



Runder Tisch Radverkehr in Bremerhaven

Zitat:

„Die Runden Tische sollen konkrete Konzepte und Maßnahmen vor Ort erarbeiten um das Ziel einer Erhöhung des Radverkehrsanteils in der jeweiligen Stadt zu erreichen. Die **Methoden** und **Maßnahmen** sollen dokumentiert und in den Workshops anderen Städten zur Verfügung gestellt werden.“

Methoden

- Vorbereitung
- Beschluss
- Organisation
- Durchführung
- Auswertung

Maßnahmen

- Sofortprogramm
- Maßnahmenkonzept

Randbedingungen

- überwiegend Desinteresse bis Ablehnung
- parteipolitisch weitgehend neutrales Thema
- bereits funktionierende „Kerngruppe Radverkehr“ vorhanden
- aber kein Etat für „weiche“ Maßnahmen wie den RTR

Ressourcen

- vor Beschluss: ADFC, Agendabüro im Umweltschutzamt
- nach Beschluss: ADFC, die gesamte Stadtverwaltung mit Moderatoren-Team, BUND, VCD, BIS

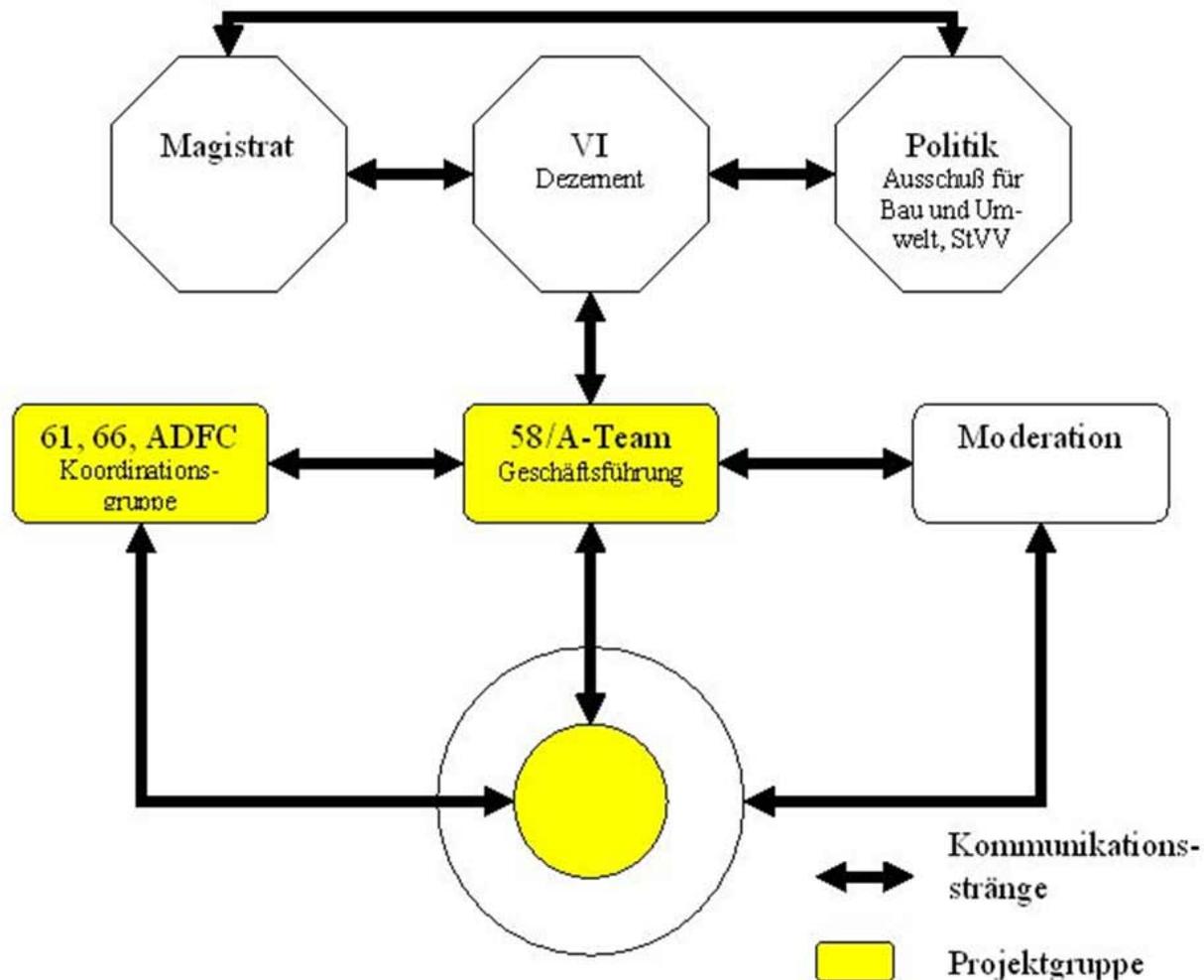
Beschlussgrundlage

- kein Cash
- unmissverständliche Zieldefinition
- klare zeitliche Begrenzung
- klar differenzierter Personal- und Zeitaufwand
- Organisationsschema mit Aufgabenzuweisung
- Scheiterkriterium

Grundsatzüberlegungen zur Organisation

- holt die Laien ins Boot
- schützt die Experten vor den Laien und umgekehrt
- abbröckelnde Beteiligung darf das Projekt nicht gefährden
- Ergebnisse des RTR müssen transformiert werden
- nie über die Möglichkeiten hinaus gehen
- realistische Ziele stecken

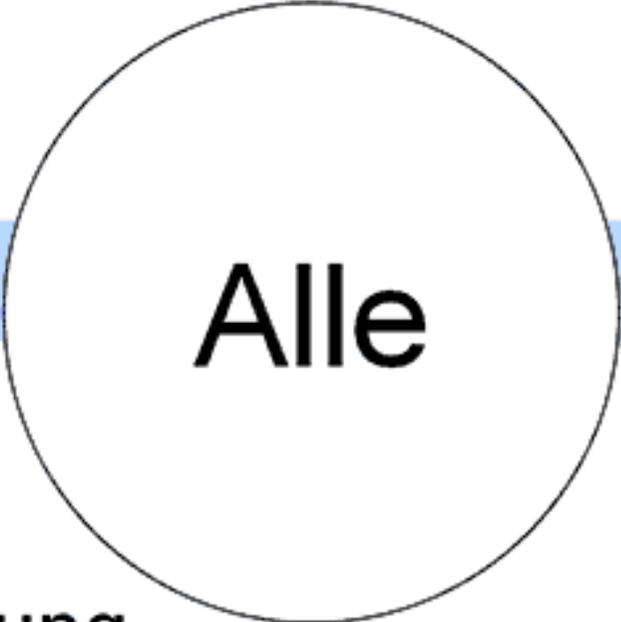
UMWELTSCHUTZ AMT



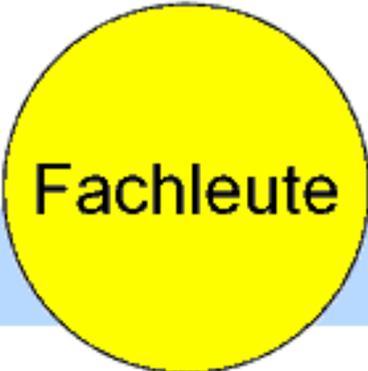
UMWELTSCHUTZ
AMT

Äußerer Kreis

- Maßnahmenvorschläge
- Moderierte öffentliche Veranstaltung
- direkter Austausch zwischen Laien und Fachleuten
- Partizipation



Alle



Fachleute

Innerer Kreis = Projektgruppe

Fachliche Aufbereitung des Runden Tisches Radverkehr

- Bearbeitung der Vorschläge des RTR hinsichtlich ihrer Umsetzbarkeit
- interdisziplinärer ungestörter Austausch
- Zuordnung von Vorschlägen in ein Sofortprogramm und ein Maßnahmenprogramm

UMWELTSCHUTZ
AMT

Koordinatoren

Kontrolle und Task Force

**ADFC,
Stadtplanung,
Straßenbau,
Geschäftsführung**

- Überwachung der Einhaltung fachlicher Zielsetzungen
- Abgleich der Entwicklung mit dem Bundesprojekt
- fachliche Aufarbeitung der Ergebnisse und fachliche Begleitung der Dokumentation des Runden Tisches Radverkehr
- fachliche Aufarbeitung von Vorlagen und Mitteilungen

Geschäftsführung

Agendabüro

Organisatorische Begleitung des Runden Tisches Radverkehr

- Erarbeitung und Weiterleitung von Vorlagen, Mitteilungen und Dokumentation
- Öffentlichkeitsarbeit
- Einladung, Vorbereitung, Terminierung und Protokollführung
- Leit- und Kontaktstelle
- Vertretung der Stadt Bremerhaven im Gesamtprojekt

Grundsätze der Gesprächsführung

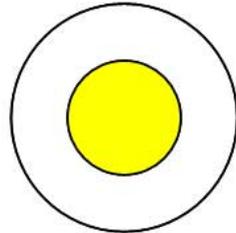
- So viele Treffen wie nötig UND KEINES MEHR
- kein Politisieren
- Meinung werden nur begründet vertreten
- ein Informationsabweis ist nicht gestattet
- lückenlose Dokumentation
- Die Geschäftsführung exekutiert, d. h. hält sich fachlich raus
- Je diverser die Zusammenstellung der Teilnehmer, desto notwendiger ist die Inanspruchnahme einer Moderation



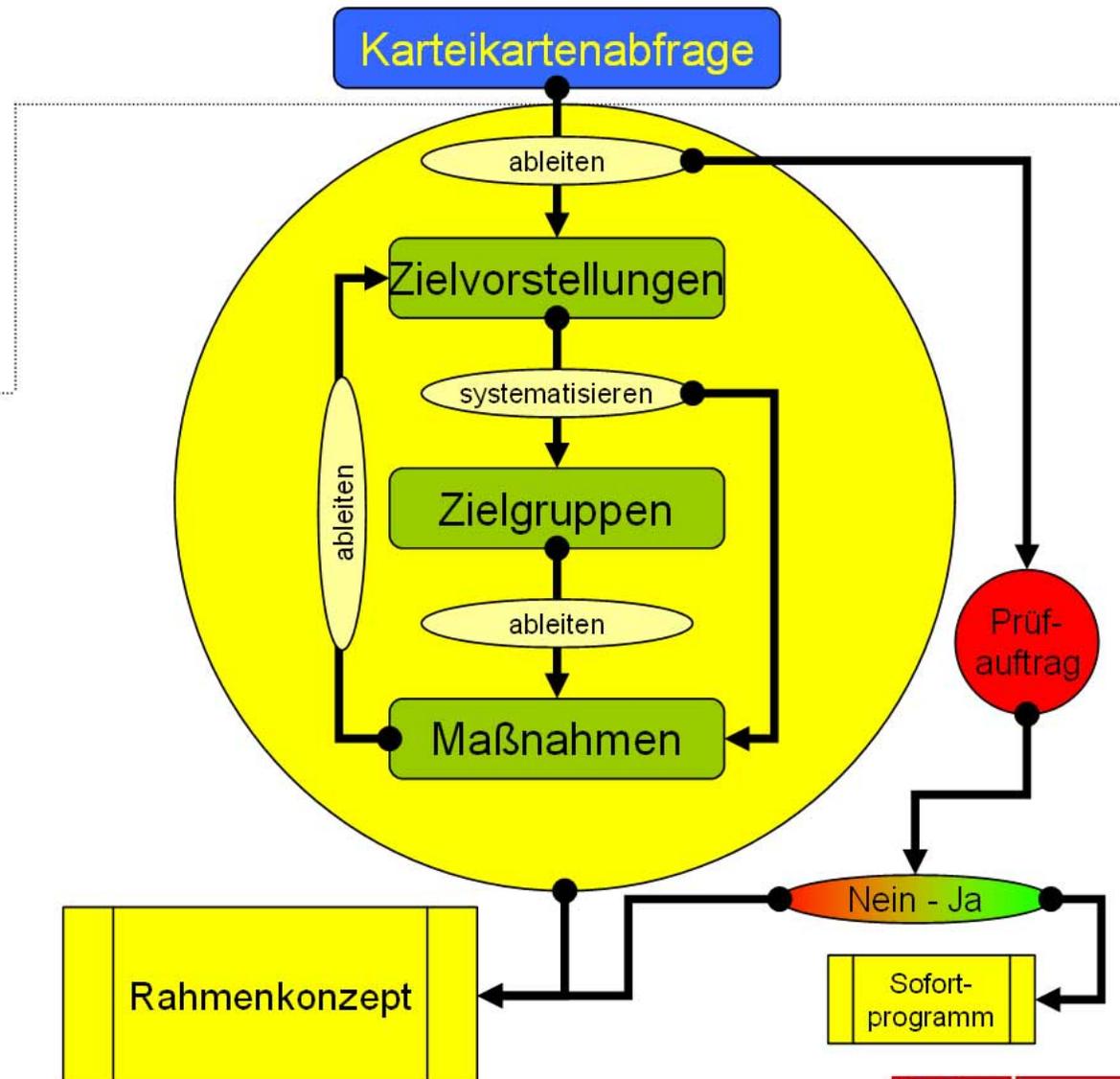
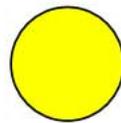
UMWELTSCHUTZ
AMT

Wer liefert was?

Äußerer und
Innerer Kreis



Innerer Kreis =
Projektgruppe



Zielvorstellungen

- Verkehrssicherheit verbessern
- Komfort und Durchgängigkeit erhöhen
- Schutz des Eigentums gewährleisten
- Bewusstseinsbildung
- Koordinationsstelle für Radverkehr einrichten
- Radfahren erlebbar machen
- Freizeitangebote verbessern / Gesundheitsförderung

UMWELTSCHUTZ
AMT

- unterschiedliche Kenntnisstände und Arbeitsstile wurden erfolgreich zusammengeführt
- es wurde konstruktiv gearbeitet
- ein umfangreicher Maßnahmenkatalog und ein Sofortprogramm wurden erarbeitet
- bestimmte Teilaufgaben waren nicht zu „knacken“, wie bspw. die Einbindung des Einzelhandels
- die Fortführung der Gespräche auf Grundlage eines Radverkehrsplanes wird nicht abgelehnt

UMWELTSCHUTZ
AMT

Asselmeyer unterscheidet 4 Lerntypen, die zu einer vollständigen Problemlösung beitragen. **Diese Lerntypen wurden in unserem Modell intuitiv in der richtigen Zusammenstellung und Abfolge zusammengebracht.**

RTR	➔	Beobachter , Besprecher, Analysierer
Moderatoren	➔	Mittler
Geschäftsführung	➔	Mittler
Koordinatoren	➔	Besprecher , Mittler
Projektgruppe	➔	Besprecher und Analysierer

Die **Macher** sind gefragt, sobald ein Maßnahmenprogramm vorliegt.