



Mobilität in Berlin

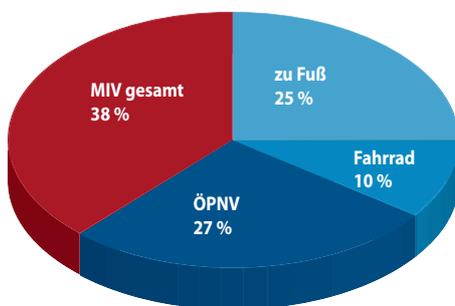
Bilanz zum Personenverkehr in der Stadt (SrV 2008)



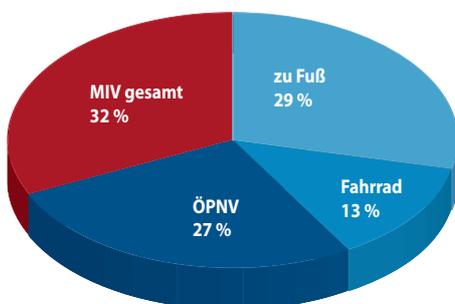
© Pierre Adenis/GA.F.F.

Mobilität in Berlin

Berlin hat im Jahr 2008 an der Haushaltsbefragung „Mobilität in Städten - SrV 2008“ neben 75 weiteren Städten teilgenommen. Im Verlauf der Erhebung wurden in Berlin fast 40 Tsd. Personen in gut 22 Tsd. Haushalten zu ihrer Verkehrsteilnahme befragt.



Verkehrsmittelwahl 1998



Verkehrsmittelwahl 2008

Seit der letzten großen Haushaltsbefragung im Jahr 1998 ist der Anteil des motorisierten Individualverkehrs (MIV) deutlich zurückgegangen. Hiervon hat vor allem der Fuß- und Radverkehr profitiert.

So ist Berlin unterwegs

- Berlin ist **Spitzenreiter im Umweltverbund**: über zwei Drittel der Bevölkerung nutzt die umweltschonenden Verkehrsmittel (zu Fuß, Fahrrad, öffentliche Verkehrsmittel).
- Seit der letzten großen Erhebung im Jahr 1998 lassen sich deutliche Zunahmen im Umweltverbund und gleichzeitig **Rückgänge im Kfz-Verkehr** beobachten.
- 88 % der Personen in Berlin verlassen pro Tag mindestens einmal die Wohnung bzw. das Haus.
- Die „mobilen“ Berlinerinnen und Berliner legen im Schnitt 3,4 Wege pro Tag zurück.
- Im Schnitt ist jeder Weg 6,9 km lang, jeder Weg dauert etwa 24 Minuten. Gerade die Wege zu Kinder- und Bildungseinrichtungen sowie zum Einkauf sind sehr kurz (durchschnittlich zwischen 3 und 6 km), während für Arbeitswege und berufsbedingte Wege deutlich längere Wege zurückgelegt werden.
- In Berlin ist man früh dran: Die Stunde mit dem größten Anteil am Tagesverkehr liegt in Berlin zwischen 7:00 und 8:00 Uhr.

- Berlin ist „nicht autoorientiert“: **In Berlin besitzen deutlich weniger Menschen ein Pkw als in anderen deutschen Großstädten. In fast der Hälfte aller Haushalte steht kein eigenes Auto zur Verfügung.** Darüber hinaus werden nur 54 % aller Pkw pro Tag genutzt. Eine Fahrt mit dem Pkw ist im Mittel 9,5 km lang. Am Tag sitzt der bzw. die Autofahrer/-in insgesamt 59 Minuten im Auto. Und wo parkt man in Berlin sein Auto? Im Straßenraum (53 %) und seltener auf eigenen Parkplätzen, wie Garagen, Carport o.ä. (45 %).
- **In Abhängigkeit vom Ziel dominieren bei den Wegen ganz unterschiedliche Verkehrsmittel.** Für Wege zum eigenen Arbeitsplatz sind dies die öffentlichen Verkehrsmittel, Wege zum Einkauf, sonstige Erledigungen oder in der Freizeit werden zu Fuß zurückgelegt. Für dienstliche und geschäftlichen Erledigungen benutzt man gerne den Pkw. Das Fahrrad hat seinen höchsten Anteil bei Wegen zum Kindergarten, zur Schule oder zur Ausbildung.

Berlin ist vielfältig

Innen ist anders als Außen:

- In der Innenstadt sind Berlinerinnen und Berliner mobiler als in der äußeren Stadt, d. h. mehr von Ihnen verlassen täglich das Haus und machen deutlich mehr Wege pro Tag. Allerdings legen Sie dabei kürzere Strecken zurück und nutzen auffällig seltener den Pkw.
- Innerhalb des „Hundekopfs“ (S-Bahn-Ring) ist das Verhältnis „Umweltverbund“ zu motorisiertem Individualverkehr etwa 80 : 20 (Werte bezogen auf die Bewohner des Gebiets).
- Bei der Äußeren Stadt wird deutlich, dass der motorisierte Individualverkehr dominiert, dabei beginnt die Spitzenstunde am Morgen eine halbe Stunde früher als in der Inneren Stadt.

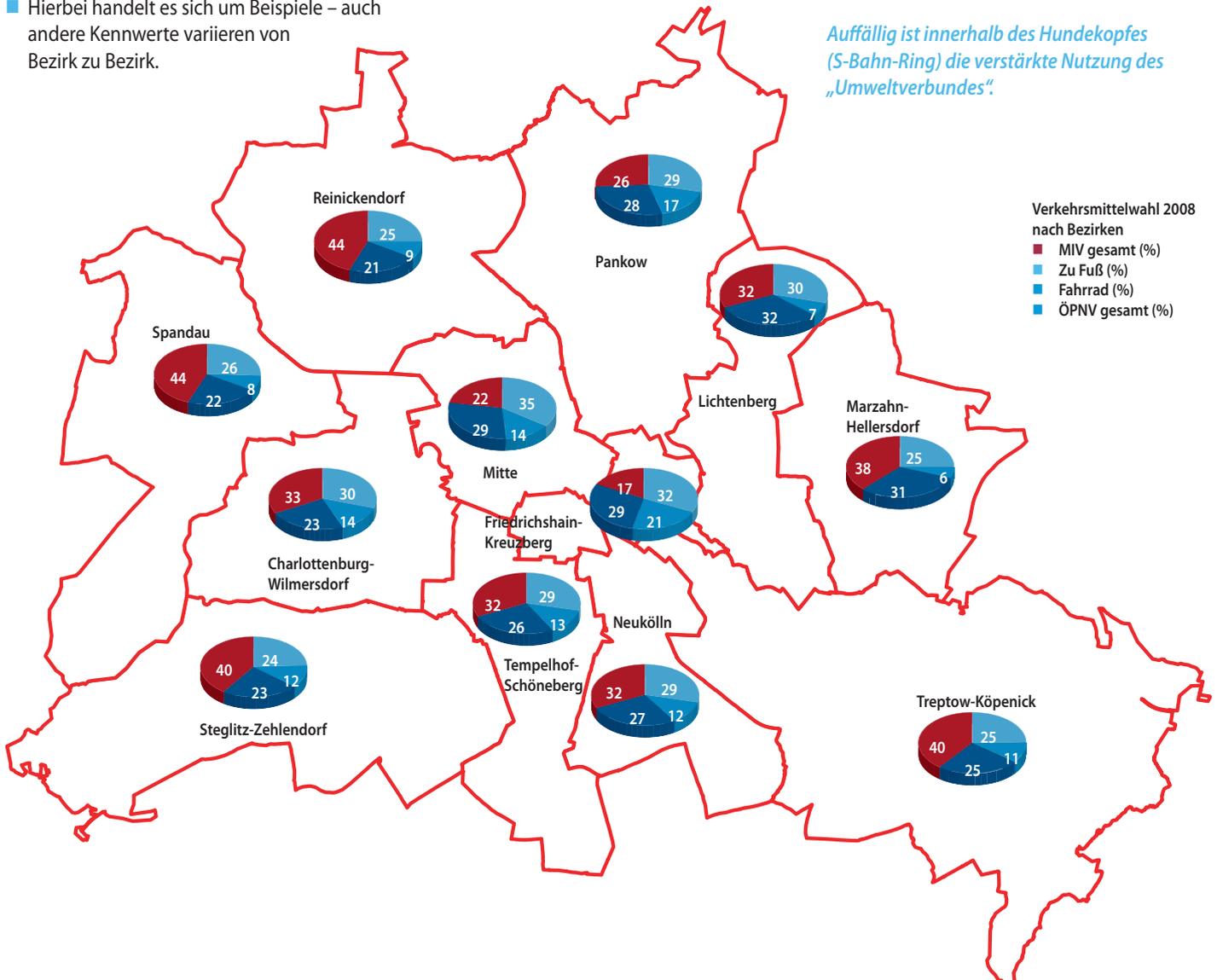
Friedrichshain-Kreuzberg ist nicht Reinickendorf oder Lichtenberg:

- Auch als Spitzenreiter bei der Nutzung der Verkehrsmittel des „Umweltverbunds“ zeigt sich, dass es innerhalb Berlins deutliche Unterschiede gibt. In Spandau und Reinickendorf wird am häufigsten das Auto genutzt (44 %), in Lichtenberg der ÖV (32 %), in Friedrichshain-Kreuzberg das Fahrrad (21 %) und in Mitte das Zu Fuß gehen (35 %).
- Hierbei handelt es sich um Beispiele – auch andere Kennwerte variieren von Bezirk zu Bezirk.

Kennwerte	Innerhalb des Großen Hundekopfs	Außerhalb des Großen Hundekopfs
Allgemeine Mobilitätskennzahlen		
Wege pro mobiler Person	3,6	3,3
Außer-Haus-Anteil [in %]	91	87
Anteil immobile Personen [in %]	9	13
Kilometer pro Weg	5,6	7,6
Minuten pro Weg	22	25
km pro Person und Tag	17,8	21,3
Frühspitze	7:30 - 8:30 Uhr	7:00 - 8:00 Uhr
Pkw-Nutzung		
Anteil Nutzung Pkw pro Tag [in %]	49	56
Anzahl Fahrten pro Pkw und Tag	1,5	1,7
Mittlere Entfernung pro Fahrt in km	8,5	9,8
Mittlere Dauer pro Fahrt in Minuten	21	22
Verkehrsmittelwahl		
Verkehrsmittelwahl Binnenverkehr	79:21	64:36
Verkehrsmittelwahl Gesamtverkehr ¹⁾	78:22	62:38
(Umweltverbund zu MIV, Angaben in %)		

¹⁾ einschließlich des Verkehrs von und nach Berlin

Auffällig ist innerhalb des Hundekopfes (S-Bahn-Ring) die verstärkte Nutzung des „Umweltverbundes“.



Senatsverwaltung für Stadtentwicklung

Abteilung VII – Verkehr

VII A 3 – Frau Dr. Imke Steinmeyer

Am Köllnischen Park 3

10179 Berlin

Telefon 030 9025-1366

Fax 030 9025-1675

imke.steinmeyer@senstadt.berlin.de

www.stadtentwicklung.berlin.de/verkehr

Ausstellungs- und Informationszentrum

der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung

Am Köllnischen Park 3, 10179 Berlin

U-Bahn Linien U2, Märkisches Museum,

U8, Jannowitzbrücke oder Heinrich-Heine-Straße

S-Bahn Linien S3, S5, S7, S75, Jannowitzbrücke

Bus Linien 147, 265, Märkisches Museum

www.stadtentwicklung.berlin.de

Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger,

das Land Berlin hat sich im Jahr 2008 an der Haushaltsbefragung „Mobilität in Städten“ beteiligt. Die in diesem Faltblatt vorgestellten Ergebnisse sind ein kleiner, aber wichtiger Ausschnitt der Ergebnisse zum alltäglichen Mobilitätsverhalten der Berliner Bevölkerung.

Die Daten zeigen: Die Berlinerinnen und Berliner sind Spitzenreiter im Umweltverbund und haben seit der letzten vergleichbaren Untersuchung vor 10 Jahren bei der Nutzung umweltfreundlicher Mobilität weiter zugelegt.

Ich möchte mich an dieser Stelle bei allen bedanken, die an der Befragung teilgenommen haben. Sie haben dazu beigetragen, dass wir mehr darüber wissen, wie sich die Berlinerinnen und Berliner in der Stadt fortbewegen. Mit diesen Ergebnissen können Planungen in Zukunft auf eine noch bessere Grundlage gestellt werden.

**Ingeborg Junge-Reyer
Senatorin für Stadtentwicklung**

Titelbild: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung



**Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung**

Kommunikation

Am Köllnischen Park 3, 10179 Berlin

kommunikation@senstadt.berlin.de

www.stadtentwicklung.berlin.de