

Radfernwegenetz  
 Deutschland  
 Route : Potsdam - Oderbruch  
 Radverkehrsanlagen  
 auf der Route

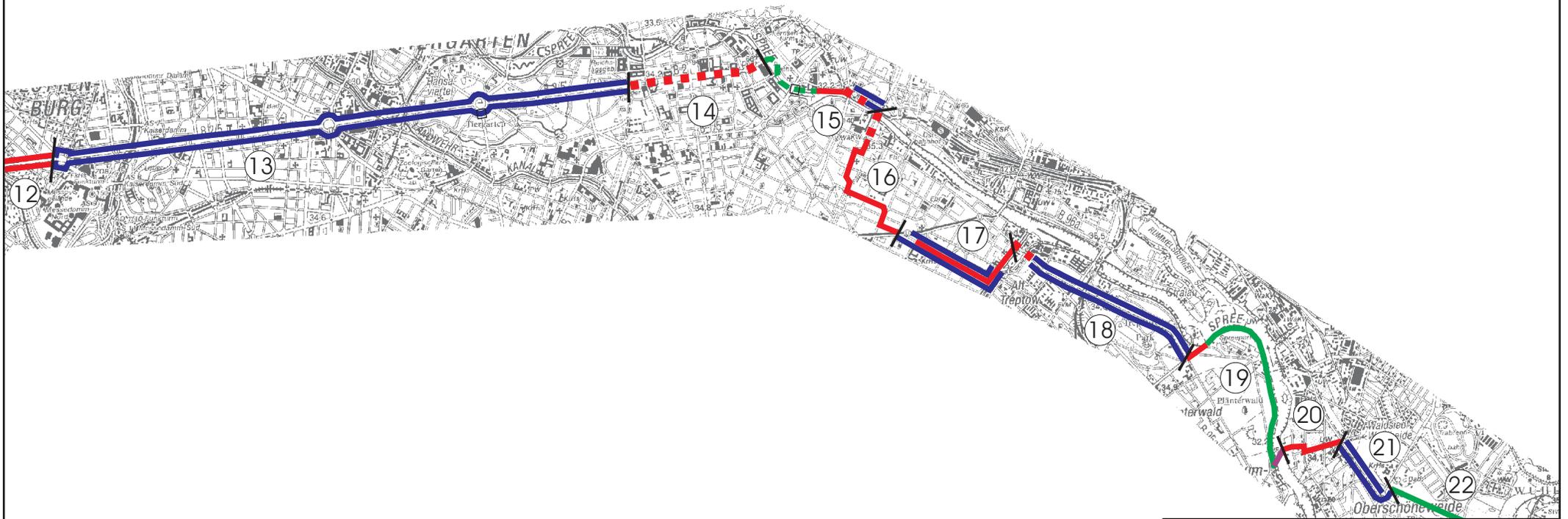
Legende:

- selbstständiger Radweg
- - - selbstständiger Gehweg
- straßenbegleitende Radverkehrsanlage
- - - auf Gehweg (Z 239 + ZZ 1022-10)
- Erschließungsstraße
- ■ ■ Hauptverkehrsstraße (ohne RV - Anlagen) mittel bis hoch belastet
- ■ - Hauptverkehrsstraße (ohne RV - Anlagen) gering belastet
- land-, forst- oder wasserwirtschaftliche Wege
- Wasserstrecken über Fähren

- |                          |  |  |
|--------------------------|--|--|
| <p>⊙ 28</p> <p>— / —</p> | <p>Nummer des Streckenabschnittes</p> <p>Anfang / Ende eines Streckenabschnittes</p> | <p>Gefälleabschnitt:</p> <p>≤ ≥ 7%</p> <p>&lt; &lt; 7%</p> |
|--------------------------|--|--|

Kartgrundlage: Topographische Karten 1:50000 (TK 50) als Rasterdaten  
 Mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Brandenburg für den ADFC Bundesverband





**Radfernwegenetz  
Deutschland**

**Route : Potsdam - Oderbruch**

---

**Radverkehrsanlagen  
auf der Route**

---

Legende:

- selbstständiger Radweg
- - - selbstständiger Gehweg
- straßenbegleitende Radverkehrsanlage
- - - auf Gehweg (Z 239 + ZZ 1022-10)
- Erschließungsstraße
- - - Hauptverkehrsstraße (ohne RV - Anlagen) mittel bis hoch belastet
- - - Hauptverkehrsstraße (ohne RV - Anlagen) gering belastet
- land-, forst- oder wasserwirtschaftliche Wege
- Wasserstrecken über Fährten

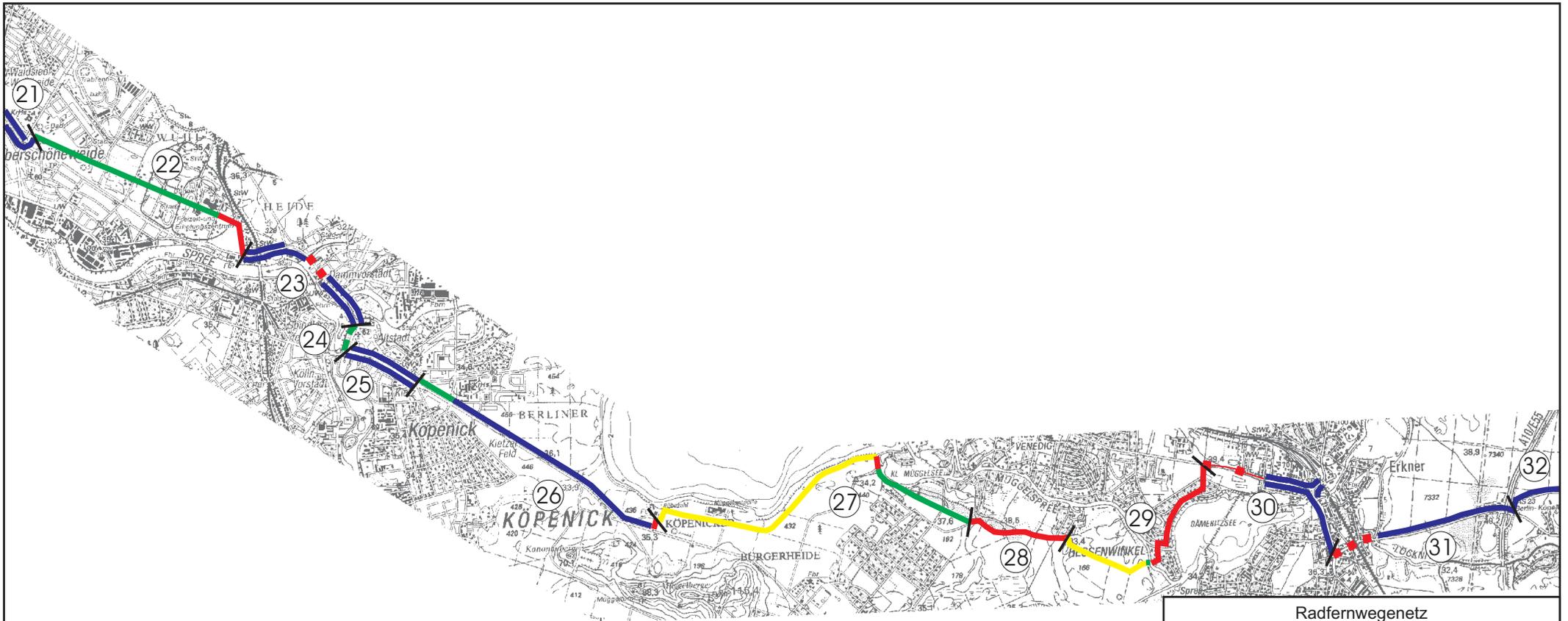
(28)	Nummer des Streckenabschnittes	Gefälleabschnitt:
/	Anfang / Ende eines Streckenabschnittes	$\ll$ $\geq 7\%$ $<$ $< 7\%$

---

Kartengrundlage: Topographische Karten 1:50000 (TK 50) als Rasterdaten  
 Mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Brandenburg für den ADFC Bundesverband

---

Maßstab 1: 50.000	November 2000	Blatt-Nr. 4 / 2
-------------------	---------------	-----------------



**Radfernwegenetz  
Deutschland**  
Route : Potsdam - Oderbruch  
**Radverkehrsanlagen  
auf der Route**

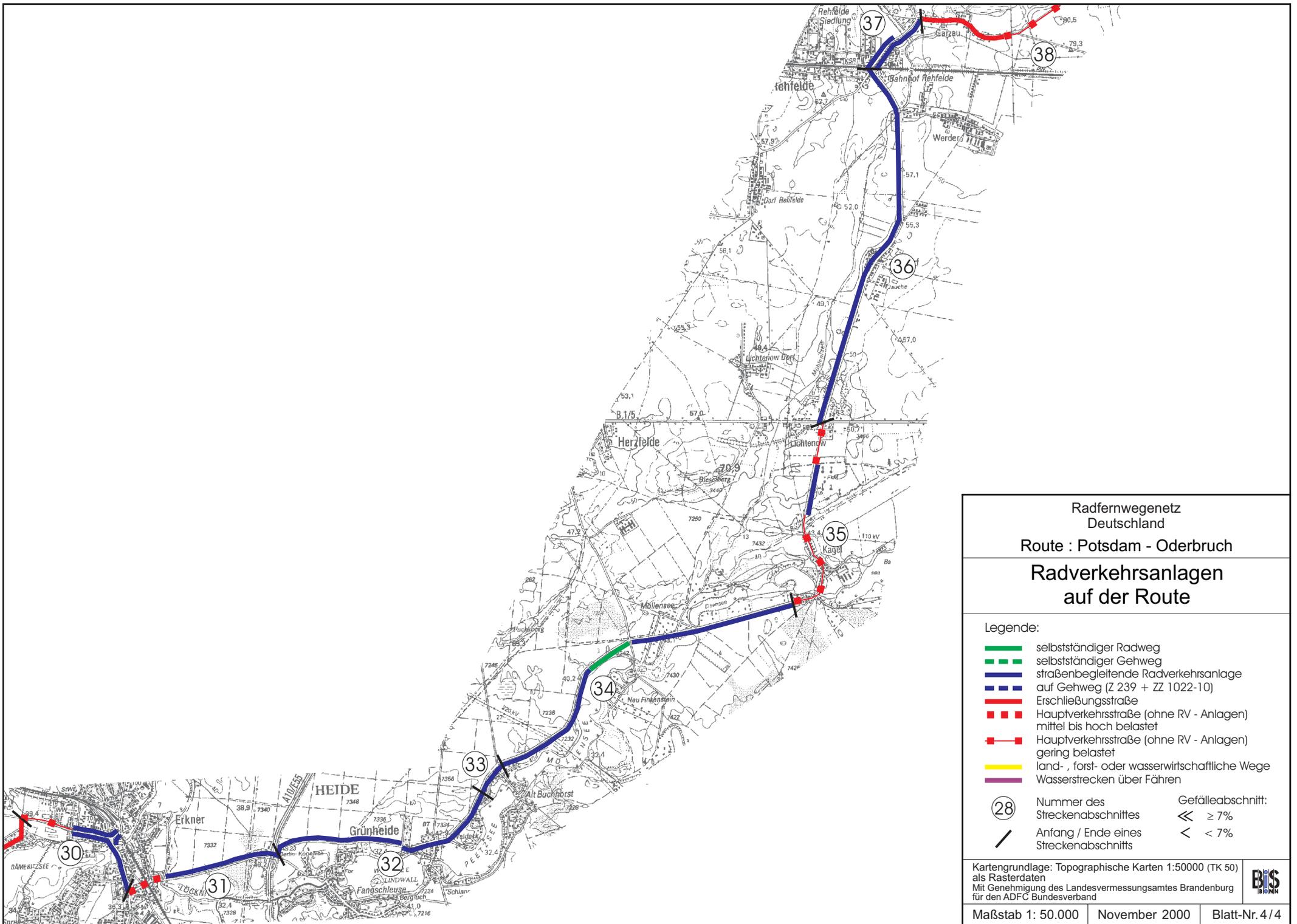
Legende:

- selbstständiger Radweg
- - - selbstständiger Gehweg
- straßenbegleitende Radverkehrsanlage
- - - auf Gehweg (Z 239 + ZZ 1022-10)
- Erschließungsstraße
- ■ ■ Hauptverkehrsstraße (ohne RV - Anlagen)  
mittel bis hoch belastet
- ■ - Hauptverkehrsstraße (ohne RV - Anlagen)  
gering belastet
- land-, forst- oder wasserwirtschaftliche Wege
- Wasserstrecken über Fährten

- |  |  |
|--|--|
| <p><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">28</span> Nummer des Streckenabschnittes</p> <p><span style="color: black;">/</span> Anfang / Ende eines Streckenabschnittes</p> | <p>Gefälleabschnitt:</p> <p>≤ ≥ 7%</p> <p>&lt; &lt; 7%</p> |
|--|--|

Kartengrundlage: Topographische Karten 1:50000 (TK 50) als Rasterdaten  
Mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Brandenburg für den ADFC Bundesverband





Radfernwegenetz  
Deutschland  
Route : Potsdam - Oderbruch  
**Radverkehrsanlagen  
auf der Route**

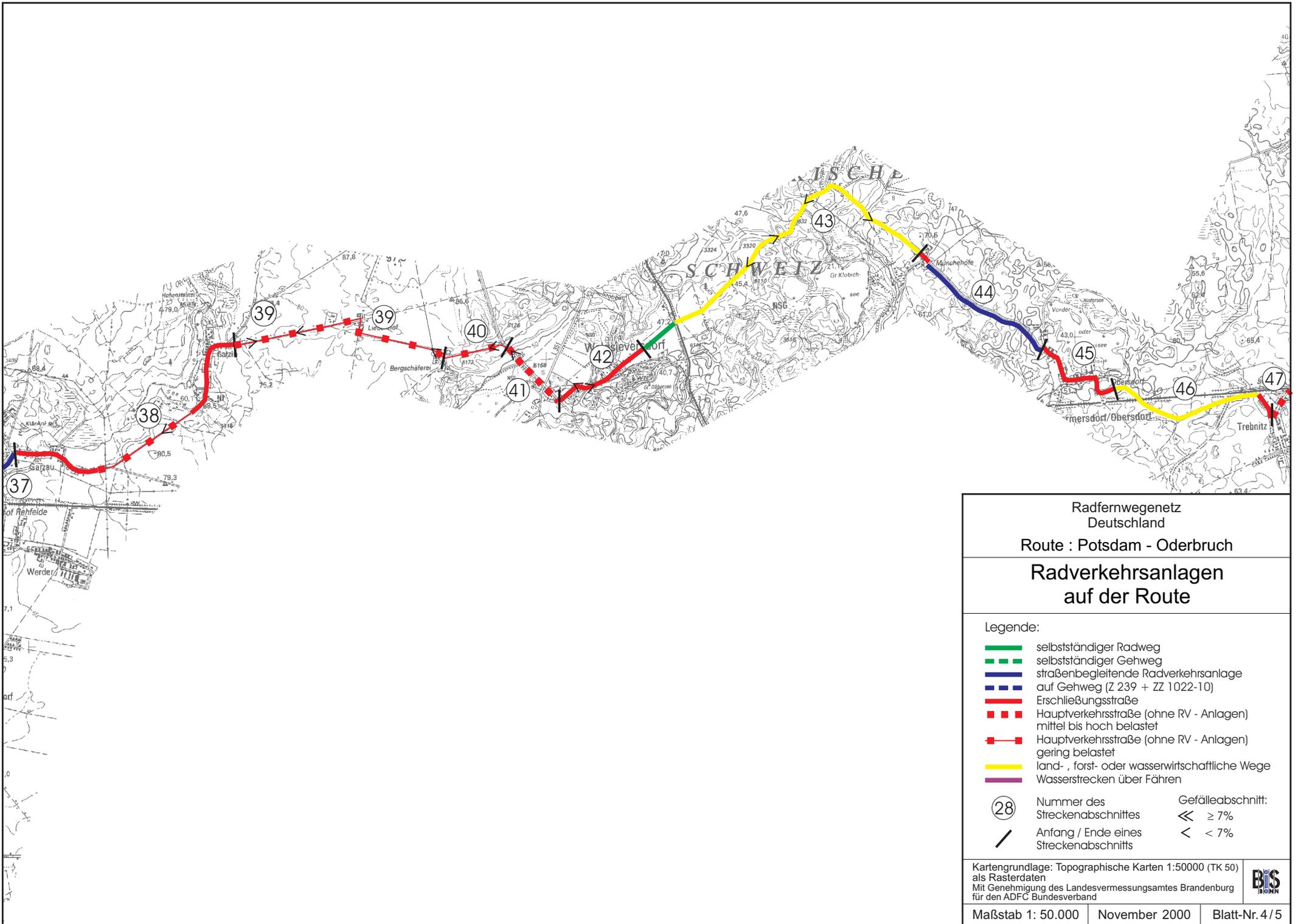
Legende:

- selbstständiger Radweg
- - - selbstständiger Gehweg
- straßenbegleitende Radverkehrsanlage
- - - auf Gehweg (Z 239 + ZZ 1022-10)
- Erschließungsstraße
- - - Hauptverkehrsstraße (ohne RV - Anlagen)  
mittel bis hoch belastet
- - - Hauptverkehrsstraße (ohne RV - Anlagen)  
gering belastet
- land-, forst- oder wasserwirtschaftliche Wege
- Wasserstrecken über Fährten

- |  |   |
|--|---|
| <p><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">28</span> Nummer des Streckenabschnittes</p> <p><span style="color: black;">/</span> Anfang / Ende eines Streckenabschnittes</p> | <p>Gefälleabschnitt:</p> <p><math>\ll</math> <math>\geq 7\%</math></p> <p><math>&lt;</math> <math>&lt; 7\%</math></p> |
|--|---|

Kartgrundlage: Topographische Karten 1:50000 (TK 50) als Rasterdaten  
Mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Brandenburg für den ADFC Bundesverband



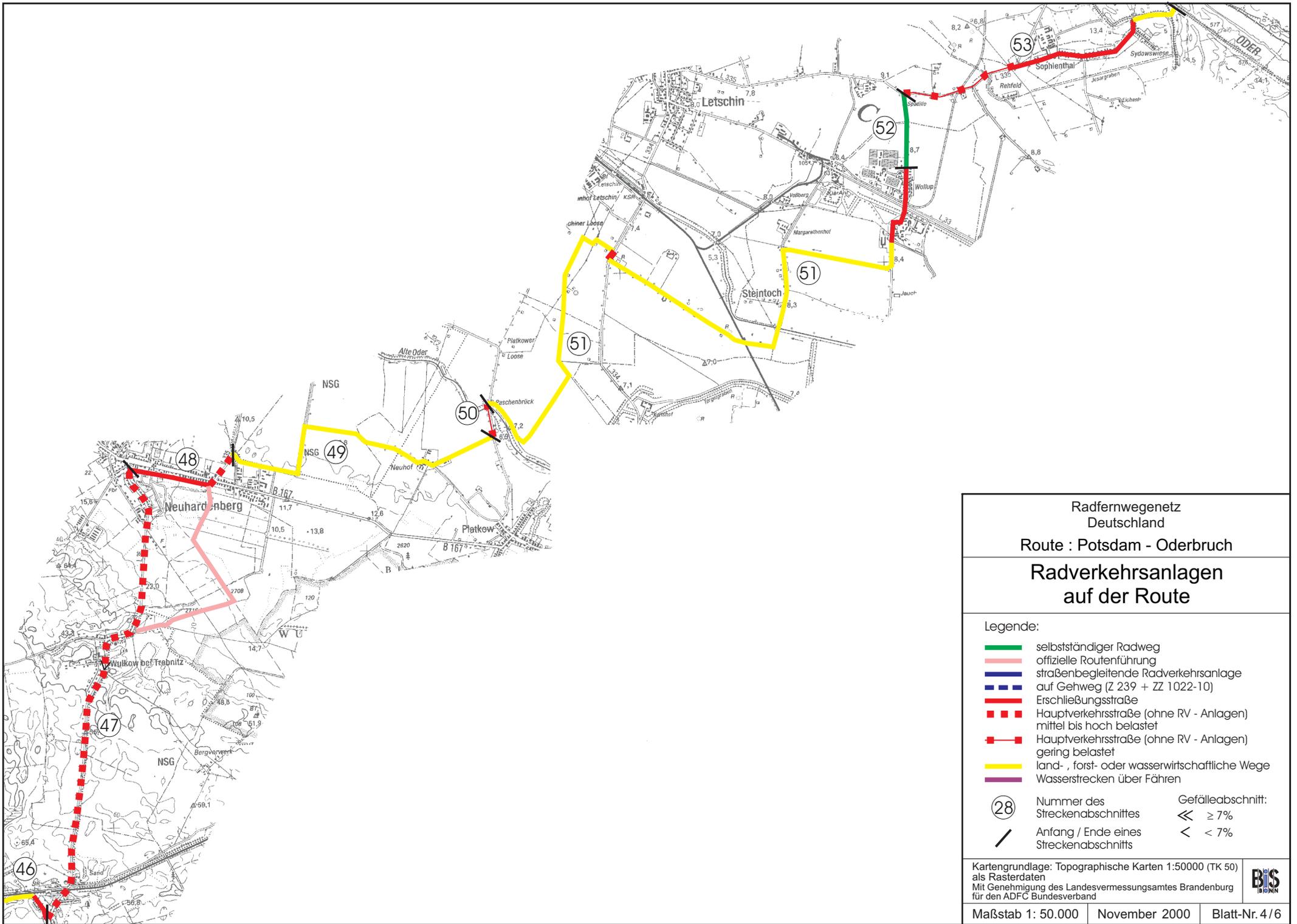


**Radfernwegenetz  
Deutschland**  
Route : Potsdam - Oderbruch  
**Radverkehrsanlagen  
auf der Route**

- Legende:
- selbstständiger Radweg
  - - - selbstständiger Gehweg
  - straßenbegleitende Radverkehrsanlage
  - - - auf Gehweg (Z 239 + ZZ 1022-10)
  - Erschließungsstraße
  - - - Hauptverkehrsstraße (ohne RV - Anlagen) mittel bis hoch belastet
  - - - Hauptverkehrsstraße (ohne RV - Anlagen) gering belastet
  - land-, forst- oder wasserwirtschaftliche Wege
  - Wasserstrecken über Fährten
- |  |   |
|--|---|
| <p><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">28</span> Nummer des Streckenabschnittes</p> <p><span style="color: black;">/</span> Anfang / Ende eines Streckenabschnittes</p> | <p>Gefälleabschnitt:<br/> <math>\ll</math> <math>\geq 7\%</math><br/> <math>&lt;</math> <math>&lt; 7\%</math></p> |
|--|---|

Kartengrundlage: Topographische Karten 1:50000 (TK 50) als Rasterdaten  
 Mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Brandenburg für den ADFC Bundesverband





Radfernwegenetz  
Deutschland  
Route : Potsdam - Oderbruch  
Radverkehrsanlagen  
auf der Route

- Legende:
- selbstständiger Radweg
  - offizielle Routenführung
  - straßenbegleitende Radverkehrsanlage auf Gehweg (Z 239 + ZZ 1022-10)
  - Erschließungsstraße
  - - - Hauptverkehrsstraße (ohne RV - Anlagen) mittel bis hoch belastet
  - · - · Hauptverkehrsstraße (ohne RV - Anlagen) gering belastet
  - land-, forst- oder wasserwirtschaftliche Wege
  - Wasserstrecken über Fährten
- |  |   |
|--|---|
| <p><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">28</span> Nummer des Streckenabschnittes</p> <p><span style="color: red;">/</span> Anfang / Ende eines Streckenabschnittes</p> | <p>Gefälleabschnitt:<br/> <span style="font-size: 0.8em;">&lt;&lt; &gt;&gt;</span> ≥ 7%<br/> <span style="font-size: 0.8em;">&lt; &gt;</span> &lt; 7%</p> |
|--|---|

Kartengrundlage: Topographische Karten 1:50000 (TK 50) als Rasterdaten  
 Mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Brandenburg für den ADFC Bundesverband

