

Mobilitätsbildung als Teil des kommunalen Mobilitätsmanagements

Theo Jansen

Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH

Potenziale der Mobilitätsbildung für ein kommunales Mobilitätsmanagement

- ➡ Förderung der Verkehrssicherheit
- ➡ Förderung eines nachhaltigen Mobilitätsverhaltens bei Schülern, Eltern und Lehrern
- ➡ Einbindung der Interessen der Zielgruppe schafft Voraussetzung zur Auflösung von Entscheidungsblockaden auf kommunaler Ebene zur Förderung nachhaltiger kommunaler Mobilitätskonzepte



Die Grundlagen: KMK – Empfehlungen

- **Einbindung in ein kommunales Mobilitätsmanagement**
- **Unterstützung auf regionaler Ebene: VRS-Koordinierungsstelle Mobilitätsmanagement**
- **Chancen**
- **Fazit**

Ziel: Mobilitätskompetenz

Neue KMK-Empfehlung

Mobilitäts- und Verkehrserziehung in der Schule vom 10.05.2012

- Selbstständige Mobilität
- Sicheres Verhalten im Verkehr
- Sozialkompetenz im Verkehr
- Umwelt- und gesundheitsbewusstes Verhalten
- Verkehrsraumgestaltung

Nachhaltigkeit lernen



Neue KMK- Empfehlungen

Zusammenarbeit mit außerschulischen Partnern I

Themenbezogen kooperieren die zuständigen Ministerien, Behörden und Ämter

Zusammenarbeit mit außerschulischen Partnern II

Die Schule arbeitet eng mit Eltern, der Polizei, mit Behörden sowie mit Verkehrsunternehmen, Verbänden, Vereinen, Institutionen, politischen Gremien, Initiativen u.a. zusammen und bezieht sie in den Unterricht mit ein.

Allgemeine Grundsätze

- Erfahrungsorientierung
- Handlungsorientierung
- Umgebungsorientierung
- Individualisierung und Inklusion
- Fächerübergreifender Unterricht

Verkehrsraumgestaltung/ Infrastruktur

Die Zuständigkeiten liegen zum größten Teil bei den Planungsabteilungen der Kommunalverwaltungen und den Verkehrsunternehmen

- **Die Grundlagen: KMK – Empfehlungen**

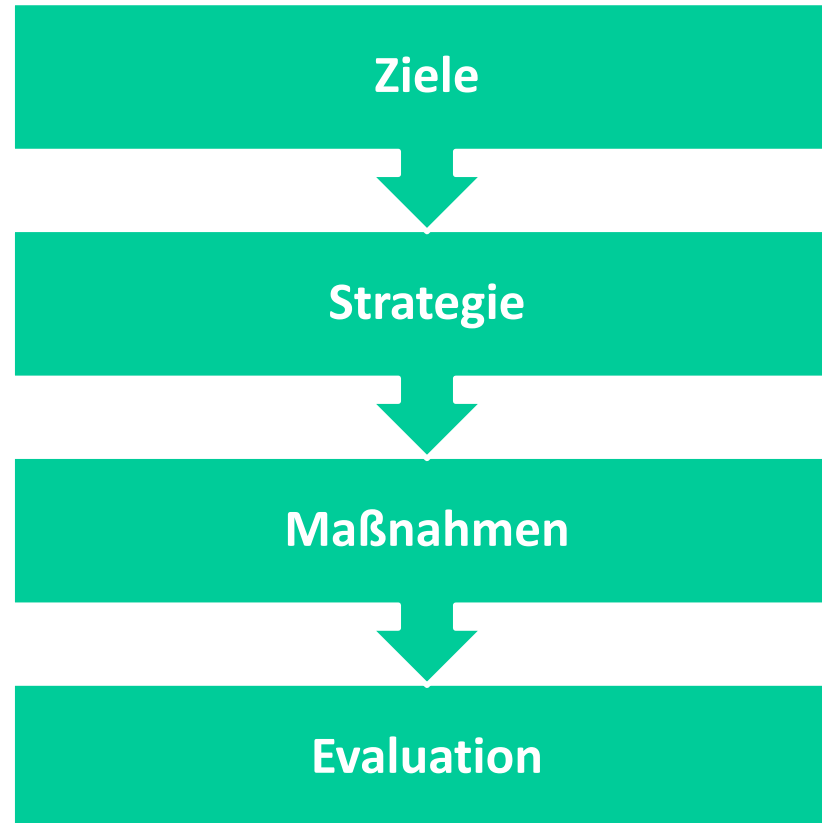


Einbindung in ein kommunales Mobilitätsmanagement

- **Unterstützung auf regionaler Ebene: VRS-Koordinierungsstelle Mobilitätsmanagement**
- **Chancen**
- **Fazit**

Erfolgsfaktor: Denken und Handeln im System

Prozessablauf





Kooperation mit Schulen

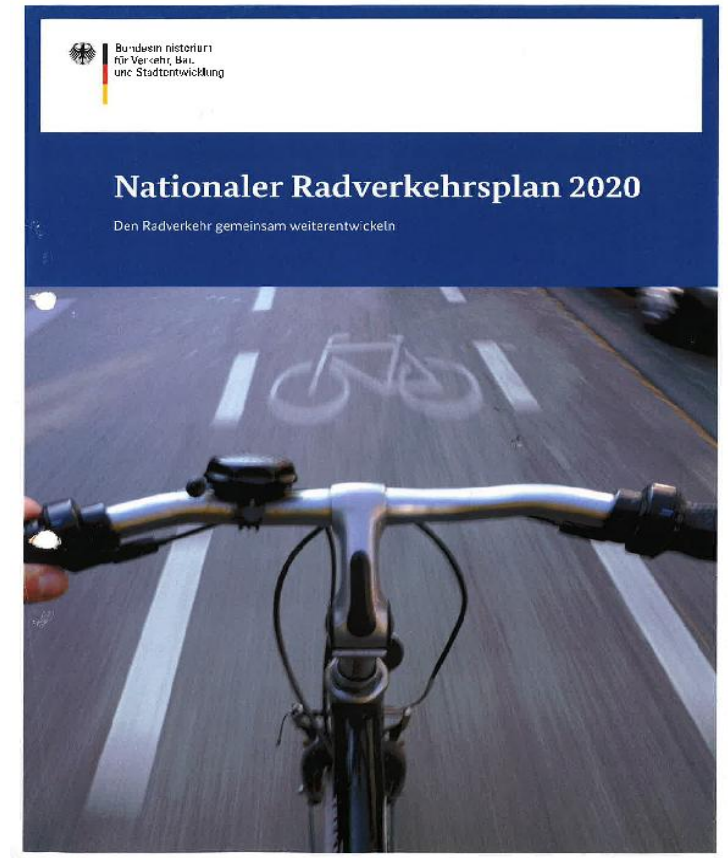


- ➡ Informations- und Erfahrungsaustausch
- ➡ Wissenstransfer – Curriculare Entwicklungen
- ➡ Anbindung der Schulen an das ÖPNV-, das Fuß- und Radwegenetz
- ➡ Kooperationen im Rahmen von Projekten

MM findet Unterstützung

Beschluss des Bundeskabinetts 05.09.2012

„Zusammen mit den Aufgabenträgern des ÖPNV sowie den Verkehrsunternehmen sind die **Kommunen** darüber hinaus aufgefordert, möglichst optimale Bedingungen für durchgängige Mobilitätsketten zu schaffen und verkehrsträgerübergreifende Mobilitätsangebote zu entwickeln und zu vermarkten. Dazu soll ein kommunales Mobilitätsmanagement eingeführt werden, das als Querschnittsaufgabe in den Kommunalverwaltungen verankert ist. „
(S. 53)



Land NRW

Die Förderung des Mobilitätsmanagement ist im Koalitionsvertrag verankert.

Referat im Verkehrsministerium

Die Landesregierung hat den Aktionsplan zur Förderung der Nahmobilität verabschiedet. (April 2012)

„Eine regionale Koordination zur Beratung von Kommunen und Unternehmen in Bezug auf die Einführung eines strategischen Mobilitätsmanagements wird aufgebaut.“ (S. 27)



Einstimmiger Zwecksverbandsbeschluss

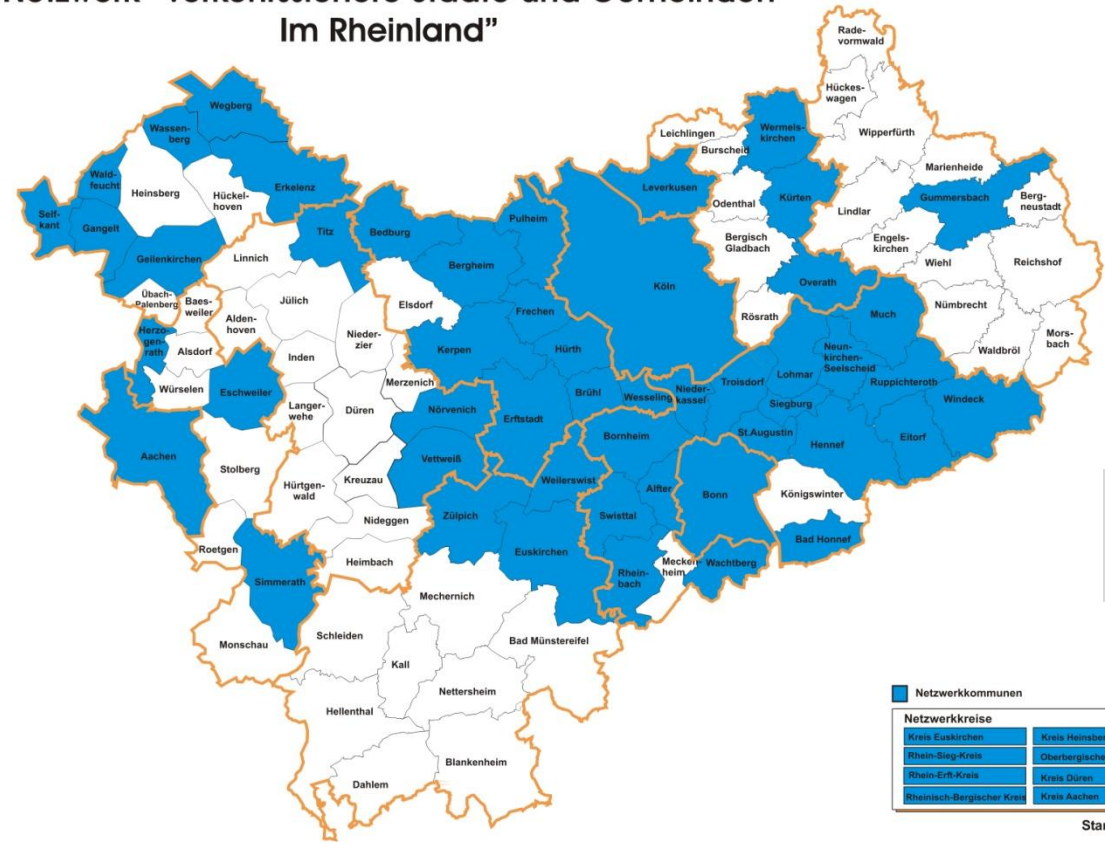
Die Fraktionen von Bündnis 90/DIE GRÜNEN, CDU, SPD und FDP beantragen, das Thema „Mobilitätsmanagement für den Verbundraum“ in das von der VRS GmbH zu leistende Aufgabenspektrum zu übernehmen.



- Die Grundlagen: KMK – Empfehlungen
- Einbindung in ein kommunales Mobilitätsmanagement
-  Unterstützung auf regionaler Ebene: VRS-Koordinierungsstelle Mobilitätsmanagement
- Chancen
- Fazit

Basis der regionalen Kooperation

Netzwerk "Verkehrssichere Städte und Gemeinden Im Rheinland"



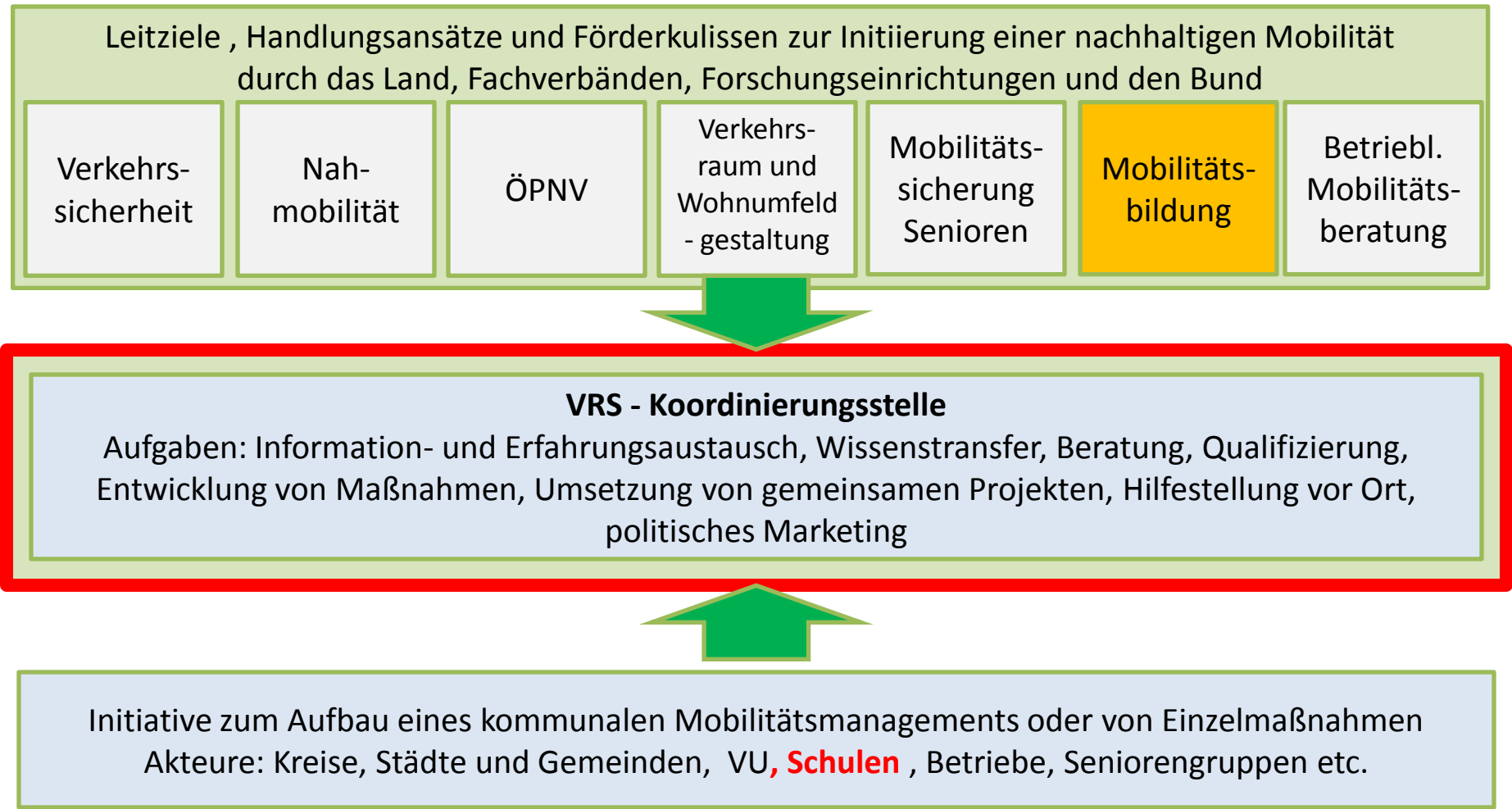
Netzwerk Verkehrssicheres
Nordrhein-Westfalen

www.verkehrssicherheit.nrw.de

Netzwerkcommunen	
Netzwerkkreise	
Kreis Euskirchen	Kreis Heinsberg
Rhein-Sieg-Kreis	Oberbergischer Kreis
Rhein-Erft-Kreis	Kreis Düren
Rheinisch-Bergischer Kreis	Kreis Aachen

Stand 9/2012

Struktur des VRS-Netzwerkes



Angebote der VRS-Schulberatung



Für Lehrer/innen

Primarstufe

Sekundarstufe

Unterrichts- material

Fahrrad-
frühförderung

Radwegdetektive

Verkehrszähler

ÖPNV-Unterrichts-
material

Schulweg-Detektive

Bus&Bahn-Detektive

Beratung/ Service

Gehweg-
gemeinschaften

Radfahr-
pooling

Schulwegepläne
Schulwegratgeber

Vermittlung von Kooperationspartnern

Mobilitätstage an Schulen
(inkl. Ausleih-Materialien)

Vorstellung in Lehrer-
und Fachkonferenzen

Für Schulträger, Schulen und Lehrer/innen

AK auf kommunaler Ebene

Fachgruppe
Mobilitätsbildung

Fachtagungen

Newsletter

Mobilitätsfibel für Schulanfänger
(Verteilung jeweils zum Schuljahresanfang)

Mehr Infos unter: <http://www.vrsinfo.de/der-vrs/mobilitaetsmanagement/schulberatungsangebote.html>



- **Die Grundlagen: KMK – Empfehlungen**
- **Einbindung in ein kommunales Mobilitätsmanagement**
- **Unterstützung auf regionaler Ebene: VRS-Koordinierungsstelle Mobilitätsmanagement**



Chancen

- **Fazit**

„Verkehrszähler“ – Elterntaxi



Gesundheitsförderung

Da mein Zeitmanagement am Morgen oft zu wünschen übrig lässt, gab es Situationen, in denen ich meinen Sohn bis vor die Schule fahren wollte. Dabei gab es heftige Kritik von meinem kleinen Fahrgast. Dann verstand ich: Ok, ICH muss mich ändern.

Den Lehrgang in Sachen Umweltbewusstsein verdanke ich meinem Sohn und seiner Hartnäckigkeit. Ich fahre beruflich sehr viel mit meinem Auto, oft auch nur kurze Wege. Heute überlege ich, ob nicht einige der Wege zu Fuß erledigt werden können.

So brauche ich nicht so weit zu fahren, mein Auto verbraucht nicht so viel Benzin und die Umwelt wird weniger mit CO² belastet.

Danke, Niklas-Peter!

Dank an die Schule!

P. Derichs



Bürgerbeteiligung – politische Partizipation

- Schulwegdetektive
- Radwegdetektive



Radfahrausbildung an Schulen

in Blau und Gelb 5513
9/10/15
Fahrausbildung an Grundschulen startete



Kohorteneffekte (Generationeneffekte) – Langfristige Potenziale

Beibehaltung von Verhaltensweisen und Gewohnheiten aus prägenden Lebensphasen



Quelle: Univ.-Prof. : Dr.-Ing. Dirk Vallée



- **Die Grundlagen: KMK – Empfehlungen**
- **Einbindung in ein kommunales Mobilitätsmanagement**
- **Unterstützung auf regionaler Ebene: VRS-Koordinierungsstelle Mobilitätsmanagement**
- **Chancen**



Fazit

Mobilitätsbildung und MM: Denken und Handeln im System

- Verwaltung organisieren (personelle Ressource)
- Strategisches Konzept für die Kooperation mit Schulen
- Regionale Unterstützung



Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Kontakt:

Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH

Theo Jansen

Abteilungsleiter

Mobilitätsmanagement

Glockengasse 37-39, 50667 Köln

Tel.: 0221-20808-732

www.vrsinfo.de/Service/mobilitaetsmanagement.html

E-Mail: Theo.Jansen@vrsinfo.de