

Mit dem Rad in die Münchner Innenstadt

München ist eine der dichtest bebauten Großstädte Deutschlands. Die Mobilitätsansprüche aller Verkehrsteilnehmer in einem solchen Ballungszentrum steigen kontinuierlich und für Verkehrsplaner gehört die Erreichbarkeit der Innenstädte zur größten Herausforderung. Zur Entlastung des motorisierten Verkehrsaufkommens kann das Rad einen spürbaren Beitrag leisten. Steigende Radfahrerzahlen zeigen, dass sich das Fahrrad lange schon zum stadtauglichen Fortbewegungsmittel entwickelt hat. Der Vorteil: Wertvolle Erholungsflächen und Aufenthaltsorte können auf diese Weise erhalten und ausgebaut werden.

Die Landeshauptstadt München unterstützt diese Entwicklung durch ein systematisch ausgebautes "Radnetz", das sich bereits über 1200 Kilometer erstreckt. Beschilderte Fahrradhaupttrouten führen vom Stadtrand ins Zentrum zum Marienplatz. In den letzten Jahren verbesserte sich die Infrastruktur fürs Rad deutlich durch die Schaffung zusätzlicher Radfahrverbindungen und die Öffnung von Einbahnstraßen. Im Rahmen des Münchner Bündnisses für Ökologie hat der Allgemeine Deutsche Fahrradclub e.V. (ADFC) ein Projekt zur Verbesserung der Parksituation und der Durchfahrtsmöglichkeiten für Radler in der Altstadt angestoßen. In der Fußgängerzone Maffeistraße ist das Radfahren seit 2003 erlaubt.

"Radlparkplätze" in der Münchner Altstadt

Der Bedarf an Fahrrad-Abstellplätzen ist proportional zum Ausbau des Radverkehrs gewachsen. Die Stadt hat zu diesem Zweck viele zusätzliche "Radlparkplätze" rund um den Marienplatz und die Fußgängerzonen eingerichtet. Nahezu 1800 öffentliche Radständer stehen nun allein innerhalb des Altstadtrings zur Verfügung, weitere sind geplant.

Nutzen Sie das fast flächendeckende Angebot an Parkmöglichkeiten, um ihr Fahrrad sicher und bequem abzustellen.

Unsere Bitte

Häufig ist unangepasstes Verhalten von Radfahrern Gegenstand von Anregungen und Beschwerden. Bitte nehmen Sie auch als Radfahrerinnen und Radfahrer Rücksicht auf die Bedürfnisse von Fußgängern und anderen Verkehrsteilnehmern. Nutzen Sie die zahlreichen Parkmöglichkeiten, um ein harmonisches Mit- und Nebeneinander zu unterstützen.

Weitere Informationen

Wenn Sie Fragen oder Anregungen haben, wenden Sie sich bitte an das Baureferat der Landeshauptstadt München.

Ihr Ansprechpartner:

Michael Lonhard
Telefon: 089/233-61139
Email: radlnetz@muenchen.de

Oder besuchen Sie uns im Internet unter:

www.muenchen.de/radlnetz

Weitere Informationen zum Radverkehr finden Sie im Internet auf den Seiten des Münchner Mobilitätsportals:

www.muenchen.de/mobil

Zu Fragen des Radverkehrs berät auch der Infoladen des ADFC München, Platenstraße 4, Telefon 089/773429 oder über das Internet unter:

www.adfc-muenchen.de

Herausgeber:
Landeshauptstadt München
Baureferat (Tiefbau)
Friedenstraße 40
81660 München

Projektleitung Publikationen:
Pressestelle der Referatsleitung
Gestaltung und Kartografie:
Infografik S. Oberländer
Redaktion: Michael Lonhard
Fotos: Steffen Oberländer
Druck: Dinauer GmbH - Medienbetrieb

2. Auflage, September 2006



Landeshauptstadt
München
Baureferat

Mit dem Radl unterwegs Parken in der Altstadt



— Fußgängerzone
— Ausgewählte Radfahrverbindungen
20 Anzahl der Fahrradabstellplätze / in Planung
9



Rund 1800 öffentliche Fahrradstellplätze stehen in der Altstadt zur Verfügung.



Schneller zum Ziel: Öffnung von Einbahnstraßen für Radler!



In den meisten Fußgängerzonen gilt: Radfahrer absteigen!



Die Fußgängerzone "Maffeistraße" ist für Radler bis zur Schrammerstraße freigegeben.