

## Fahrrad auf der Überholspur



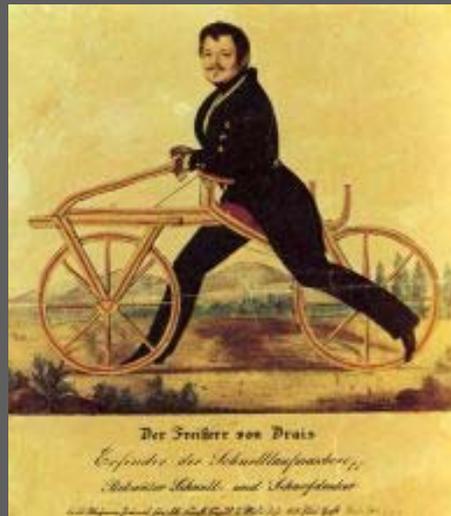
## Das Karlsruher 20-Punkte-Programm

Fahrrad auf der Überholspur - Das Karlsruher 20-Punkteprogramm  
IFMA Köln - 13. September 2007

Stadt Karlsruhe  
Stadtplanungsamt - Bereich V



## Karlsruhe und das Fahrrad



## Karl Friedrich Drais von Sauerbronn: Erfinder des Zweirades

Fahrrad auf der Überholspur - Das Karlsruher 20-Punkteprogramm  
IFMA Köln - 13. September 2007

Stadt Karlsruhe  
Stadtplanungsamt - Bereich V



## 20-Punkte-Programm:

- Der öffentliche Verkehrsraum soll allen Verkehrsteilnehmern gleichberechtigt zur Verfügung stehen. Keine Verkehrsart soll einseitig bevorzugt werden.
- Jeder Verkehrsteilnehmer wird nach seinen spezifischen Bedürfnissen behandelt.
- Toleranz und gegenseitige Rücksichtnahme sind oberstes Gebot.

Fahrrad auf der Überholspur - Das Karlsruher 20-Punkteprogramm  
IFMA Köln - 13. September 2007

Stadt Karlsruhe  
Stadtplanungsamt - Bereich V



## Ziele des 20-Punkte-Programms:

# Radfahrer absteigen

Gleiche Rechte?

5

## Ziele des 20-Punkte-Programms:

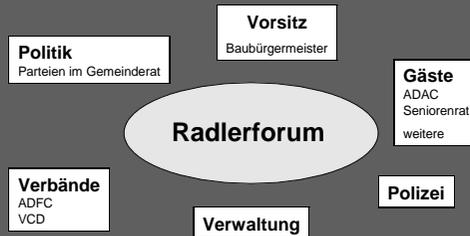
# Autofahrer aussteigen

Gleiche Rechte?

6

## Ziele des 20-Punkte-Programms:

### • Radlerforum



• AG-Radverkehr: Lösung konkreter Aufgaben z.T. in Zusammenarbeit mit den Verbänden

• Intensiver Erfahrungsaustausch im Verbund der Radverkehrsplaner des Rhein-Main-Neckar-Raums

**Stärkung der administrativen Rahmenbedingungen**

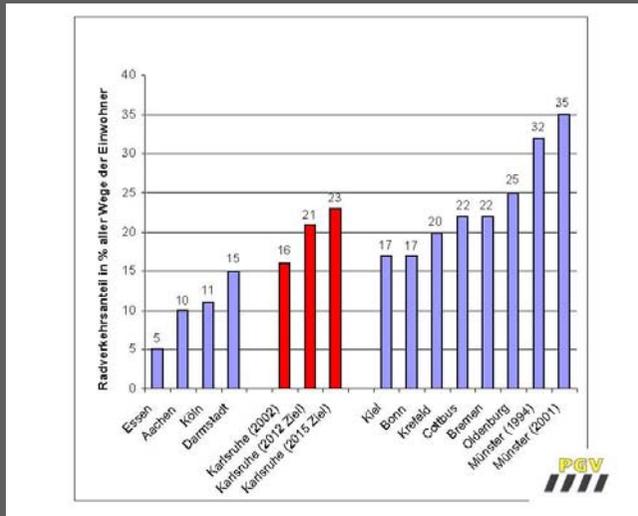
7

## Ziele des 20-Punkte-Programms:



**Karlsruhe will Fahrradstadt Nr. 1 in Süddeutschland werden**

## Ziele des 20-Punkte-Programms:



## Steigerung des Radverkehrsanteils von 16 auf 23 Prozent

## Ziele des 20-Punkte-Programms:



## Steigerung des Radverkehrsanteils beginnt schon in der Schule: „Fehler-Fuchs“ und „Mobil zum Ziel“

## Ziele des 20-Punkte-Programms:



## Steigerung des Radverkehrsanteils: „Mit dem Rad zur Arbeit“

## Ziele des 20-Punkte-Programms:



Kostenloser  
Fahrradcheck



Kostenlose Fahrradcodierung

## Steigerung des Radverkehrsanteils: „Mit dem Rad zur Arbeit“ - Anreize für die städtischen Mitarbeiter

## Ziele des 20-Punkte-Programms:



## Steigerung des Radverkehrsanteils und Öffentlichkeitsarbeit: „Fahrradschlauchflickwettbewerb“ am „Tag des Fahrrades“

Fahrrad auf der Überholspur - Das Karlsruher 20-Punkteprogramm  
IFMA Köln - 13. September 2007

Stadt Karlsruhe  
Stadtplanungsamt - Bereich V

13

## Ziele des 20-Punkte-Programms:



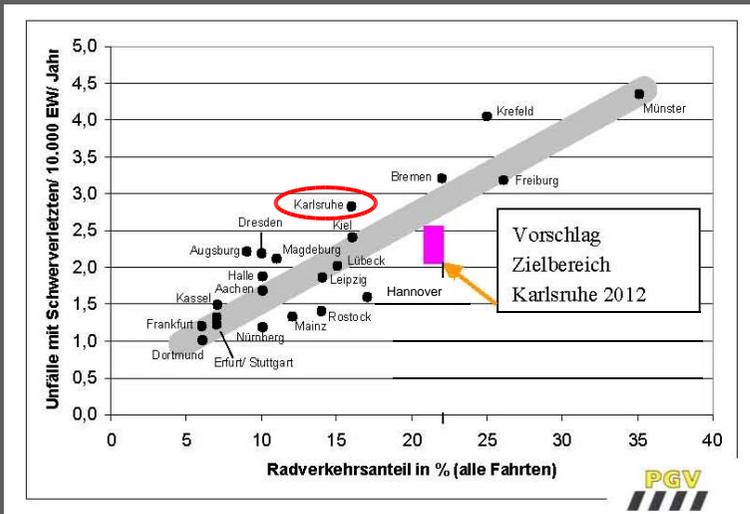
## Senkung der Unfallzahlen: Radfahrunfälle mit Verletzten in Karlsruhe

Fahrrad auf der Überholspur - Das Karlsruher 20-Punkteprogramm  
IFMA Köln - 13. September 2007

Stadt Karlsruhe  
Stadtplanungsamt - Bereich V

14

## Ziele des 20-Punkte-Programms:



## Senkung der Unfallzahlen: 15 Prozent weniger Radunfälle mit 25 Prozent weniger verletzten Radfahrern

Fahrrad auf der Überholspur - Das Karlsruher 20-Punkteprogramm  
IFMA Köln - 13. September 2007

Stadt Karlsruhe  
Stadtplanungsamt - Bereich V

15

## Ziele des 20-Punkte-Programms:



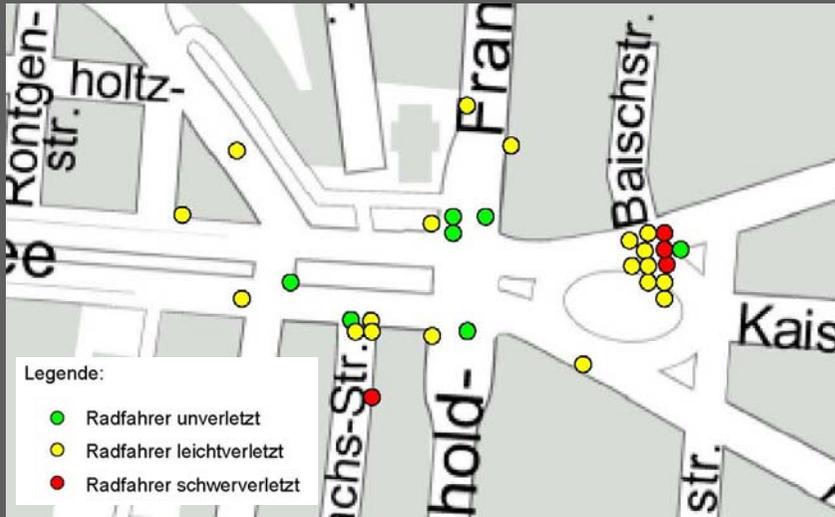
## Senkung der Unfallzahlen: Behebung der Unfallhäufungsstellen und flächendeckende Unfallanalyse

Fahrrad auf der Überholspur - Das Karlsruher 20-Punkteprogramm  
IFMA Köln - 13. September 2007

Stadt Karlsruhe  
Stadtplanungsamt - Bereich V

16

## Ziele des 20-Punkte-Programms:



### Senkung der Unfallzahlen: Unfallgeschehen mit Radfahrerbeteiligung am Mühlburger Tor

17

## Ziele des 20-Punkte-Programms:



### Senkung der Unfallzahlen und Öffentlichkeitsarbeit: Mit der „Aktion Licht“ auf der Messe „fahrrad.markt.zukunft“ und an Schulen und Hochschulen

18

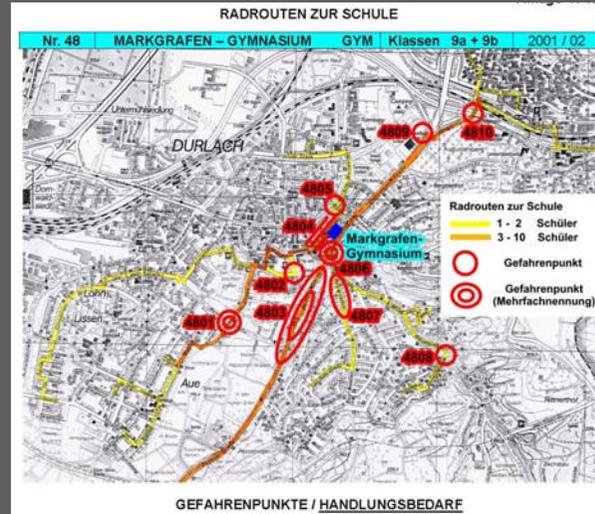
## Ziele des 20-Punkte-Programms:



### Gleichberechtigung der Verkehrsteilnehmer: in Zukunft wird der Radverkehr in einem Zug über Kreuzungen geführt

19

## Ziele des 20-Punkte-Programms:



### Radnetzkonzept: Problemstellenanalyse durch systematische Schülerbefragung

20

## Ziele des 20-Punkte-Programms:

# Sind Fußgänger für Radfahrer Freiwild?

Zum Leserbrief „Rasende Radfahrer“ von

... aber sehr deutlich sagt

## Rad-Rowdys sofort zur Kasse bitten

Zum Bericht „Mehr Sicherheit für Radler?“:

Die Überschrift sollte stattdessen lauten: „Mehr Sicherheit für Fußgänger!“. Am Verkehrsknotenpunkt Mühlburger Tor und weiter

## Gleiche Pflichten!

21

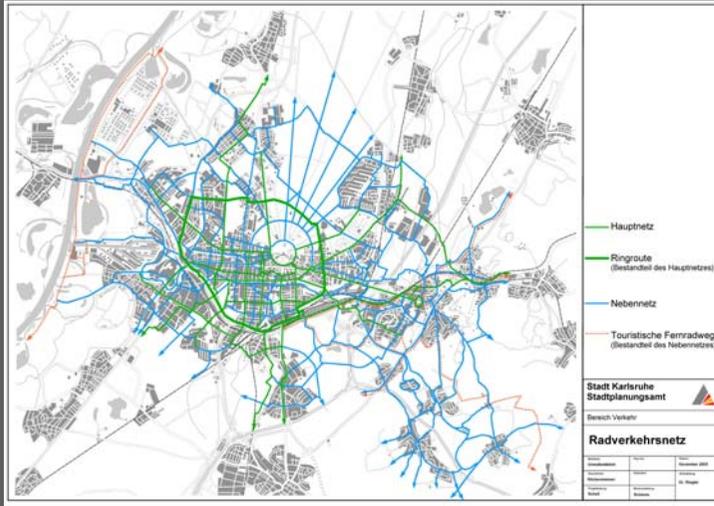
## Ziele des 20-Punkte-Programms:

	2005	2006
Gehwegfahrer	18	96
Radweg in falsche Richtung	65	465
Handynutzung beim Radfahren	34	61
Rotlicht länger als 1 Sekunde missachten	185	429
Fahren ohne Licht	7	278
Radfahren in Fußgängerzone	14	17
Sonstiges	132	217
<b>Gesamt</b>	<b>455</b>	<b>1563</b>

## Gleiche Pflichten! - Geahndete Verkehrsverstöße von Radfahrern 2005/2006

22

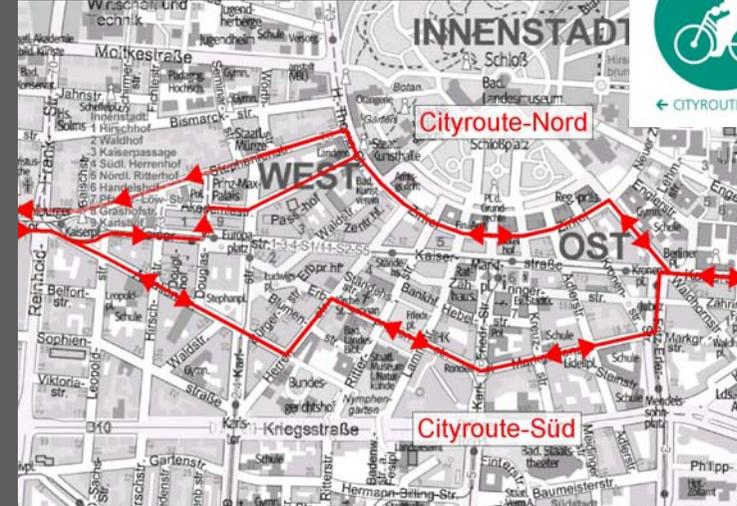
## Ziele des 20-Punkte-Programms:



## Radnetzkonzept: jährlich sollen zwei Routen gebaut werden

23

## Ziele des 20-Punkte-Programms:



## Radnetzkonzept: Cityrouten zur schnellen Erreichbarkeit und Umfahrung der Innenstadt

24

## Ziele des 20-Punkte-Programms:



**Vorher:**  
konfliktreiche Führung auf Gehwegen



**Nachher:**  
Verbesserung der Sicht-  
beziehungen zwischen Kfz-  
und Radverkehr durch Führung  
auf der Fahrbahn

**Radnetzkonzept: Anwendung der Erkenntnisse der  
Unfallanalyse bei der Routenplanung**

25

Fahrrad auf der Überholspur - Das Karlsruher 20-Punkteprogramm  
IFMA Köln - 13. September 2007

Stadt Karlsruhe  
Stadtplanungsamt - Bereich V

## Ziele des 20-Punkte-Programms:



**Vorher**



**Nachher**

**Radnetzkonzept: „Verkehrsversuch in der Rheinstraße“ -  
Überbreiter Fahrstreifen mit Schutzstreifen**

26

Fahrrad auf der Überholspur - Das Karlsruher 20-Punkteprogramm  
IFMA Köln - 13. September 2007

Stadt Karlsruhe  
Stadtplanungsamt - Bereich V

## Ziele des 20-Punkte-Programms:



**Gleichberechtigung der Verkehrsteilnehmer: direkte Führung  
der linksabbiegenden Radfahrer, z.B. auf Vorbeifahrstreifen**

27

Fahrrad auf der Überholspur - Das Karlsruher 20-Punkteprogramm  
IFMA Köln - 13. September 2007

Stadt Karlsruhe  
Stadtplanungsamt - Bereich V



**Danke**

28

Fahrrad auf der Überholspur - Das Karlsruher 20-Punkteprogramm  
IFMA Köln - 13. September 2007

Stadt Karlsruhe  
Stadtplanungsamt - Bereich V

Impressum:

Titel: Fahrrad auf der  
Überholspur - Das Karlsruher 20-  
Punkteprogramm

Stadt Karlsruhe  
Stadtplanungsamt

Leiter: Dr. Harald Ringle

Bereich: Verkehr

Leiter: Alfons Brisbois

Redaktion und Bearbeitung:  
Johannes Schell

September 2007

