

bike + business

Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

Nationaler Radverkehrskongress
Berlin, 7./8. Mai 2009

Joachim Hochstein
Regionaler Radverkehrsbeauftragter
Planungsverband Ballungsraum
Frankfurt/Rhein-Main





Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

Übersicht

- Planungsverband und ADFC Hessen
- Baustein der Radverkehrsförderung in Frankfurt/Rhein-Main
- Projekt „bike + business“
- ADFC-Projektbüro im Unternehmen
- Förderprojekt des Bundes
- Zero Emission auf dem Weg zur Arbeit
- bike + business Award 2009
- bike + business 2.0





Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

Der Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main

- Körperschaft des öffentlichen Rechts
- Regionaler Flächennutzungsplan, Landschaftsplan, regionale Kooperation
- 75 Mitgliedskommunen
- Einw.: 2,2 Mio.; Besch.: 1,0 Mio.



ADFC Landesverband Hessen e.V.

- Der Fachverband rund ums Fahrrad
- > 10.000 Mitglieder (bundesweit ca. 120.000)
- Projekte: Mit dem Rad zur Arbeit, Hess. Radfernwege, Bett & Bike
- Geschäftsstelle in Frankfurt

Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

Baustein der Radverkehrsförderung in Frankfurt/Rhein-Main

- Regionales Radroutennetz im Regionalen Flächennutzungsplan
- RADforum Rhein-Main
- Regionale Kooperationen u.a. Main-Radweg, B&R Konzept
- **bike + business**



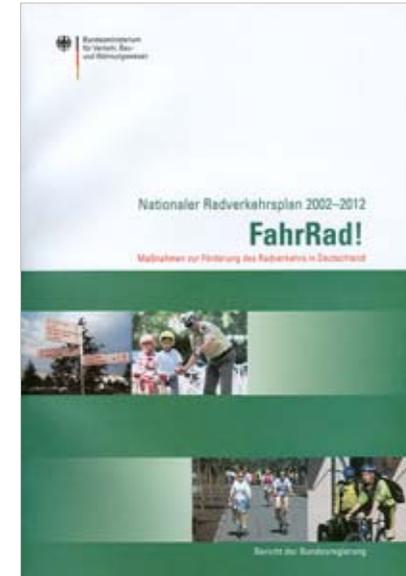
Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

Hintergrund

Die regionale Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Mit diesem Projekt geht der Planungsverband und der ADFC Hessen seit 2003 gemeinsam **neue Wege** in der regionalen Radverkehrsförderung.

Den Fokus bilden innovative Strategien zur Förderung der Fahrradnutzung im Berufsverkehr im Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main.





Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

Strategie

- Die zeitgemäße, auf den persönlichen Nutzen bezogene **Kommunikation** über die positiven betrieblichen Aspekte des Radverkehrs (u.a. Gesundheit der Mitarbeiter, Parkplatzkosten, Firmenimage).
- Die **Synergien** bei der Begegnung von kommunaler Planung und Wirtschaftsförderung mit den ansässigen Unternehmen

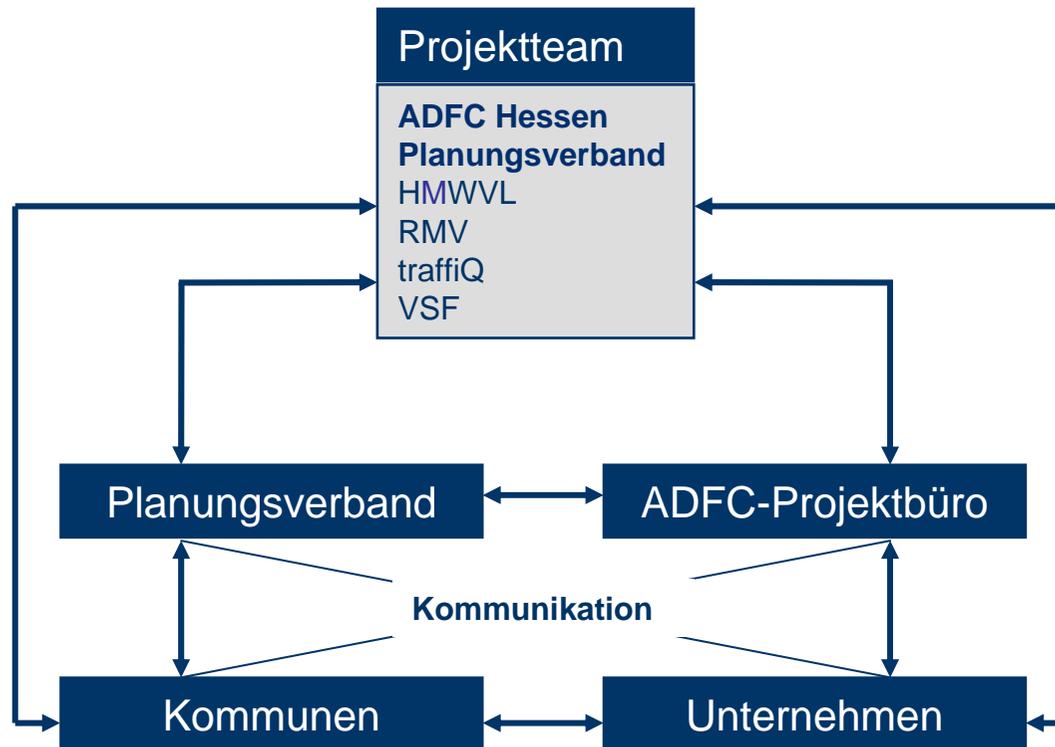
Planung und Management an einem Tisch





Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

Organisationsstruktur





Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

Nutzen

■ Individueller Nutzen

- Gesundheit, d.h. persönliches Wohlbefinden
- Mobilitätsgewinn
- Kostenersparnis
- Spaß am Rad fahren

■ Gesellschaftlicher Nutzen

- Reduzierung der Verkehrsbelastungen
- Verbesserung der Leistungsfähigkeit des gesamten Verkehrssystems
- Geringere Kosten für Verkehrsinfrastruktur



Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

Nutzen

■ Betrieblicher Nutzen

- Reduzierung der Fehlzeiten

Untersuchung: Kostenersparnis bis 1.100 €/Jahr und Beschäftigten

- Verringerung der Parkraumkosten

Bau- und Wartungskosten können sich bei konsequenter Radverkehrsförderung deutlich reduzieren.

- Neuer Bestandteil des Nachhaltigkeitsberichts

Die Shareholder erwarten zunehmend die Einlösung der gesellschaftliche Verantwortung eines Unternehmens.

- Imagegewinn

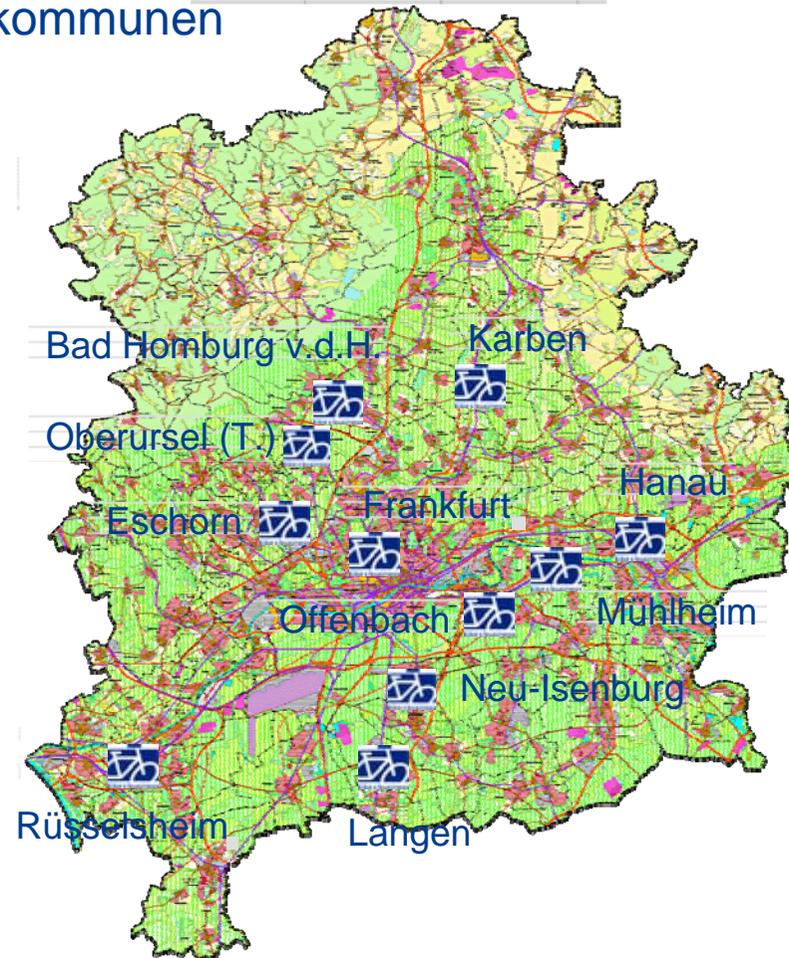
Das Unternehmen wird außen als modern, nachhaltig und innovativ wahrgenommen.



Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

Projektstand (05/2009)

11 Kooperationskommunen

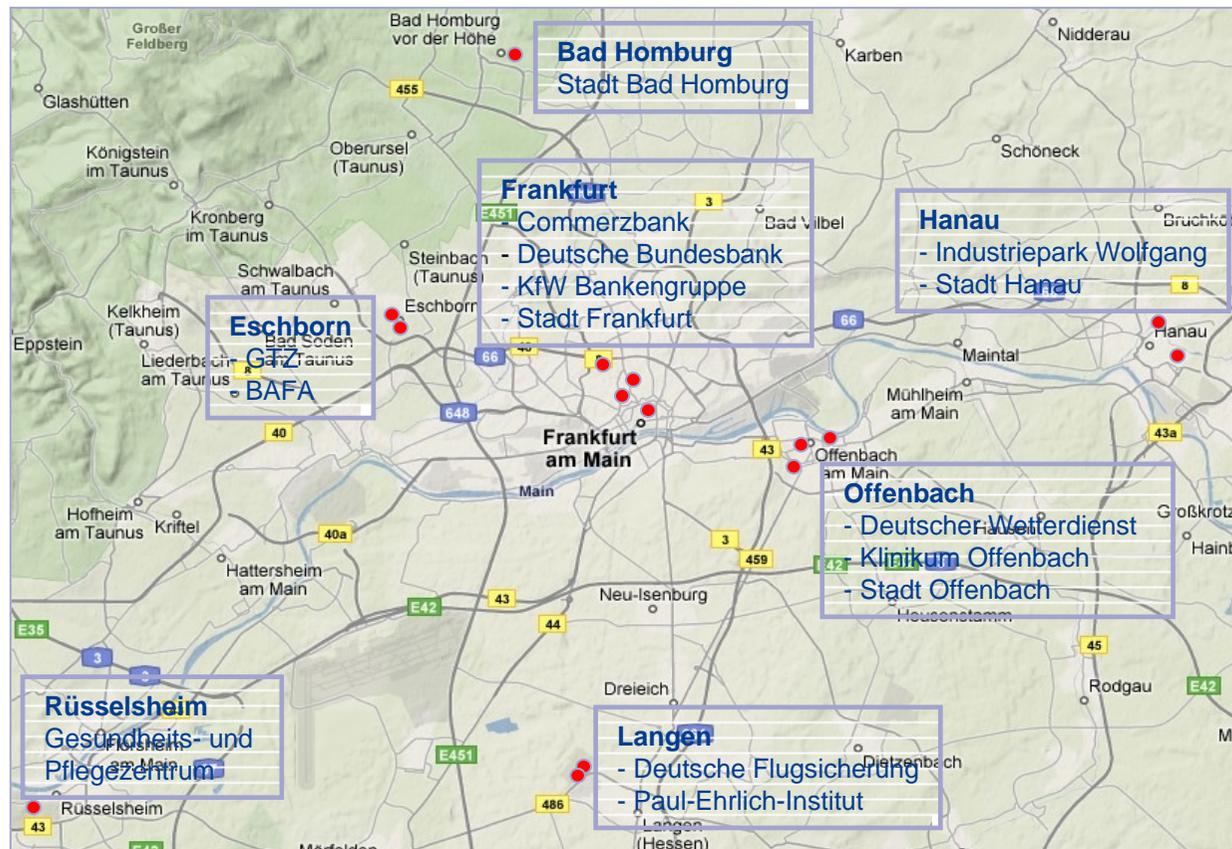




Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

Projektstand (05/2009)

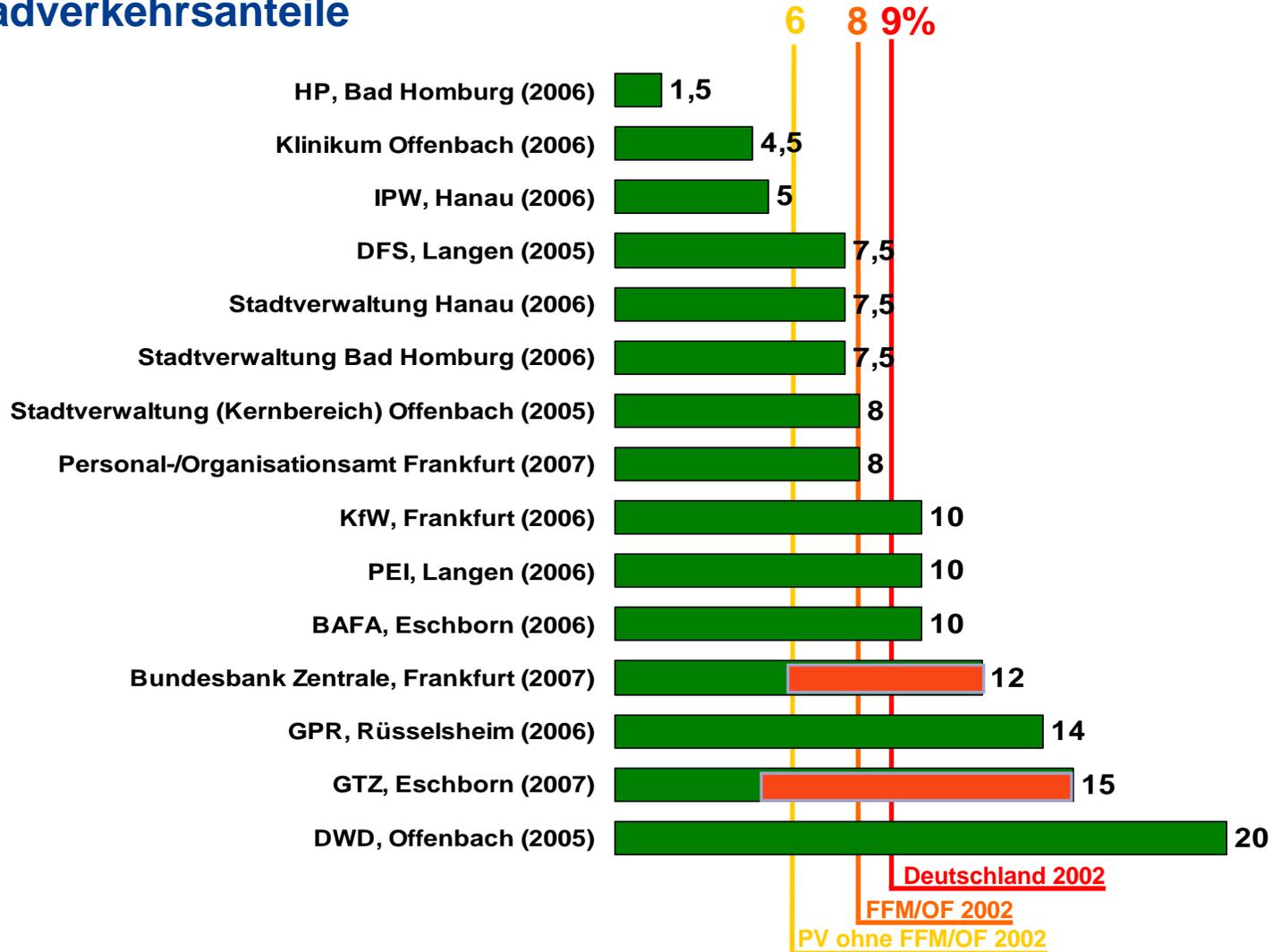
15 namhafte Unternehmen und Verwaltungen





Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

Radverkehrsanteile





Planung und Management an einem Tisch

Presse

Hörfunk

FFH
HR 1
HR 4
HR Info,
HR skyline

TV

HR „Hessenschau“
HR „Hessenjournal“
HR „Alle Wetter“
3sat „tips & trends mobil“
RTL Hessen „Guten Abend“
rheinmain tv „Das Journal“



ADFC-Projektbüro im Unternehmen

Leistungsmodule

- Modul 1: Bestandsaufnahme
- Modul 2: Maßnahmenpläne
- Modul 3: (Fahrrad-)Mobilitätstage
- Modul 4: Kontinuierliche Beratung
- Modul 5: Wirkungskontrolle
- Modul 6: Integrierte Leistungen



ADFC-Projektbüro im Unternehmen

Modul 1: Bestandsaufnahme

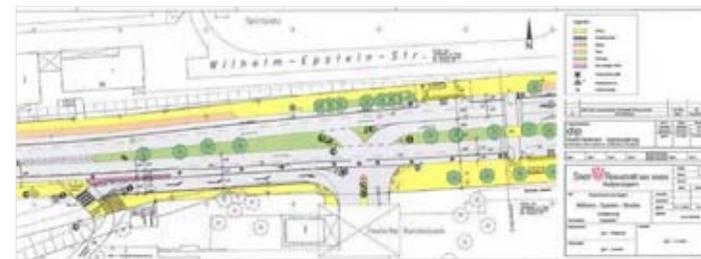
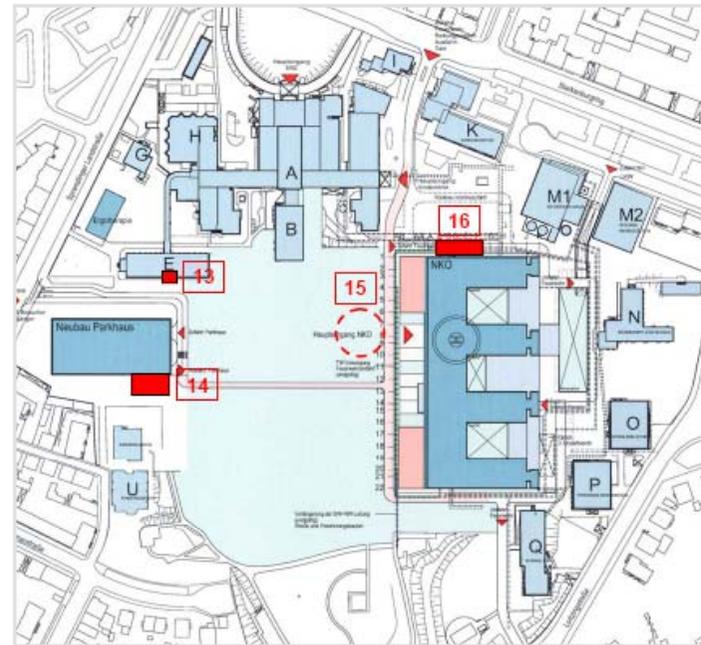
- Betriebsstruktur
- Fahrradrelevante Infrastruktur
- Erreichbarkeit des Standortes
- Innerbetriebliche Kommunikation
- Ist-Zustand der Fahrradnutzung
- Schätzung des Nachfragepotenzials



ADFC-Projektbüro im Unternehmen

Modul 2: Maßnahmenpläne

- Rahmenkonzept zur Förderung des Radverkehrs
- Fahrradinfrastruktur am Standort
- Erreichbarkeit des Standortes
- Information und Kommunikation
- Zielvereinbarung





Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

ADFC-Projektbüro im Unternehmen

Modul 3: Mobilitäts- und Gesundheitstage

- Unterstützung bei Organisation und Durchführung

Modul 4:

Kontinuierliche fahrradbezogene Beratung

- Begleitung der Umsetzung des Maßnahmenplans





Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

ADFC-Projektbüro im Unternehmen

Modul 5: Wirkungskontrolle

- Akzeptanzuntersuchung zur Fahrradnutzung und zu den durchgeführten Maßnahmen
- Bewertung der Zielrealisierung
- ADFC-Zertifizierung als „fahrradfreundliches Unternehmen“



Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

ADFC-Projektbüro im Unternehmen

Modul 6: Integrierte Leistungen

- Partizipation an der projektbezogenen Öffentlichkeitsarbeit
- Nominierung für den bike + business Award
- Transfer von Best-Practice
- Einbindung in das bike + business Netzwerk

Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

Förderprojekt des Bundes

bike + business hat eine Vorbildfunktion für andere Ballungsräume und wird deshalb seit 2007 für zwei Jahre durch das Bundesverkehrsministerium gefördert. Die Mittel dafür stammen aus dem Nationalen Radverkehrsplan. Die Förderung verfolgt das Ziel, eine marktgerechte Positionierung des Projektes sicherzustellen.



Infostand



Toolbox



Broschüre



Internet



Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

Förderprojekt des Bundes

Interview der Frankfurter Rundschau mit Minister Tiefensee:

„Gerade für Ballungsgebiete wie Frankfurt/Rhein-Main mit hunderttausenden Pendlern ist bike + business ein hervorragendes Beispiel, wie umweltfreundlicher Verkehr funktionieren kann. Dem sollten andere Unternehmen und andere Regionen folgen.“



Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

Zero Emission auf dem Weg zur Arbeit



Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

bike + business Award 2009

- erstmalig am 2. April 2009
(jährlich geplant)
- Medienpartner Frankfurter Rundschau
- Kandidaten: die bis dahin 14 beteiligten Unternehmen und Verwaltungen
- Award-Übergabe an Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit (GTZ) durch den Hess. Wirtschafts –und Verkehrsminister Dieter Posch (Schirmherr von bike + business)





Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

bike + business 2.0

- Fokus: Suburbane Siedlungsbereiche mit **Distanzen >10 Kilometer**
 - Konzeptionelle Einbindung von Pedelecs
 - Trassierung regionaler Radschnellrouten
- Weitere Umsetzung des regionalen **B+R Konzeptes**
- Einbindung als **Baustein von „Effizient mobil“**, dem Aktionsprogramm für Mobilitätsmanagement des BMU





Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

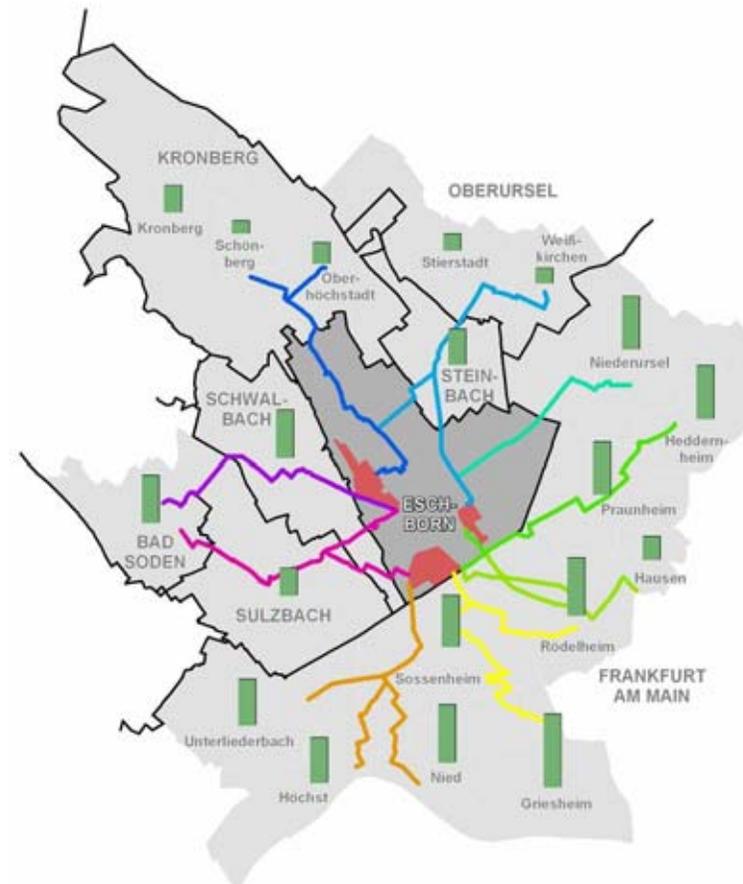
bike + business 2.0

Bewertung der **Fahrraderreichbarkeit von Gewerbegebieten**
als nachhaltiger Standortfaktor

(laufende Bachelorarbeit)

Forschungsgebiet:

Drei Gewerbegebiete in der
bike + business Kommune
Eschborn bei Frankfurt





Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

bike+business
Eine Region kommt in die Gänge

Willkommen

bike + business
ist ein regionales Projekt zur Förderung der Fahrradnutzung im Berufsverkehr. Den konzeptionellen Rahmen bildet der Nationale Radverkehrsplan der Bundesrepublik Deutschland.

Stand: 19.03.2009
© bike + business

www.bikeandbusiness.de

Frankfurt/Rhein-Main kommt in die Gänge

