf. Um den auf dieses Ziel hinsteuernden seitherigen Prozess darzustellen, stellt der den „alten“ Plan ergänzende neue Plan alle seither realisierten Maßnahmen und die weiteren kurz-, mittel- und langfristig geplanten Maßnahmen dar. Als strukturelles Gliederungselement für die Aufzählung der sehr unterschiedlichen zahlreichen Einzelaktivitäten, Programme und Maßnahmen ist die jeweilige Hauptfinanzierungsquelle gewählt worden.

Diese sind:

- Komplette **Straßenneubaumaßnahmen** der I-Planung und GA-Förderung
- Das **Radwegeprogramm** des Senates
- Der Berliner **Mauerradweg**
- Der Fernradweg **Berlin – Usedom**
- **Sanierungsmittel** und weitere Sonderprogramme (z.B. Stadtumbau Ost)

Vergleich „Ist-2006“ zu „Alt-2003“

2006



2003

Komplette **Straßenneubaumaßnahmen** sowohl aus der **I-Planung** als auch aus **GA-Förderprojekten**. Hierzu zählen in den letzten 3 Jahren:

- Neubau des **Karower Damms** (I-Planung) einschließlich neuer Radwege
- Neubau der südlichen **Schönhauser Allee** bis Torstraße (1) einschließlich neuer Radwege bzw. auch tlw. Radfahrstreifen
- Neubau der **Prenzlauer Allee** bis Ostseestraße (I-Planung) und weiter in Richtung Norden der sich anschließende Neubau der **Prenzlauer Promenade** bis Am Steinberg sowie **Neugestaltung des Caligariplatzes** (2), jeweils einschließlich neuer Radwege
- **B2 – Neubau** Malchower Chaussee und **entlang der Bezirksgrenze** (I-Planung) mit neuer Radwegeanlage (3)
- Neubau der **Nüßlerstraß**e als GA-Maßnahme mit neuen Radwegen
- Neubau des **Blankenburger Weges** (GA-Maßnahme) mit neuen Radwegen
- Markierung eines Radfahrstreifens in der **südlichen Prenzlauer Allee** bis Mollknoten als Abschluss der Straßenbaumaßnahmen für „Alex 2“

Komplette **Straßenneubaumaßnahmen** sowohl aus der **I-Planung** als auch aus **GA-Förderprojekten**. Hierzu zählen in den letzten 3 Jahren:

- Neubau des **Karower Damms** (I-Planung) einschließlich neuer Radwege
- Neubau der südlichen **Schönhauser Allee** bis Torstraße (1) einschließlich neuer Radwege bzw. auch tlw. Radfahrstreifen
- Neubau der **Prenzlauer Allee** bis Ostseestraße (I-Planung) und weiter in Richtung Norden der sich anschließende Neubau der **Prenzlauer Promenade** bis Am Steinberg sowie **Neugestaltung des Caligariplatzes** (2), jeweils einschließlich neuer Radwege
- **B2 – Neubau** Malchower Chaussee und **entlang der Bezirksgrenze** (I-Planung) mit neuer Radwegeanlage (3)
- Neubau der **Nüßlerstraß**e als GA-Maßnahme mit neuen Radwegen
- Neubau des **Blankenburger Weges** (GA-Maßnahme) mit neuen Radwegen
- Markierung eines Radfahrstreifens in der **südlichen Prenzlauer Allee** bis Mollknoten als Abschluss der Straßenbaumaßnahmen für „Alex 2“

Radwegeprogramm des Senats (tlw. Auch in Verbindung mir anderen Fi-Mitteln)

- Markierung von Angebotsstreifen in der Grellstraße, ergänzend zu dem bereits in diesem Straßenzug Behmstr.-, Schivelbeinerstr.- und Wichertstraße vorhandenen (4 u. 5)
- Östliche Fortsetzung der Angebotsstreifen in der Storkower Straße
- Markierung eines Radfahrstreifens in der Hermann-Hesse-Straße/ Straße vor Schönholz
- Bau eines Radweges in der Landsberger Allee im Bereich Velodrom/Alter Schlachthof
- Einrichtung eines Radfahrstreifens in der Ostseestraße sowohl im westlichen (6) als auch im östlich gerade fertig gestellten Abschnitt
- Bauliche Neugestaltung der Seitenräume in der Greifswalder Straße mit Neuordnung des Parkens als Voraussetzung für die Markierung eines Angebotsstreifens (7 u. 8), z.Z. im Bau
- Nördliche Fortsetzung des neuen Radangebots in der Greifswalder Straße als Kombination von Angebotsstreifen und Radwegeabschnitten, in Richtung Süden bis zur Mollstraße ist eine Busspur
- Markierung eines Radweges im Gleimtunnel

Radwegeprogramm des Senats (tlw. Auch in Verbindung mir anderen Fi-Mitteln)

- Markierung von Angebotsstreifen in der Grellstraße, ergänzend zu dem bereits in diesem Straßenzug Behmstr.-, Schivelbeinerstr.- und Wichertstraße vorhandenen (4 u. 5)
- Östliche Fortsetzung der Angebotsstreifen in der Storkower Straße
- Markierung eines Radfahrstreifens in der Hermann-Hesse-Straße/ Straße vor Schönholz
- Bau eines Radweges in der Landsberger Allee im Bereich Velodrom/Alter Schlachthof
- Einrichtung eines Radfahrstreifens in der Ostseestraße sowohl im westlichen (6) als auch im östlich gerade fertig gestellten Abschnitt
- Bauliche Neugestaltung der Seitenräume in der Greifswalder Straße mit Neuordnung des Parkens als Voraussetzung für die Markierung eines Angebotsstreifens (7 u. 8), z.Z. im Bau
- Nördliche Fortsetzung des neuen Radangebots in der Greifswalder Straße als Kombination von Angebotsstreifen und Radwegeabschnitten, in Richtung Süden bis zur Mollstraße ist eine Busspur
- Markierung eines Radweges im Gleimtunnel

Berliner Mauerradweg

- Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges in der Esplanade über das ehemalige Mauergelände bis zur Grüntaler Straße
- Bauliche Ertüchtigung der Norwegerstraße (9) mit anschließender Einrichtung einer Fahrradstraße und daran anschließend die Integration des gesamten Bahngeländes durch Überbrückung, der so genannten Schwedter Stegs als Verbindung in die Schwedter Straße und den Mauerpark (10, 11 u. 12)

Berliner Mauerradweg

- Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges in der Esplanade über das ehemalige Mauergelände bis zur Grüntaler Straße
- Bauliche Ertüchtigung der Norwegerstraße (9) mit anschließender Einrichtung einer Fahrradstraße und daran anschließend die Integration des gesamten Bahngeländes durch Überbrückung, der so genannten Schwedter Stegs als Verbindung in die Schwedter Straße und den Mauerpark (10, 11 u. 12)

Fernradweg Berlin - Usedom

- Asphaltierung der südlichen Schwedter Straße (Schönhauser Allee)
- Teilasphaltierung der Ossietzkystraße bis zum bis zum Eingangsbereich in den Schlosspark (13)
- Neubau eines Radweges (und damit auch des Gehwegs) in der Berliner Straße (Ostseite) von Wisbyer Straße bis Westerlandstraße
- Ertüchtigung der Schlossallee bis zur Einmündung in die Pasewalker Straße

Der Fernradweg „Berlin – Usedom“ soll hinsichtlich der noch fehlenden Einzelmaßnahmen bis zum Ende des Jahres 2007 fertig gestellt sein und dann mit einer wegweisenden Beschilderung ausgestattet werden.

Fernradweg Berlin - Usedom

- Asphaltierung der südlichen Schwedter Straße (Schönhauser Allee)
- Teilasphaltierung der Ossietzkystraße bis zum bis zum Eingangsbereich in den Schlosspark (13)
- Neubau eines Radweges (und damit auch des Gehwegs) in der Berliner Straße (Ostseite) von Wisbyer Straße bis Westerlandstraße
- Ertüchtigung der Schlossallee bis zur Einmündung in die Pasewalker Straße

Der Fernradweg „Berlin – Usedom“ soll hinsichtlich der noch fehlenden Einzelmaßnahmen bis zum Ende des Jahres 2007 fertig gestellt sein und dann mit einer wegweisenden Beschilderung ausgestattet werden.

Finanzierung aus Sanierungsmitteln und weiteren Sonderprogrammen

- Neugestaltung des gesamten südlichen Seitenraums in der Breite Straße (Pankower Anger) einschließlich Bau eines Radweges
- Das gleiche geschieht auf der Nordseite mit Einbindung in die Ossietzkystraße
- Nach kompletter Neugestaltung der nördlichen Schwedter Straße, Einrichtung einer als Bestandteil des Mauerradweges mit Fortsetzung über den so genannten Schwedter Steg (14, 15, 16 u. 17)

Finanzierung aus Sanierungsmitteln und weiteren Sonderprogrammen

- Neugestaltung des gesamten südlichen Seitenraums in der Breite Straße (Pankower Anger) einschließlich Bau eines Radweges
- Das gleiche geschieht auf der Nordseite mit Einbindung in die Ossietzkystraße
- Nach kompletter Neugestaltung der nördlichen Schwedter Straße, Einrichtung einer als Bestandteil des Mauerradweges mit Fortsetzung über den so genannten Schwedter Steg (14, 15, 16 u. 17)

Was ist derzeit noch im Bau bzw. geplant (weitgehend finanziell gesicherte Maßnahmen)

Weitere Straßenneubaumaßnahmen (I-Planung und GA-Planung):

- Wisbyer Straße
- Blankenburger Chaussee
- Danziger / Eberswalder Straße
- Berliner Straße
- Blankenburger Straße
- Pasewalker Straße
- Friedrich-Engels-Straße
- Kastanienallee

Was ist derzeit noch im Bau bzw. geplant (weitgehend finanziell gesicherte Maßnahmen)

Weitere Straßenneubaumaßnahmen (I-Planung und GA-Planung):

- Wisbyer Straße
- Blankenburger Chaussee
- Danziger / Eberswalder Straße
- Berliner Straße
- Blankenburger Straße
- Pasewalker Straße
- Friedrich-Engels-Straße
- Kastanienallee

Derzeit noch nicht ganz, aber im Radwegenetz nahezu unverzichtbare weitere Projekte

- Als Kombination aus Radwegeprogramm, Sanierungsmitteln und Sonderprogramm Straßenunterhaltung sollen auch die Seitenbereiche und die Fahrbahn der Wollankstraße (18) soweit Erneuert werden, dass es sowohl zu einer nachhaltigen Verkehrslärmminderung kommt als auch das Radfahren attraktiver und sicherer wird.
- Neugestaltung der Seitenräume in der Danziger Straße ab Lychener Straße in Richtung Osten als Voraussetzung für die Anlage eines durchgängigen Radverkehrsangebotes und damit auch die Neuordnung des derzeitigen Parkens (19 u. 20)

Derzeit noch nicht ganz, aber im Radwegenetz nahezu unverzichtbare weitere Projekte

- Als Kombination aus Radwegeprogramm, Sanierungsmitteln und Sonderprogramm Straßenunterhaltung sollen auch die Seitenbereiche und die Fahrbahn der Wollankstraße (18) soweit Erneuert werden, dass es sowohl zu einer nachhaltigen Verkehrslärmminderung kommt als auch das Radfahren attraktiver und sicherer wird.
- Neugestaltung der Seitenräume in der Danziger Straße ab Lychener Straße in Richtung Osten als Voraussetzung für die Anlage eines durchgängigen Radverkehrsangebotes und damit auch die Neuordnung des derzeitigen Parkens (19 u. 20)

Zum Schluss der Hinweis auf weiterhin vorhandene Defizite

- Markierung des Radweg auf dem Gehweg gegenüber dem Rathaus Pankow (21)
- Rudelsburger Straße als wichtiger Rad-Bahnzubringer (22 u. 23) in einem Vorortbereich mit hohem „Bike and Ride“ – Bedarf
- Überall vorhandenen und wohl auch noch länger nicht zu schließenden **Netzlücken**

Es bleibt also noch viel zu tun in dem prozessartig weiter zu strickenden Radangebotsnetz im Bezirk Pankow. Dabei kann und soll das Workshop-Thema „Nahbereichsrouten für den Radverkehr“ eine wichtige Arbeitsunterstützung sein.

Zum Schluss der Hinweis auf weiterhin vorhandene Defizite

- Markierung des Radweg auf dem Gehweg gegenüber dem Rathaus Pankow (21)
- Rudelsburger Straße als wichtiger Rad-Bahnzubringer (22 u. 23) in einem Vorortbereich mit hohem „Bike and Ride“ – Bedarf
- Überall vorhandenen und wohl auch noch länger nicht zu schließenden **Netzlücken**

Es bleibt also noch viel zu tun in dem prozessartig weiter zu strickenden Radangebotsnetz im Bezirk Pankow. Dabei kann und soll das Workshop-Thema „Nahbereichsrouten für den Radverkehr“ eine wichtige Arbeitsunterstützung sein.