

ZIV Wirtschaftspressekonferenz am 20. März 2013 in Berlin

Zahlen – Daten – Fakten

zum Fahrradmarkt in Deutschland

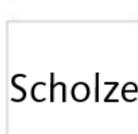
Zweirad-Industrie-Verband e. V.



Rad fahren bewegt.

Pro Fahrrad ist eine Initiative des Zweirad-Industrie-Verbandes





Der Zweirad-Industrie-Verband e.V.

Der ZIV vertritt die Interessen und berät rund 80 Mitgliedfirmen aus den Bereichen Produktion und Import von Fahrrädern, E-Bikes, Fahrradteilen, -komponenten und –zubehör.

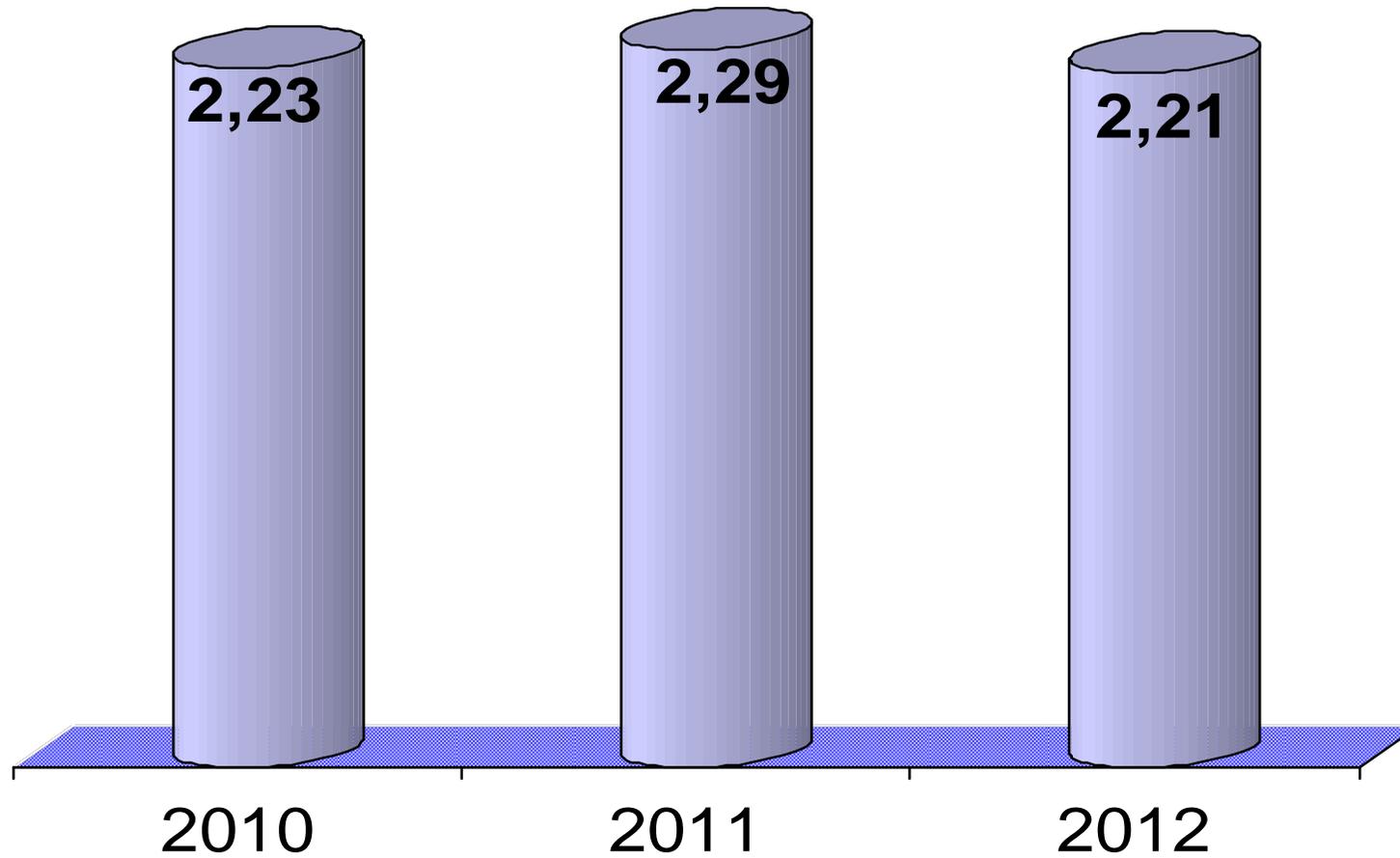
Der ZIV hat vor einigen Jahren die Initiative „Pro Fahrrad“ gestartet mit der das Image des Fahrrades verbessert und die Nutzung gesteigert werden soll.

www.pro-fahrrad.de

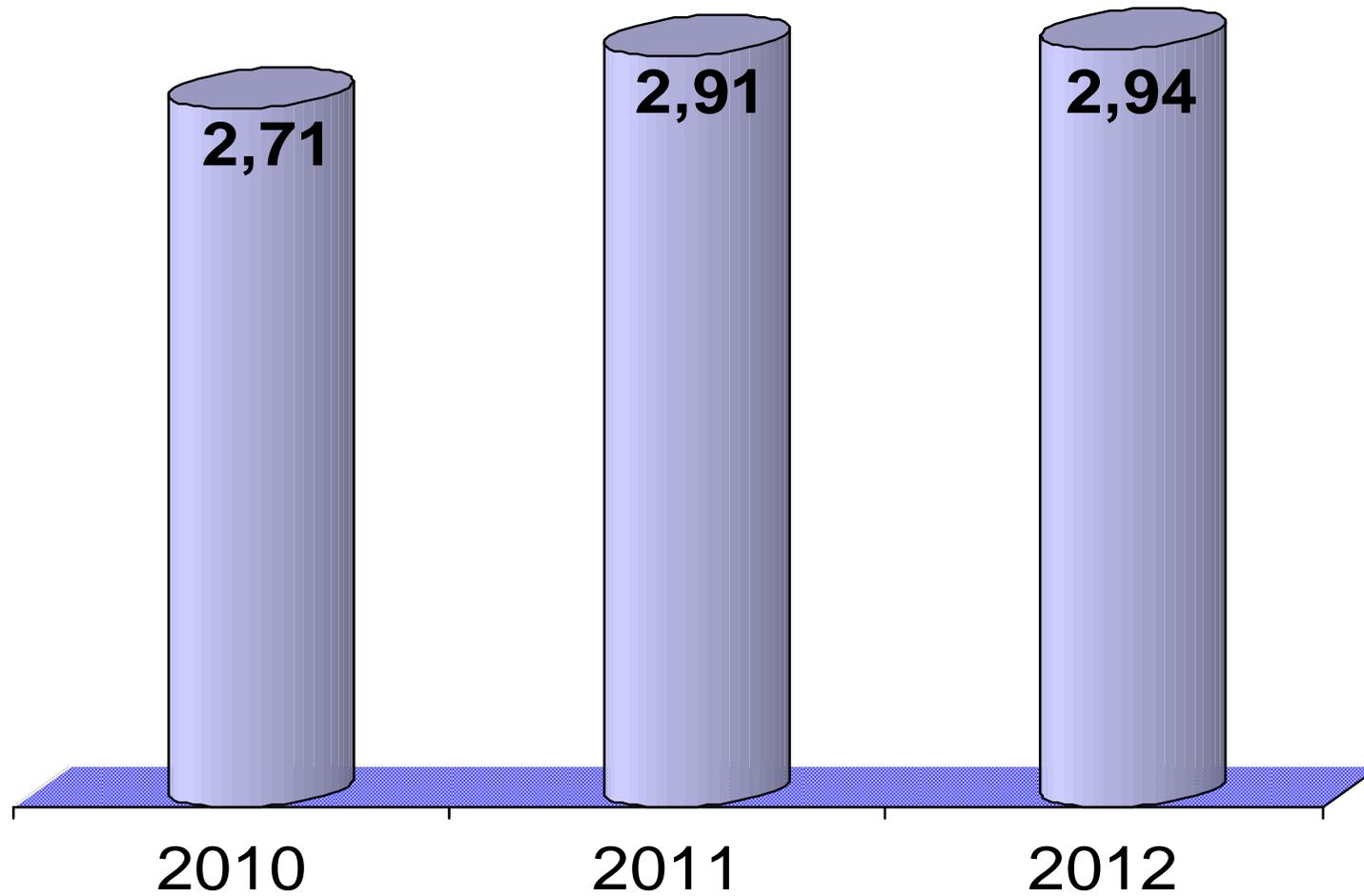
Der ZIV unterstützt seit vielen Jahren die Entwicklung des Fahrrad- und E-Bike-Marktes auf deutscher und europäischer Ebene.

Produktion Fahrräder und E-Bikes in Deutschland

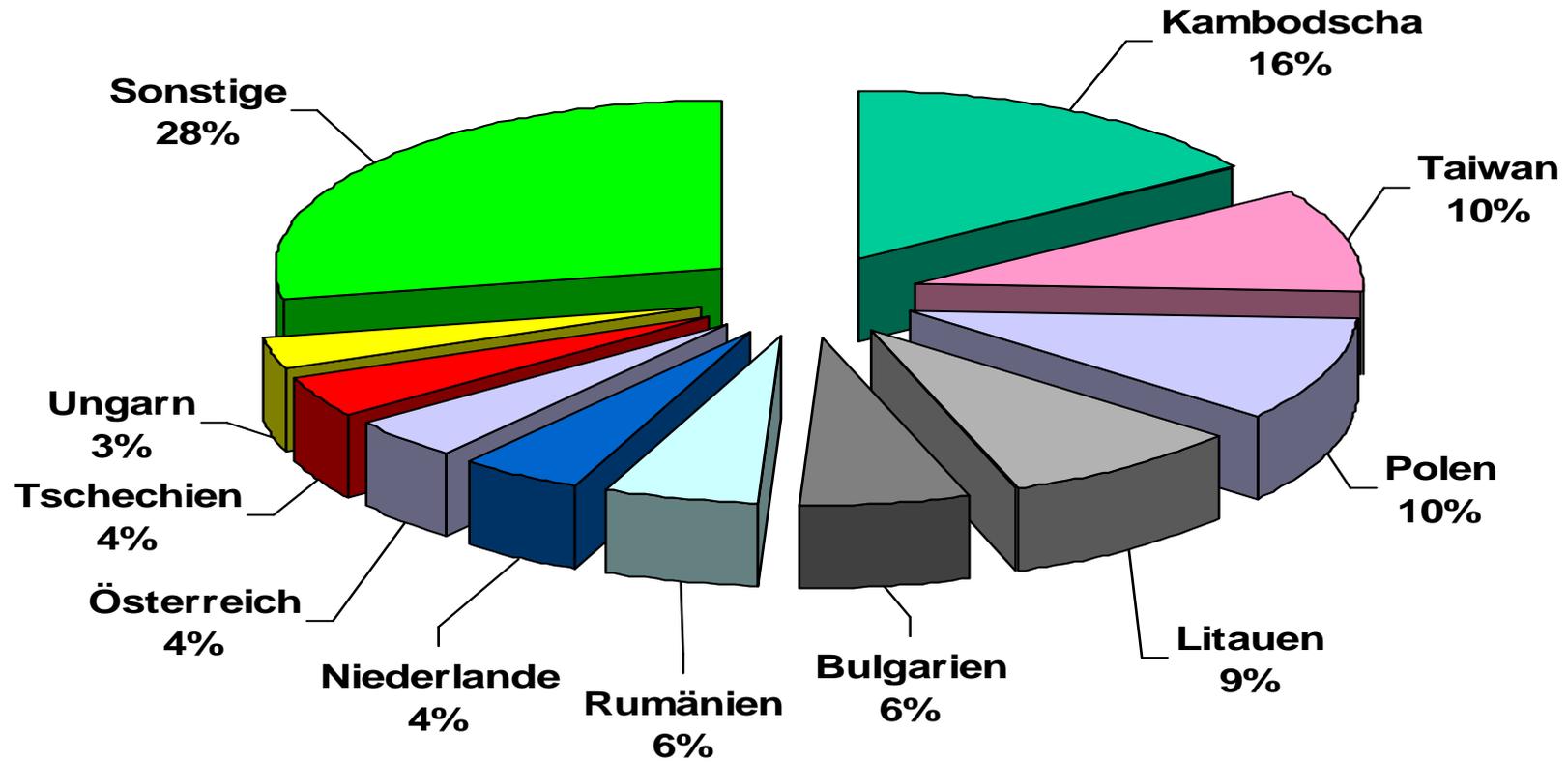
(Menge in Mio. Stück)



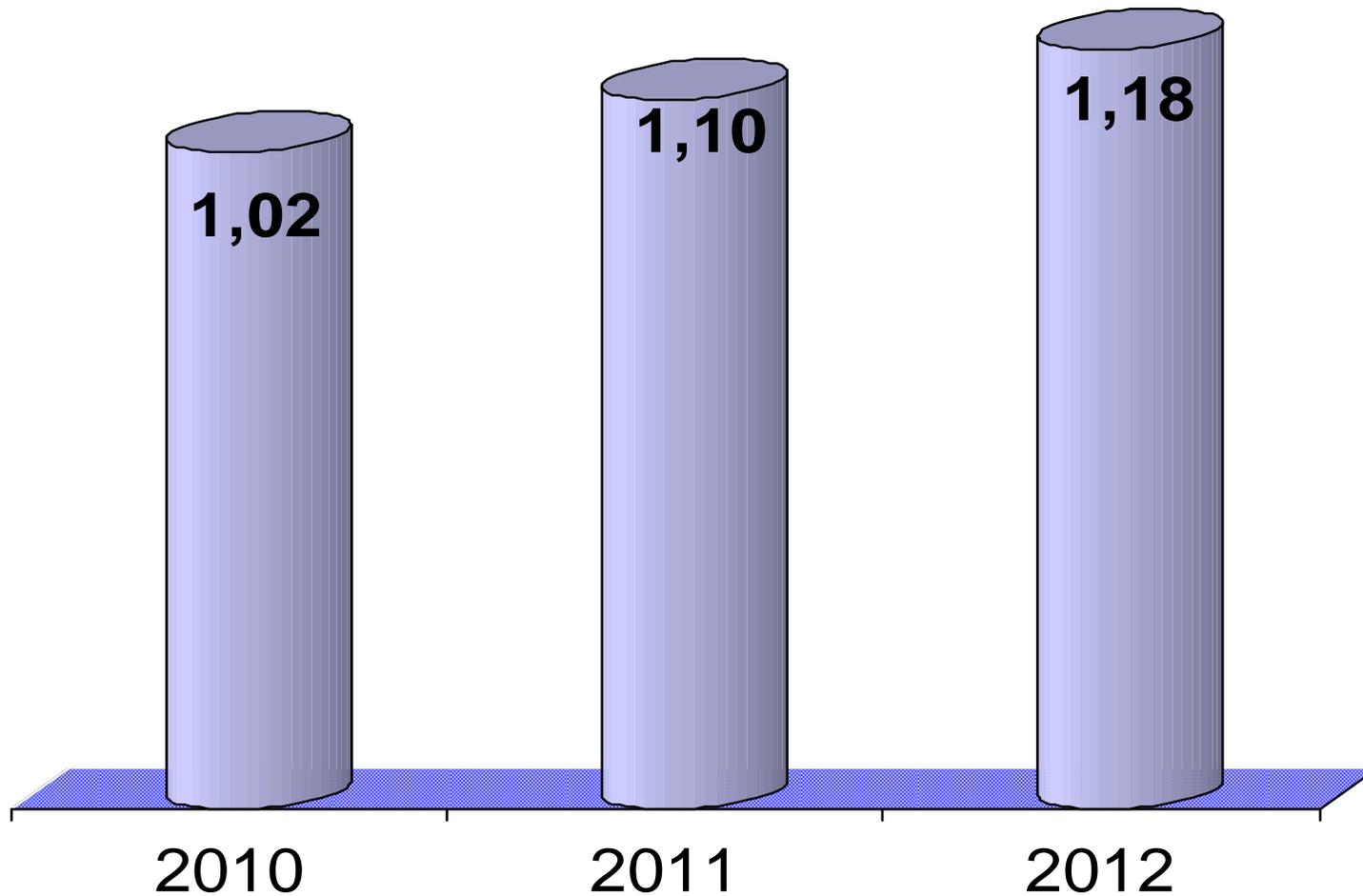
Importe Fahrräder und E-Bikes nach Deutschland (Menge in Mio. Stück)



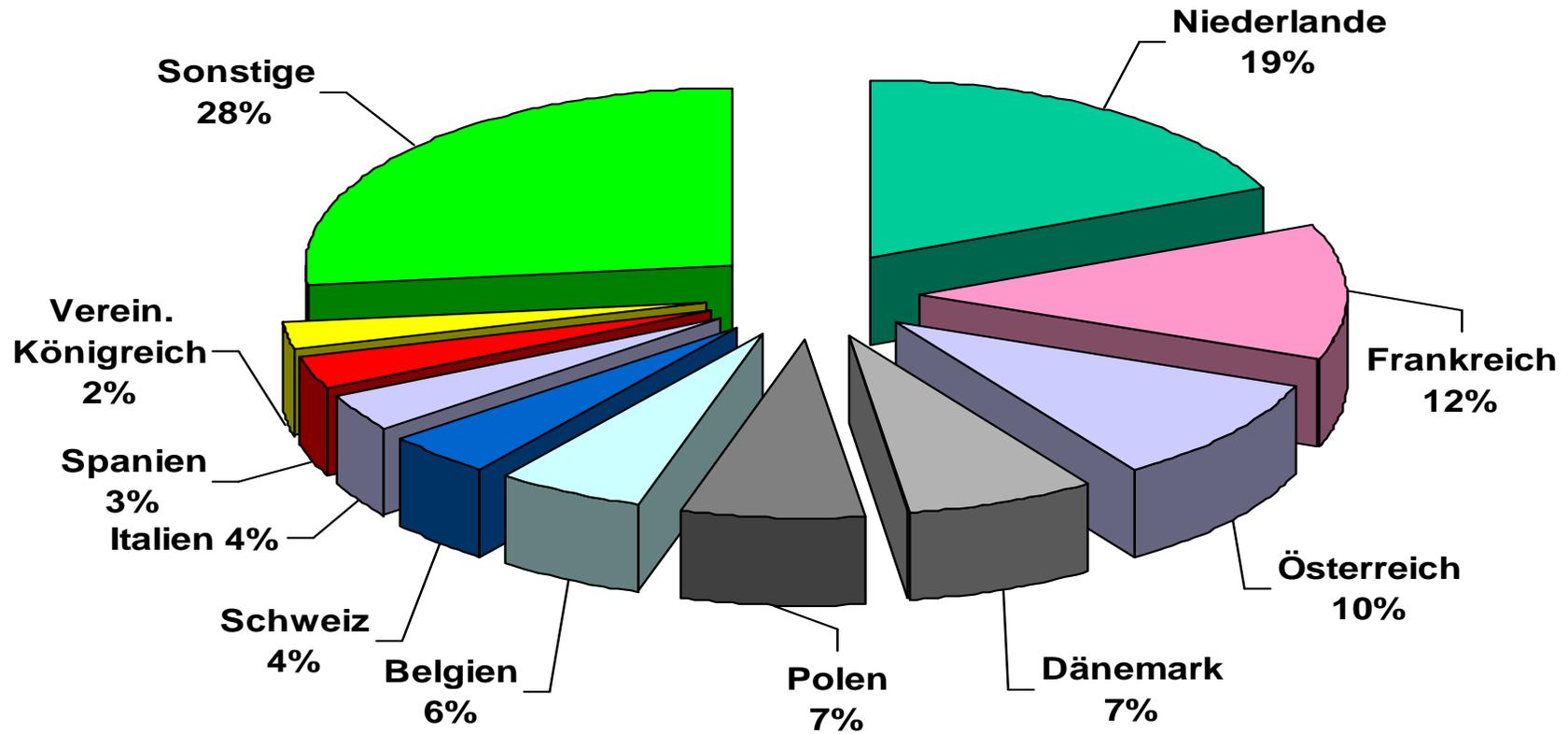
Anteile der Importe nach Deutschland 2012



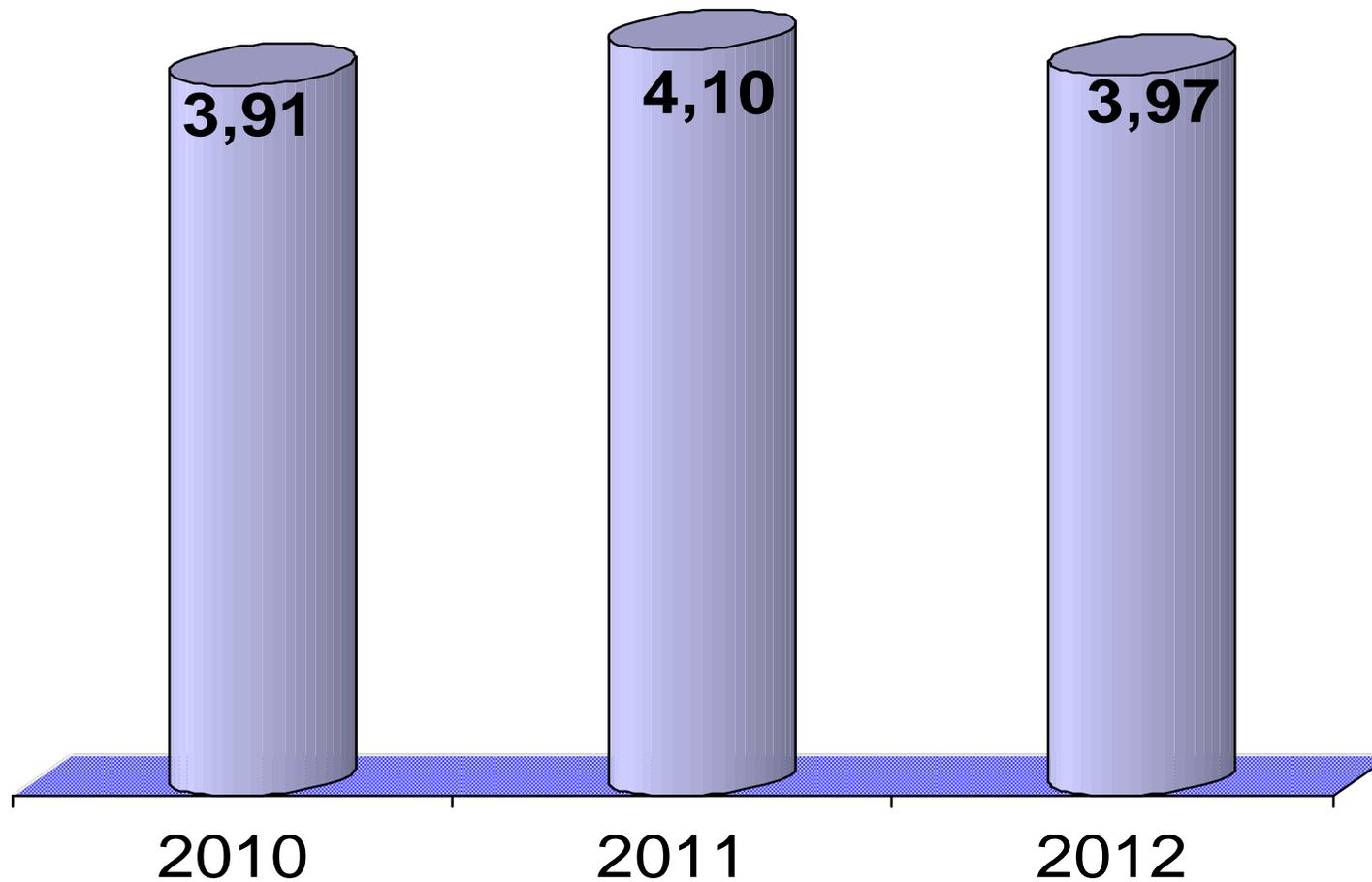
Exporte Fahrräder und E-Bikes aus Deutschland (Menge in Mio. Stück)



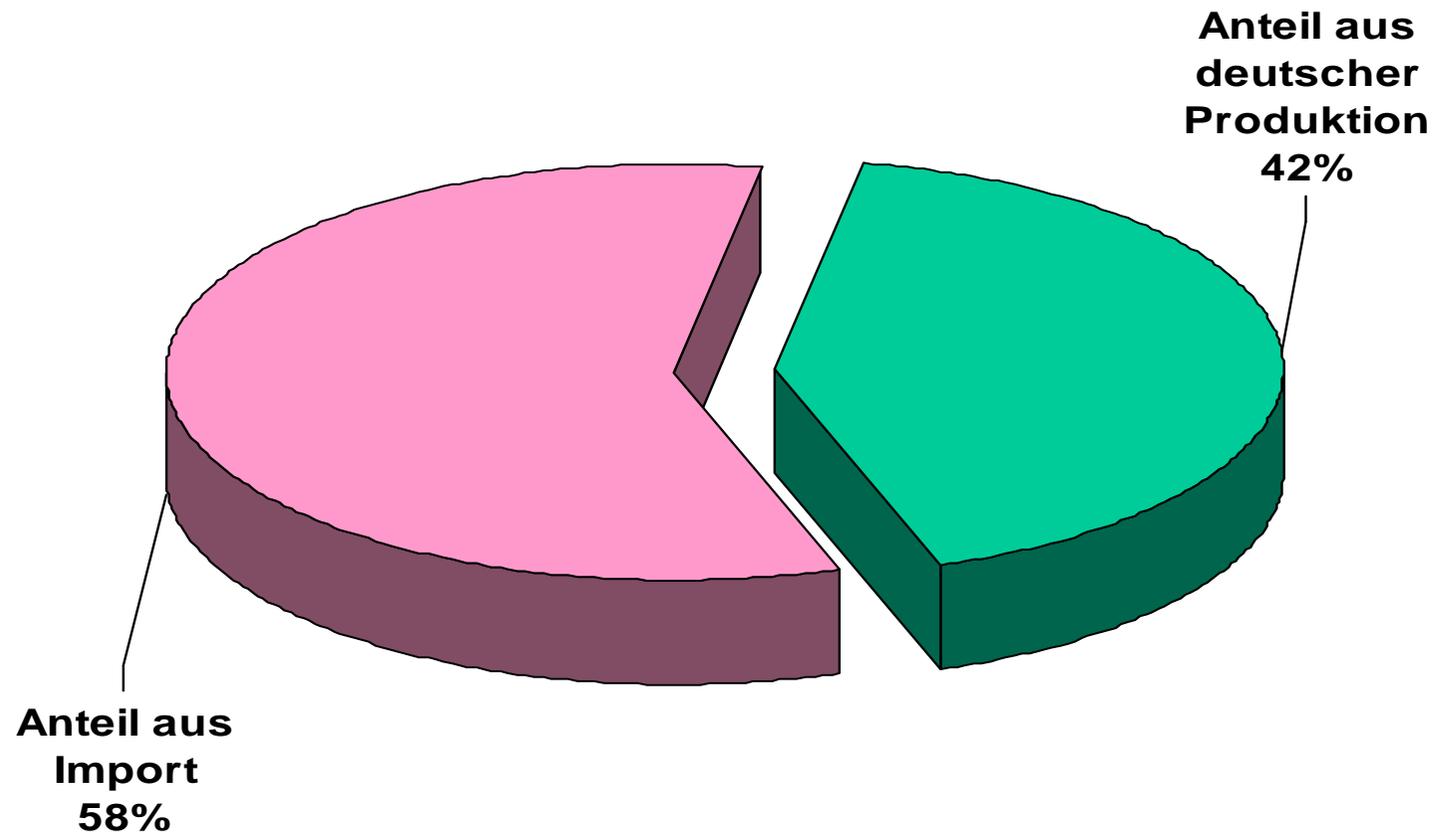
Anteile der Exporte aus Deutschland 2012



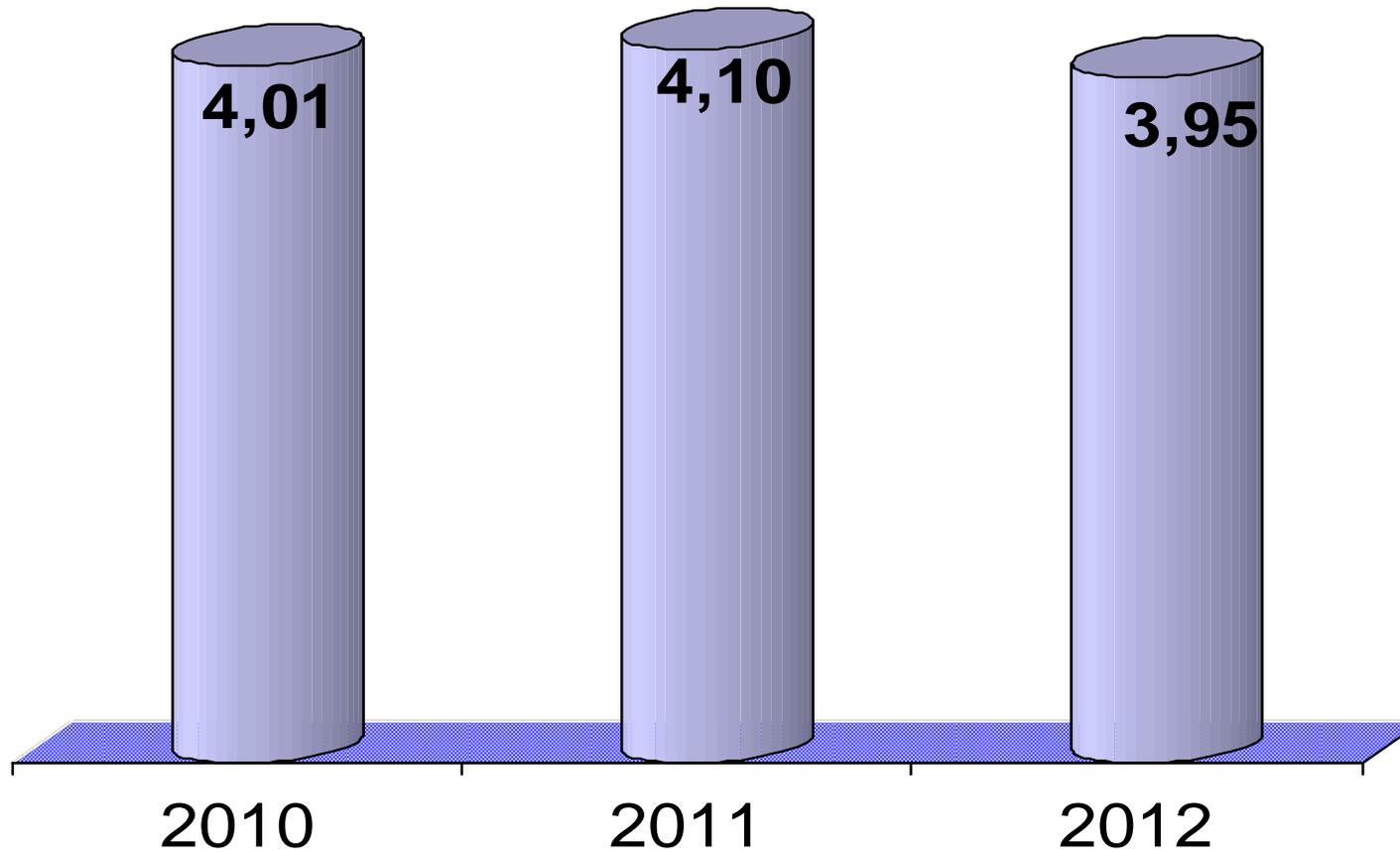
Inlandsanlieferung Fahrräder und E-Bikes (Inlandsproduktion + Import – Export)
(Menge in Mio. Stück)



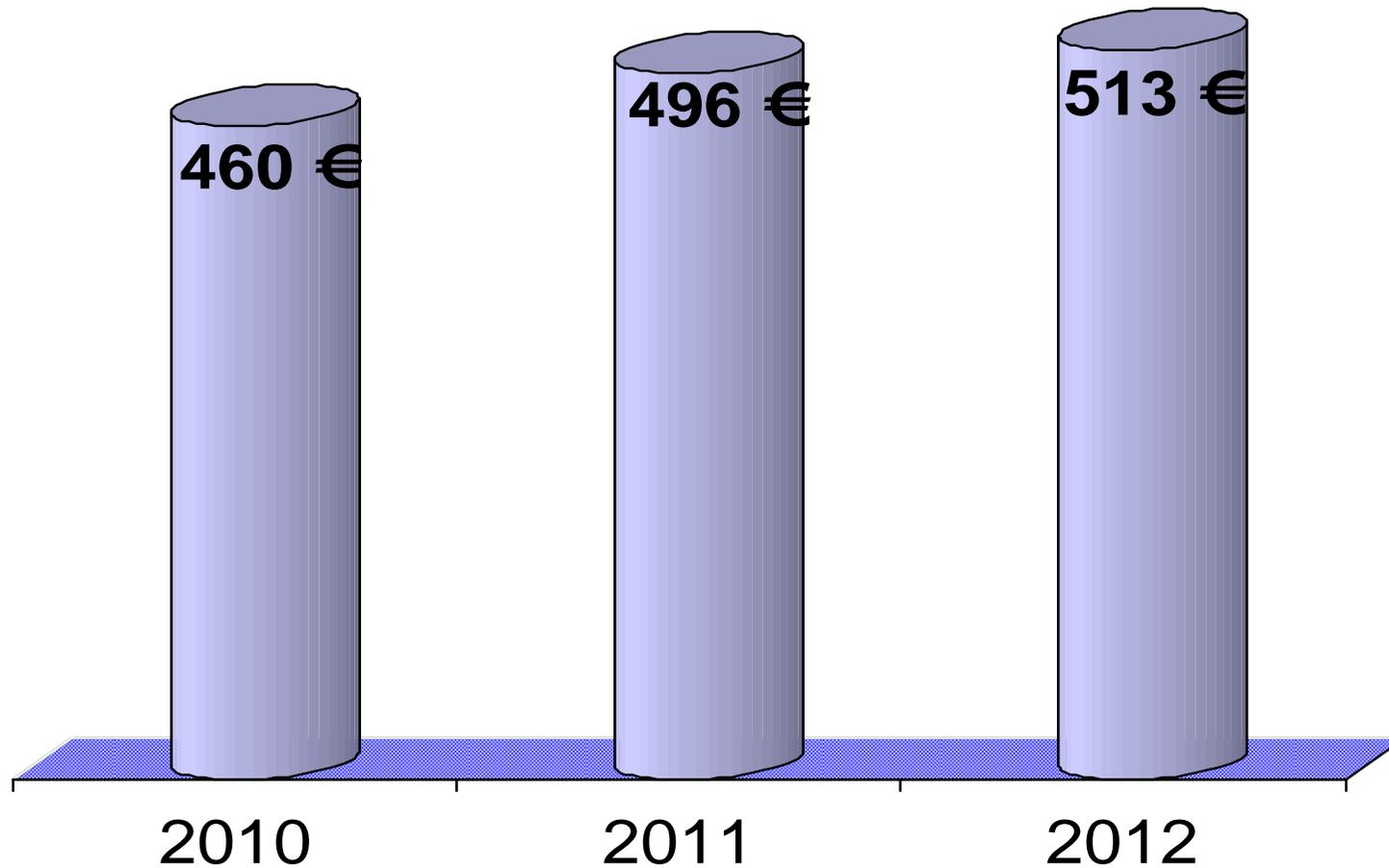
Anteile an der Inlandsanlieferung 2012



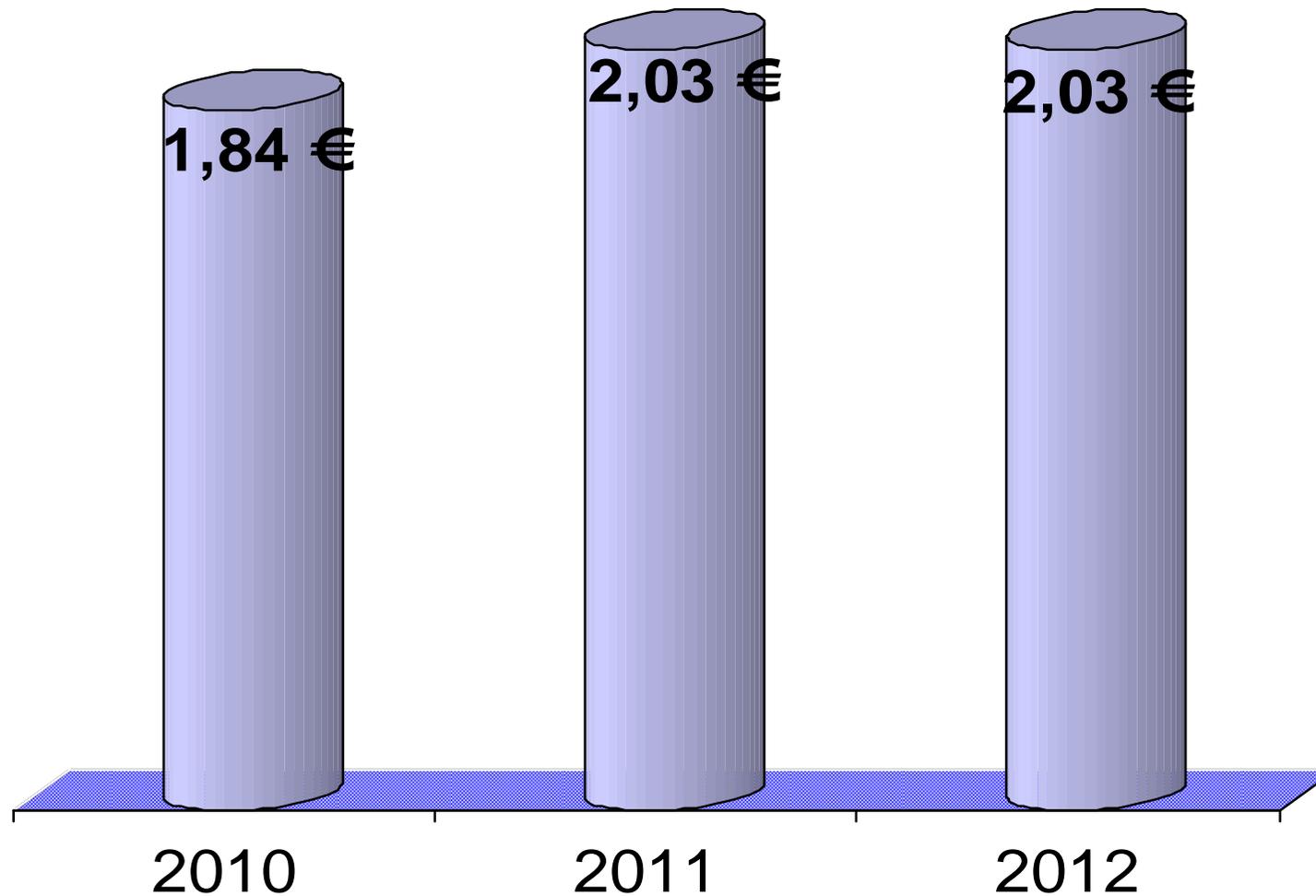
Verkauf Fahrräder und E-Bikes in Deutschland Januar – Dezember (Menge in Mio. Stück)



Verkauf Fahrräder und E-Bikes in Deutschland Januar – Dezember (Euro / Stück)



Verkaufswert Fahrräder und E-Bikes in Deutschland Januar – Dezember (Wert in Mrd. Euro)



Pedelecs – Rechtliche Rahmenbedingungen

Begriffe:

E-Bike :

Alle Elektrofahrräder, unabhängig davon, ob der Motor das Treten nur unterstützt oder das Fahrzeug auch ausschließlich vom Motor angetrieben werden kann.

Pedelec:

„**P**edal **E**lectric **C**ycle“ Unterstützung des Motors erfolgt nur, wenn pedaliert wird (Kraft- oder Tretsensor erforderlich).

Pedelecs – Rechtliche Rahmenbedingungen

Pedelec



- Pedelecs gelten bis zu einer Höchstgeschwindigkeit mit Motorunterstützung von 25 km/h und einer Nenndauerleistung des Motors von max. 250 W **als Fahrräder** im Sinne der StVZO.
- Der Elektromotor unterstützt den Pedalantrieb und schaltet automatisch ab, wenn der Radfahrer / die Radfahrerin mit dem Pedalieren aufhört.
- Der Anteil der Unterstützungsleistung an der Gesamtleistung ist nicht begrenzt.
- Zum Fahren auf öffentlichen Straßen wird kein Führerschein, keine Betriebserlaubnis, kein Versicherungskennzeichen und kein Helm benötigt.
- Technische Anforderungen:
EU-Maschinenrichtlinie, EMV-Richtlinie, Batteriegesetz, Batteriesicherheit und –transport, Elektro-Altgeräte-Gesetz,...

Pedelecs – Rechtliche Rahmenbedingungen

Pedelec mit Anfahr- / Schiebehilfe



- Bis zu einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von 6 km/h ist ein Antrieb nur mit Motorkraft möglich.
- Ziel ist es, das Anfahren oder Schieben eines schweren Pedelecs (z.B. Transport- oder Post-Pedelec) zu unterstützen.
- Das BMVBS hat in einer Verkehrsblatt-Veröffentlichung klargestellt, dass Pedelecs mit Anfahr- und Schiebehilfe ebenfalls als Fahrräder eingestuft werden. Aus diesem Grund wird zukünftig keine Mofaprüfbescheinigung mehr erforderlich sein.
- Änderung des Straßenverkehrs-Gesetzes ist vorbereitet.
- Empfohlenes Mindestalter: 14 Jahre
- Das Tragen eines Fahrradhelms und der Abschluss einer privaten Haftpflichtversicherung wird dringend empfohlen!

Pedelecs – Rechtliche Rahmenbedingungen

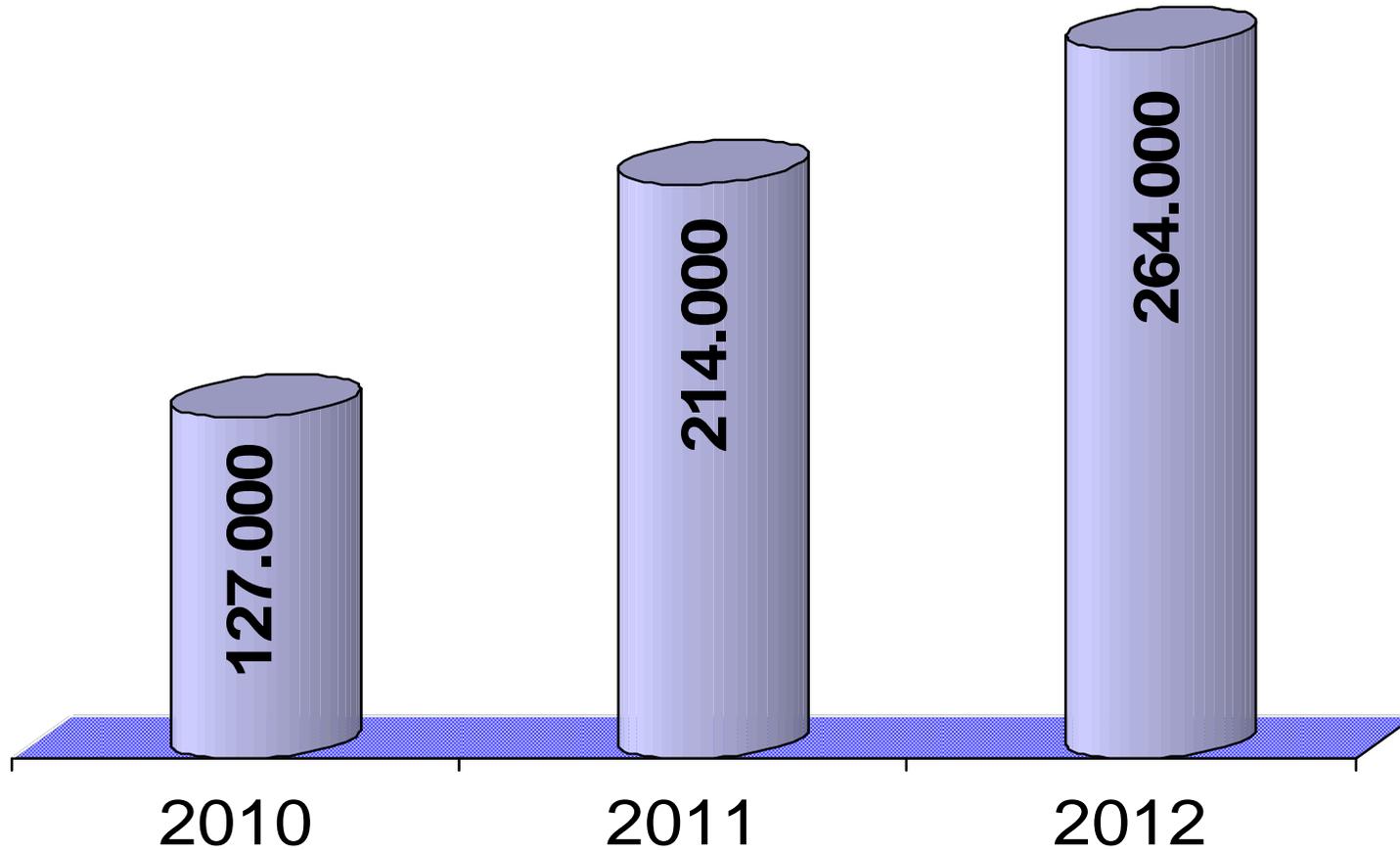
Schnelles Pedelec



- Die s.g. schnellen Pedelecs sind Kraftfahrzeuge und benötigen eine Betriebserlaubnis und ein Versicherungskennzeichen.
- Nach Auffassung des BMVBS ist ein geeigneter Helm nach § 21 a StVO vorgeschrieben.
- Ein geeigneter Helm muss noch definiert und beschrieben werden.
- Die Nutzung von Radwegen (außerorts) muss noch diskutiert werden.
- Durch neue EU-Betriebserlaubnis (ab 2016) verändern sich auch die technischen Rahmenbedingungen.
- ZIV ist in Gespräche mit der EU-Kommission eingebunden.

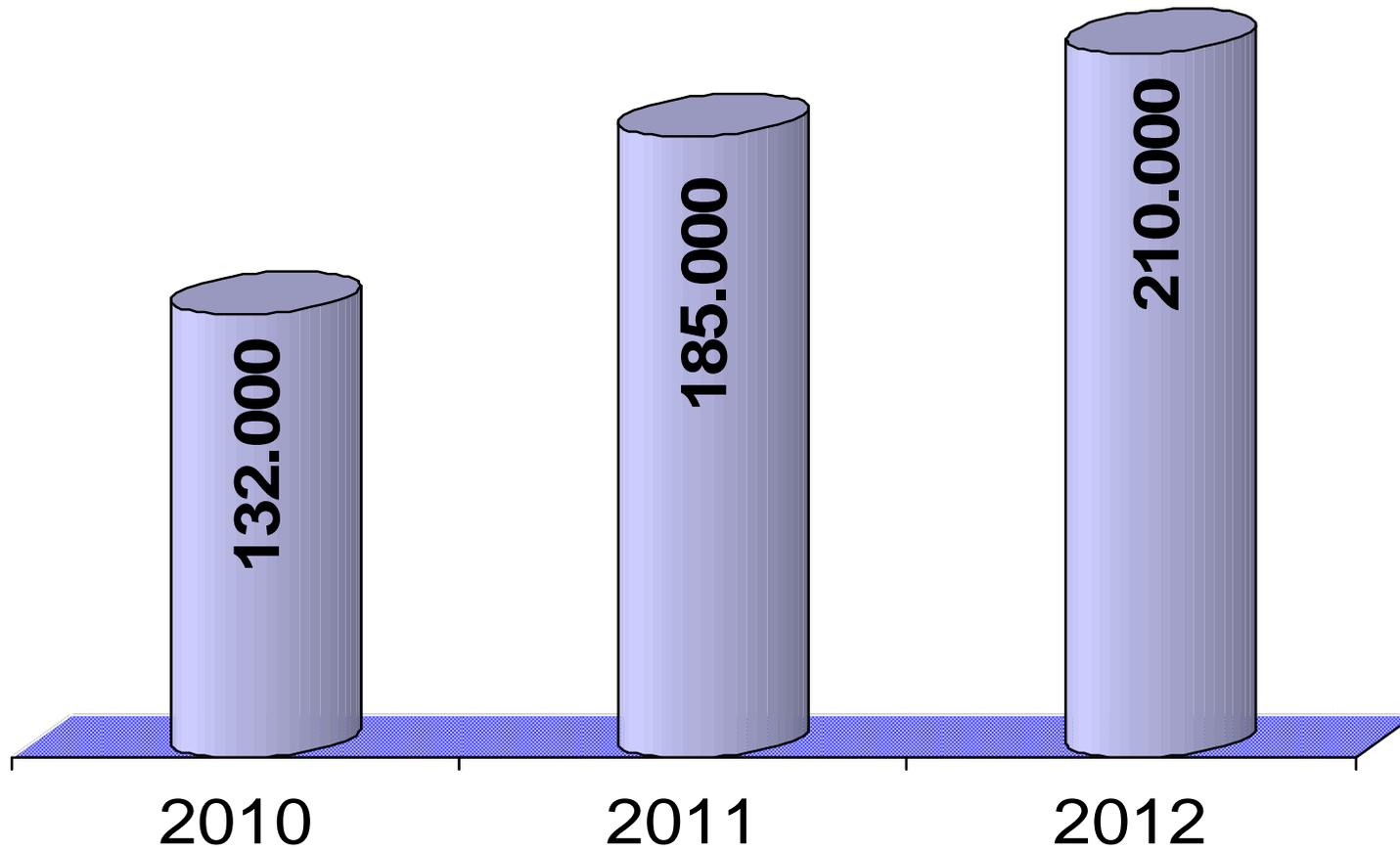
E-Bikes: Produktion in Deutschland

(Menge in Stück)

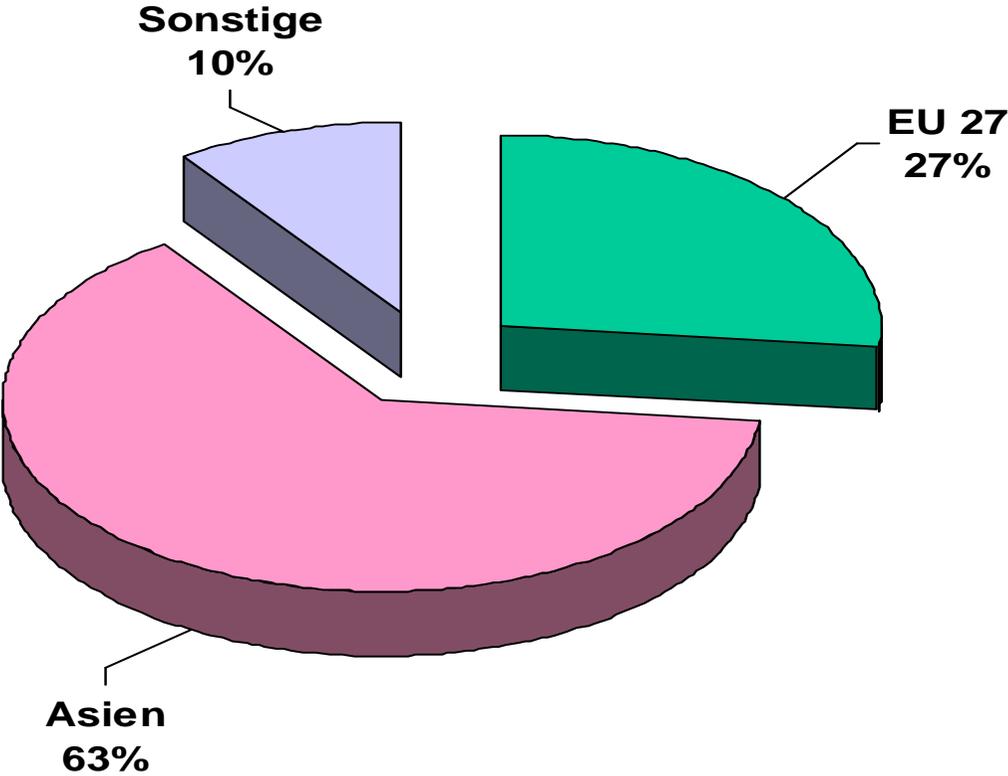


E-Bikes: Importe nach Deutschland

(Menge in Stück)

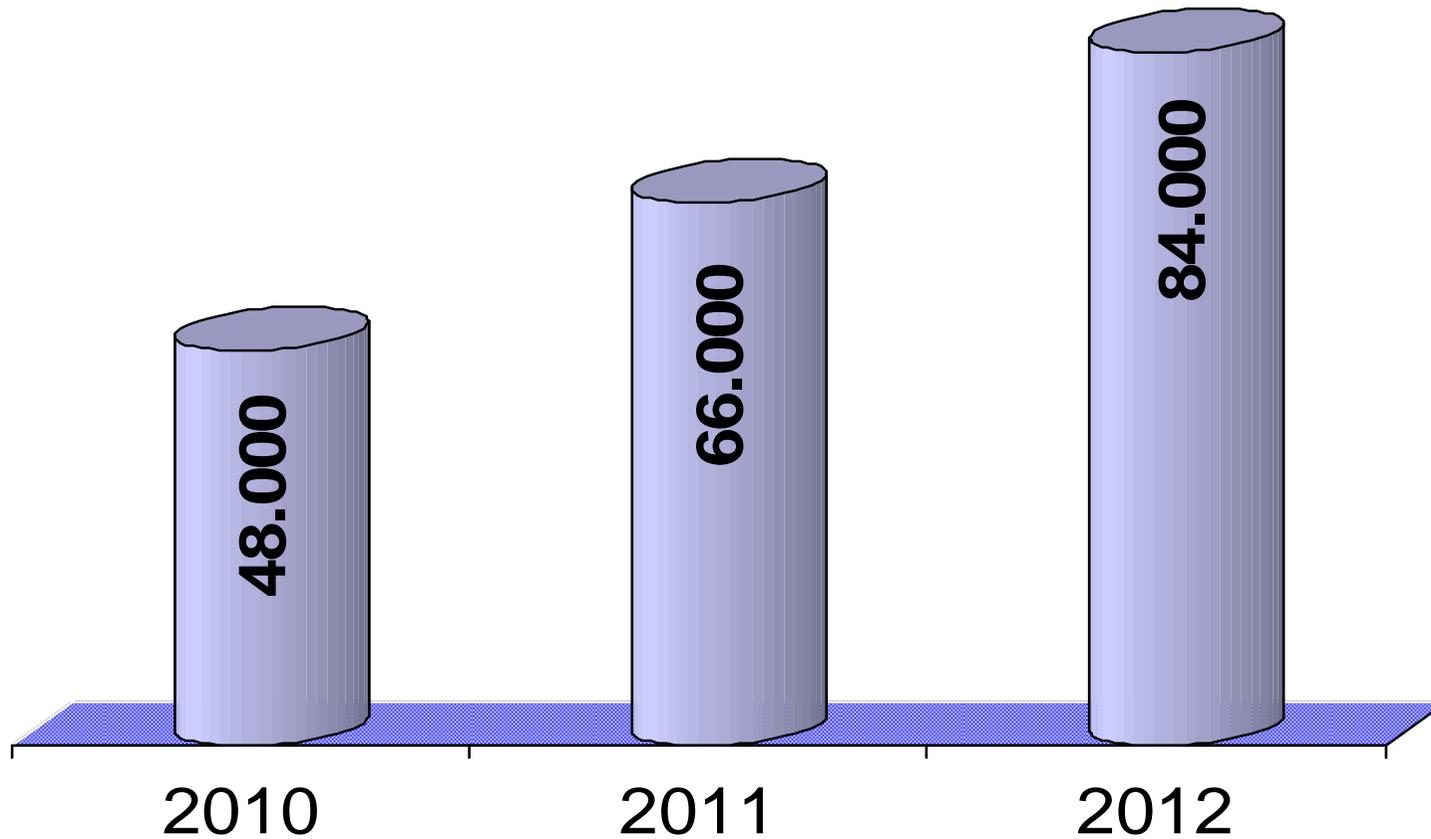


E-Bikes: Anteile der Importe nach Deutschland 2012

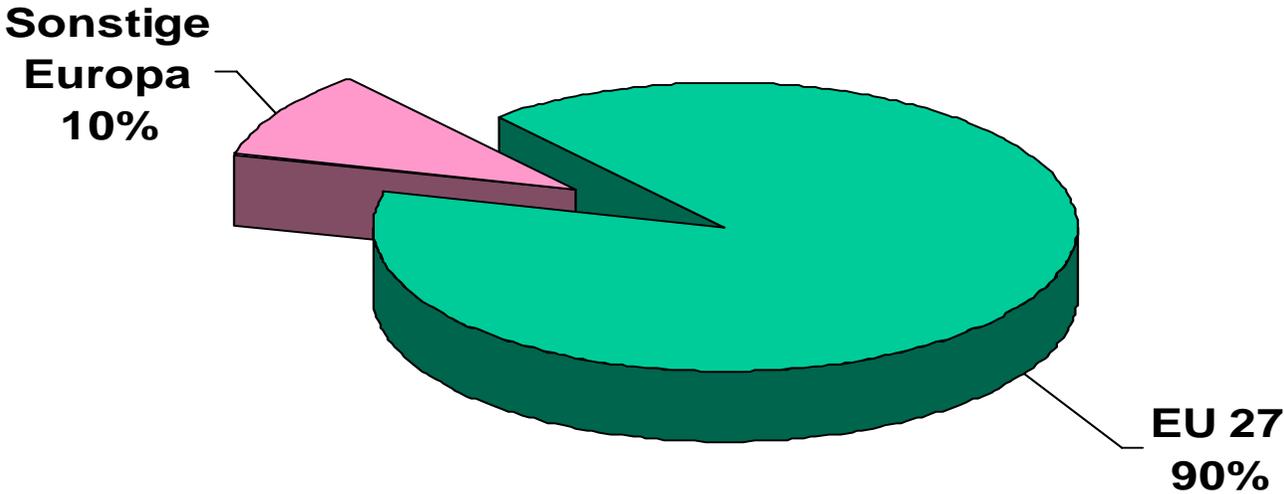


E-Bikes: Exporte aus Deutschland

(Menge in Stück)

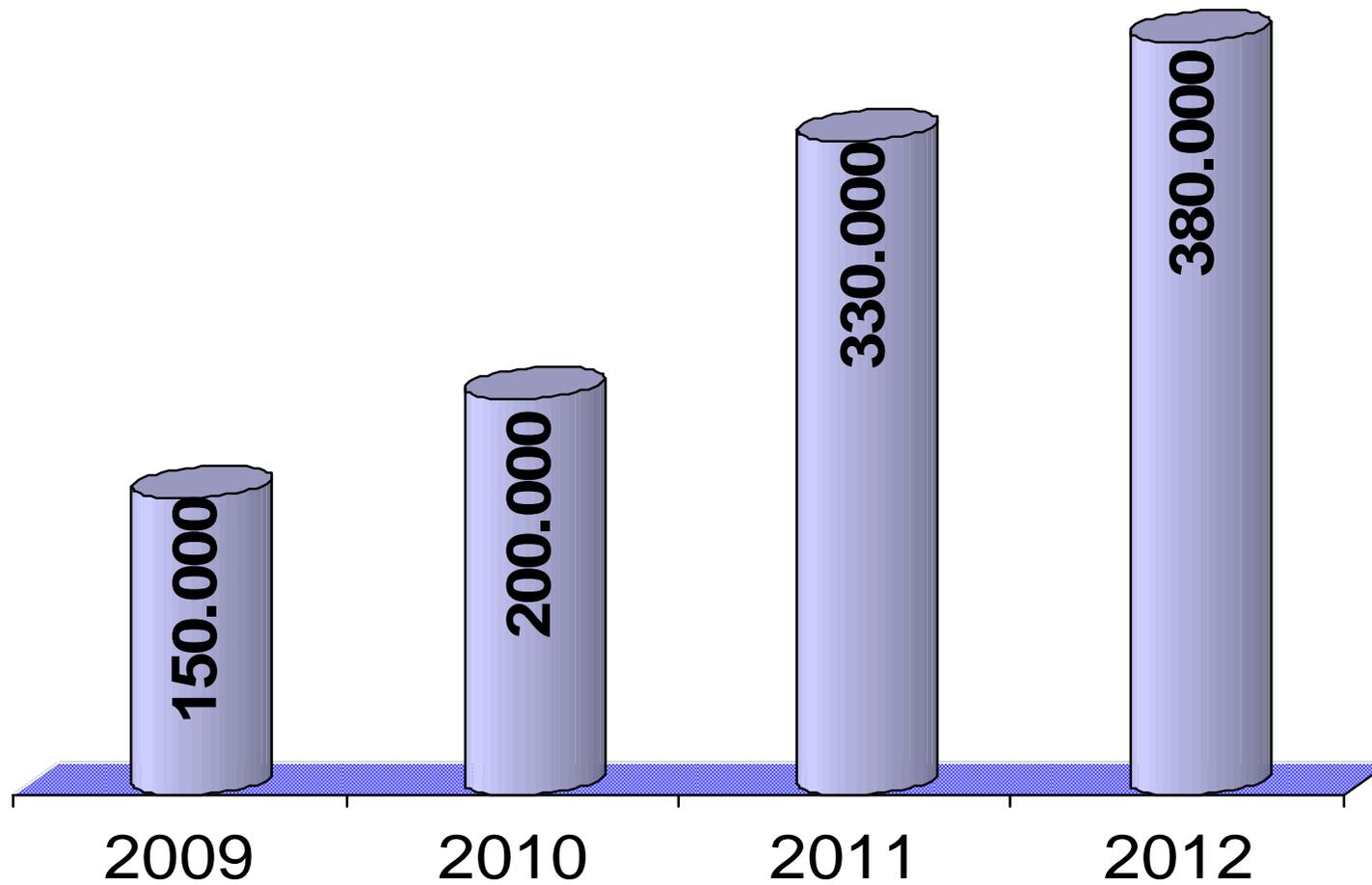


E-Bikes: Anteile der Exporte aus Deutschland 2012

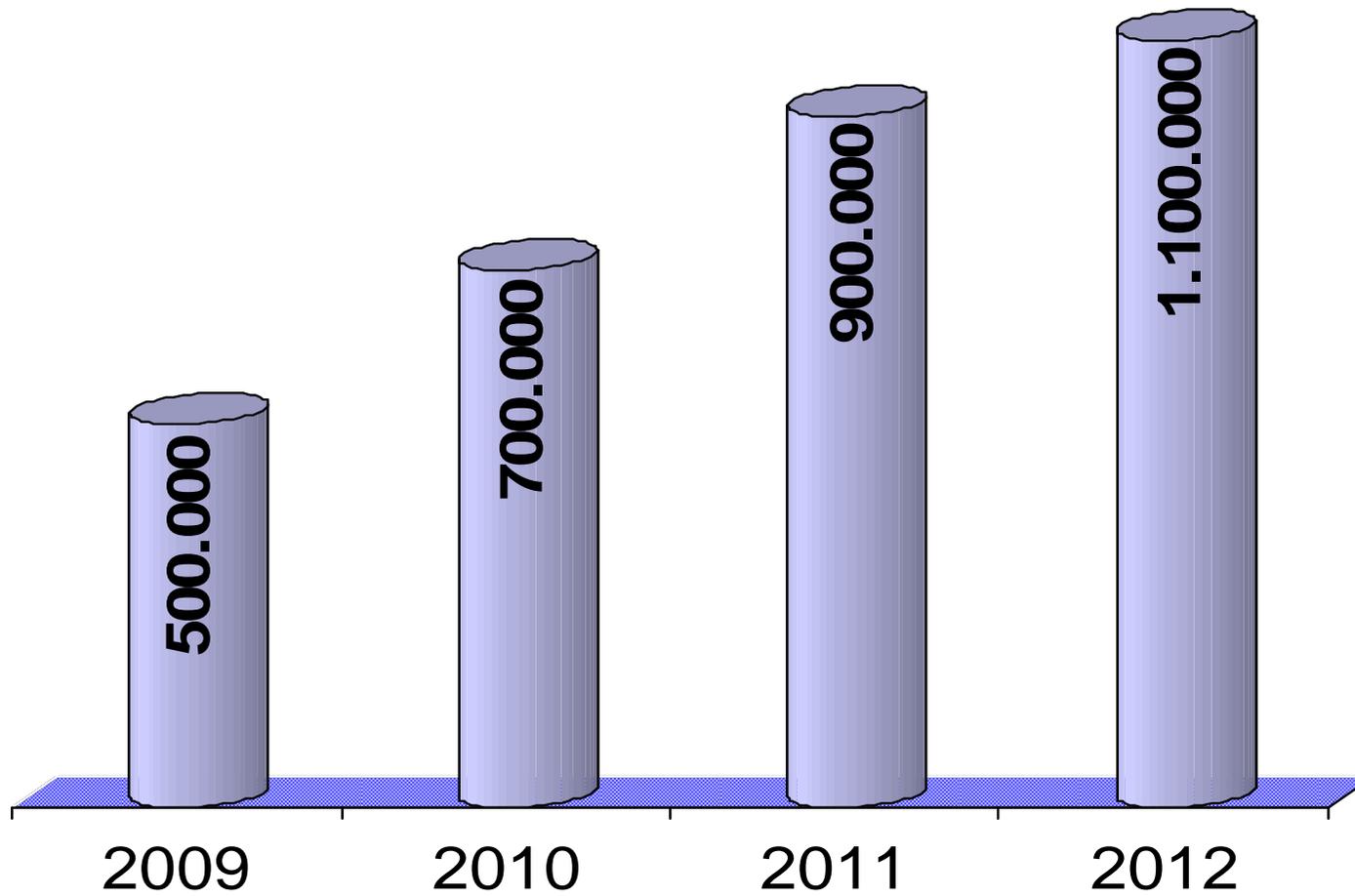


E-Bikes: Marktentwicklung in Deutschland

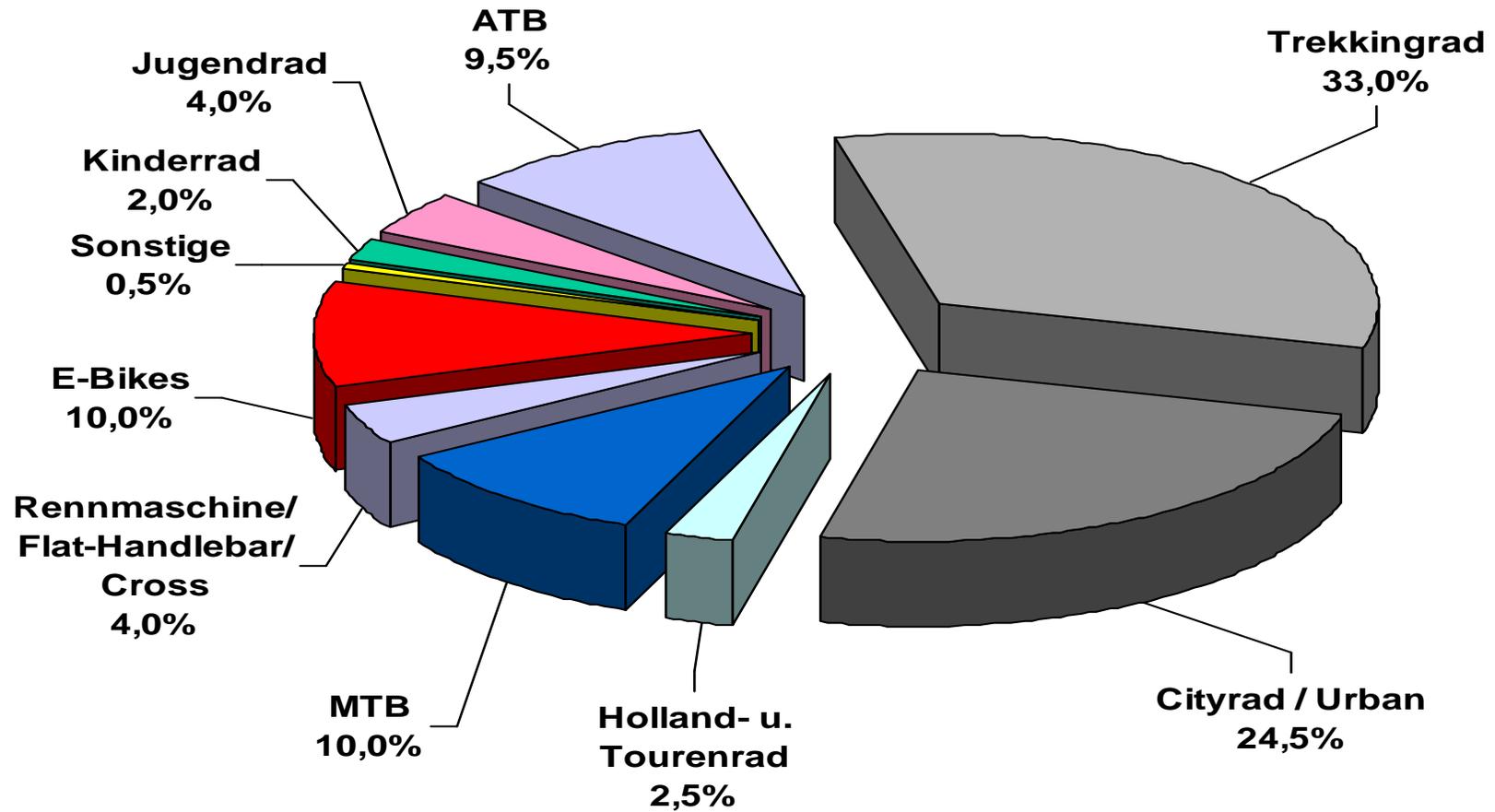
(Menge in Stück)



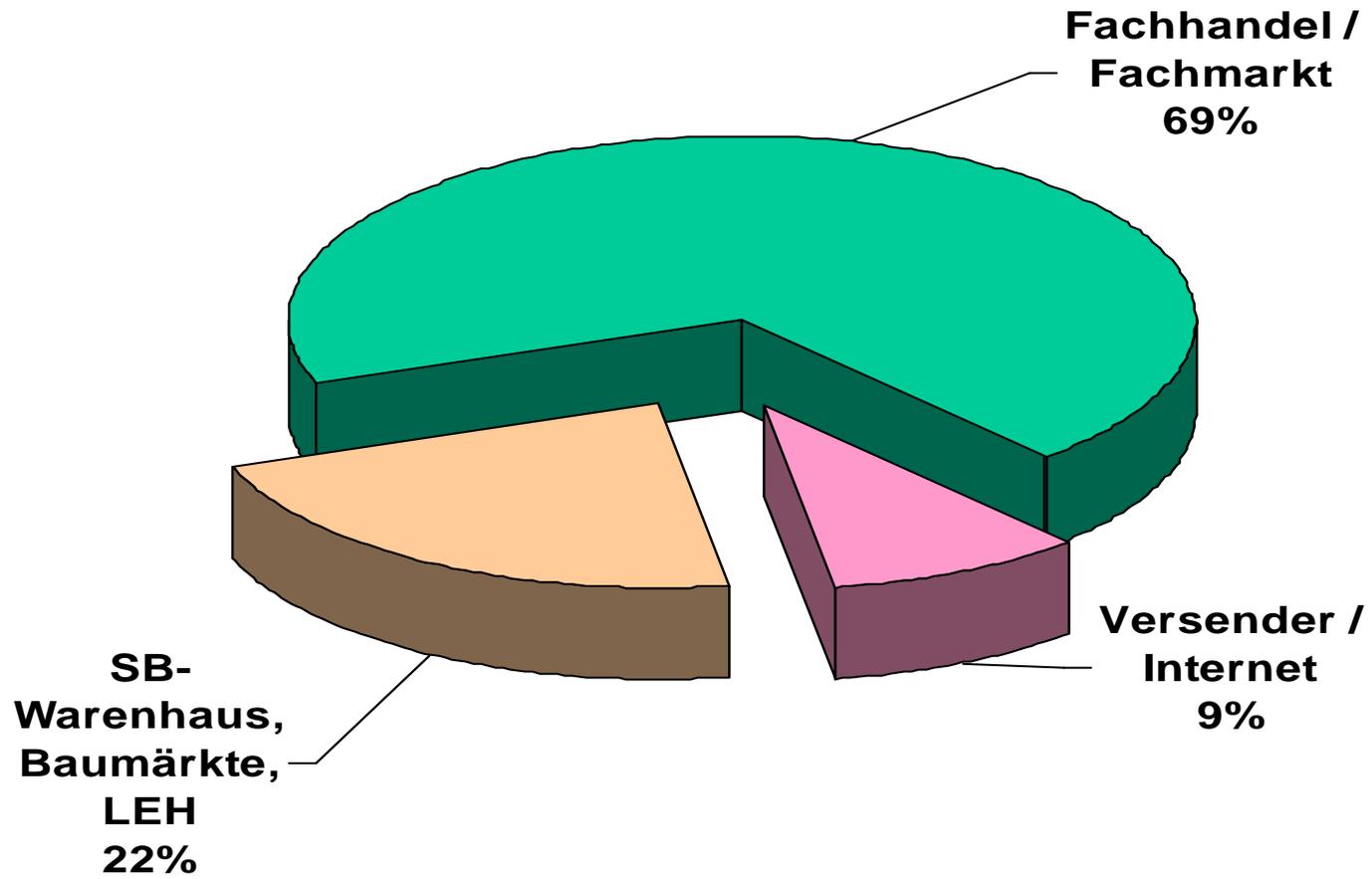
E-Bikes: Marktentwicklung in Europa (Menge in Stück)



Modellgruppenaufteilung 2012

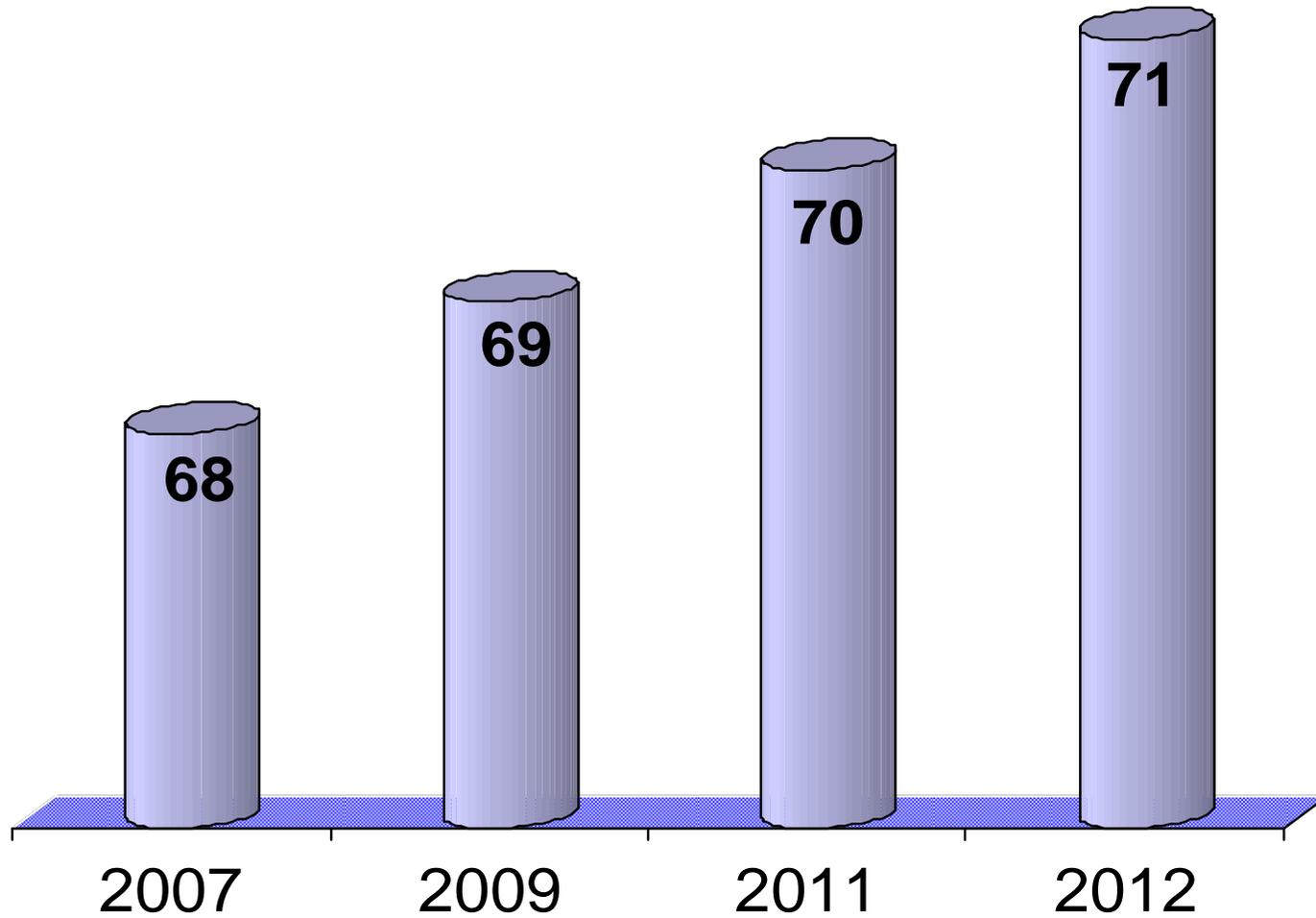


Anteile der Vertriebswege 2012



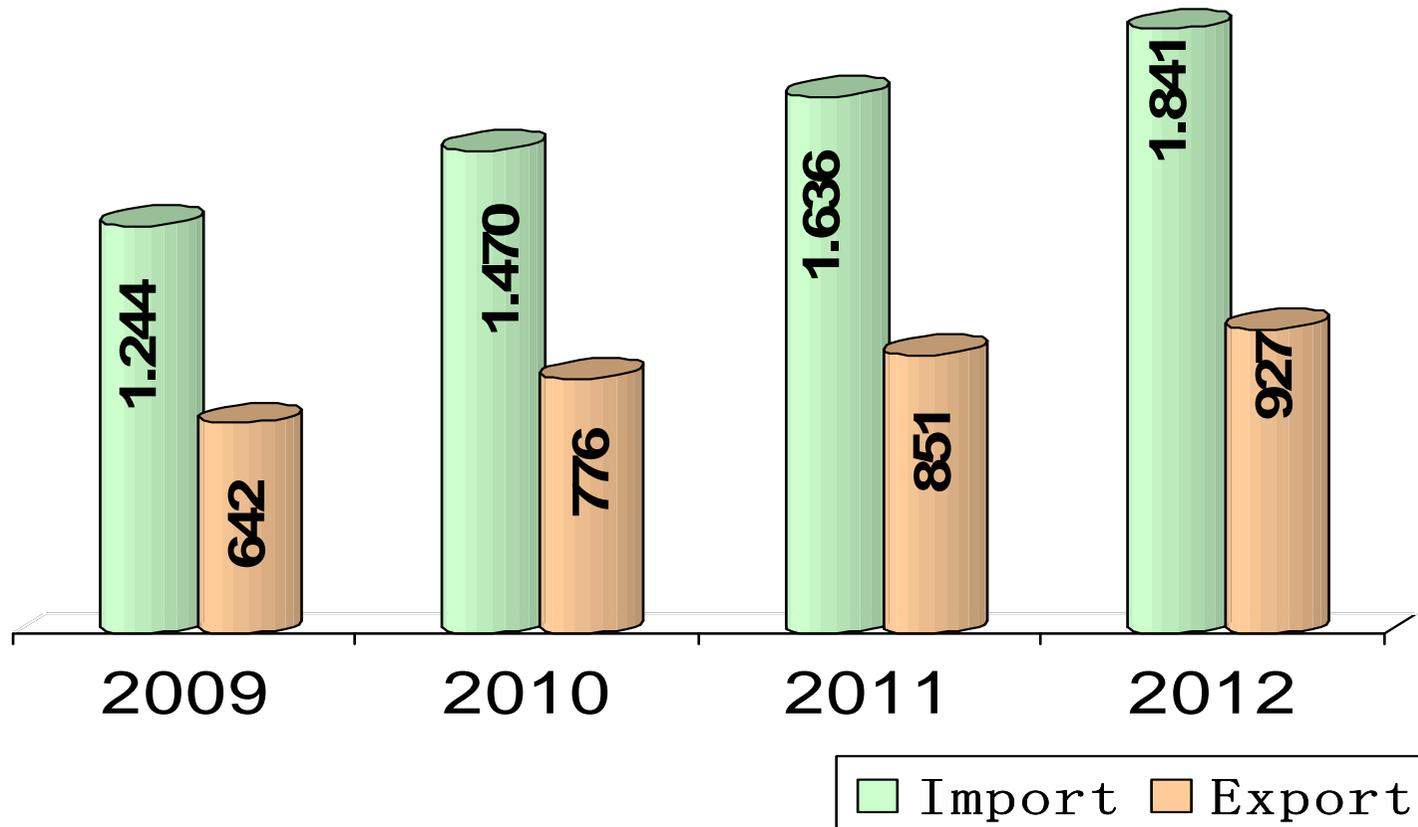
Bestand Fahrräder und E-Bikes in Deutschland

(Menge in Mio. Stück)



Aussenhandel Zweiradteile Deutschland

(Wert in Mio. Euro)



Zusammenfassung

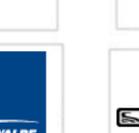
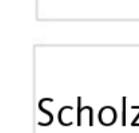
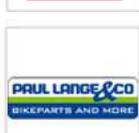
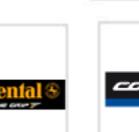
- Beliebtheit des Fahrrades ist weiterhin ungebrochen
- Studie des „Deutschen Mobilitätspanel“ belegt: Gegenüber 2002 wird das Fahrrad um 50% mehr genutzt!
- Jeder Fahrradnutzer fährt 30 km pro Woche
- Durchschnittspreise steigen weiter. Qualitätsbewusstsein der Verbraucher ist stärker ausgeprägt.
- 50.000 Beschäftigte in der deutschen Fahrradbranche erwirtschafteten einen Gesamtumsatz von mehr als 4 Mrd. Euro.
- Anteil des E-Bikes am Gesamtmarkt ist im Jahr 2012 auf 10% angestiegen.
- Infrastruktur muss an die stärkere Nutzung von Fahrrädern und E-Bikes angepasst werden.
- Sichere Abstellanlagen sind notwendig um hochwertige E-Bikes im öffentlichen Verkehrsraum parken zu können.

Zusammenfassung

- Durch die Verabschiedung des Nationalen Radverkehrsplanes 2012-2020 erwarten wir weitere Impulse durch die Politik.
- ZIV wird im Jahr 2013 diverse Veranstaltungen durchführen um die politischen Entscheidungsträger auf das Thema Fahrrad aufmerksam zu machen (Auszug):
 - 3.6.2013: Parlamentarische Radtour (Organisation mit Herrn Gero Storjohann, MdB)
 - 11.6/12.6.2013: E-Bike Tage Bad Füssing
 - 28.8 bis 31.8.2013: Eurobike mit „politischem Besuch aus Berlin“
 - Persönliche Gespräche mit Vertretern des Verkehrsausschusses



- Ende Februar 2014 organisiert der Verbund Service und Fahrrad g.e.V. (VSF) den 3. vivavelo Kongress der Fahrradbranche in der Landesvertretung von Nordrhein Westfalen.
- Vertreter und Akteure der Fahrradbranche treffen auf Politik und Medien.



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**



Rad fahren bewegt.

Pro Fahrrad ist eine Initiative des Zweirad-Industrie-Verbandes