



Alltagsrouten im Nahbereich Bezirk Pankow von Berlin

Realisierungen und Planungen
in den letzten 5 Jahren (ab 2003/04)
und für die nächsten 5 Jahre



Es ist erklärtes Ziel des Bezirksamtes Pankow, die Attraktivität des Bezirks für den Fahrradverkehr weiter und nachhaltig zu erhöhen.

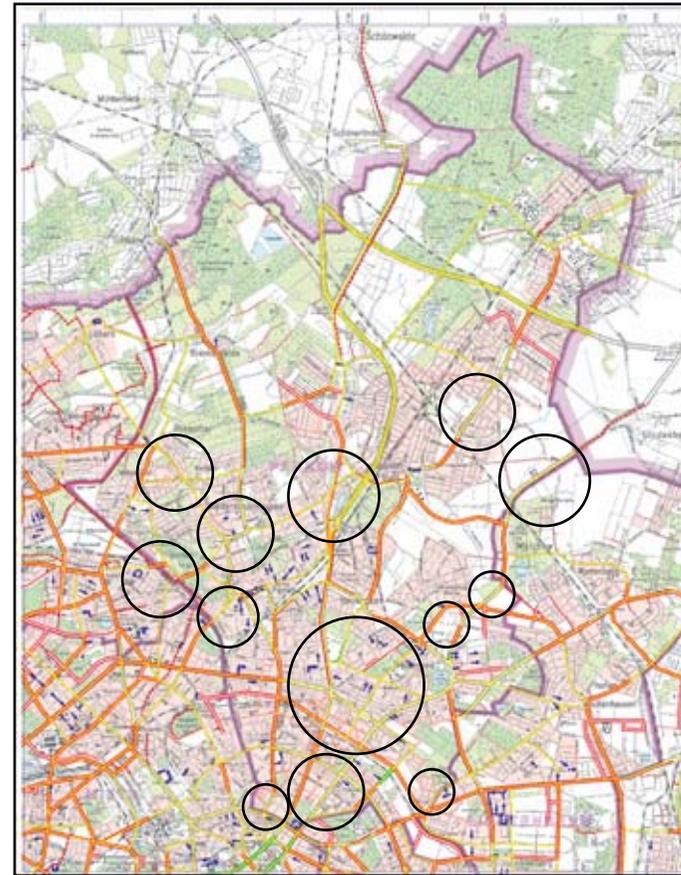
Planungen, Maßnahmen und Strategien zur Realisierung weiterer Angebote für den Radverkehr sind:

- Bau neuer Radwege
 - Markierung von Radfahrstreifen
 - Einrichtung von Fahrradstraßen
 - Dämpfung des Geschwindigkeitsniveaus
 - Führung des Radverkehrs auf Busspuren
 - Reduzierung bzw. Verlagerung des den Radverkehr behindernden ruhenden Verkehrs
 - Verbesserung der Querungsmöglichkeiten über Hauptverkehrsstraßen
 - Radverkehrsnetzteile auf dafür geeigneten Wegen in Grünanlagen
 - Freigabe von Gehwegen (nur im Ausnahmefall und ohne Benutzungszwang)
 - Erhöhung der Zahl der Abstellanlagen für Fahrräder
 - Förderung von „bike and ride“ besonders an den Schnellbahnstationen usw.
-
- Das Projekt hat uns geholfen, Handlungsorientierung für die weiteren Planungen zu bekommen.

Vergleich „Ist - 2009“ zu „Alt - 2004“



2009

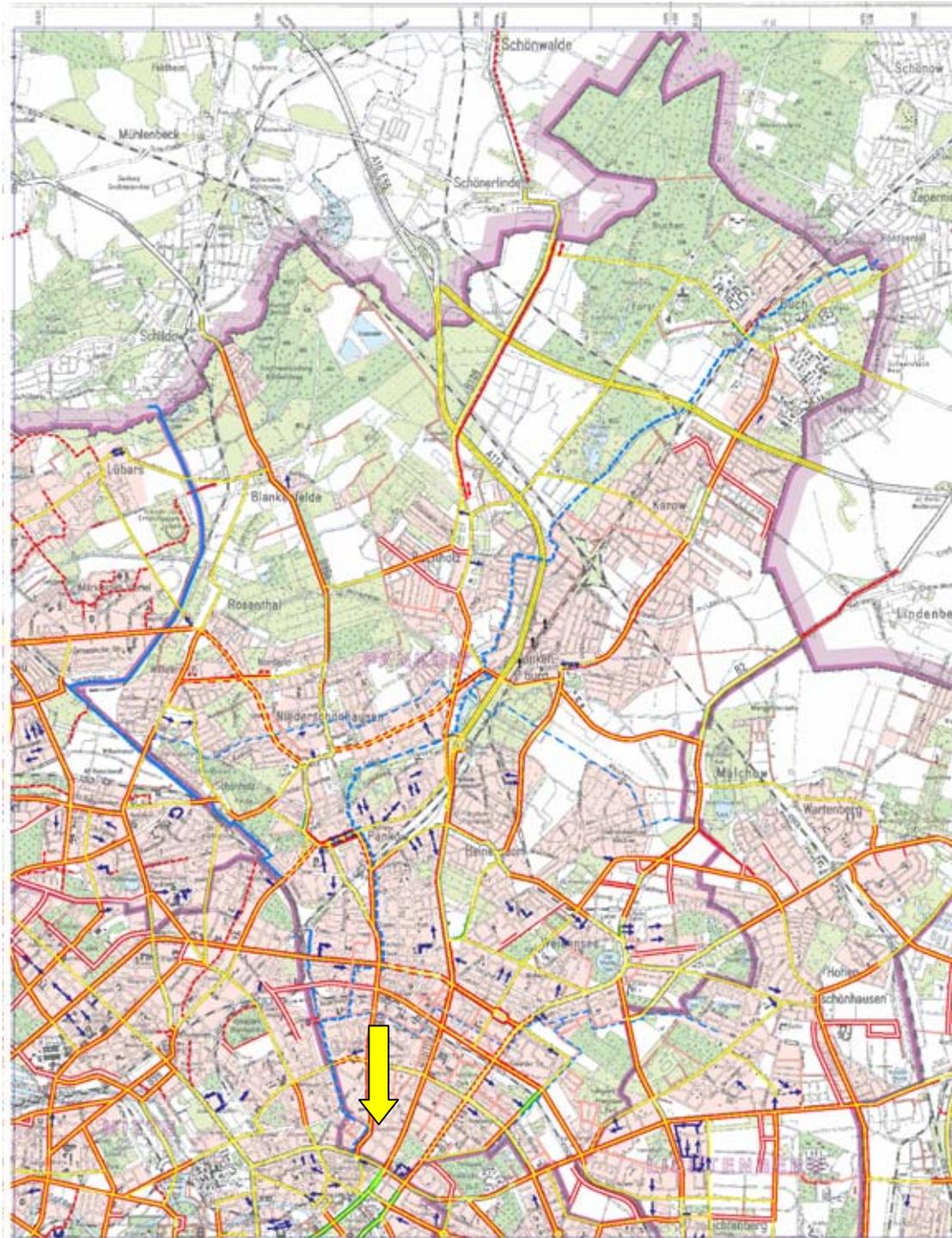


2004



Komplette **Straßenneubaumaßnahmen** sowohl aus der **Investitionsplanung** als auch aus **GA-Förderprojekten**. Hierzu zählen in den letzten 4-5 Jahren:

- Neubau des **Karower Damms** (I-Planung) einschließlich neuer Radwege
- Neubau der südlichen **Schönhauser Allee** bis Torstraße (1) einschließlich neuer Radwege bzw. Radfahrstreifen (teilw.)
- Neubau der **Prenzlauer Allee** bis Ostseestraße (I-Planung) und weiter in Richtung Norden der sich anschließende Neubau der **Prenzlauer Promenade** bis Am Steinberg sowie **Neugestaltung des Caligariplatzes** (2), jeweils einschließlich neuer Radwege
- **B2 – Neubau Malchower Chaussee** und entlang der Bezirksgrenze (I-Planung) mit neuer Radwegeanlage (3)
- Neubau der **Nüßlerstraße** als GA-Maßnahme mit neuen Radwegen
- Neubau des **Blankenburger Weges** (GA-Maßnahme) mit neuen Radwegen
- Markierung eines Radfahrstreifens in der **südlichen Prenzlauer Allee** bis Mollknoten als Abschluss der Straßenbaumaßnahmen für „Alex 2“
- Neubau der **Wisbyer Straße** (4) mit beidseitigen Radverkehrsanlagen (gerade fertig gestellt)
- Neubau der **Blankenburger Chaussee** einschl. beidseitigem Bau von Radwegen (1. Bauabschnitt fertig gestellt)
- Neubau der **Eberswalder Straße** und Teile der Danziger Straße einschl. Bau neuer Radwege (im Bau)



Schönhauser Allee



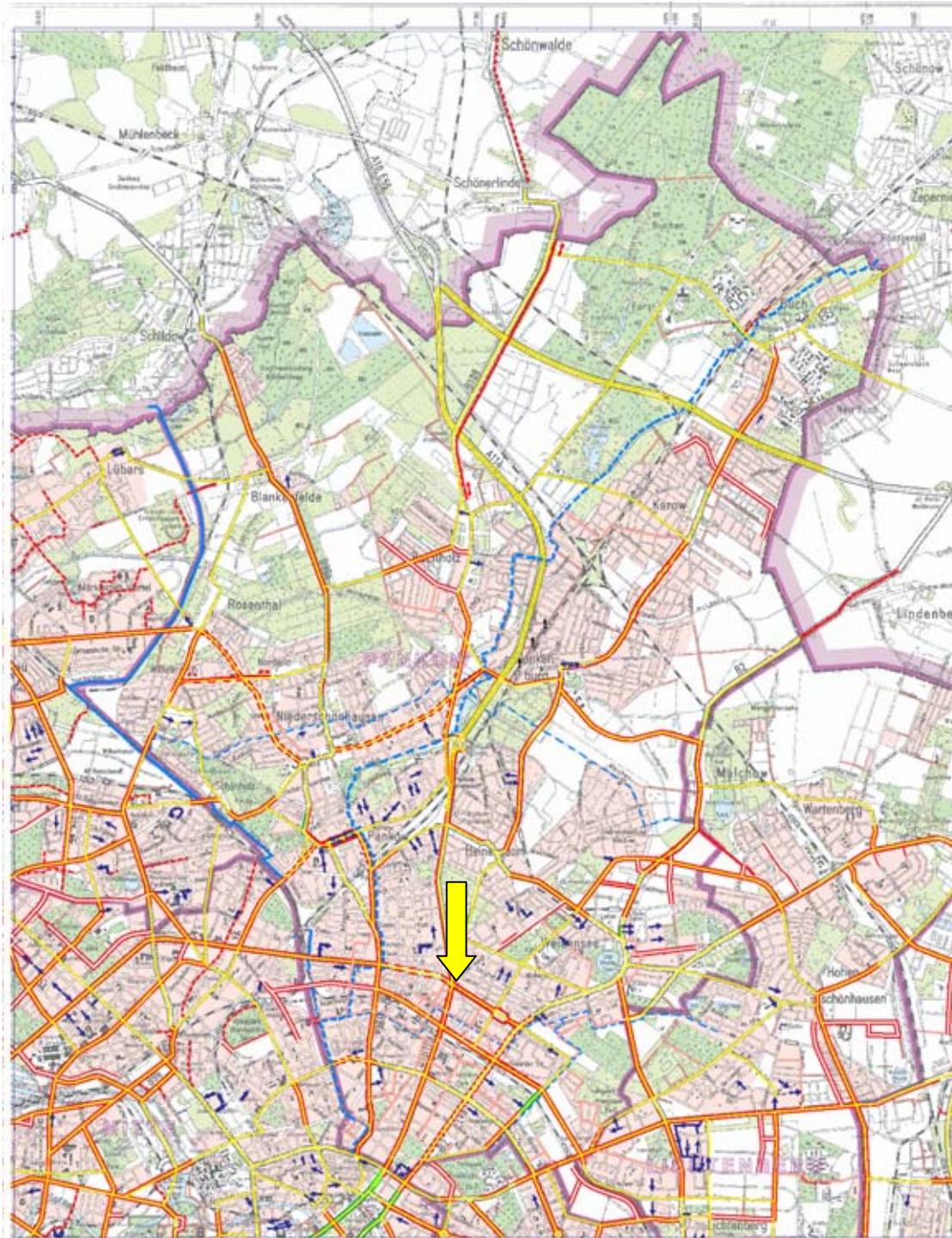
Legende

- - - - - Radverkehrsstraße (in Planung)
- - - - - Sekundärverkehrsstraße für Radverkehr (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radbahn (in Planung)
- — — — — zum Radfahren geeignete Straße außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
- — — — — Tempo 30-Zone
- ! Gefahrenstelle
- — — — — Hauptverkehrsstraße
- Einbahnstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- — — — — Phase 1 Defizit / Hauptverkehrsstraße
- — — — — Parkstraße (Frei für ausgewählte Wege gestattet)
- — — — — Landesgrenze
- — — — — Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06





Caligariplatz



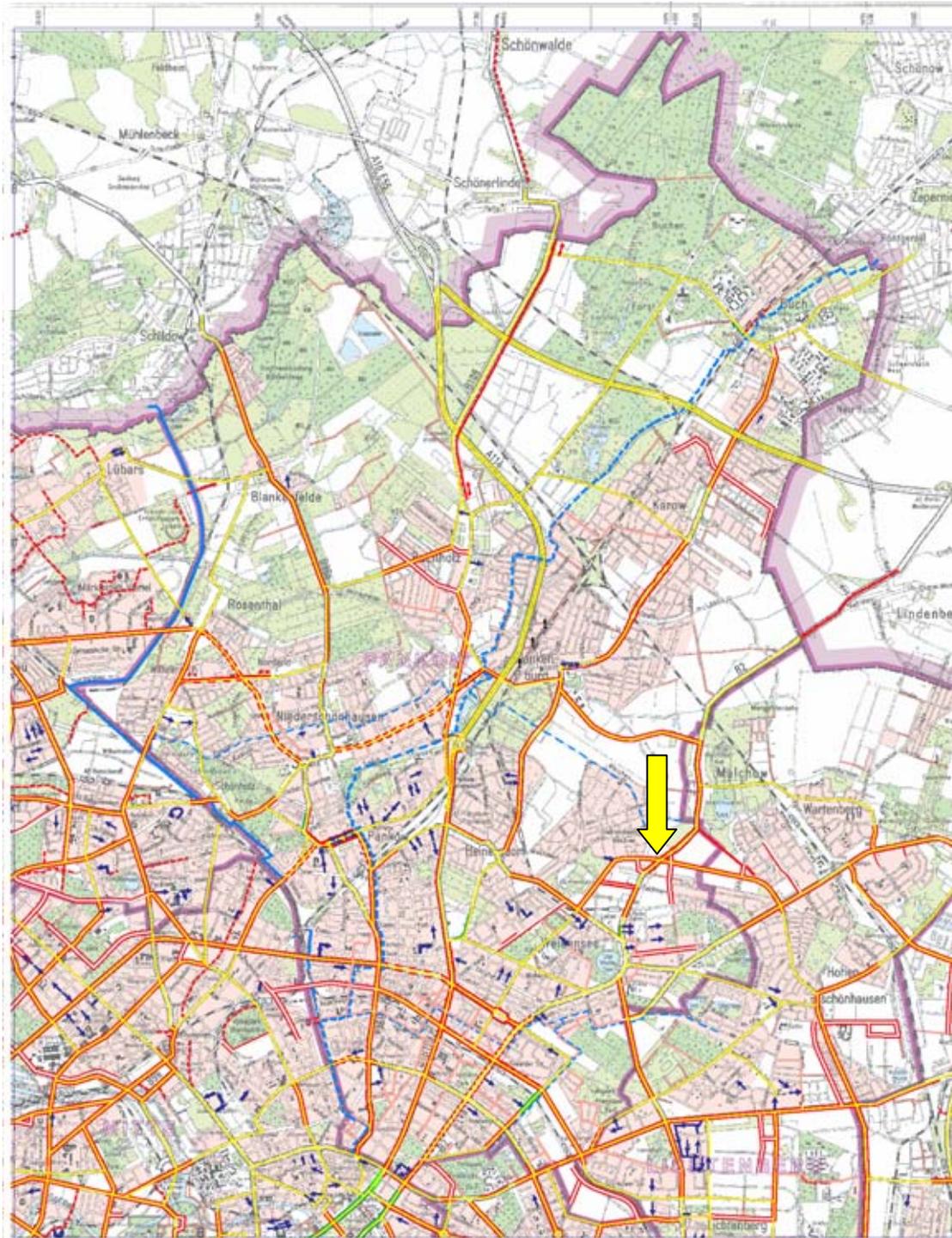
Legende

- - - - - Radverkehrsstraße (in Planung)
- - - - - Sekundärverkehrsstraße für Radverkehr (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radbahn (in Planung)
- — — — — zum Radfahren geeignete Straße außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
- Temp. 30-Zone
- | Landgrenze
- — — — — Hauptverkehrsstraße
- Straßenbahn (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- Fläche / Defizit / Handlungsbedarf
- Parkanlage (Freizeit) (nur ausgewählte Fläche dargestellt)
- Landgrenzen
- Stadtgrenzen

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06





Malchower Chaussee



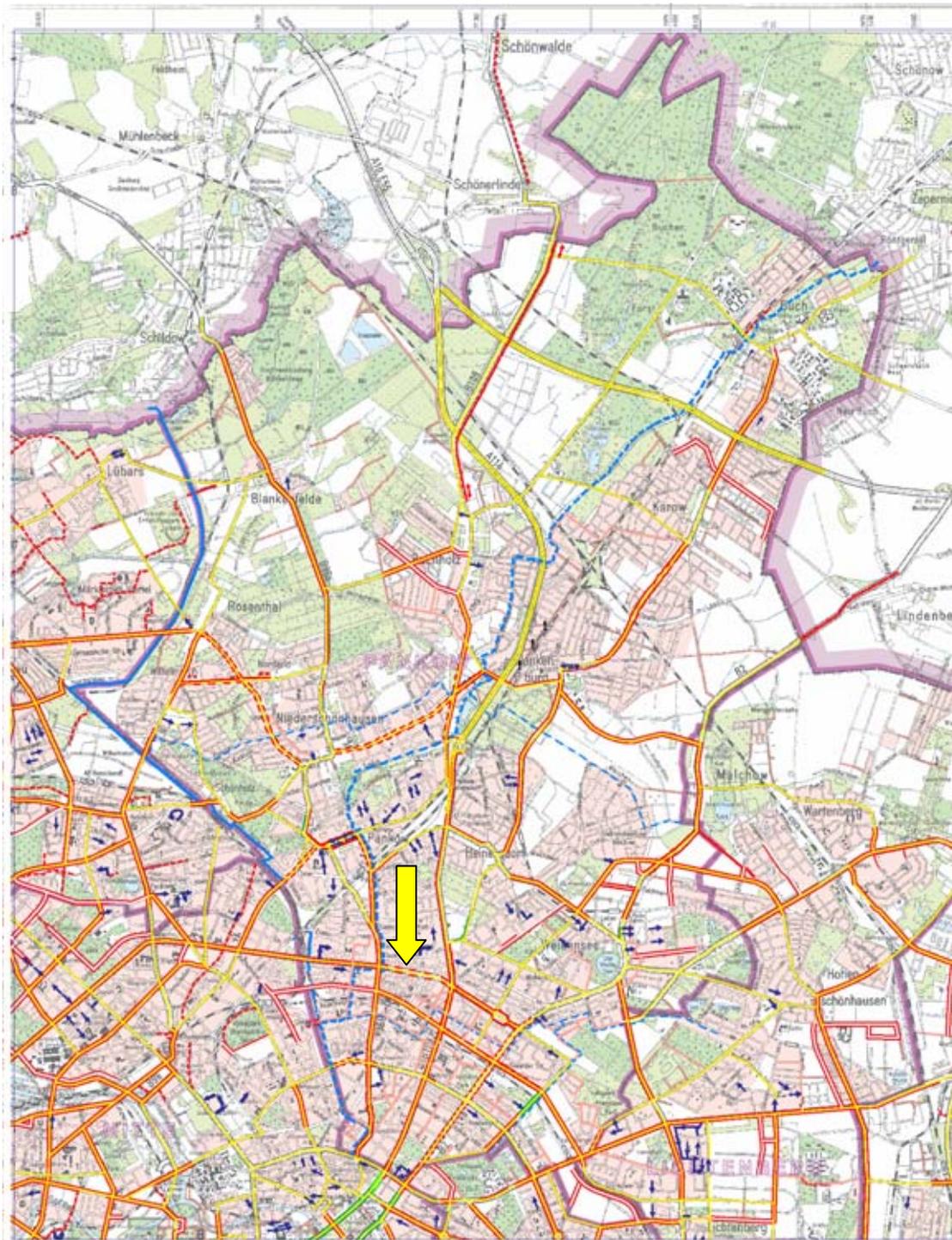
Legende

- - - - - Radverkehrsstraße (in Planung)
- - - - - Sekundärverkehrsstraße für Radverkehr (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radweg (in Planung)
- - - - - zum Radfahren geeignete Straße außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
- - - - - Tempo 30-Zone
- | Seitenstraße
- - - - - Hauptverkehrsstraße
- Straßenbahn (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- - - - - Platz / Grünfläche / Freizeitanlage
- - - - - Parkanlage (Freizeit nur ausgewählte Wege dargestellt)
- - - - - Landesgrenze
- - - - - Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06





Wisbyer Straße



Legende

- - - - - Radverkehrsstraße (in Planung)
- - - - - Bundesverkehrsstraße für Radfahrer (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radbahn (in Planung)
- - - - - zum Radfahren geeignete Wege außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
- - - - - Tempo 30-Zone
- ! Gefahrenstelle
- - - - - Hauptverkehrsstraße
- - - - - Ortsstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- - - - - Platz / Grünfläche / Freizeitanlage
- - - - - Parkanlage (Freizeit) (nur ausgewählte Wege dargestellt)
- - - - - Landesgrenze
- - - - - Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

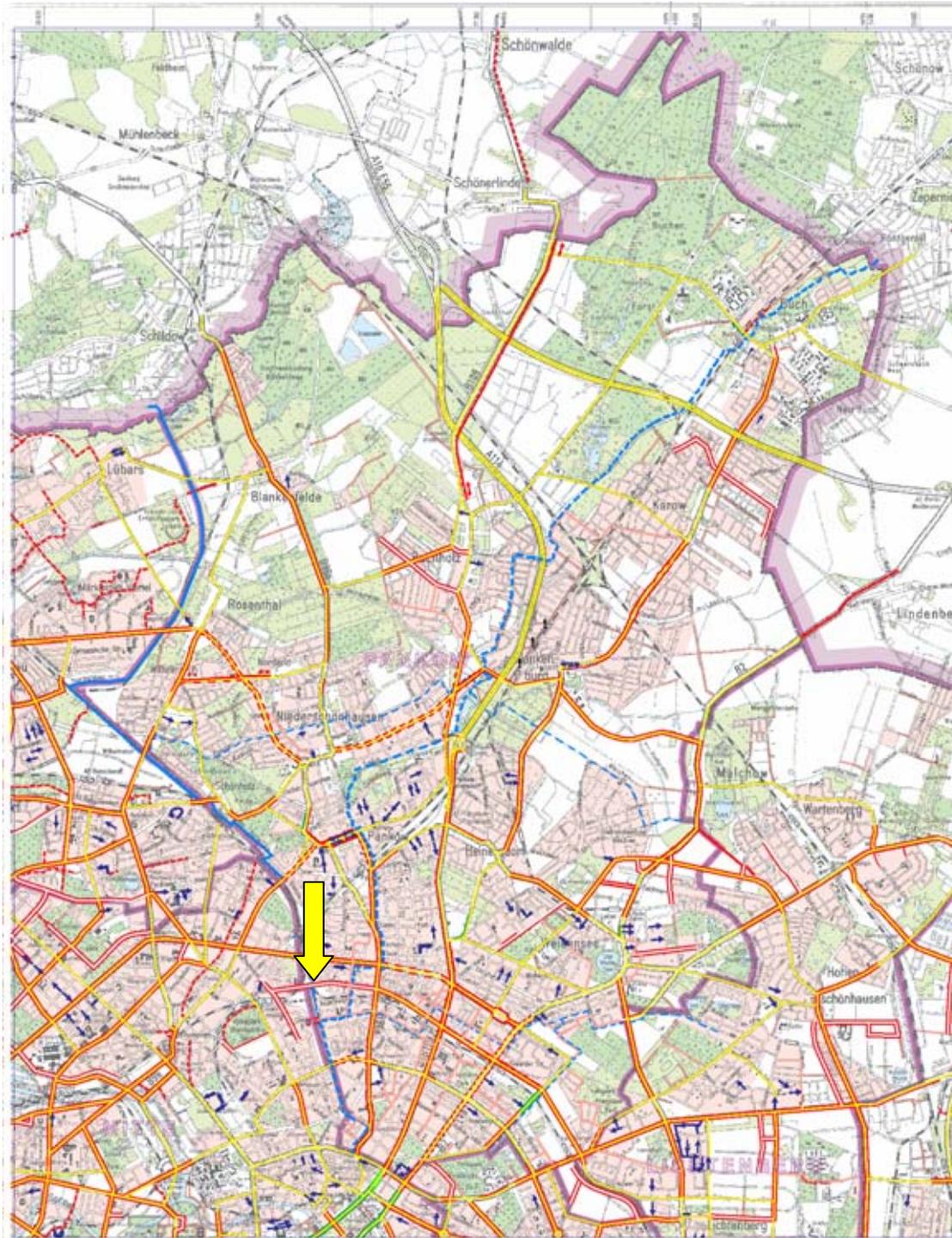
Stand: 11/06





Radwegeprogramm des Senats (tlw. auch in Verbindung mit anderen Finanzierungsmitteln)

- Markierung von Angebotsstreifen in der Grellstraße, ergänzend zu den bereits in diesem Straßenzug Behmstr.-, Schivelbeinerstr.- und Wichertstraße vorhandenen (5 u. 6) Angebotsstreifen
- Östliche Fortsetzung der Angebotsstreifen in der Storkower Straße
- Markierung eines Radfahrstreifens in der Hermann-Hesse-Straße/ Straße vor Schönholz
- Bau eines Radweges in der Landsberger Allee im Bereich Velodrom/Alter Schlachthof
- Einrichtung eines Radfahrstreifens in der Ostseestraße sowohl im westlichen (7) als auch im östlich Abschnitt
- Bauliche Neugestaltung der Seitenräume in der Greifswalder Straße mit Neuordnung des Parkens als Voraussetzung für die Markierung eines Angebotsstreifens (8 u. 9), z. Z. im Bau
- Nördliche Fortsetzung des neuen Radangebots in der Greifswalder Straße
- als Kombination von Angebotsstreifen und Radwegeabschnitten
- Markierung von Radfahrangebotsstreifen in der Buschallee (10) in Verbindung mit der Verschlankung der Straßenbahngleisanlage
- Neue Schönholzer Straße: (11) Asphaltierung der Fahrbahn und anschließende Einrichtung eine für Radfahrer in Gegenrichtung befahrbaren Einbahnstraße



Behmstraße



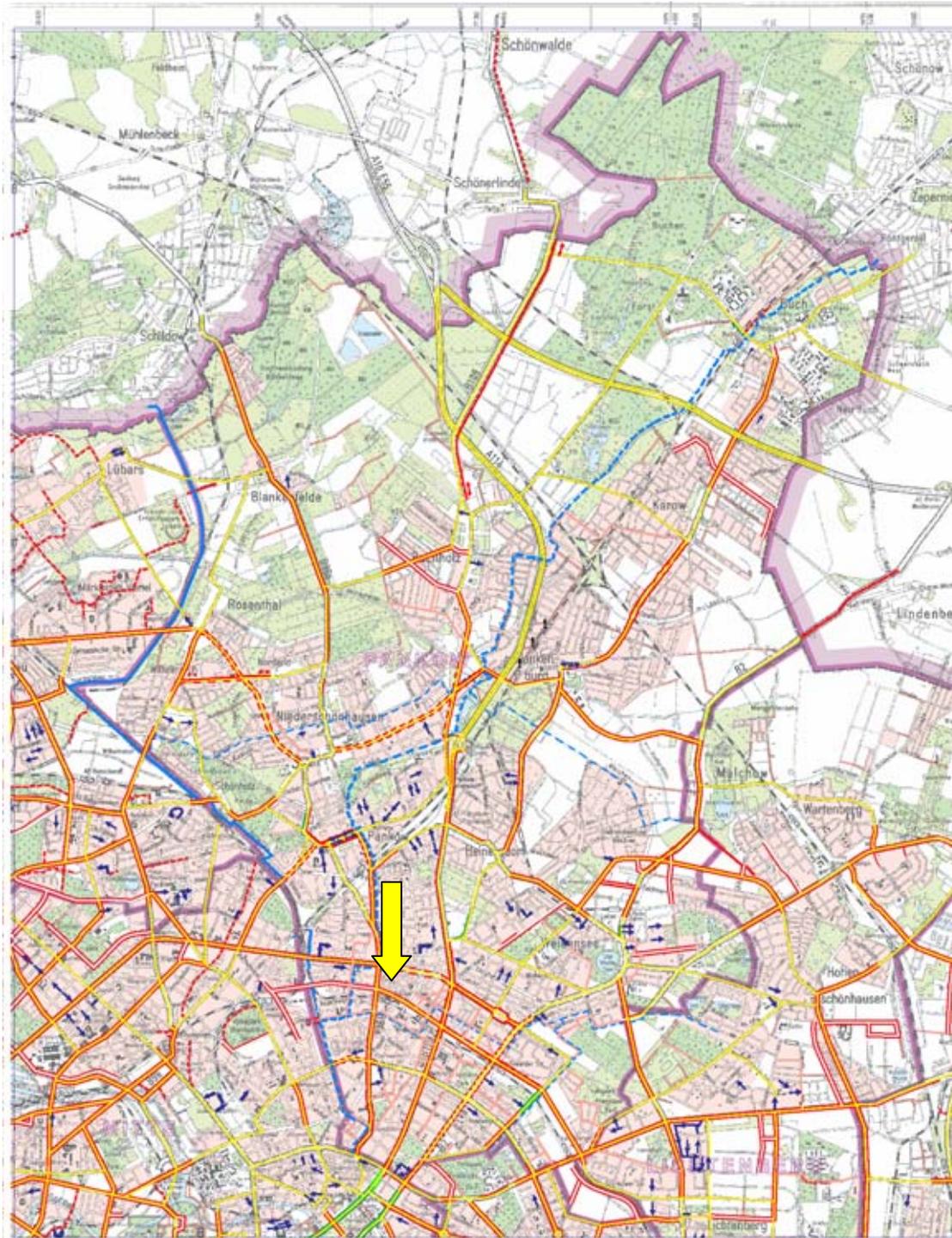
Legende

- - - - - Radverkehrsstraße (in Planung)
- - - - - Sonderverkehrsstraße für Radfahrer (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radspur (in Planung)
- - - - - zum Radfahren geeignete Fläche außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
- - - - - Tempo 30-Zone
- | Einbahnstraße
- - - - - Hauptverkehrsstraße
- - - - - Einbahnstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- - - - - Fläche / Defizit / Verbesserungspotenzial
- - - - - Parkstraße (Frei für ausgewählte Höhe dargestellt)
- - - - - Landesgrenze
- - - - - Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06





Wichertstraße



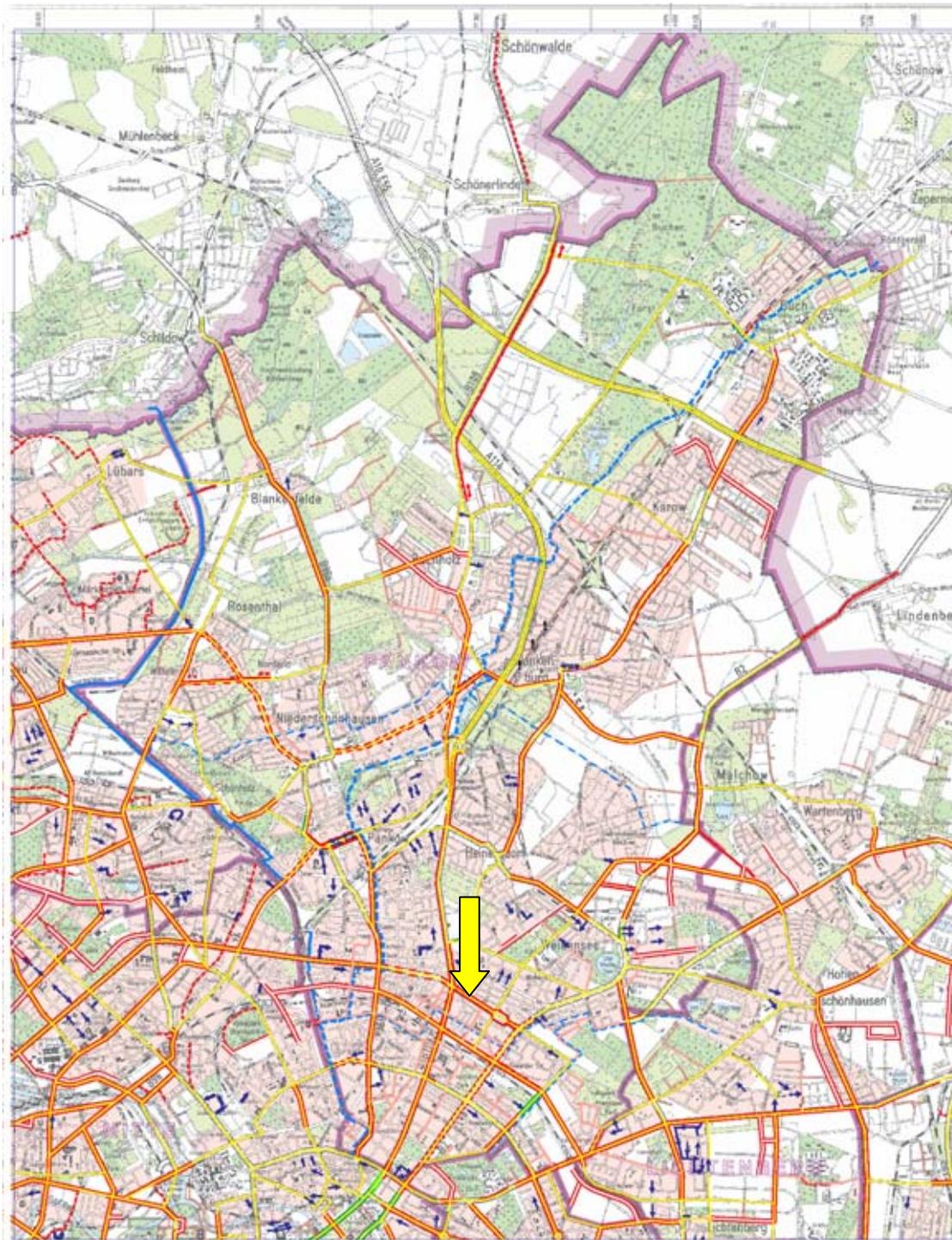
Legende

- - - - - Radverkehrsstraße I (in Planung)
- - - - - Sekundärverkehrsstraße für Radverkehr (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radbahn (in Planung)
- - - - - zum Radfahren geeignete Fläche außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
- - - - - Tempo 30-Zone
- ! Gefahrenstelle
- - - - - Hauptverkehrsstraße
- - - - - Ortsverkehrsstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. B. nicht erlaubt)
- - - - - Fläche / Defizitort / Haltegelegenheit
- - - - - Parkstraße (Frei) (nur ausgewählte Wege dargestellt)
- - - - - Landesgrenze
- - - - - Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06





Ostseestraße



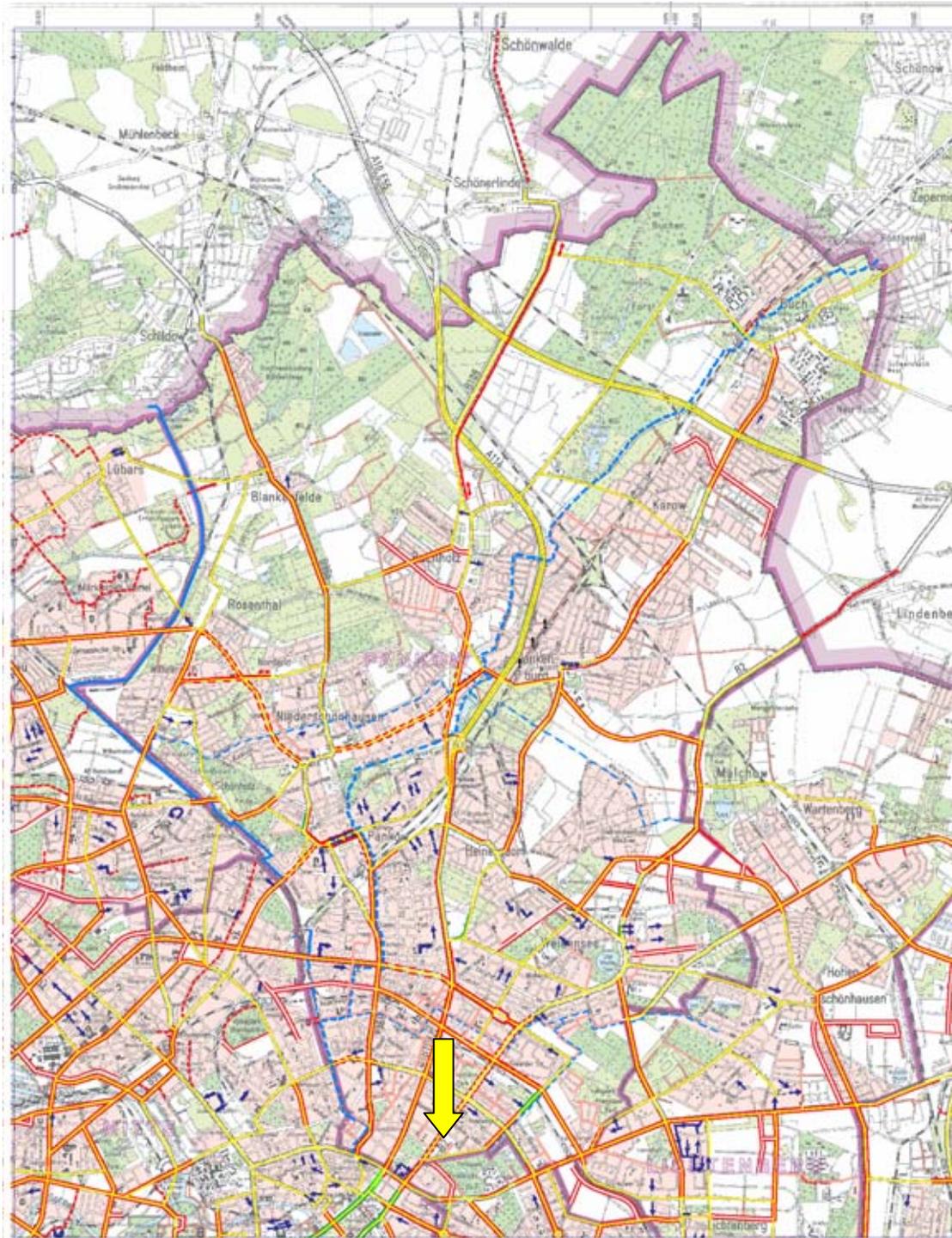
Legende

- - - - - Primärstraßen (in Planung)
- - - - - Sekundärstraßen (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radstraße (in Planung)
- zum Radfahren geeignete Straße außerhalb von Hauptstraßen
- Tempo 30-Zone
- Einbahnstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Einbahnstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- Phase 1 Definiert / Hauptverkehrsstraße
- Radstraße (nicht nur ausgewählte Wege dargestellt)
- Landnutzung
- Bezirksgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 1106





Greifswalder Straße „Alt“



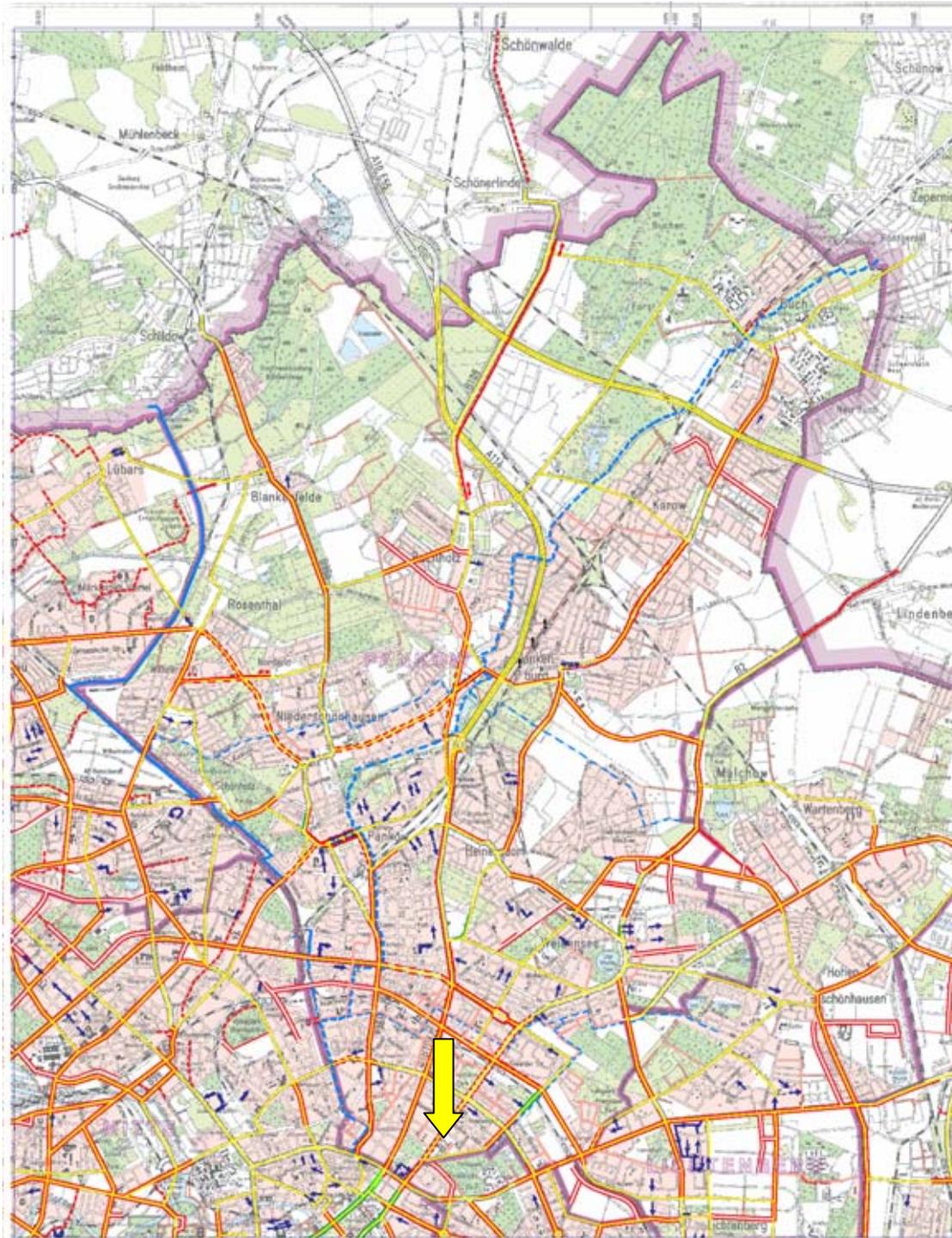
Legende

- - - - - Radverkehrsstraße (in Planung)
- - - - - Sekundärverkehrsstraße für Radfahrer (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radbahn (in Planung)
- - - - - zum Radfahren geeignete Fläche außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
- - - - - Tempo 30-Zone
- ! Gefahrenstelle
- - - - - Hauptverkehrsstraße
- - - - - Eisenstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- - - - - Fläche / Defizit / Verbesserung
- - - - - Parkstraße (Frei für ausgewählte Höhe dargestellt)
- - - - - Landesgrenze
- - - - - Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06





Greifswalder Straße „Neu“



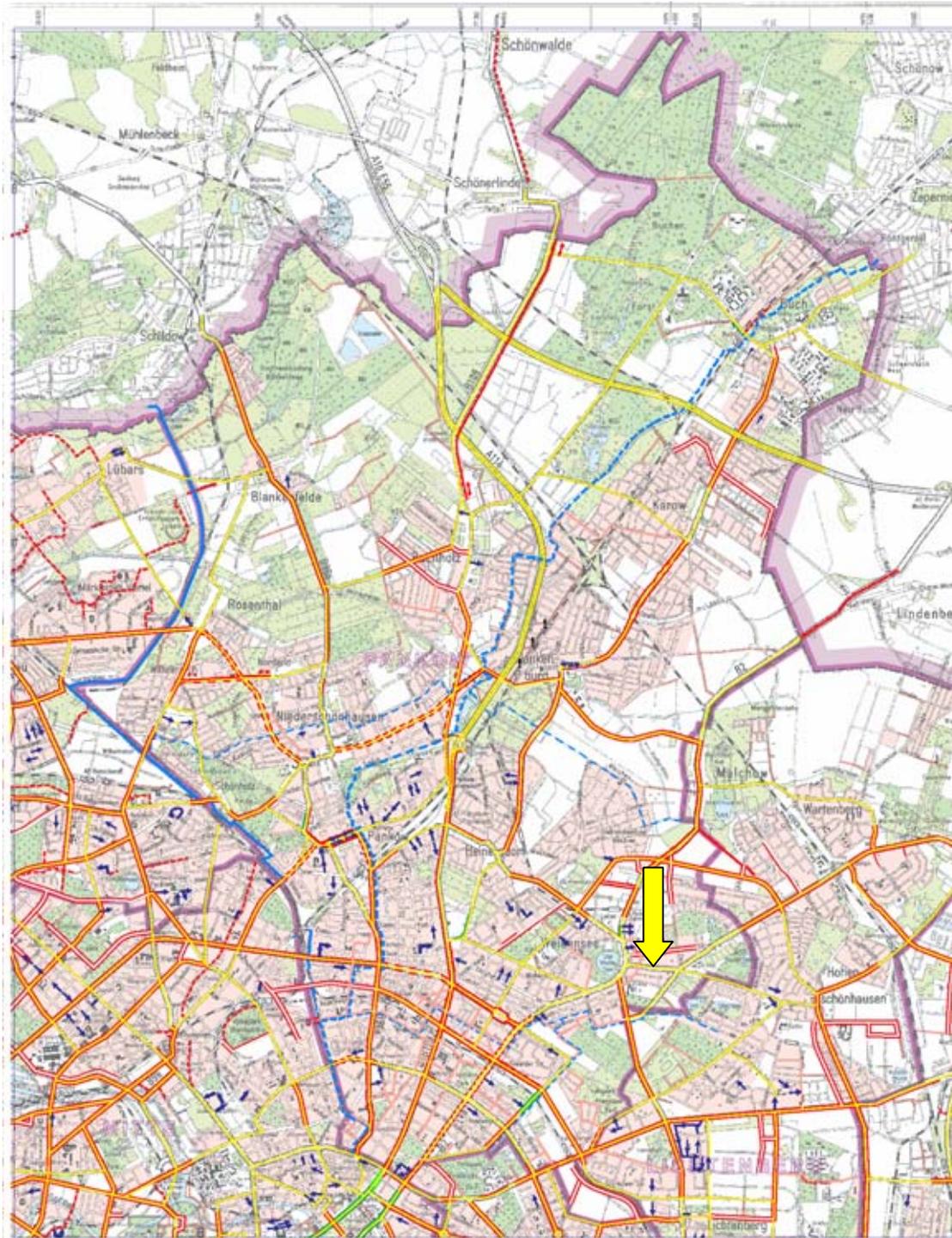
Legende

- Radverkehrsstraße (in Planung)
- Nebenverkehrsstraße für Radfahrer (in Planung)
- Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- Radbahn (in Planung)
- zum Radfahren geeignete Straße außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
- Tempo 30-Zone
- ! Gefahrenstelle
- Hauptverkehrsstraße
- Einbahnstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- Phase 1 Defizit / Hauptverkehrsstraße
- Phase 2 Defizit / Hauptverkehrsstraße
- Phase 3 Defizit / Hauptverkehrsstraße
- Landesgrenze
- Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06





Buschallee



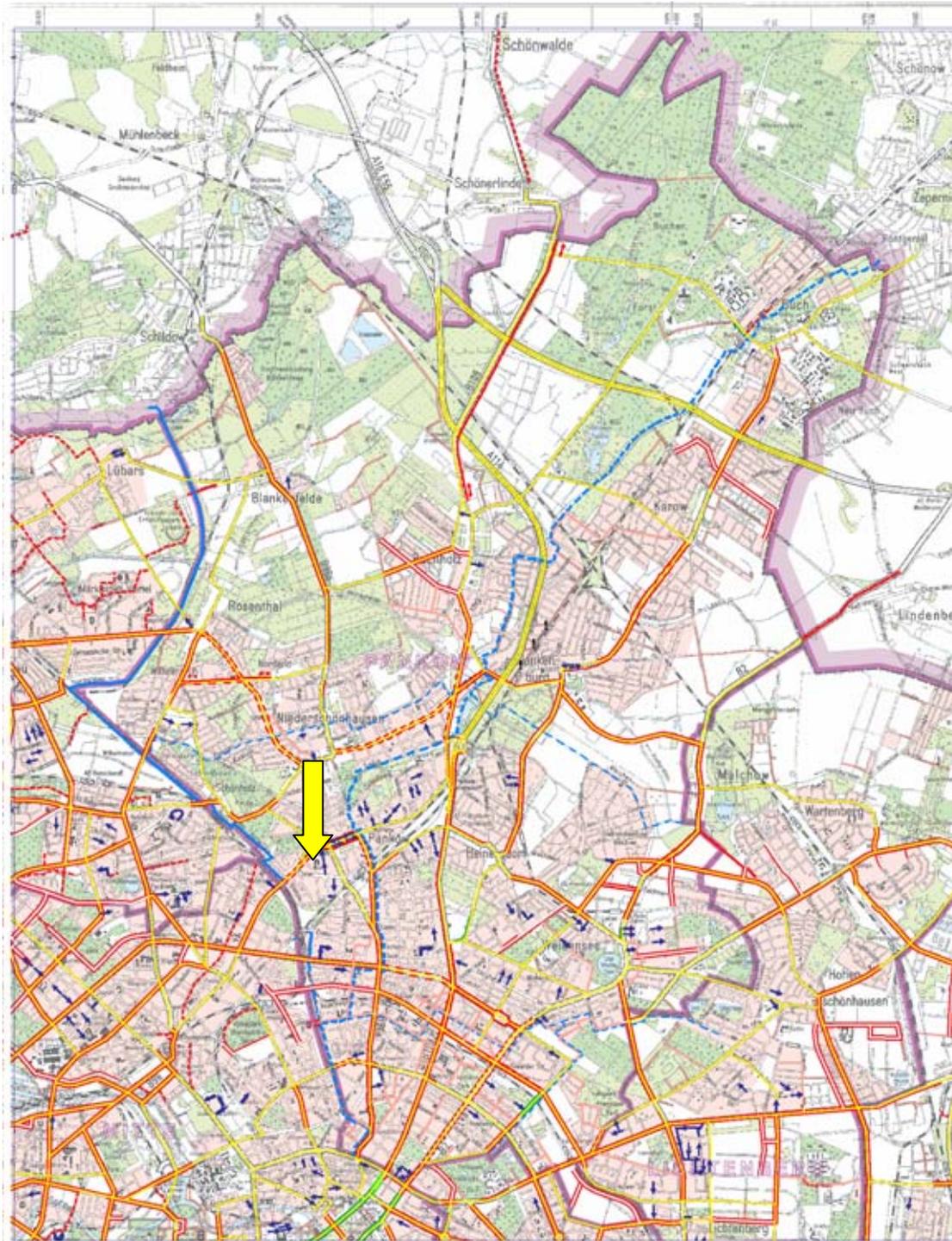
Legende

- - - - - Radverkehrsstraße (in Planung)
- - - - - Bundesverkehrsstraße für Radverkehr (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radbahn (in Planung)
- - - - - zum Radfahren geeignete Straße außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
- - - - - Tempo 30-Zone
- ! Gefahrenstelle
- - - - - Hauptverkehrsstraße
- - - - - Eisenstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- - - - - Platz / Grünfläche / Freizeitanlage
- - - - - Parkanlage (Freizeit) (nur ausgewählte Wege dargestellt)
- - - - - Landesgrenze
- - - - - Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06





Neue Schönholzer Straße



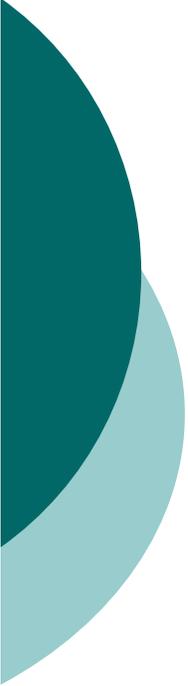
Legende

- Radverkehrsstraße I (in Planung)
- Sekundärverkehrsstraße für Radverkehr (in Planung)
- Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- Radbahn (in Planung)
- zum Radfahren geeignete Straße außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
- Tempo 30-Zone
- ! Gefahrenstelle
- Hauptverkehrsstraße
- Eisenstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- Phase I Defizit / Hauptverkehrsstraße
- Parkstraße (Frei) (nur ausgewählte Wege dargestellt)
- Landesgrenze
- Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

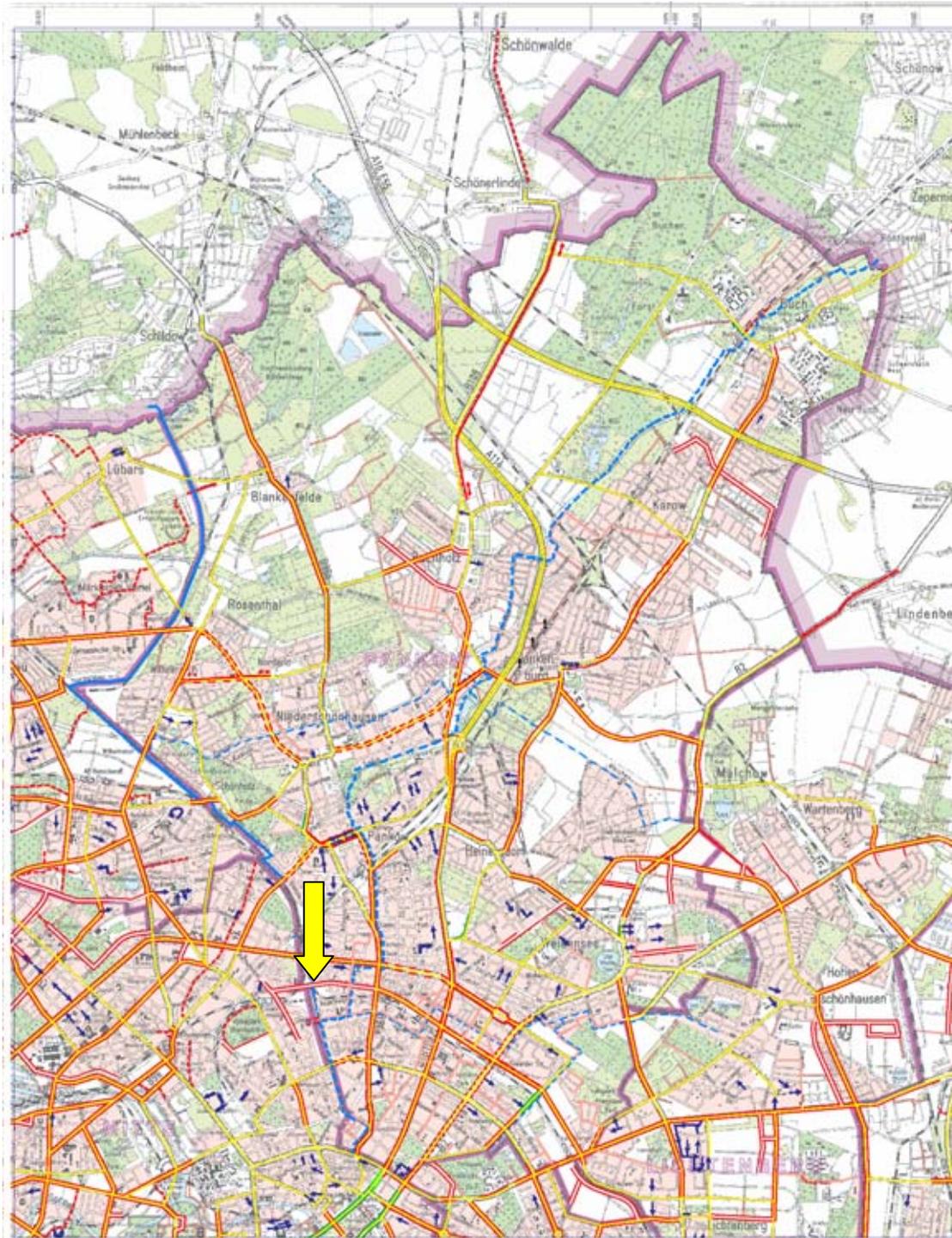
Stand: 11/06





Berliner Mauerradweg

- Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges in der Esplanade über das ehemalige Mauergelände bis zur Grüntaler Straße
- Bauliche Ertüchtigung der Norwegerstraße ([12](#)) mit anschließender Einrichtung einer **Fahrradstraße** und daran anschließend die Integration des gesamten Bahngeländes durch Überbrückung, der so genannten Schwedter Stegs als Verbindung in die Schwedter Straße und den Mauerpark ([13](#), [14](#) u. [15](#))



Behmstr. - Brücke



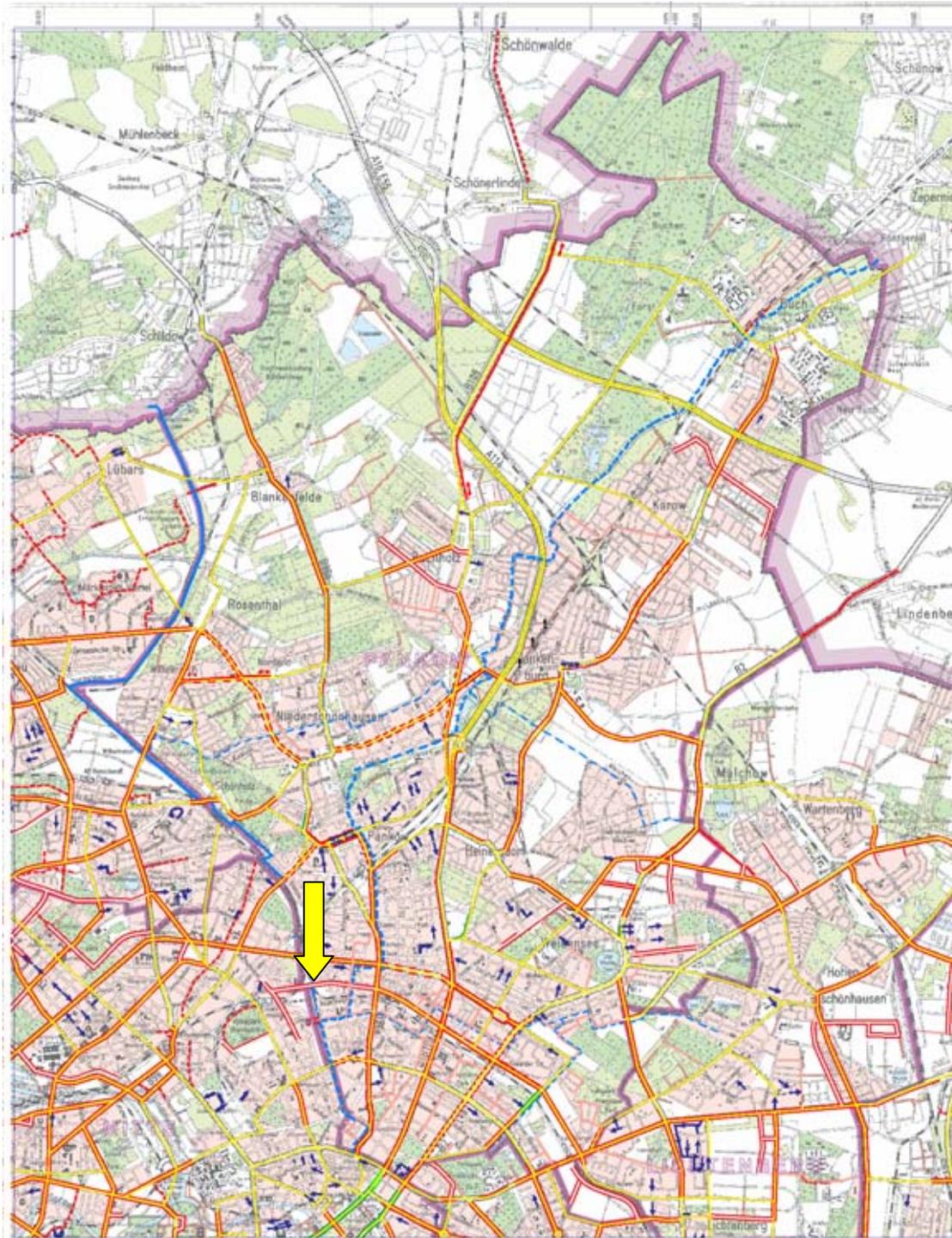
Legende

- - - - - Radverkehrsstraße (in Planung)
- - - - - Sekundärverkehrsstraße für Radverkehr (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radbahn (in Planung)
- - - - - zum Radfahren geeignete Straße außerdem von Hauptverkehrsstraßen
- - - - - Tempo 30-Zone
- ! Gefahrenstelle
- - - - - Hauptverkehrsstraße
- - - - - Eisenstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- - - - - Platz / Grünland / Freizeitanlage
- - - - - Parkanlage (Freizeit) (nur ausgewählte Wege dargestellt)
- - - - - Landesgrenze
- - - - - Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06





Schwedter Steg



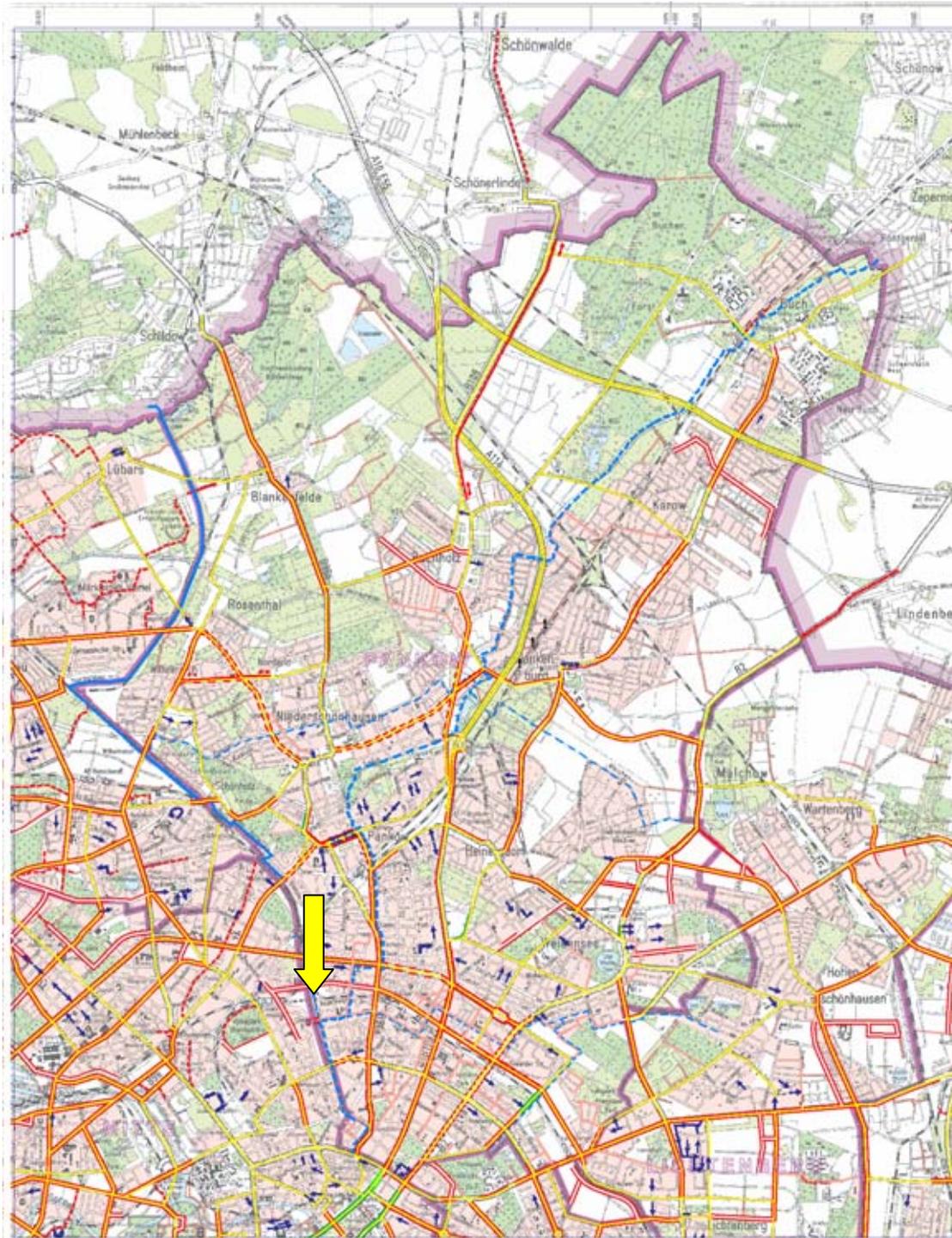
Legende

- - - - - Radverkehrsstraße (in Planung)
- - - - - Sekundärverkehrsstraße für Radverkehr (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radspur (in Planung)
- - - - - zum Radfahren geeignete Wege außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
- - - - - Tempo 30-Zone
- | Seitenstraße
- - - - - Hauptverkehrsstraße
- - - - - Seitenstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- - - - - Fluss / Gewässer / Übergangsbauwerk
- - - - - Parkstraße (Frei) (nur ausgewählte Wege dargestellt)
- - - - - Landesgrenze
- - - - - Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06





Schwedter Straße



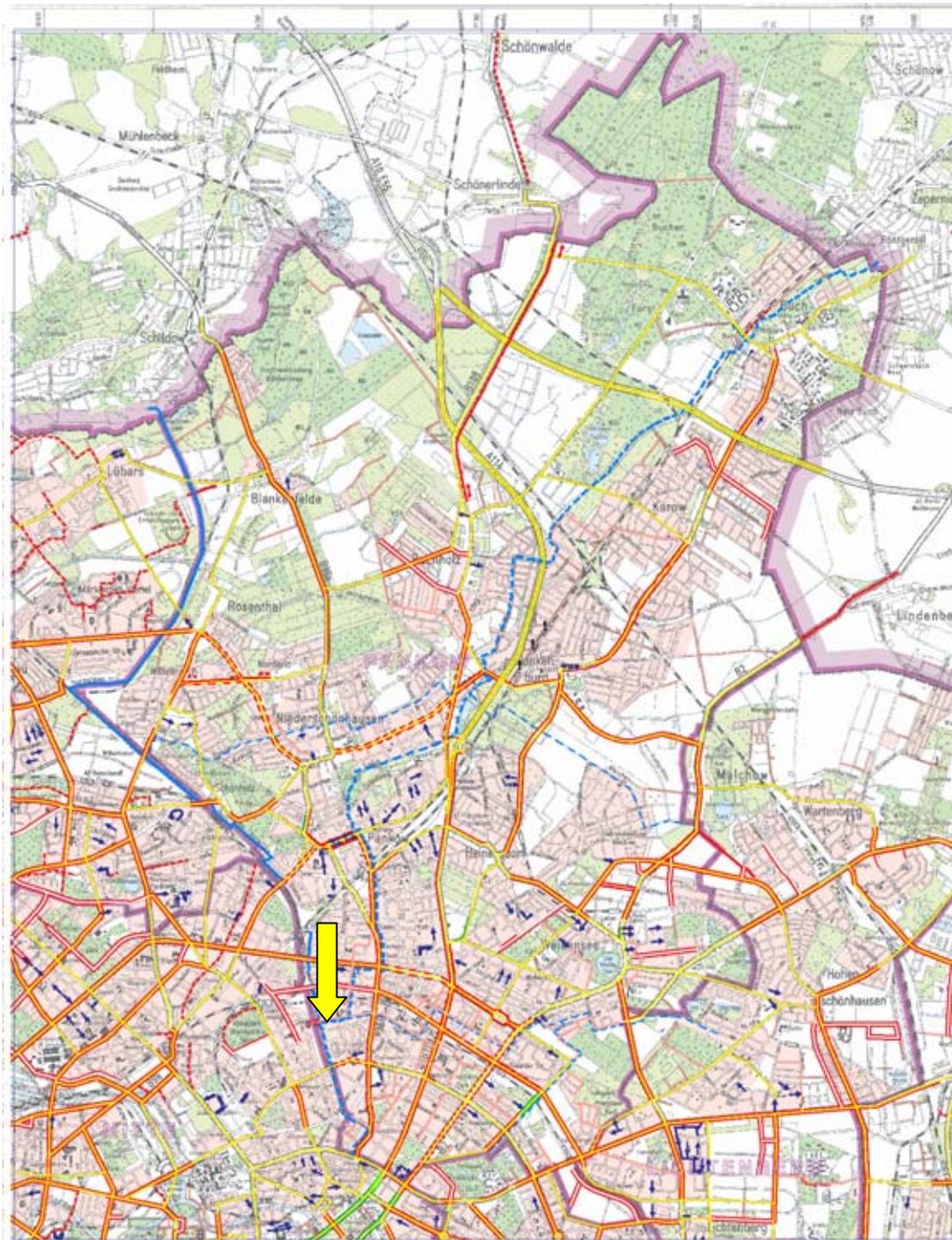
Legende

- - - - - Radverkehrsstraße (in Planung)
- - - - - Bundesverkehrsstraße für Radverkehr (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radbahn (in Planung)
- - - - - zum Radfahren geeignete Fläche außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
- - - - - Tempo 30-Zone
- ! Gefahrenstelle
- - - - - Hauptverkehrsstraße
- - - - - Eisenstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- - - - - Phase 1 Definiert / Hauptverkehrsstraße
- - - - - Parkstraße (Frei für ausgewählte Wege gestattet)
- - - - - Landesgrenze
- - - - - Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06





Gleimstraße



Legende

- - - - - Radverkehrsstraße (in Planung)
- - - - - Sekundärverkehrsstraße für Radverkehr (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radbahn (in Planung)
- - - - - zum Radfahren geeignete Straße außerdem von Hauptverkehrsstraßen
- - - - - Tempo 30-Zone
- ! Gefahrenstelle
- - - - - Hauptverkehrsstraße
- - - - - Eisenstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- - - - - Phase 1 Defizit / Hauptverkehrsstraße
- - - - - Parkstraße (Frei für ausgewählte Wege gestattet)
- - - - - Landesgrenze
- - - - - Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06

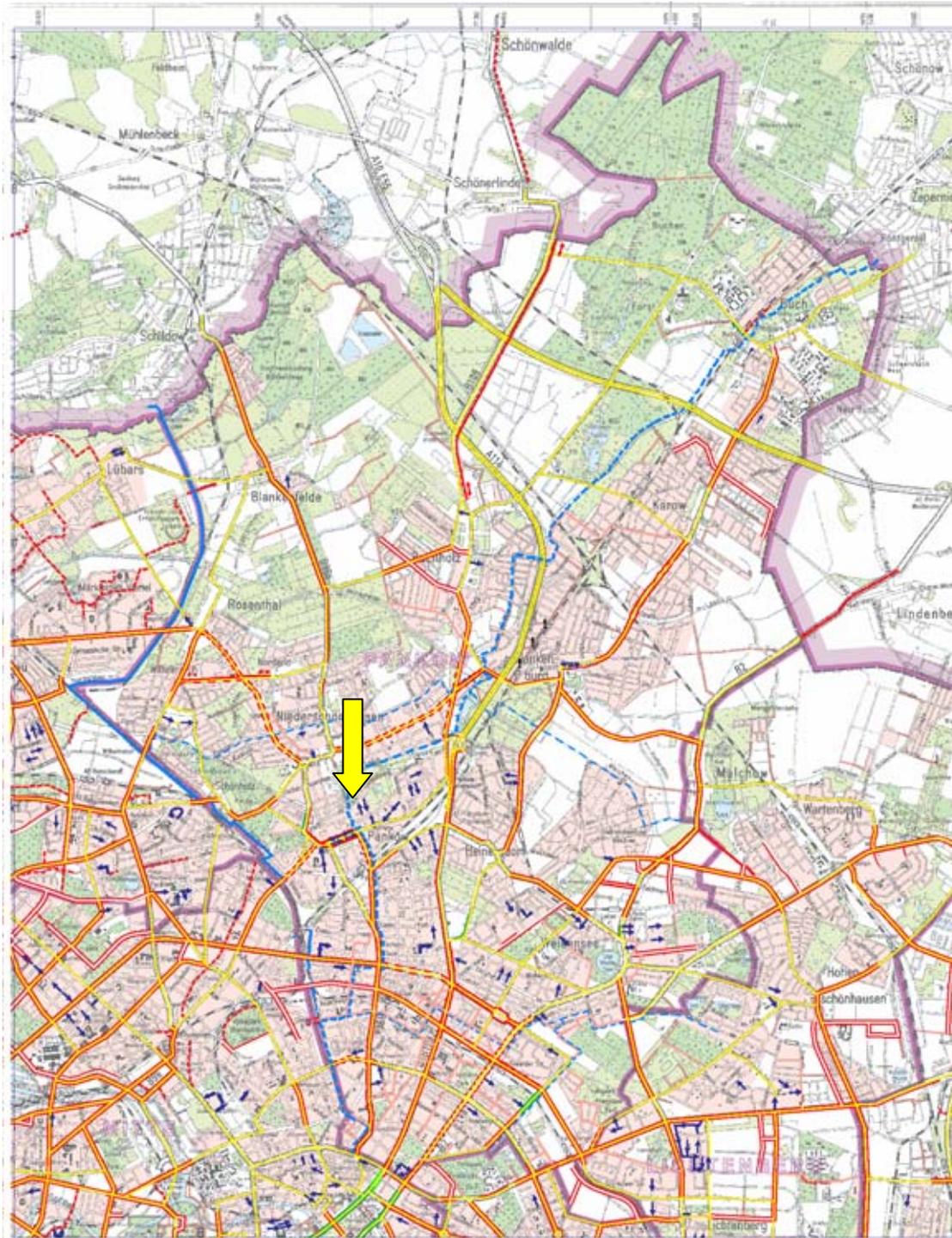




Fernradweg Berlin - Usedom

- Asphaltierung der südlichen Schwedter Straße (Schönhauser Allee)
- Teilasphaltierung der Ossietzkystraße bis zum Eingangsbereich in den Schlosspark ([16](#))
- Neubau eines Radweges (und damit auch des Gehwegs) in der Berliner Straße (Ostseite) von Wisbyer Straße bis Westerlandstraße
- Ertüchtigung der Schlossallee bis zur Einmündung in die Pasewalker Straße
- Neubau eine Pankebrücke auf Höhe der Kronthaler Straße
- Neubau der Schönholzer Straße, d. h. Asphaltierung der Fahrbahn und Anordnung einer für Radfahrer in Gegenrichtung befahrbaren Einbahnstraße (gerade fertig gestellt)
- Herstellung einer signalisierten und sicheren Querungshilfe über die Wiltbergstraße im Bereich des S-Bahnhofes Buch
- diverse kleinere Maßnahmen wie z. B. Asphaltierung von Pflasterstraße

Der Fernradweg „Berlin – Usedom“ soll hinsichtlich der noch fehlenden Einzelmaßnahmen bis zum Ende des Jahres 2008 fertig gestellt sein und dann mit einer wegweisenden Beschilderung ausgestattet werden.



Ossietzkystraße - Schlosspark



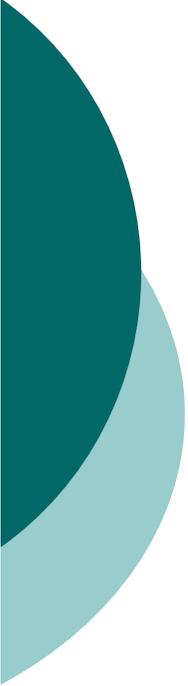
Legende

- - - - - Radverkehrsstraße (in Planung)
- - - - - Sekundärverkehrsstraße für Radverkehr (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radbahn (in Planung)
- - - - - zum Radfahren geeignete Wege außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
- - - - - Tempo 30-Zone
- | Seitenstraße
- - - - - Hauptverkehrsstraße
- - - - - Eisenstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- - - - - Fläche / Geländeform / Hindernisse
- - - - - Parkanlage (Freizeit) (nur ausgewählte Wege dargestellt)
- - - - - Landesgrenze
- - - - - Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

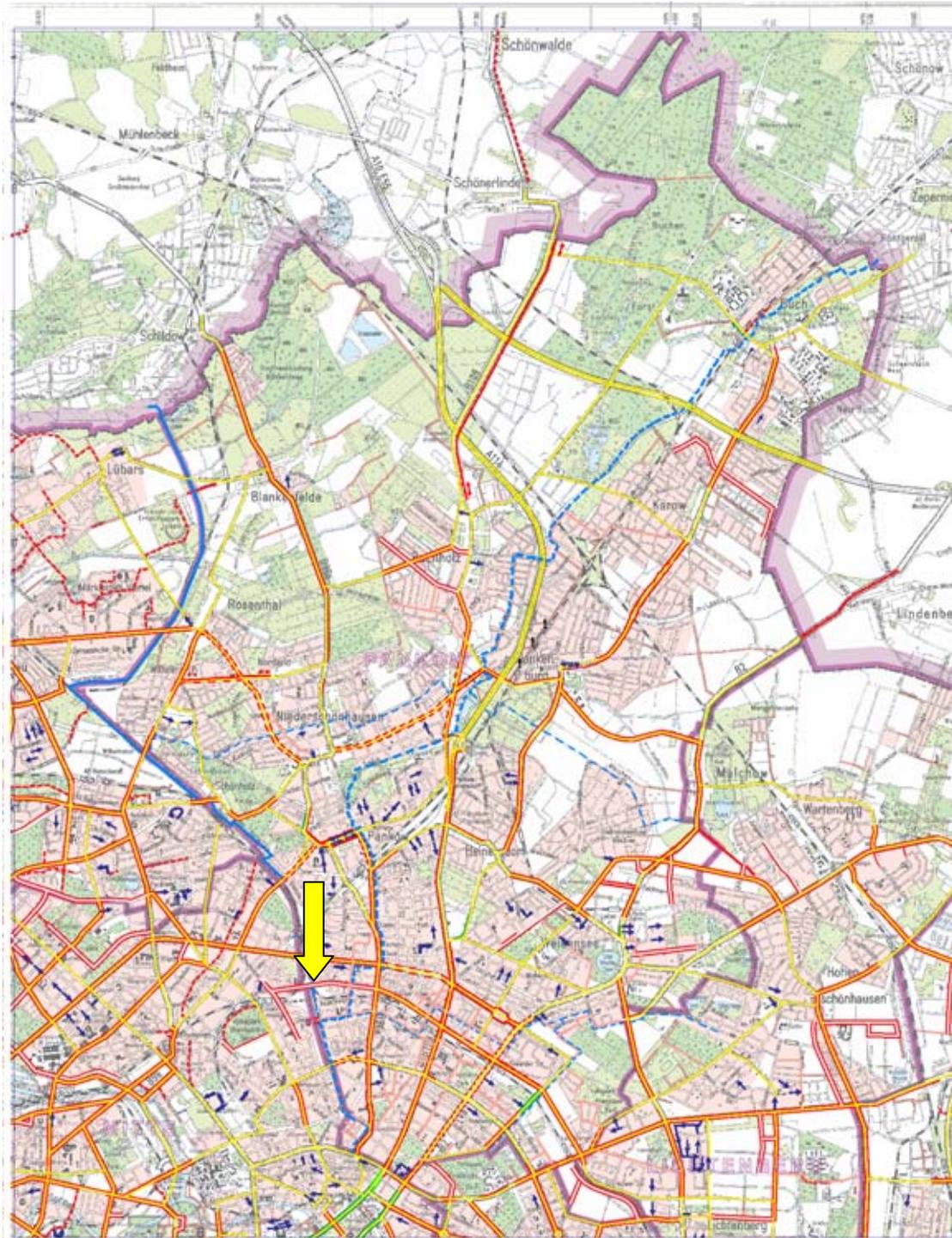
Stand: 11/06





Finanzierung aus Sanierungsmitteln und weiteren Sonderprogrammen

- Neugestaltung des gesamten südlichen Seitenraums in der Breite Straße (Pankower Anger) einschließlich Bau eines Radweges
- Das gleiche geschieht auf der Nordseite mit Einbindung in die Ossietzkystraße
- Nach kompletter Neugestaltung der nördlichen Schwedter Straße, Einrichtung einer als Bestandteil des Mauerradweges mit Fortsetzung über den so genannten Schwedter Steg ([17](#), [18](#) u. [19](#))



Schwedter Steg



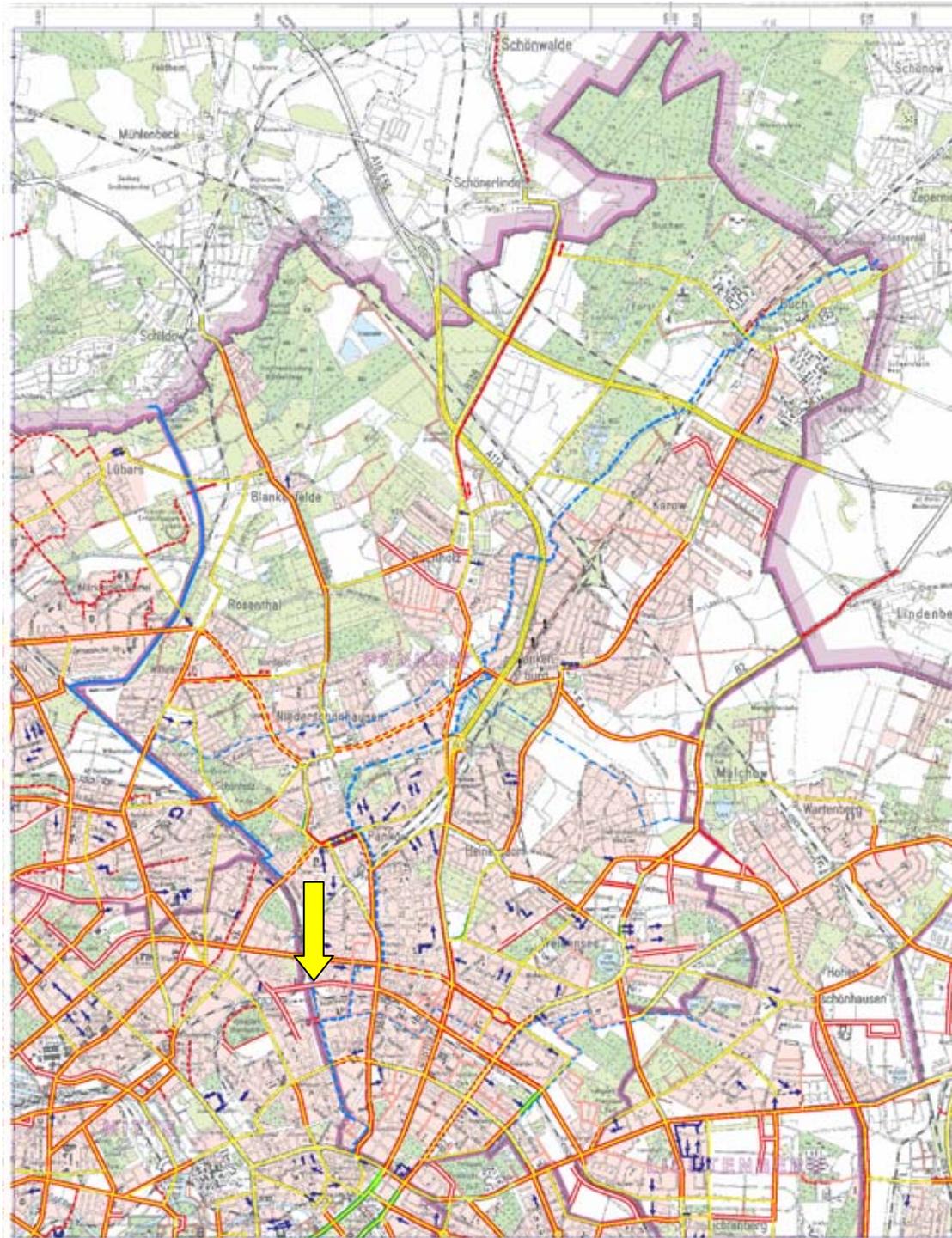
Legende

- - - - - Radverkehrsstraße (in Planung)
- - - - - Sekundärverkehrsstraße für Radverkehr (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radbahn (in Planung)
- - - - - zum Radfahren geeignete Straße außerdem von Hauptverkehrsstraßen
- - - - - Tempo 30-Zone
- ! Gefahrenstelle
- - - - - Hauptverkehrsstraße
- - - - - Eisenstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- - - - - Platz / Defizit / Verbesserung
- - - - - Parkstraße (Frei für ausgewählte Wege gestattet)
- - - - - Landesgrenze
- - - - - Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06





Schwedter Steg



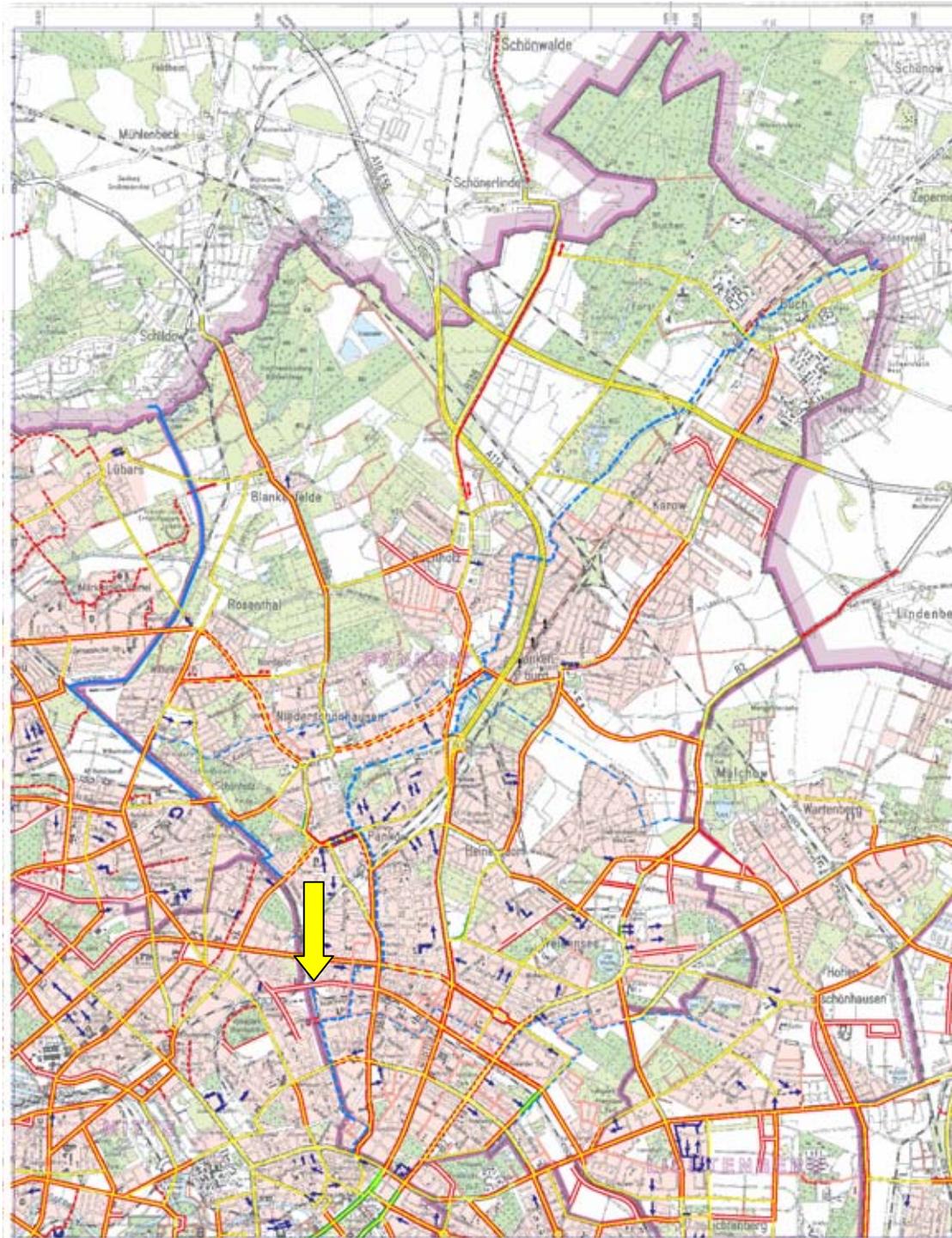
Legende

- - - - - Radverkehrsstraße (in Planung)
- - - - - Sekundärverkehrsstraße für Radverkehr (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radbahn (in Planung)
- - - - - zum Radfahren geeignete Straße außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
- - - - - Tempo 30-Zone
- | Seitenstraße
- - - - - Hauptverkehrsstraße
- - - - - Eisenstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- - - - - Fluss / Gewässer / Übergangsbauwerk
- - - - - Parkstraße (Frei für ausgewählte Wege gestattet)
- - - - - Landesgrenze
- - - - - Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06





Schwedter Steg



Legende

- - - - - Radverkehrsstränge (in Planung)
- - - - - Sekundärverbindungen für Radfahrer (in Planung)
- - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- - - - - Radstraße (in Planung)
- — — — — zum Radfahren geeignete Wege außerhalb von Hauptdurchfahrtsachsen
- Temporalzone
- Straßenschild
- — — — — Hauptdurchfahrtsachsen
- → → → → Einbahnstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- Plan- / Definiert / Hauptverkehrswege
- Radwege (Trottoir nur ausgewählte Wege dargestellt)
- Landmarken
- Stadtgrenzen

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06



Was ist derzeit gerade fertig gestellt, noch im Bau bzw. geplant

Weitere Straßenneubaumaßnahmen (Investitionsplanung und GA-Planung):



- Wisbyer Straße
- Blankenburger Chaussee 2. BA
- Berliner Straße
- Blankenburger Straße
- Pasewalker Straße
- Friedrich-Engels-Straße
- Kastanienallee





Weitere Straßenneubaumaßnahmen im Detail

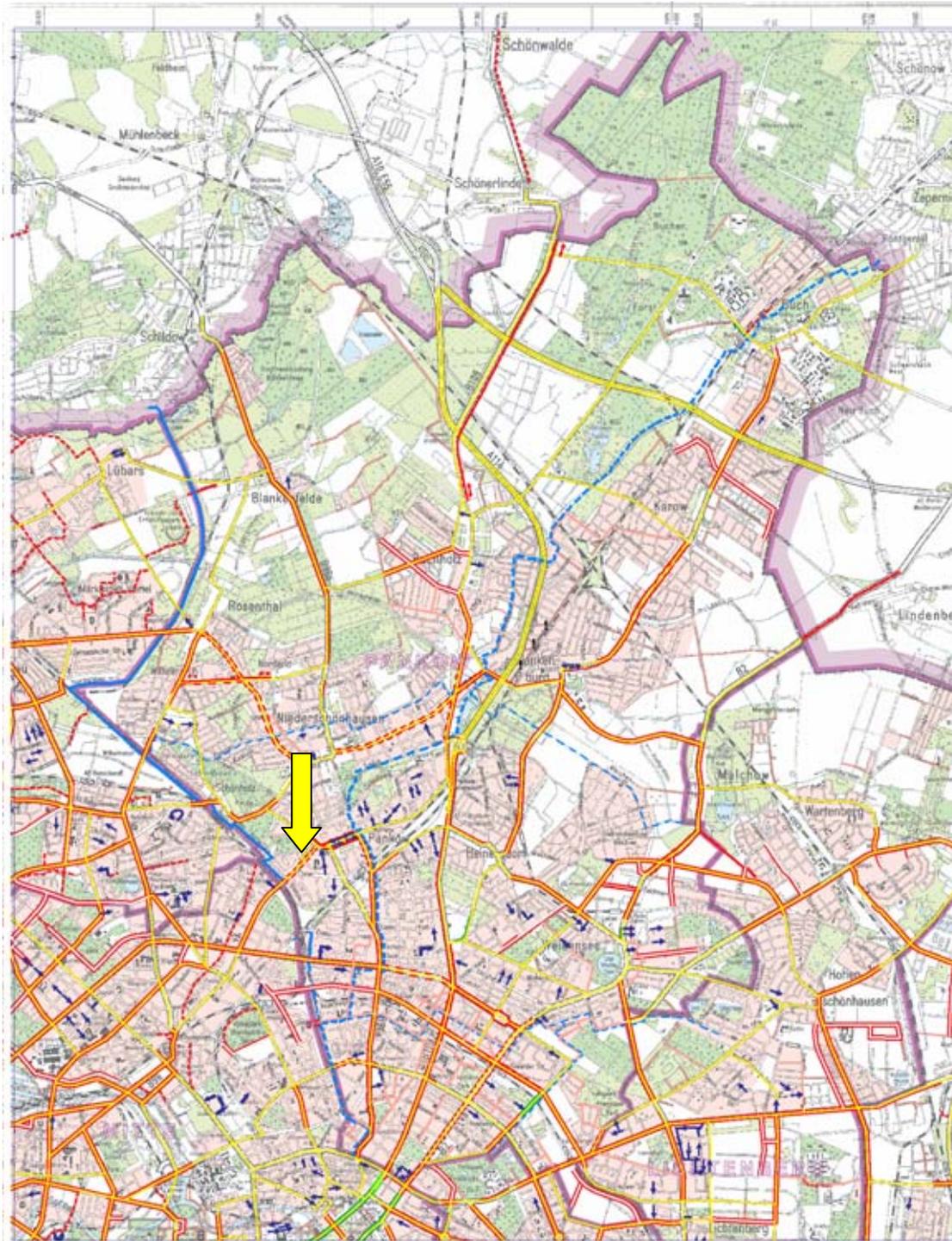
- Neubau der Berliner Straße von Granitzstraße bis Breite Straße mit Radfahrangebot
- Neubau der Blankenburger Straße in Niederschönhausen mit Radfahrangebot
- Neubau der Pasewalker Straße von der A114 – Auffahrt bis Eweststraße mit Radfahrangebot
- Neubau der Friedrich-Engels-Straße mit Radfahrangebot (hängt auch mit der Situation der Straßenbahn „M1“ ab)
- Neubau der Kastanienallee zwischen Hauptstraße und Friedrich-Engels-Straße mit Radfahrangebot



Derzeit in Planung befindliche weitere Projekte

- Neugestaltung der Seitenbereiche und der Fahrbahn der Wollankstraße ([20](#)) mit beidseitigen Radfahrangeboten
- Planung eines durchgehenden Radfahrangebotes in der Danziger Straße ab Lychener Straße in Richtung Osten ([21](#), [22](#), [23](#), [24](#), [25](#), u. [26](#))
- Planung eines beidseitigen Radfahrangebotes in der Straße Am Friedrichshain
- Einrichtung weiterer Fahrradstraßen
- Planung diverser Querungshilfen zur besseren und sichereren Überquerung an für den **Rad- und Fußverkehr** wichtigen Querungsstellen über Hauptverkehrsstraßen

„Ist-Zustand“ in der Wollankstraße

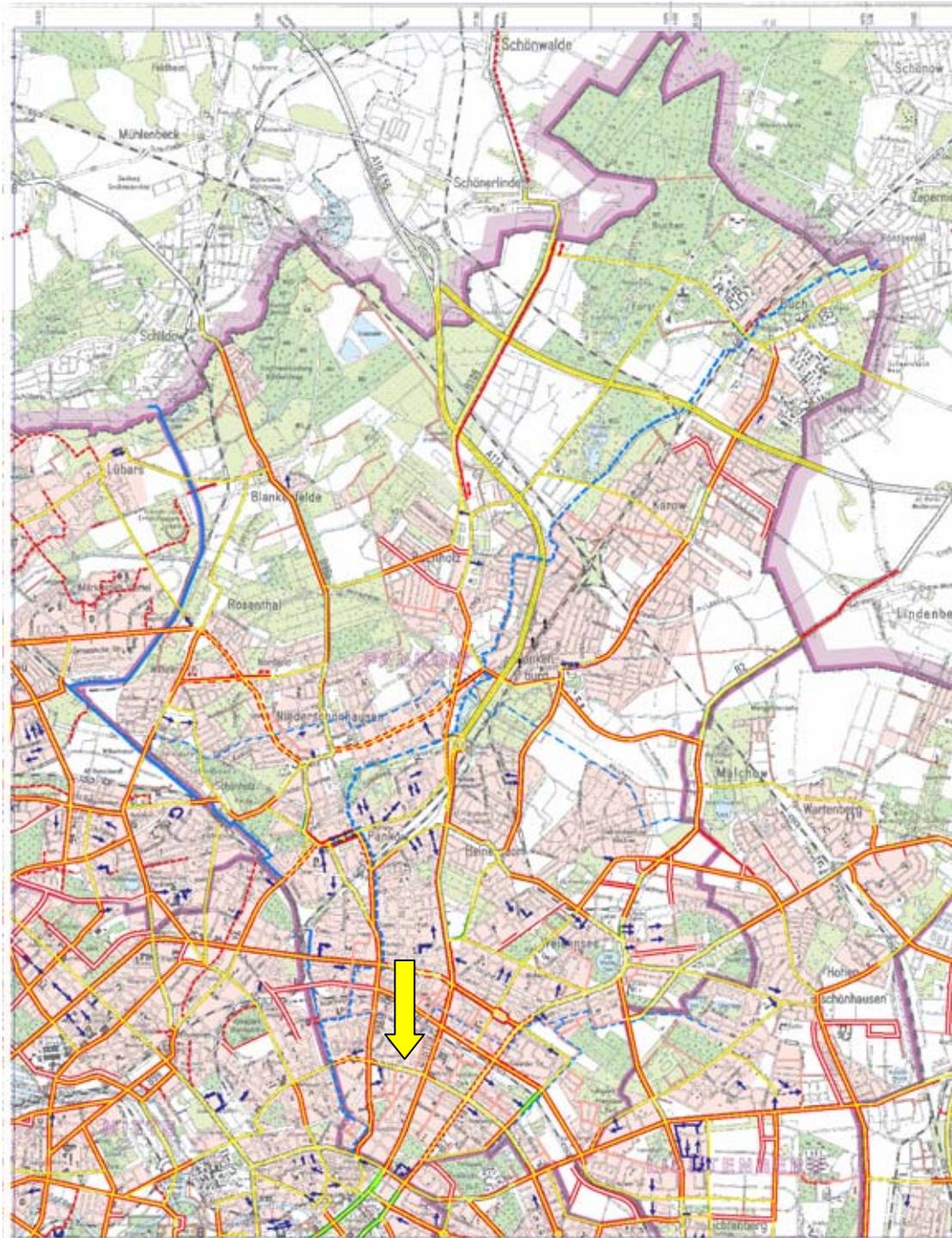


- Legende**
- - - - - Radverkehrsstraße (in Planung)
 - - - - - Bundesverkehrsstraße für Radfahrer (in Planung)
 - - - - - Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
 - - - - - Radbahn (in Planung)
 - - - - - zum Radfahren geeignete Straße außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
 - - - - - Tempo 30-Zone
 - | Seitenstraße
 - - - - - Hauptverkehrsstraße
 - - - - - Ortsstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
 - - - - - Phase 1 Defizit / Hauptverkehrsstraße
 - - - - - Phase 2 Defizit / Hauptverkehrsstraße
 - - - - - Phase 3 Defizit / Hauptverkehrsstraße
 - - - - - Landesgrenze
 - - - - - Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 1106





Danziger Straße - Gehweg



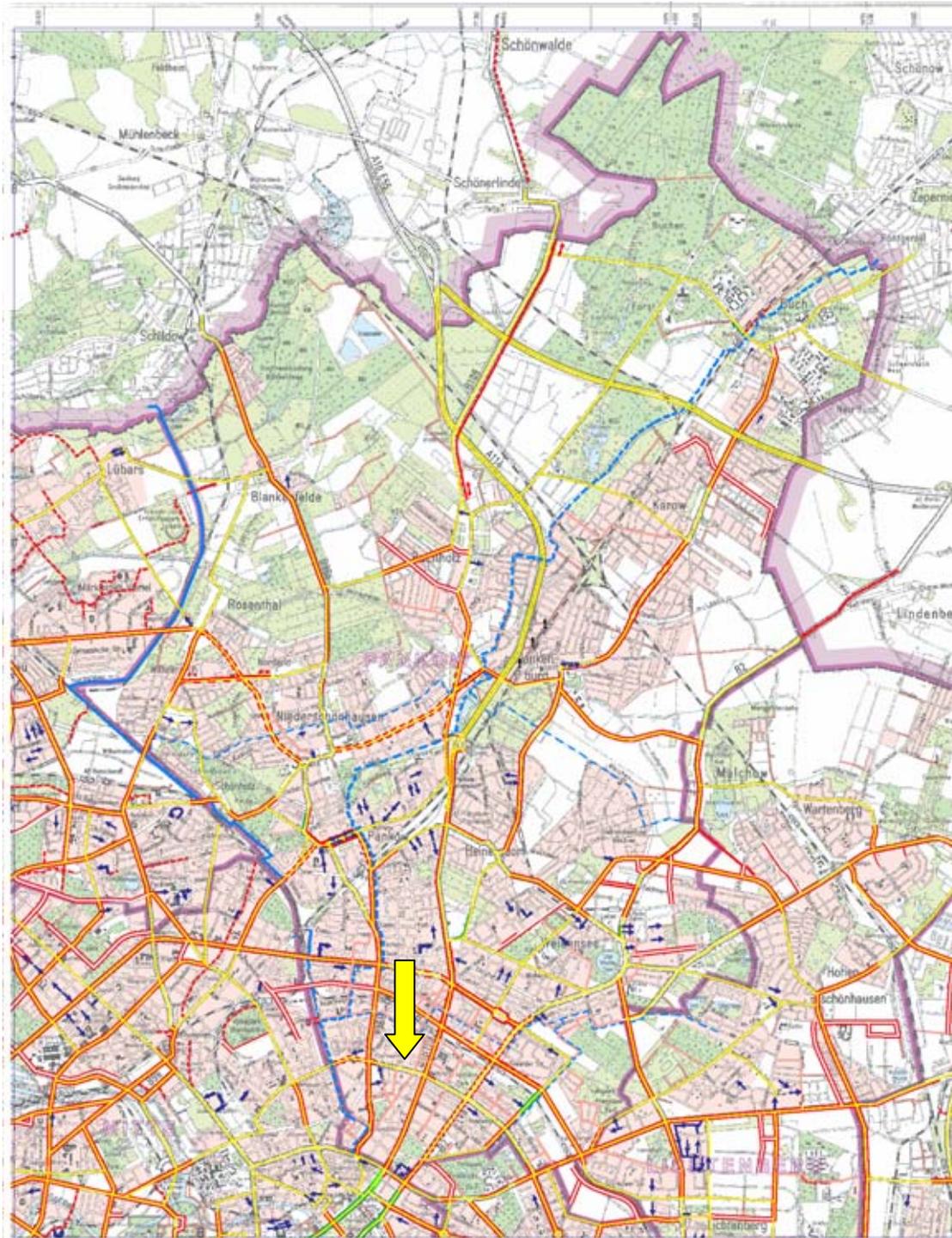
Legende

- Radverkehrsstraße (in Planung)
- Bundesverkehrsstraße für Radfahrer (in Planung)
- Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- Radbahn (in Planung)
- zum Radfahren geeignete Straße außerdem von Hauptverkehrsstraßen
- Tempo 30-Zone
- | Seitenstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Eisenstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- Platz / Grünfläche / Freizeitanlage
- Parkanlage (Freizeit) (nur ausgewählte Wege dargestellt)
- Landesgrenze
- Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06





Danziger Straße - Fahrbahn



Legende

- Radverkehrsstraße (in Planung)
- Sekundärverkehrsstraße für Radverkehr (in Planung)
- Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- Radbahn (in Planung)
- zum Radfahren geeignete Straße außerdem von Hauptverkehrsstraßen
- Tempo 30-Zone
- ! Gefahrenstelle
- Hauptverkehrsstraße
- Ortsstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- Phase 1 Defizit / Hauptverkehrsstraße
- Parkstraße (Frei für ausgewählte Wege gestattet)
- Landesgrenze
- Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06



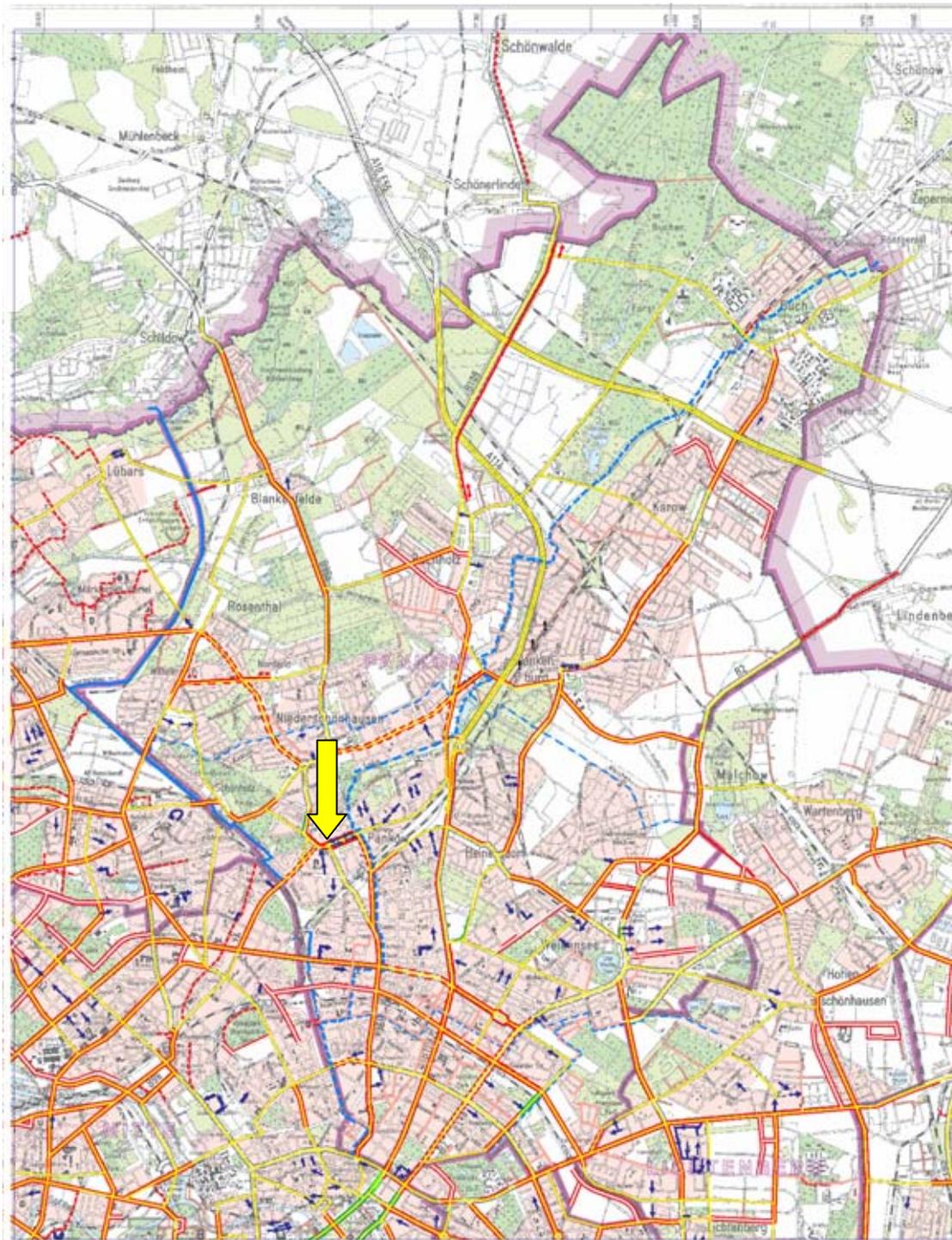


Hinweis auf weiterhin vorhandene Defizite

- Markierung des Radweg auf dem Gehweg gegenüber dem Rathaus Pankow ([27](#))
- Rudelsburger Straße als wichtiger Rad-Bahnzubringer ([28](#)) in einem Vorortbereich mit hohem „Bike and Ride“ – Bedarf
- Überall vorhandenen und wohl auch noch länger nicht zu schließenden Netzlücken

Es bleibt also noch viel zu tun in dem prozessartig weiter zu strickenden Radfahrangebotsnetz im Bezirk Pankow.

Die Beteiligung im Projekt ist für die weitere Kommunikation sehr hilfreich.



Breite und Neue Schönholzer Str.



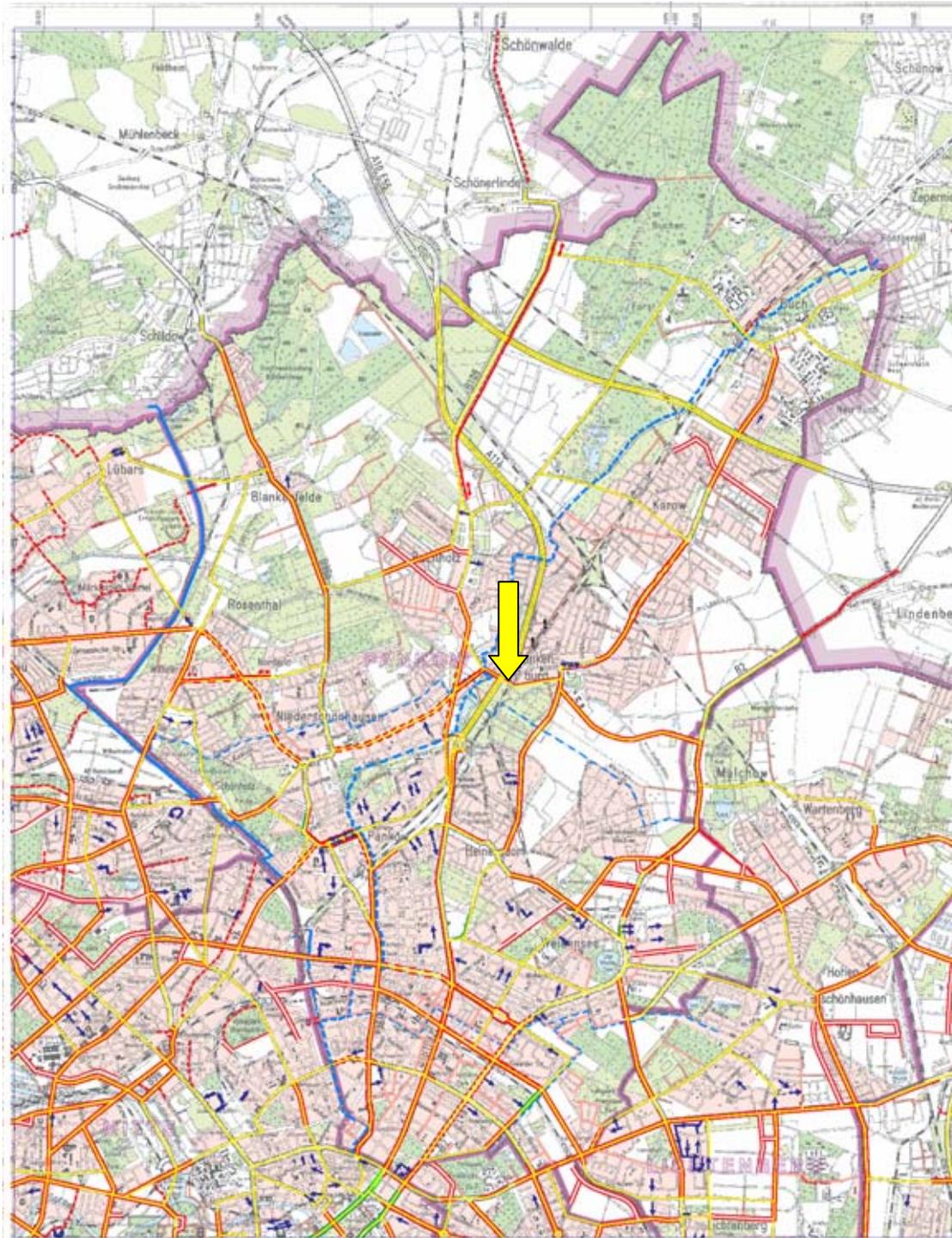
Legende

- Radverkehrsstraße (in Planung)
- Sekundärverkehrsstraße für Radverkehr (in Planung)
- Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- Radbahn (in Planung)
- zum Radfahren geeignete Straße außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
- Tempo 30-Zone
- ! Gefahrenstelle
- Hauptverkehrsstraße
- Ortsstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- Platz / Defizit / Verbesserung
- Parkstraße (Frei für ausgewählte Wege gestattet)
- Landesgrenze
- Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06





S-Bahn Hof Blankenburg



Legende

- — — — — Radverkehrsstraße (in Planung)
- — — — — Bundesverkehrsstraße für Radverkehr (in Planung)
- — — — — Radweg in beide Richtungen lenkbar (in Planung)
- — — — — Radbahn (in Planung)
- — — — — zum Radfahren geeignete Straße außerhalb von Hauptverkehrsstraßen
- — — — — Tempo 30-Zone
- | Seitenstraße
- — — — — Hauptverkehrsstraße
- — — — — Eisenstraße (für Radfahrer in Gegenrichtung z. Z. nicht erlaubt)
- — — — — Platz / Grünfläche / Freizeitanlage
- — — — — Parkanlage (Freizeit) (nur ausgewählte Wege dargestellt)
- — — — — Landesgrenze
- — — — — Stadtgrenze

**Radverkehrsanlagen
Bezirk Pankow
Bestand und Planung**

Stand: 11/06



Ein weitere Aspekte : Fahrradabstellanlagen



„Ordnung des ruhenden Verkehrs“





Dauerkonfliktthema durch Prioritätensetzung : Fahrräder auf Kfz. - Stellplätzen



Ich danke für die Aufmerksamkeit

