

bijlage 1 prognose fietsintensiteiten

Huidig fietsgebruik

Op diverse locaties op of parallel aan het tracé van de F35 zijn in 2007 tellingen uitgevoerd. Zowel visueel als door middel van 'slangen'.

De visuele tellingen zijn uitgevoerd op dinsdag en woensdag 17 en 18 april en op dinsdag en woensdag 24 en 25 april 2007. De fietsers zijn geteld van 07.00 - 10.00 uur. Daarbij zijn de gegevens genoteerd per kwartier en naar rijrichting. Tijdens de telling is onderscheid gemaakt tussen fietsers en bromfietsers. Gedurende de teldagen was het droog met redelijk wat zon. De temperatuur varieerde van ca. 14 graden in de eerste week (17/18 april) tot dik 20 graden in de tweede week (24/25 april). De slangtellingen zijn uitgevoerd in de periode van 11 t/m 27 april 2007. Het resultaat staat op de kaart 'Intensiteiten 2006'.

Toekomstig fietsgebruik

Door middel van een verkeersmodel is voor het jaar 2020 een prognose gemaakt van het gebruik van de fietssnelweg. Basis wordt gevormd door de intensiteiten die gemeten zijn. Aanvullend is nagegaan wat de effecten zijn van nieuwe ontwikkelingen langs het tracé, zoals het ROC in Almelo, Hart van Zuid en gebied Drienerlo in Enschede-West. Aangezien Regio Twente nog geen fietsmodel of simultaan verkeersmodel heeft, is een inschatting gemaakt van het aantal automobilisten dat zal overstappen naar de fiets, afhankelijk van afstand en motief. Daarbij is de fietssnelweg in het netwerk van de fiets opgenomen, uitgaande van een non-stopverbinding zonder oponthoud. Het resultaat van de optelling huidig gebruik, effect van ruimtelijke ontwikkelingen en overstap auto-fiets staat op de kaart 'Intensiteiten 2020 - variant 2+'.

De hoogste intensiteiten (tussen 4.000 - 8.000 fietsers per etmaal per doorsnede) zijn berekend voor de relaties Almelo - Vriezenveen, Almelo Wierden en Borne - Hengelo - Enschede.



