

## 5. Routensteckbriefe

### Pankow-Route Pa12: „Prenzl. Berg - Blankenburg“

#### Routenbeschreibung

Die Route Pa12 verbindet das Stadtteilzentrum Schönhauser Allee mit den dicht bebauten Wohngebieten beiderseits der Wisbyer Straße und im Nordwesten von Weißensee sowie mit der Stadtrandsiedlung Malchow und den Siedlungsgebieten im Osten von Blankenfelde und (über eine Ergänzungsstrecke) von Karow. Die Route Pa1 stellt im Süden den Anschluss zum historischen Stadtzentrum, die Route Pa3 im Norden den Anschluss nach Karow und Bucher.

Vom S-Bahnhof Schönhauser Allee her kommend, führt die Route über die Greifenhagener und die Baumbachstraße zur Thulestraße und weiter in nordöstlicher Richtung, überwiegend gleich laufend mit anderen Routen (Pa9, Pa3, TR6) über die Straße Am Steinberg und den Malchower Weg bis zur die Stadtrandsiedlung Malchow. Die Fortsetzung in Richtung Norden quert zunächst die Kleingartenanlage „Märchenland“, dann offene Landwirtschaftsflächen und einen Golfplatz, um über die Siedlungsgebiete im Osten von Blankenburg die Sellheimbrücke zu erreichen. Auf der Teilstrecke Romain-Rolland-Straße – Eisenbahn-Außenring (Karow-Nord) bietet die Route eine vom Umfeld her attraktive Alternative zur Route Pa3.

#### Verkehrsbedeutung

Der Südabschnitt der Route Pa12 wird als Verbindung zwischen den Zentren der Innenstadt und des Ortsteils Prenzlauer Berg mit dicht bebauten Wohngebieten und mehreren großen Schulen im Einzugsbereich als vorrangig eingestuft. Im weiteren Verlauf folgt die Route in ihrem Verlauf bis zur Romain-Rolland-Straße anderen als vorrangig eingestuft Routen. Der nördlich anschließende Abschnitt erschließt dagegen nur wenige potenzielle Quellen und Ziele des Radverkehrs und ist deshalb in der Realisierungspriorität nachrangig; er hat durch sein attraktives Umfeld jedoch eine gewisse Bedeutung für den Freizeitverkehr.

#### Handlungsbedarf und Realisierungshorizont

In der Greifenhagener Straße ist eine (Teil-) Asphaltierung wünschenswert, in der Thulestraße alternativ eine Begrenzung auf Tempo 30 oder ein Angebotsstreifen. Zur sicheren Querung der Prenzlauer Promenade ist auf der Ostseite ein kurzes Stück Radweg für Zweirichtungsverkehr freizugeben. Der Anschluss der Heinersdorfer Straße an die Straße Am Steinberg sollte für den Radverkehr optimiert werden. In Verlängerung dieser Straße fehlt noch ein kurzes Teilstück bis zur Romain-Rolland-Straße, wo eine Querungshilfe erforderlich wird. Nördlich der Kolonie „Märchenland“ ist ein Feldweg über eine Landwirtschaftsfläche neu anzulegen, deren Umfahrung einen erheblichen Umweg erfordern würde.

#### Orientierung

Auf der Route Pa12 sollte zunächst der vorrangige Abschnitt Neumannstraße – Schönhauser Allee ausgeschildert werden. Längerfristig ist auch eine Wegweisung zu den Zielen Stadtrandsiedlung Malchow, „Märchenland“ und Blankenburg / Sellheimbrücke erforderlich, außerdem Hinweise auf über abweigende bzw. kreuzende Routen erreichbare Ziele.