

Tabelle zur Bestandsaufnahme

Strecke:		Musterstrecke		X - Y
	Kriterium	Beurteilung	Erläuterungen	B1
Z01	<b>2.1. Verkehrliche Gebotenheit</b>	Bundesstraße im Abschnitt		
Z02	Radweg (komplett + nach ERA)	bereits vorhanden?	Wenn ja, keine weitere Untersuchung erforderlich	
Z03	<b>3.1.1 Alltagsradverkehr</b>	ja = 1, nein = 0		
Z04	<b>lokale Quellen</b>	< 5 Haushalte	können notfalls vernachlässigt werden	
Z05	(bei vorhandenem Fußweg nur	5 - 50 Haushalte	sind mindestens durch einen Fußweg anzuschließen	
Z06	Quellen > 300m vom Abschnittsbeginn)	> 50 Haushalte	erfordern einen Radweg direkt an der Bundesstraße	
Z07	<b>lokale Ziele</b>	< 2 Ziele	können notfalls vernachlässigt werden	
Z08	(bei vorhandenem Fußweg nur	2 - 5 Ziele	sind mindestens durch einen Fußweg anzuschließen	
Z09	Ziele > 300m vom Abschnittsbeginn)	> 5 Ziele (oder eine Schule)	erfordern einen Radweg direkt an der Bundesstraße	
Z10	<b>Überörtlicher Radverkehr</b>	aus Raumbeziehungen	gebietet eine Radverkehrsverbindung über den Abschnitt	
Z11	<b>Alltagsradverkehr</b>	<b>zu erwarten?</b>	<b>Wenn Z05+Z06+Z08+Z09+Z10=0; dann nein; sonst ja</b>	
Z12	<b>3.1.2 Fahrradtourismus</b>	ja = 1, nein = 0		
Z13	Überregionale Radroute	Radfernweg/Rundtour nach TMV	lässt touristischen Radverkehr erwarten	
Z14	Regionale Radroute	Nach regionalem Konzept oder Kreis-konzept	lässt touristischen Radverkehr erwarten	
Z15	Unvermeidl. Lückenschluss	z.B. Grünes Herz,	lässt touristischen Radverkehr erwarten	
Z16	Nach Radwanderkarten	BVA,		
Z17		Bikeline		
Z18	Fahrradwegweisung	Wegweisung im Bestand	lässt touristischen Radverkehr erwarten	
Z19	<b>Touristischer Radverkehr</b>	<b>zu erwarten?</b>	<b>Wenn Z13+Z14+Z15+Z16+Z17+Z18=0; dann nein; sonst ja</b>	
Z20	<b>3.1.3 Sicherheit</b>	ja = 1, nein = 0		
Z21	Verkehrsbelastung	> 5000 KFZ/Tag	gewährleistet keine ausreichende Sicherheit	
Z22	Zul. Höchstgeschwindigkeit	innerorts > 50 km/h, außerorts > 70 km/h	gewährleistet keine ausreichende Sicherheit	
Z23	Durchgehende Schutzplanken	Abschnitte > 50m Länge vorhanden	gewährleistet keine ausreichende Sicherheit	
Z24	Gefahrloses Überholen	in Abschnitten > 300m nicht möglich	gewährleistet keine ausreichende Sicherheit	
Z25	Geschwindigkeitsüberschreitung	> 10% der KFZ überschreiten > 10%	gewährleistet keine ausreichende Sicherheit	
Z26	Sichtfreiheit	Stellenweise < 100 m	gewährleistet keine ausreichende Sicherheit	
Z27	<b>Sicherheit ohne Radweg</b>	<b>gewährleistet?</b>	<b>Wenn Z21+Z22+Z23+Z24+Z25+Z26=0; dann ja; sonst nein</b>	
Z28	<b>Radweg im Abschnitt</b>	<b>verkehrlich geboten?</b>	<b>Wenn Z11 oder Z19 "ja" und Z27 "nein"; dann ja; sonst nein</b>	
Z29	<b>3.2. Annahme durch den Radverkehr</b>	Anderer Weg im Abschnitt inkl. Verknüpfung		
Z30	Verknüpfung	bereits vorhanden?	Wenn nein, Herstellbarkeit und Alternativen genau untersuchen	
Z31	<b>3.2.1 Umweglänge</b>	Anderer Weg+Verknüpfung /Abschnittslänge		
Z32	Streckenabschnitt	Abschnittslänge Bundesstraße	von Abschnittsbeginn bis Abschnitts- ende	
Z33		Länge "anderer Weg"	von Anknüpfungspunkt zu Anknüpfungspunkt	
Z34	Verknüpfung	Länge	Summe von zu- und abführender Verbindung	
Z35	Qualität der Verknüpfung	gut = 1, schlecht = 2	Faktor als Mittel der zu- und abführenden Verbindung	
Z36	Umweg im Abschnitt	Umwegfaktor	$= (Z34+Z35*Z36)/Z33$	
Z37	Strecke zu weitestem Ende	Abschnittslänge Bundesstraße	von Abschnittsbeginn bis Abschnitts- ende siehe Z31	
Z38		Länge "anderer Weg"	von Anknüpfungspunkt zu Anknüpfungspunkt siehe Z31	
Z39	Verknüpfung	Länge	Summe von zu- und abführender Verbindung	
Z40	Qualität der Verknüpfung	gut = 1, schlecht = 2	Faktor als Mittel der zu- und abführenden Verbindung	
Z41	Umweg über längere Strecke	Umwegfaktor	$= (Z38+Z39*Z40)/Z37$	
Z42	<b>Umweglänge</b>	<b>akzeptabel?</b>	<b>Wenn Z36+2*Z41 &gt; 5; dann nein; sonst ja</b>	
Z43	<b>Umweg</b>	<b>relevant?</b>	<b>Wenn Z3 "nein" und Z11 "ja"; dann ja; sonst nein</b>	
Z44	<b>3.2.2. Qualität des anderen Weges</b>	ja = 1, nein = 0		
Z45	<b>Befahrbarkeit</b>	Qualität nach ERA herstellbar	z.B. unter Berücksichtigung von Steigungen und Kurvenradien	
Z46	<b>Eindeutige Streckenführung</b>	Anzahl der Abbiegevorgänge < 2	innerhalb des Abschnittes des anderen Weges	
Z47	<b>Durchgehende Wegweisung</b>	Ist herzustellen!	Herstellung muss unterstellt werden	
Z48	<b>Überschaubarkeit</b>	erforderliches Lichtraumprofil herstellbar		
Z49	<b>Nutzungsfrequenz</b>	> 10 Radfahrer pro Tag	kann unterstellt werden, wenn auf Gesamtstrecke zu erwarten	
Z50	<b>Anderer Weg</b>	<b>akzeptabel?</b>	<b>Wenn Z45, Z46, Z47, Z48 und Z49 "ja"; dann ja; sonst nein</b>	
Z51	<b>Annahme durch den Radverkehr</b>	<b>zu erwarten?</b>	<b>Wenn (Z43 "ja" und Z42 "ja") oder Z43 "nein" und Z50 "ja"; dann ja; sonst nein</b>	
Z52	<b>3.3. Angemessener örtlicher Zusammenhang</b>	Anderer Weg im Verhältnis zur Bundesstraße		
Z53	<b>Direkte Verknüpfung am Abschnittsbeginn/-ende</b>	vorhanden oder herstellbar / unnötig	durch kurze Strecke oder vorhandene Trasse / wegen vorhandenem Radweganschluss	
Z54	<b>keine Straße dazwischen</b>	vorhanden	die eine Alternative zu anderem Weg bietet	
Z55	<b>Erschließung aller wichtigen Quellen und Ziele innerorts</b>	ausreichend gegeben	über Radweg oder maximal 300m Fußweg	
Z56	<b>Anbindung an Radweg (wenn Bestand)</b>	vorhanden, herstellbar oder zu vernachlässigen	durch Verbindung innerhalb des Abschnittes	
Z57	<b>Angemessener örtlicher Zusammenhang</b>	<b>gegeben?</b>	<b>Wenn Z53, Z54, Z55 und Z56 "ja"; dann ja; sonst nein</b>	
Z58	<b>Alle drei Hauptbedingungen</b>	<b>erfüllt?</b>	<b>Wenn Z28, Z51 und Z57 "ja"; dann ja; sonst nein</b>	

**Tabelle zur Bestandsaufnahme**

Strecke:		Warin - Neukloster						
Kriterium	Beurteilung	B1	B2	B3/L1	B4/L2	B5/L3	L4	L5
<b>2.1. Verkehrliche Gebotenheit</b>	Bundesstraße im Abschnitt							
Radweg (komplett + nach ERA)	bereits vorhanden?	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.1.1 Alltagsradverkehr</b>	ja = 1, nein = 0							
<b>lokale Quellen</b> (bei vorhandenem Fußweg nur Quellen > 300m vom Abschnittsbeginn)	< 5 Haushalte	0	1	1	1	1	1	1
	5 - 50 Haushalte	1	0	0	0	0	0	0
	> 50 Haushalte	0	0	0	0	0	0	0
<b>lokale Ziele</b> (bei vorhandenem Fußweg nur Ziele > 300m vom Abschnittsbeginn)	< 2 Ziele	0	1	1	1	1	1	0
	2 - 5 Ziele	1	0	0	0	0	0	1
	> 5 Ziele (oder eine Schule)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Überörtlicher Radverkehr</b>	aus Raumbeziehungen	1	1	1	1	1	1	1
<b>Alltagsradverkehr</b>	<b>zu erwarten?</b>	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
<b>3.1.2 Fahrradtourismus</b>	ja = 1, nein = 0							
Überregionale Radroute	Radfernweg/Rundtour nach TMV	1	0	0	0	0	0	0
Regionale Radroute	Nach regionalem Konzept oder Kreiskonzept	0	0	1	0	0	0	1
Unvermeidl. Lückenschluss Nach Radwanderkarten	Z.B. Grünes Herz, BVA, Bikeline	1 1 1	1 1 0	1 1 0	0 0 0	1 1 0	1 1 0	1 1 0
Fahrradwegweisung	Wegweisung im Bestand	1	0	0	0	0	0	0
<b>Touristischer Radverkehr</b>	<b>zu erwarten?</b>	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja
<b>3.1.3 Sicherheit</b>	ja = 1, nein = 0							
Verkehrsbelastung	> 5000 KFZ/Tag	1	1	1	1	1	1	1
Zul. Höchstgeschwindigkeit	innerorts > 50 km/h, außerorts > 70 km/h	0	1	1	1	0	1	0
Durchgehende Schutzplanken	Abschnitte > 50m Länge vorhanden	0	1	0	0	0	1	0
Gefahrloses Überholen	in Abschnitten > 300m nicht möglich	0	1	0	1	0	1	0
Geschwindigkeitsüberschreitung	> 10% der KFZ überschreiten > 10%	0	1	0	0	1	0	1
Sichtfreiheit	Stellenweise < 100 m	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sicherheit ohne Radweg</b>	<b>gewährleistet?</b>	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
<b>Radweg im Abschnitt</b>	<b>verkehrlich geboten?</b>	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
<b>3.2. Annahme durch den Radverkehr</b>	Anderer Weg im Abschnitt inkl. Verknüpfung							
Verknüpfung	bereits vorhanden?	1	1	0	0	0	0	1
<b>3.2.1 Umweglänge</b>	Anderer Weg+Verknüpfung /Abschnittslänge	zu L5	zu L5	zu L5	zu B1	zu B1	zu B1	zu B1
Streckenabschnitt	Abschnittslänge Bundesstraße	1,0	4,0	0,5	1,7	0,2	2,7	0,4
	Länge "anderer Weg"	0,5	3,7	3,7	2,3	2,3	2,3	1,2
Verknüpfung	Länge	0,8	3,7	7,2	6,2	7,7	5,3	0,9
Qualität der Verknüpfung	gut = 1, schlecht = 2	2	2	2	2	2	2	1
<b>Umweg im Abschnitt</b>	<b>Umwegfaktor</b>	2,10	2,78	36,20	8,65	88,50	4,78	5,25
Strecke zu weitestem Ende	Abschnittslänge Bundesstraße	10,1	9,1	5,1	5,5	7,2	7,4	10,1
	Länge "anderer Weg"	6,5	6,0	6,0	4,2	6,5	6,5	6,5
Verknüpfung	Länge	0,9	1,7	5,7	2,4	3,8	3,6	0,9
Qualität der Verknüpfung	gut = 1, schlecht = 2	1	1,5	1,5	2	1	1	1
<b>Umweg über längere Strecke</b>	<b>Umwegfaktor</b>	0,73	0,94	2,85	1,64	1,43	1,36	0,73
<b>Umweglänge</b>	<b>akzeptabel?</b>	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
<b>Umweg</b>	<b>relevant?</b>	ja	nein	nein	nein	nein	nein	ja
<b>3.2.2. Qualität des anderen Weges</b>	ja = 1, nein = 0							
<b>Befahrbarkeit</b>	Qualität nach ERA herstellbar	1	1	1	1	1	1	1
<b>Eindeutige Streckenführung</b>	Anzahl der Abbiegevorgänge < 2	1	1	1	1	1	1	1
<b>Durchgehende Wegweisung</b>	Ist herzustellen!	1	1	1	1	1	1	1
<b>Überschaubarkeit</b>	erforderliches Lichtraumprofil herstellbar	1	1	1	1	1	1	1
<b>Nutzungsfrequenz</b>	> 10 Radfahrer pro Tag	1	1	1	1	1	1	1
<b>Anderer Weg</b>	<b>akzeptabel?</b>	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
<b>Annahme durch den Radverkehr</b>	<b>zu erwarten?</b>	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
<b>3.3. Angemessener örtlicher Zusammenhang</b>	Anderer Weg im Verhältnis zur Bundesstraße							
<b>Direkte Verknüpfung am Abschnittsbeginn/-ende</b>	vorhanden oder herstellbar / unnötig	1	1	1	1	0	0	1
<b>keine Straße dazwischen</b>	vorhanden	0	1	1	1	1	1	1
<b>Erschließung aller wichtigen Quellen und Ziele innerorts</b>	ausreichend gegeben	0	1	1	1	1	1	0
<b>Anbindung an Radweg (wenn Bestand)</b>	vorhanden, herstellbar oder zu vernachlässigen	1	1	1	1	1	1	1
<b>Angemessener örtlicher Zusammenhang</b>	<b>gegeben?</b>	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein
<b>Alle drei Hauptbedingungen</b>	<b>erfüllt?</b>	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein

Tabelle zur Bestandsaufnahme

Strecke:		Teterow - Gnoien					
Kriterium	Beurteilung	B1	B2	B3	B4	B5	B6
<b>2.1. Verkehrliche Gebotenheit</b>	Bundesstraße im Abschnitt						
Radweg (komplett + nach ERA)	bereits vorhanden?	1	1	0	0	0	0
<b>3.1.1 Alltagsradverkehr</b>	ja = 1, nein = 0						
<b>lokale Quellen</b> (bei vorhandenem Fußweg nur Quellen > 300m vom Abschnittsbeginn)	< 5 Haushalte	0	0	1	0	0	1
	5 - 50 Haushalte	1	1	0	1	1	0
	> 50 Haushalte	0	0	0	0	0	0
<b>lokale Ziele</b> (bei vorhandenem Fußweg nur Ziele > 300m vom Abschnittsbeginn)	< 2 Ziele	0	1	0	1	1	1
	2 - 5 Ziele	1	0	1	0	0	0
	> 5 Ziele (oder eine Schule)	0	0	0	0	0	0
<b>Überörtlicher Radverkehr</b>	aus Raumbeziehungen	1	1	1	1	1	1
<b>Alltagsradverkehr</b>	<b>zu erwarten?</b>	ja	ja	ja	ja	ja	ja
<b>3.1.2 Fahrradtourismus</b>	ja = 1, nein = 0						
Überregionale Radroute	Radfernweg/Rundtour nach TMV	0	0	0	0	0	0
Regionale Radroute	Nach regionalem Konzept oder Kreiskonzept						
Unvermeidl. Lückenschluss Nach Radwanderkarten	z.B. Grünes Herz, BVA, Bikeline	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 1 1	0 0 1
Fahrradwegweisung	Wegweisung im Bestand	0	0	0	0	1	0
<b>Touristischer Radverkehr</b>	<b>zu erwarten?</b>	nein	nein	nein	nein	ja	ja
<b>3.1.3 Sicherheit</b>	ja = 1, nein = 0						
Verkehrsbelastung	> 5000 KFZ/Tag	1	1	1	1	1	1
Zul. Höchstgeschwindigkeit	innerorts > 50 km/h, außerorts > 70 km/h	1	1	1	1	0	0
Durchgehende Schutzplanken	Abschnitte > 50m Länge vorhanden	0	0	1	0	0	0
Gefahrloses Überholen	in Abschnitten > 300m nicht möglich	0	0	1	1	1	0
Geschwindigkeitsüberschreitung	> 10% der KFZ überschreiten > 10%						
Sichtfreiheit	Stellenweise < 100 m	0	0	0	0	0	0
<b>Sicherheit ohne Radweg</b>	<b>gewährleistet?</b>	nein	nein	nein	nein	nein	nein
<b>Radweg im Abschnitt</b>	<b>verkehrlich geboten?</b>	ja	ja	ja	ja	ja	ja
<b>3.2. Annahme durch den Radverkehr</b>	Anderer Weg im Abschnitt inkl. Verknüpfung						
Verknüpfung	bereits vorhanden?	1	1	0	1	1	0
<b>3.2.1 Umweglänge</b>	Anderer Weg+Verknüpfung /Abschnittslänge	zu B6	zu B6	zu B6	zu B2	zu B2	zu B2
Streckenabschnitt	Abschnittslänge Bundesstraße	0,7	0,3	2,0	1,9	0,3	0,2
	Länge "anderer Weg"	0,6	2,2	2,2	1,9	0,4	0,2
Verknüpfung	Länge	0,8	2,6	0,9	0,3	0,2	0,3
Qualität der Verknüpfung	gut = 1, schlecht = 2	1,5	1	1	1,5	1,5	1
<b>Umweg im Abschnitt</b>	<b>Umwegfaktor</b>	<b>2,57</b>	<b>16,00</b>	<b>1,55</b>	<b>1,24</b>	<b>2,33</b>	<b>2,50</b>
Strecke zu weitestem Ende	Abschnittslänge Bundesstraße	5,2	4,5	4,2	2,3	4,2	4,7
	Länge "anderer Weg"	5,1	4,5	4,5	2,2	4,1	4,7
Verknüpfung	Länge	0,5	0,5	0,8	0,9	0,5	0,5
Qualität der Verknüpfung	gut = 1, schlecht = 2	2	1	1	1,5	1,5	2
<b>Umweg über längere Strecke</b>	<b>Umwegfaktor</b>	<b>1,17</b>	<b>1,11</b>	<b>1,26</b>	<b>1,54</b>	<b>1,15</b>	<b>1,21</b>
<b>Umweglänge</b>	<b>akzeptabel?</b>	nein	nein	ja	ja	nein	nein
<b>Umweg</b>	<b>relevant?</b>	nein	nein	ja	ja	ja	nein
<b>3.2.2. Qualität des anderen Weges</b>	ja = 1, nein = 0						
<b>Befahrbarkeit</b>	Qualität nach ERA herstellbar	1	1	1	1	1	0
<b>Eindeutige Streckenführung</b>	Anzahl der Abbiegevorgänge < 2	1	1	1	1	1	1
<b>Durchgehende Wegweisung</b>	Ist herzustellen!	1	1	1	1	1	1
<b>Überschaubarkeit</b>	erforderliches Lichtraumprofil herstellbar	1	1	1	1	1	1
<b>Nutzungsfrequenz</b>	> 10 Radfahrer pro Tag	1	1	1	1	1	1
<b>Anderer Weg</b>	<b>akzeptabel?</b>	ja	ja	ja	ja	ja	nein
<b>Annahme durch den Radverkehr</b>	<b>zu erwarten?</b>	nein	nein	ja	ja	nein	nein
<b>3.3. Angemessener örtlicher Zusammenhang</b>	Anderer Weg im Verhältnis zur Bundesstraße						
<b>Direkte Verknüpfung am Abschnittsbeginn/-ende</b>	vorhanden oder herstellbar / unnötig	1	1	1	1	1	0
<b>keine Straße dazwischen</b>	vorhanden	0	1	1	1	1	1
<b>Erschließung aller wichtigen Quellen und Ziele innerorts</b>	ausreichend gegeben	1	1	1	1	1	1
<b>Anbindung an Radweg (wenn Bestand)</b>	vorhanden, herstellbar oder zu vernachlässigen	1	1	1	1	1	1
<b>Angemessener örtlicher Zusammenhang</b>	<b>gegeben?</b>	nein	ja	ja	ja	ja	nein
<b>Alle drei Hauptbedingungen</b>	<b>erfüllt?</b>	nein	nein	ja	ja	nein	nein

**Tabelle zur Bestandsaufnahme**

Strecke:		Demmin - Tutow				
Kriterium	Beurteilung	B1	B2	B3	B4	B5
<b>2.1. Verkehrliche Gebotenheit</b>	Bundesstraße im Abschnitt					
Radweg (komplett + nach ERA)	bereits vorhanden?	0	0	0	0	0
<b>3.1.1 Alltagsradverkehr</b>	ja = 1, nein = 0					
<b>lokale Quellen</b> (bei vorhandenem Fußweg nur Quellen > 300m vom Abschnittsbeginn)	< 5 Haushalte	1	1	1	1	1
	5 - 50 Haushalte	0	0	0	0	0
	> 50 Haushalte	0	0	0	0	0
<b>lokale Ziele</b> (bei vorhandenem Fußweg nur Ziele > 300m vom Abschnittsbeginn)	< 2 Ziele	1	1	1	1	1
	2 - 5 Ziele	0	0	0	0	0
	> 5 Ziele (oder eine Schule)	0	0	0	0	0
<b>Überörtlicher Radverkehr</b>	aus Raumbeziehungen	1	1	1	1	1
<b>Alltagsradverkehr</b>	<b>zu erwarten?</b>	ja	ja	ja	ja	ja
<b>3.1.2 Fahrradtourismus</b>	ja = 1, nein = 0					
Überregionale Radroute	Radfernweg/Rundtour nach TMV	0	0	1	0	0
Regionale Radroute	Nach regionalem Konzept oder Kreiskonzept					
Unvermeidl. Lückenschluss Nach Radwanderkarten	z.B. Grünes Herz, BVA, Bikeline	0	0	0	0	0
		0	0	1	0	0
Fahrradwegweisung	Wegweisung im Bestand	0	0	0	0	0
<b>Touristischer Radverkehr</b>	<b>zu erwarten?</b>	nein	nein	ja	nein	nein
<b>3.1.3 Sicherheit</b>	ja = 1, nein = 0					
Verkehrsbelastung	> 5000 KFZ/Tag	1	1	1	1	1
Zul. Höchstgeschwindigkeit	innerorts > 50 km/h, außerorts > 70 km/h	1	1			
Durchgehende Schutzplanken	Abschnitte > 50m Länge vorhanden	0	1			
Gefahrloses Überholen	in Abschnitten > 300m nicht möglich	0	1			
Geschwindigkeitsüberschreitung	> 10% der KFZ überschreiten > 10%					
Sichtfreiheit	Stellenweise < 100 m	0	0	0	0	0
<b>Sicherheit ohne Radweg</b>	<b>gewährleistet?</b>	nein	nein	nein	nein	nein
<b>Radweg im Abschnitt</b>	<b>verkehrlich geboten?</b>	ja	ja	ja	ja	ja
<b>3.2. Annahme durch den Radverkehr</b>	Anderer Weg im Abschnitt inkl. Verknüpfung					
Verknüpfung	bereits vorhanden?	1	1	1	1	1
<b>3.2.1 Umweglänge</b>	Anderer Weg+Verknüpfung /Abschnittslänge	zu B5e	zu B5e	zu B1	zu B1	zu B1
Streckenabschnitt	Abschnittslänge Bundesstraße	2,5	1,6	1,3	1,9	0,3
	Länge "anderer Weg"	2,7	1,6	1,4	1,9	0,4
Verknüpfung	Länge	1,4	0,8	0,1	0,1	0,1
Qualität der Verknüpfung	gut = 1, schlecht = 2	2	2	1	2	1
<b>Umweg im Abschnitt</b>	<b>Umwegfaktor</b>	2,20	2,00	1,15	1,11	1,67
Strecke zu weitestem Ende	Abschnittslänge Bundesstraße	7,6	5,1	4,1	5,4	7,3
	Länge "anderer Weg"	8,0	5,3	4,3	5,7	7,6
Verknüpfung	Länge	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8
Qualität der Verknüpfung	gut = 1, schlecht = 2	1,5	2	1,5	1,5	1,5
<b>Umweg über längere Strecke</b>	<b>Umwegfaktor</b>	1,19	1,31	1,34	1,25	1,21
<b>Umweglänge</b>	<b>akzeptabel?</b>	nein	nein	ja	ja	ja
<b>Umweg</b>	<b>relevant?</b>	nein	nein	nein	nein	nein
<b>3.2.2. Qualität des anderen Weges</b>	ja = 1, nein = 0					
<b>Befahrbarkeit</b>	Qualität nach ERA herstellbar	1	1	1	1	1
<b>Eindeutige Streckenführung</b>	Anzahl der Abbiegevorgänge < 2	1	1	1	1	1
<b>Durchgehende Wegweisung</b>	Ist herzustellen!	1	1	1	1	1
<b>Überschaubarkeit</b>	erforderliches Lichtraumprofil herstellbar	1	1	1	1	1
<b>Nutzungsfrequenz</b>	> 10 Radfahrer pro Tag	1	1	1	1	1
<b>Anderer Weg</b>	<b>akzeptabel?</b>	ja	ja	ja	ja	ja
<b>Annahme durch den Radverkehr</b>	<b>zu erwarten?</b>	ja	ja	ja	ja	ja
<b>3.3. Angemessener örtlicher Zusammenhang</b>	Anderer Weg im Verhältnis zur Bundesstraße					
<b>Direkte Verknüpfung am Abschnittsbeginn/-ende</b>	vorhanden oder herstellbar / unnötig	1	1	1	1	1
<b>keine Straße dazwischen</b>	vorhanden	1	1	1	1	1
<b>Erschließung aller wichtigen Quellen und Ziele innerorts</b>	ausreichend gegeben	1	1	1	1	1
<b>Anbindung an Radweg (wenn Bestand)</b>	vorhanden, herstellbar oder zu vernachlässigen	1	1	1	1	1
<b>Angemessener örtlicher Zusammenhang</b>	<b>gegeben?</b>	ja	ja	ja	ja	ja
<b>Alle drei Hauptbedingungen</b>	<b>erfüllt?</b>	ja	ja	ja	ja	ja