

Zahlen – Daten – Fakten

zum Fahrradmarkt in Deutschland 2015

Zweirad-Industrie-Verband e. V.



Radfahren bewegt.

Pro Fahrrad ist eine Initiative des Zweirad-Industrie-Verbandes



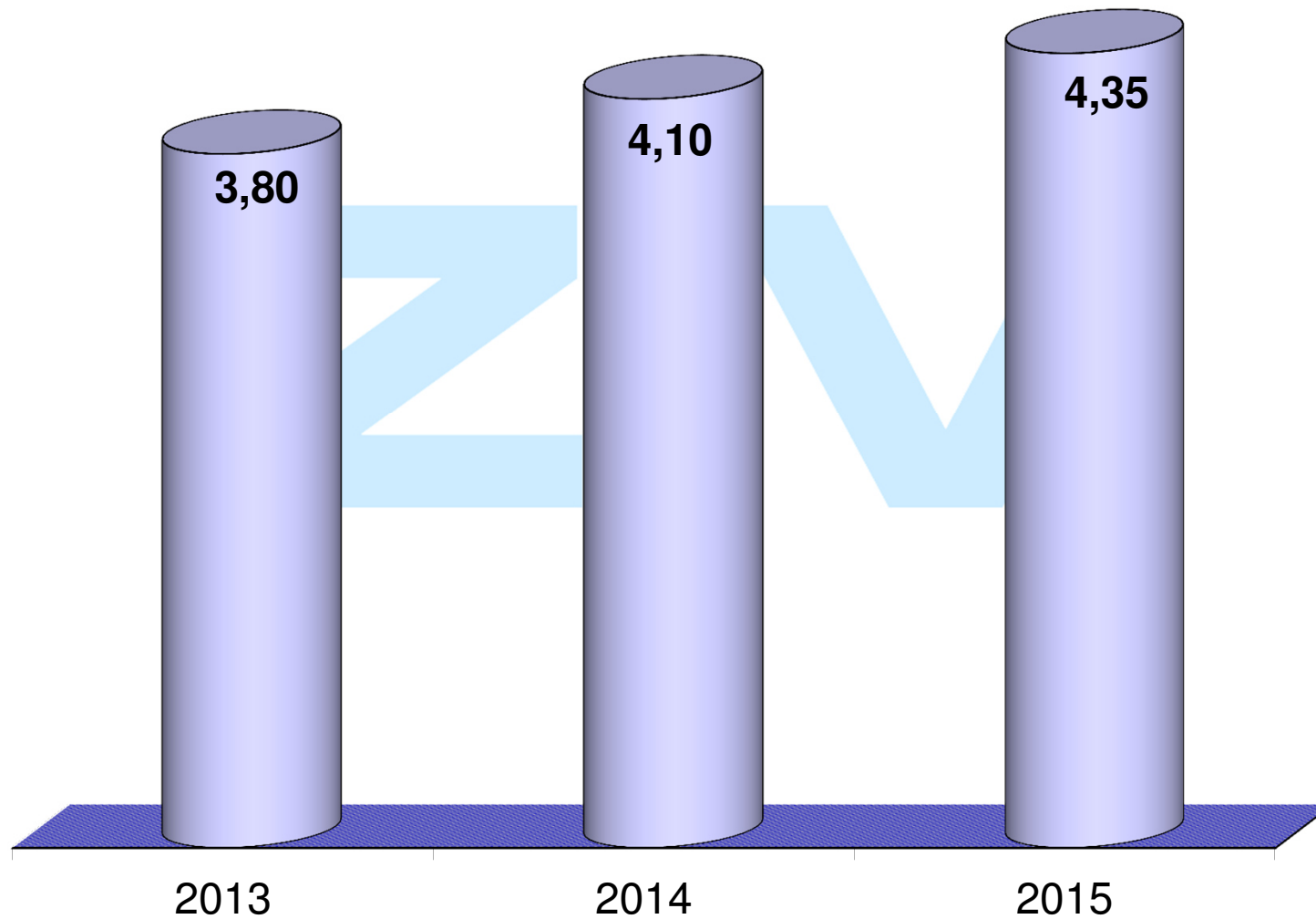
Der Zweirad-Industrie-Verband e.V.

- Der Zweirad-Industrie-Verband e.V. (ZIV) ist die nationale Interessenvertretung und Dienstleister der deutschen und internationalen Fahrradindustrie. Dazu gehören ca. 85 Hersteller und Importeure von Fahrrädern, Fahrradkomponenten, Zubehör und E-Bikes.
- Der ZIV unterstützt seit vielen Jahren die Entwicklung des Fahrrad- und E-Bike-Marktes auf deutscher und europäischer Ebene
- Der ZIV ist Mitglied im europäischen Verband CONEBI
- Der ZIV ist Partner der EUROBIKE, der weltweiten Leitmesse der internationalen Fahrradindustrie
- Der ZIV agiert federführend in nationalen und internationalen Gremien zu Technik, Normung, Verkehr und Fahrradinfrastruktur
- Der ZIV betreibt intensive Öffentlichkeitsarbeit zur Förderung des Zweirad-Image mit der Initiative „Pro Fahrrad“



Verkauf Fahrräder und E-Bikes in Deutschland

(Menge in Mio. Stück)



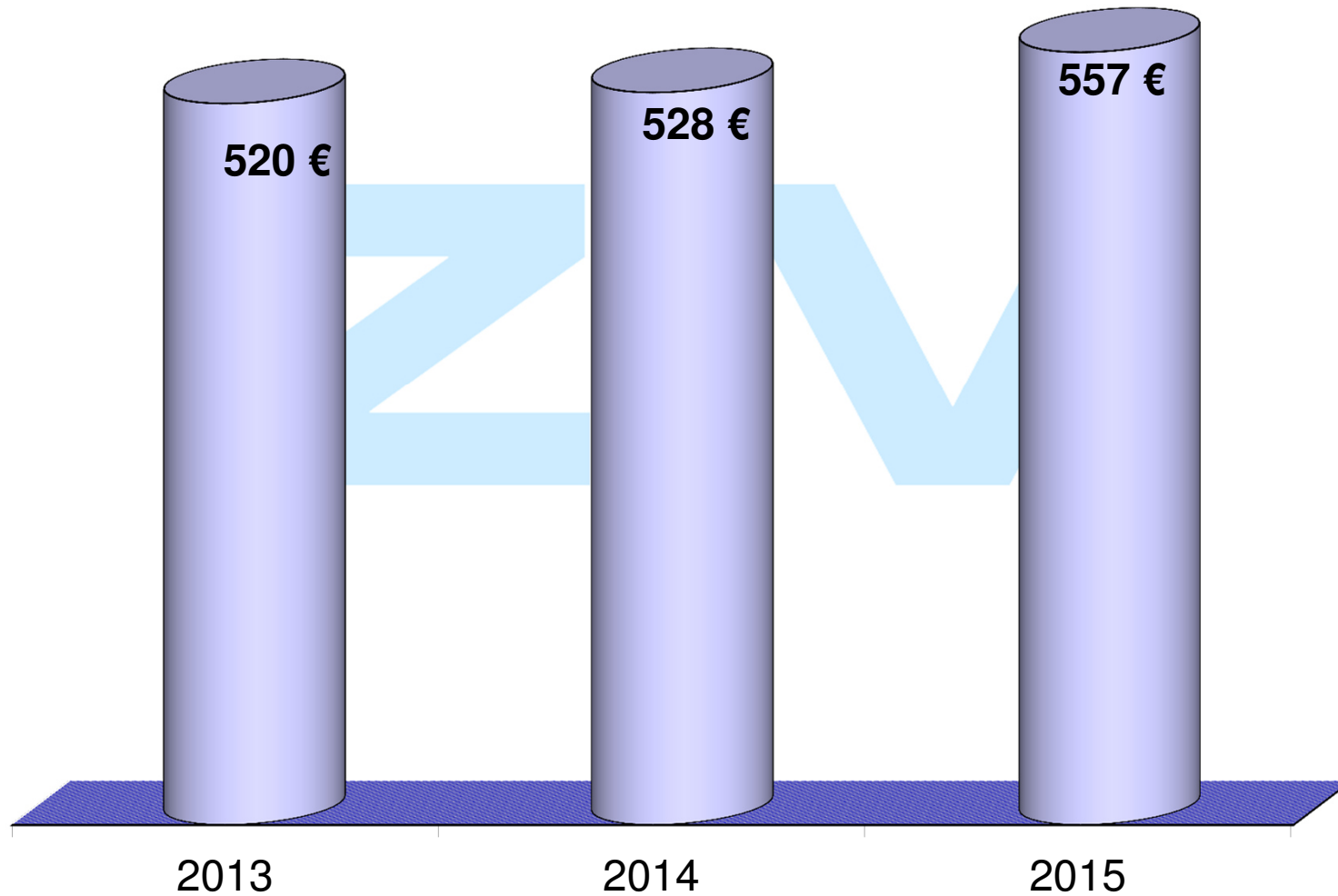
Quelle: ZIV
2015: vorläufig



ZIV
Zweirad-Industrie-Verband

Verkauf Fahrräder und E-Bikes in Deutschland

(Euro / Stück)

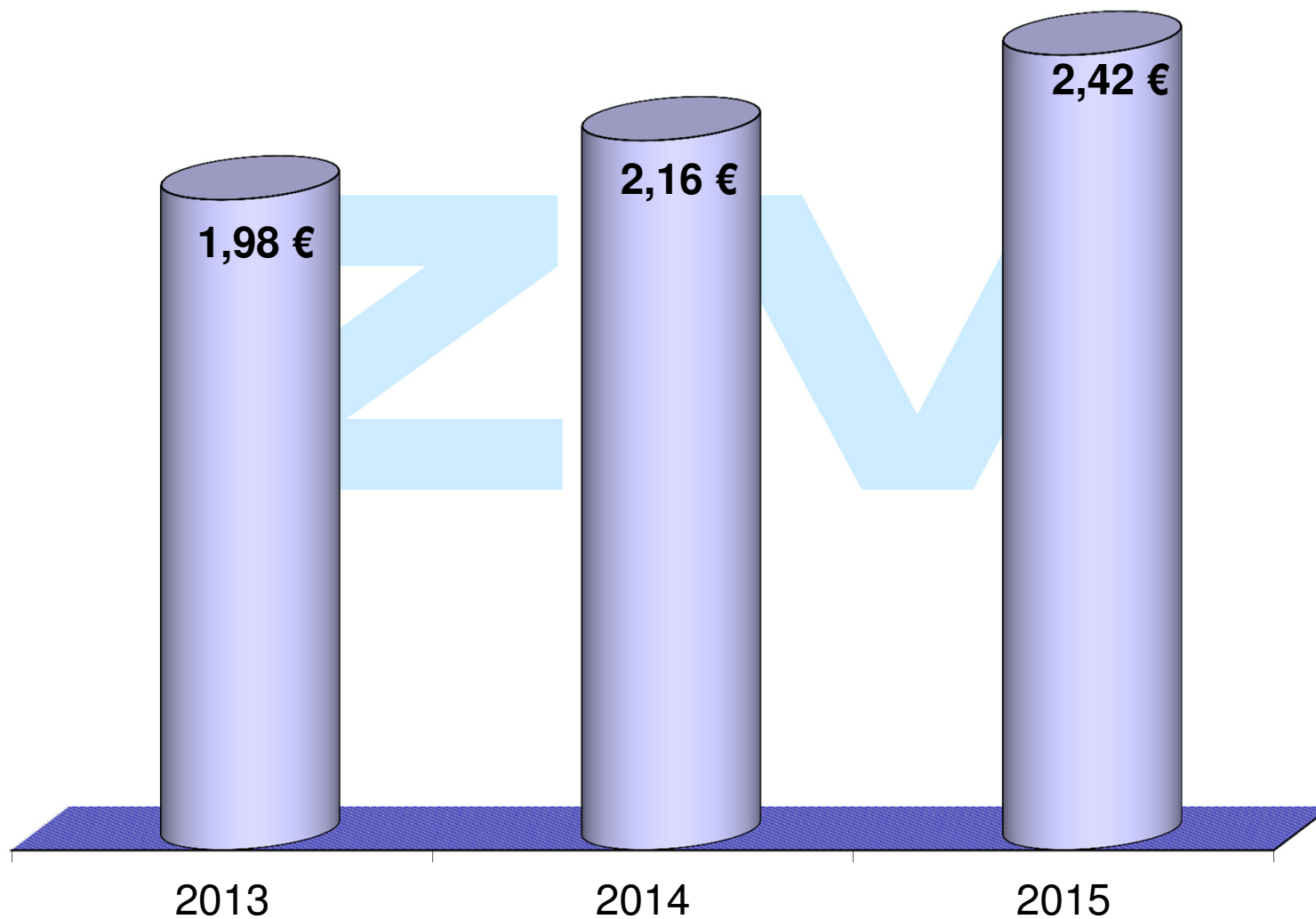


Quelle: ZIV
2015: vorläufig



Verkaufswert Fahrräder und E-Bikes in Deutschland

(Wert in Mrd. Euro)

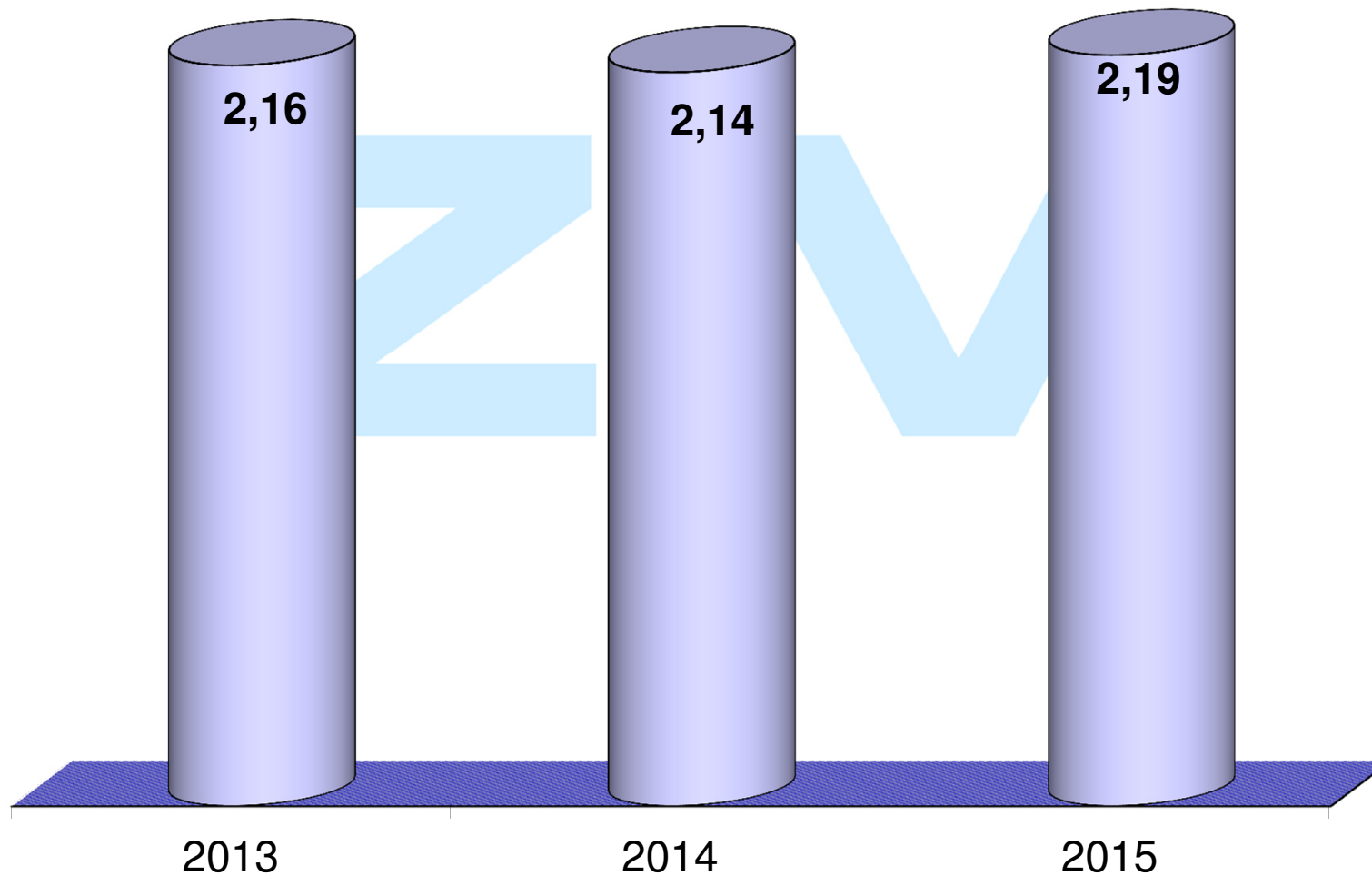


Quelle: ZIV
2015: vorläufig



Produktion Fahrräder und E-Bikes in Deutschland

(Menge in Mio. Stück)

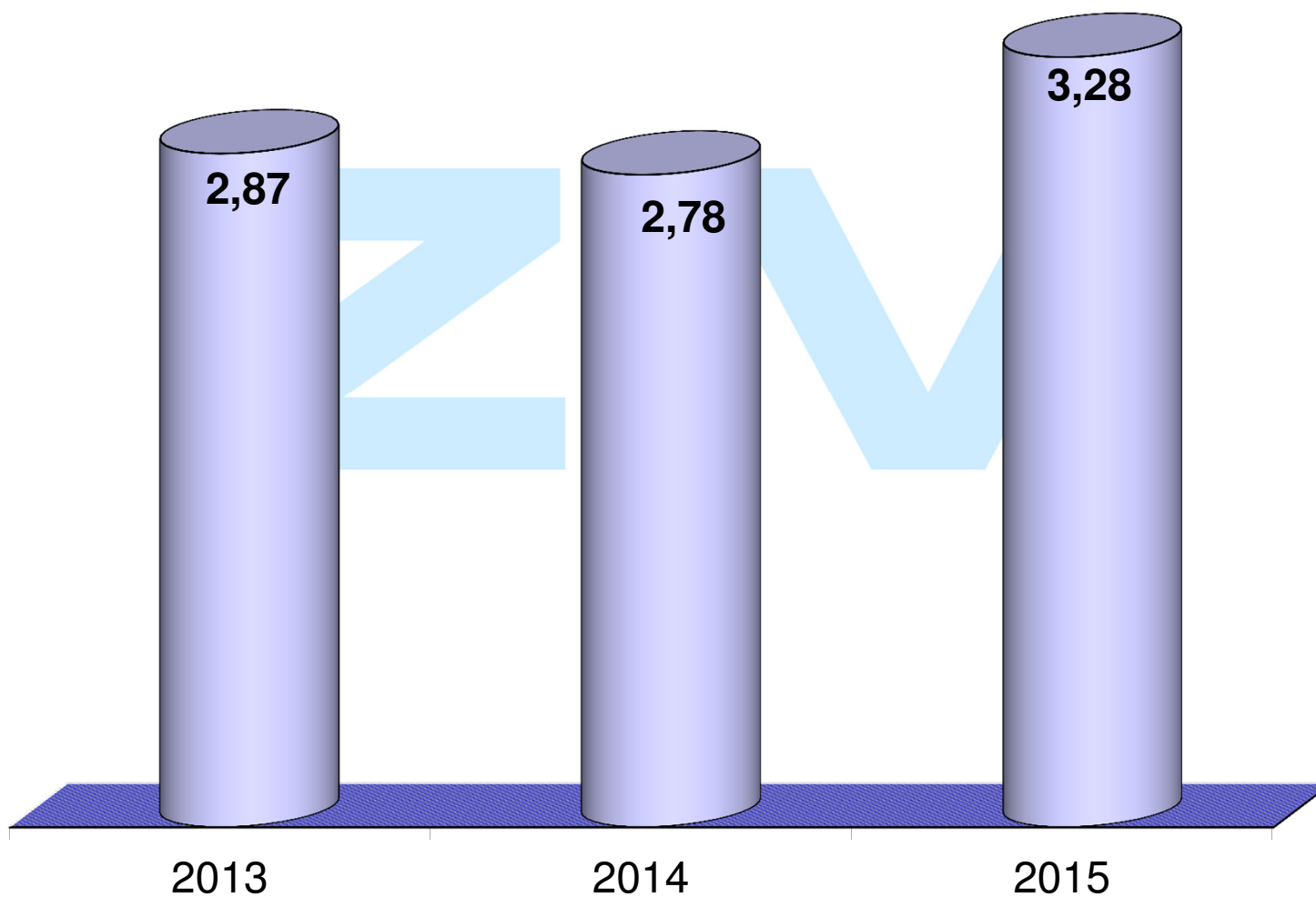


Quelle: ZIV
2014 / 2015: vorläufig



Importe Fahrräder und E-Bikes nach Deutschland

(Menge in Mio. Stück)

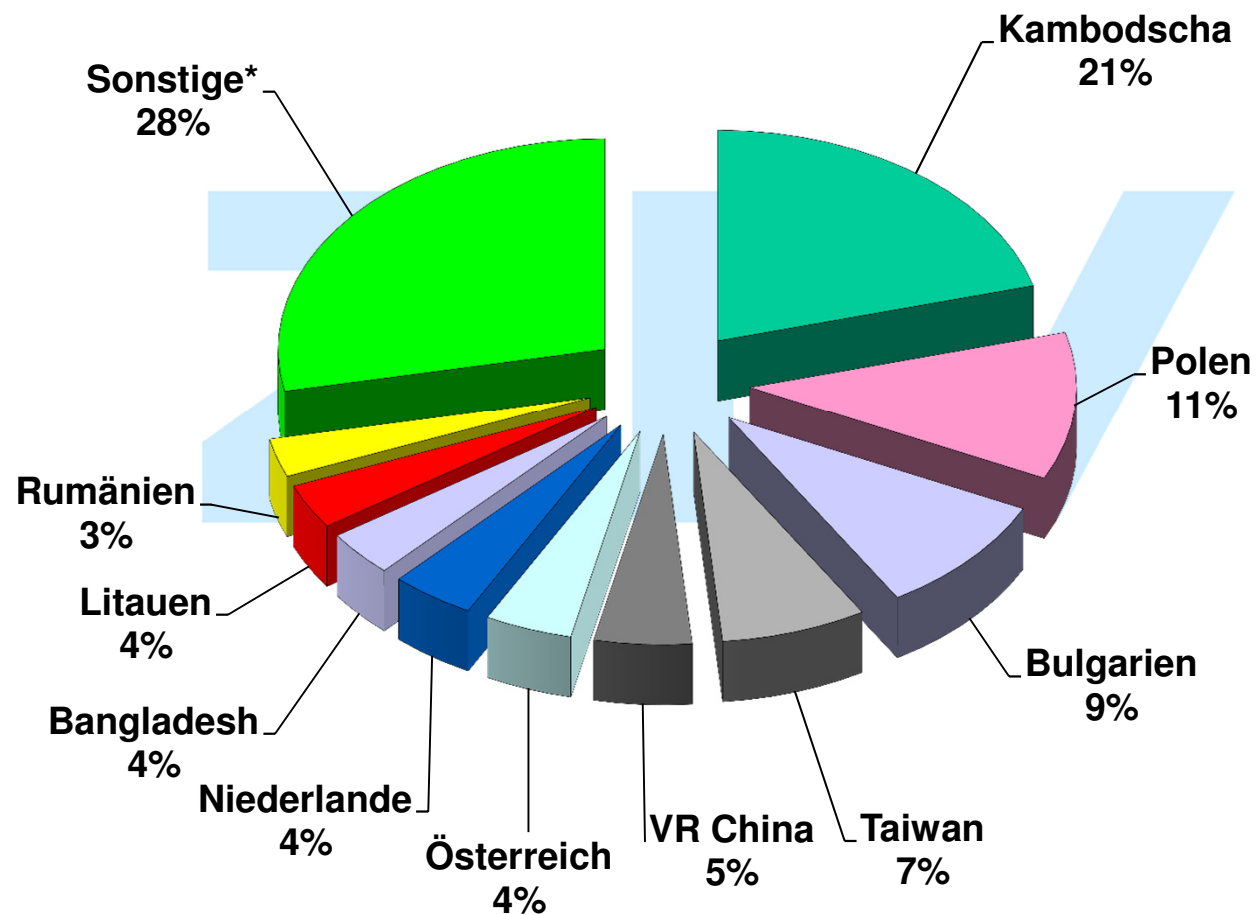


Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden / Aufbereitung ZIV
2014 / 2015: vorläufig



ZIV
Zweirad-Industrie-Verband

Anteile der Importe Fahrräder und E-Bikes nach Deutschland 2015

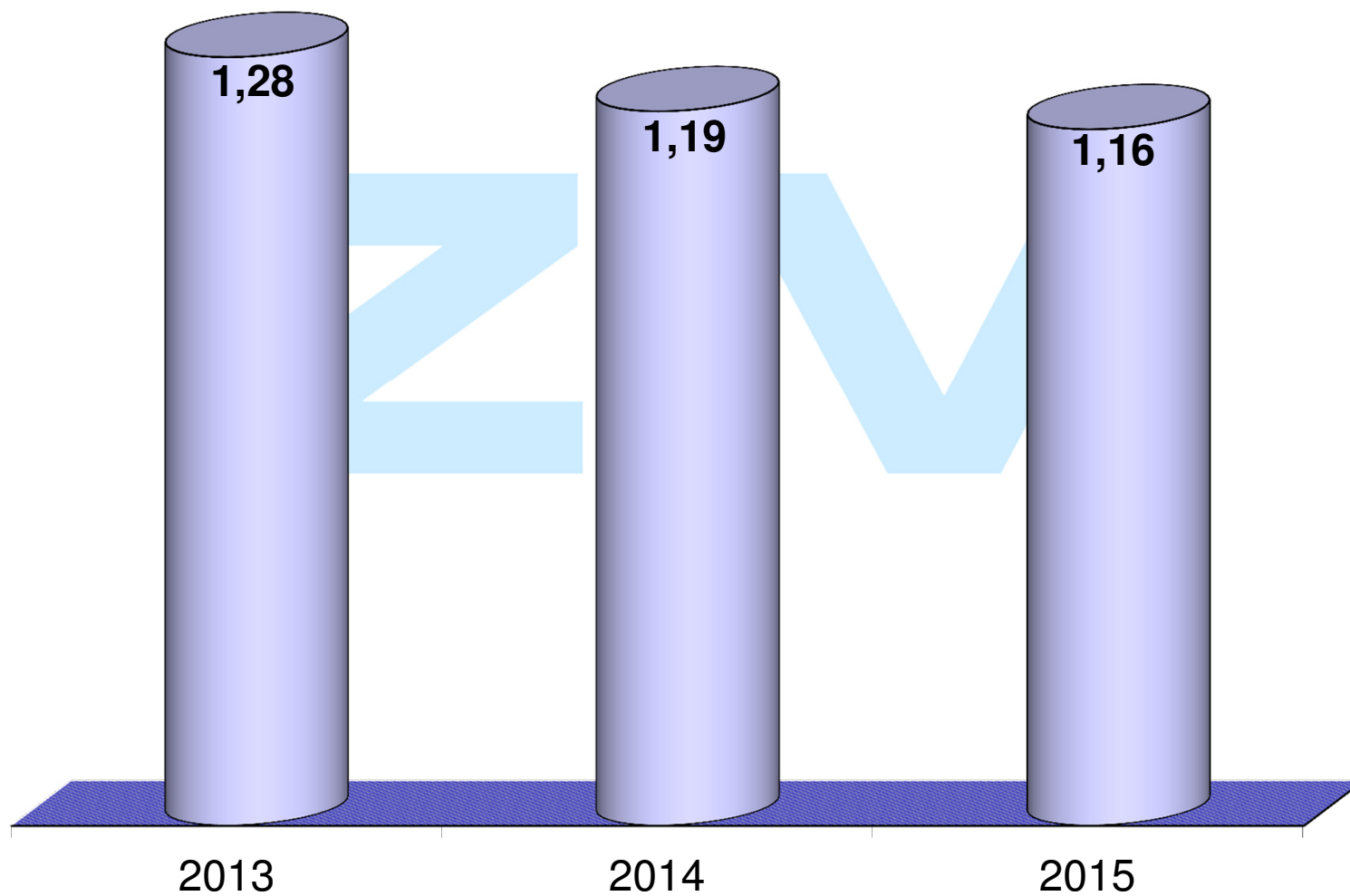


*inkl. E-Bikes



Exporte Fahrräder und E-Bikes aus Deutschland

(Menge in Mio. Stück)

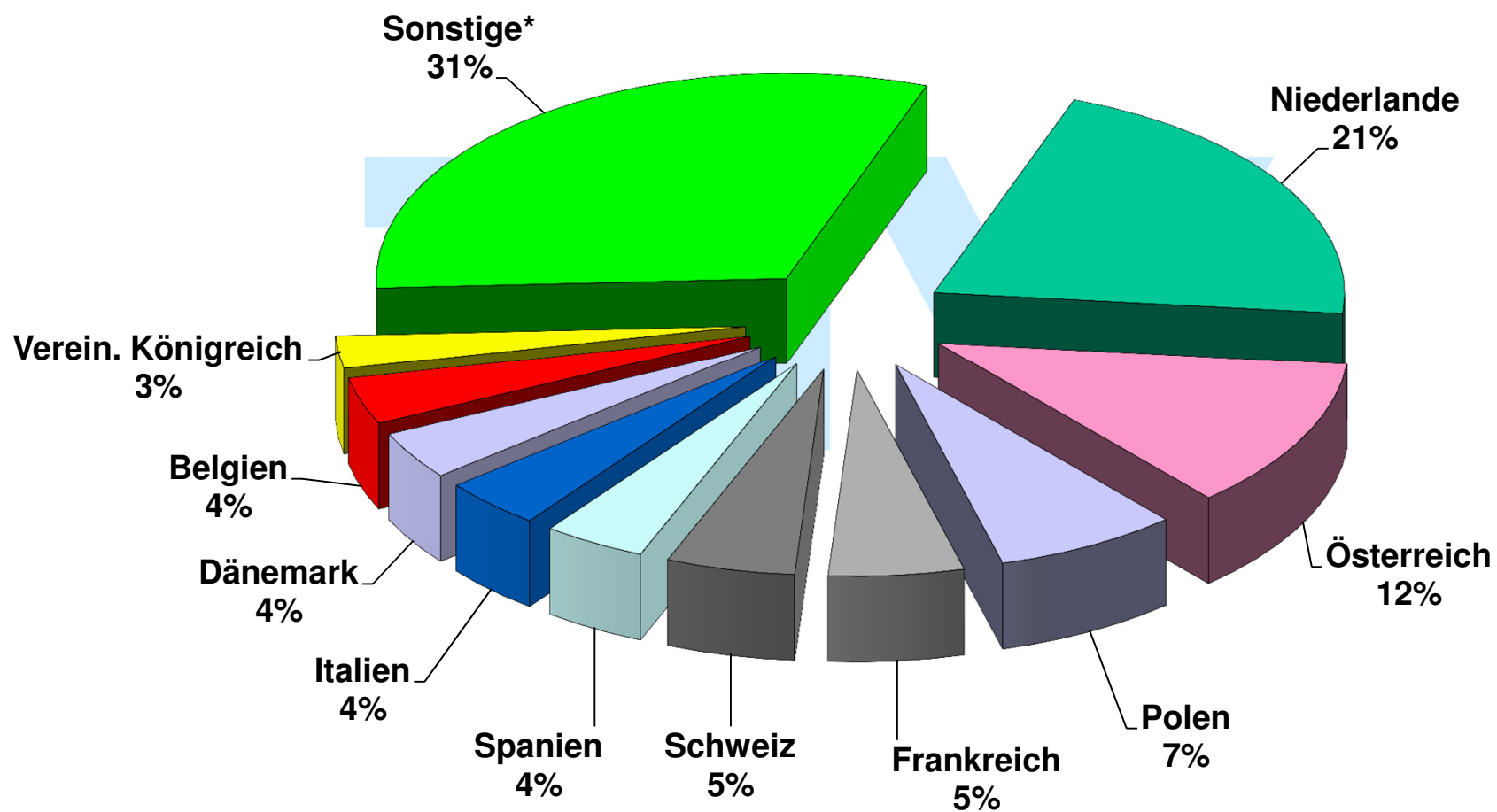


Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden / Aufbereitung ZIV
2014 / 2015: vorläufig



ZIV
Zweirad-Industrie-Verband

Anteile der Exporte Fahrräder und E-Bikes aus Deutschland 2015

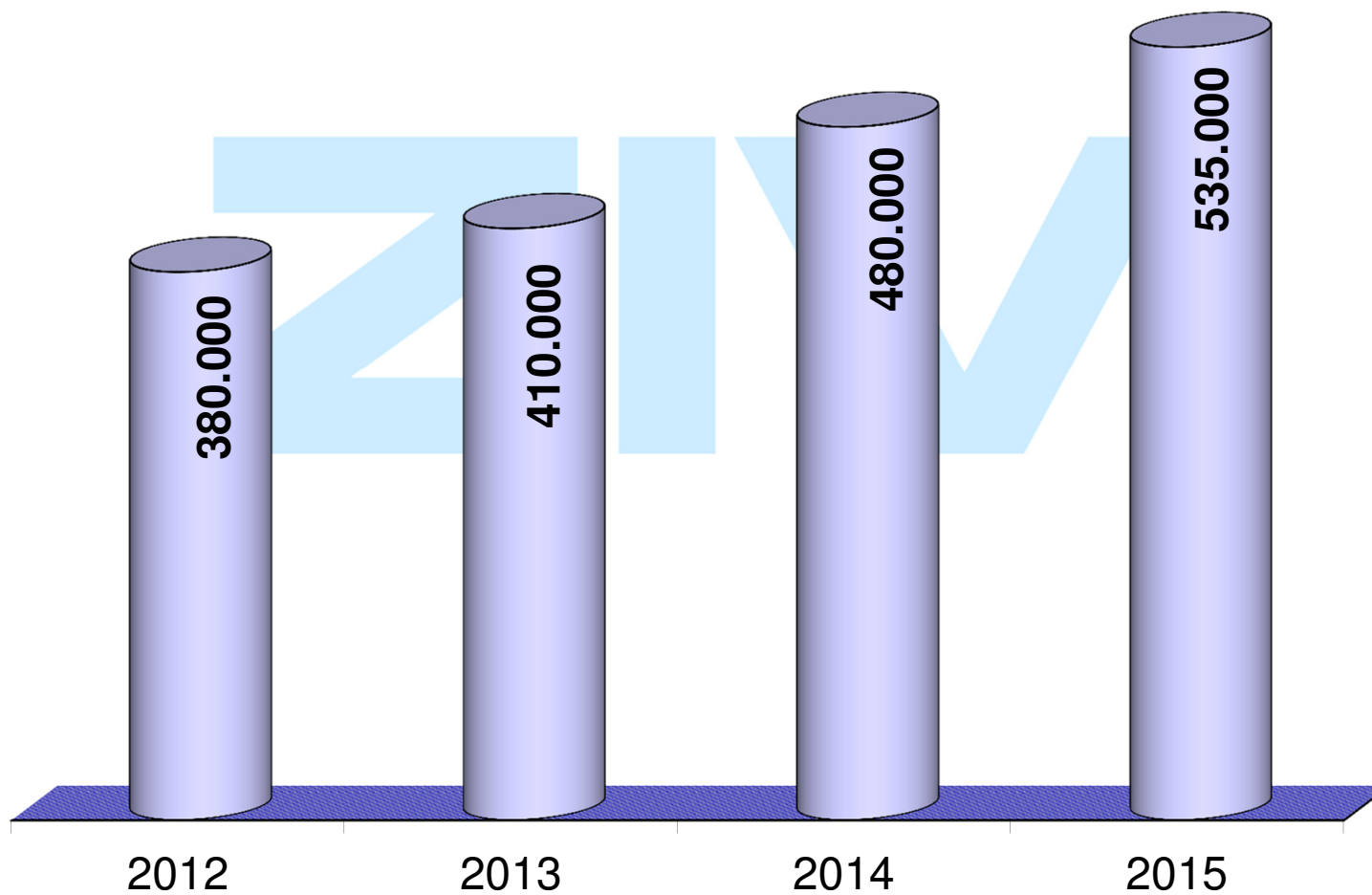


*inkl. E-Bikes



E-Bikes: Marktentwicklung in Deutschland

(Menge in Stück)



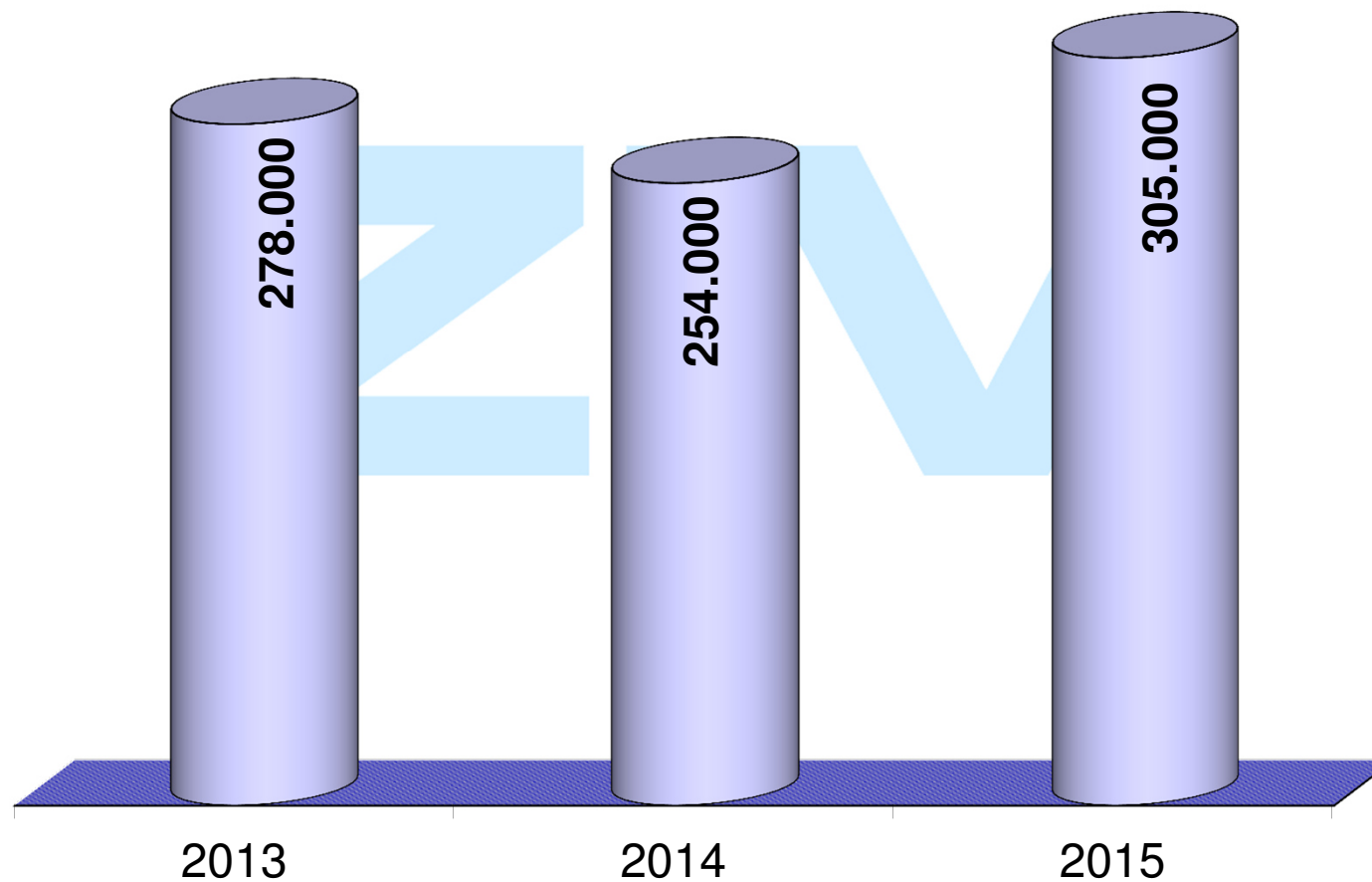
Quelle: ZIV
2015: vorläufig



ZIV
Zweirad-Industrie-Verband

E-Bikes: Produktion in Deutschland

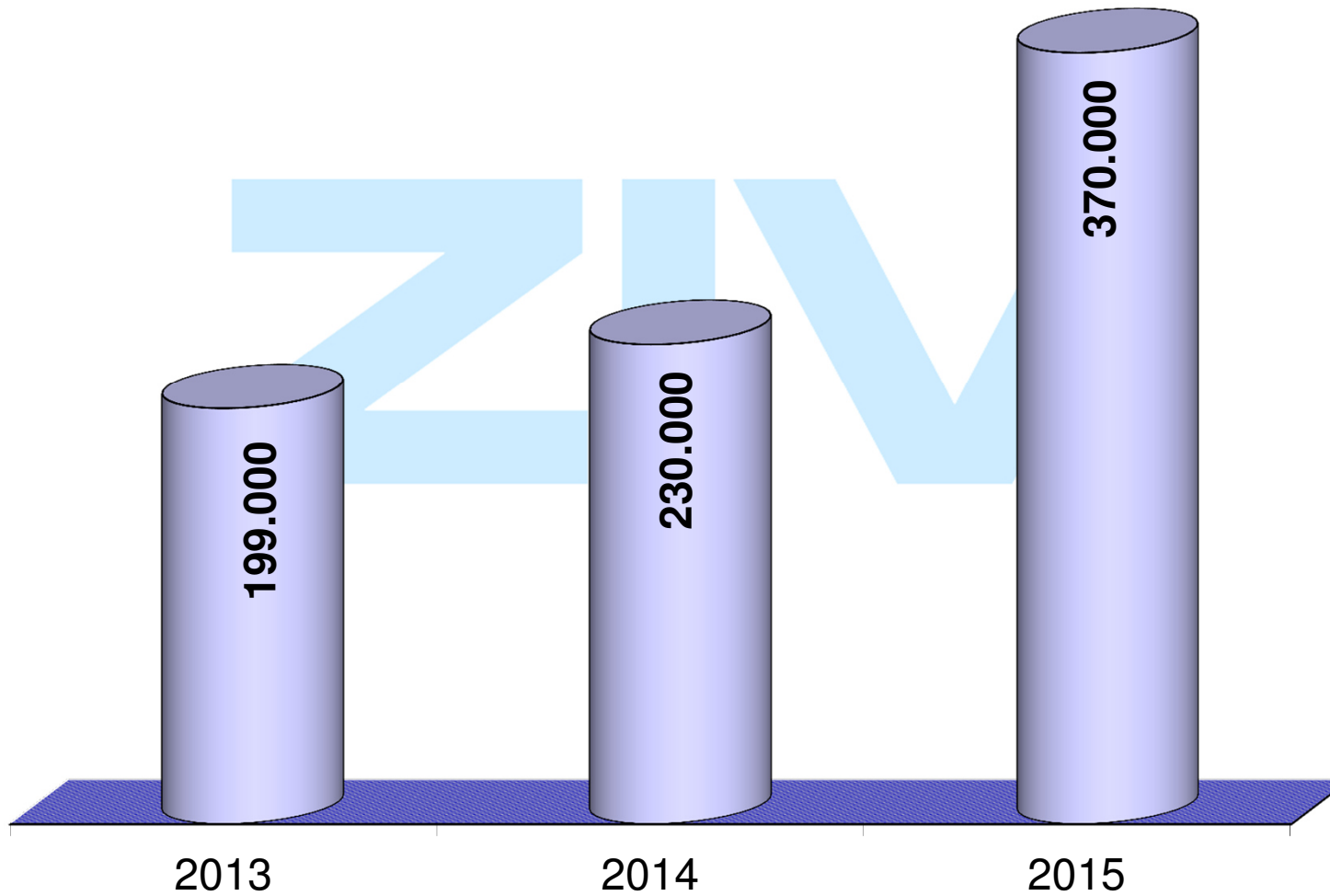
(Menge in Stück)



Quelle: ZIV
2014 / 2015: vorläufig



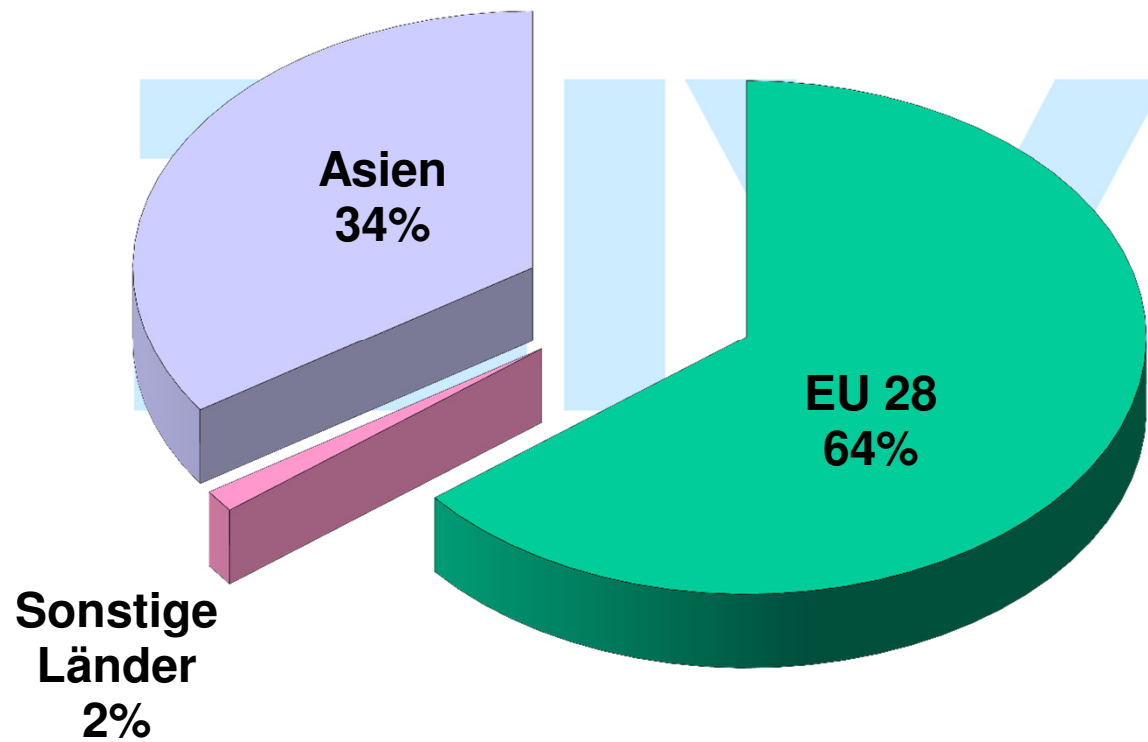
E-Bikes: Importe nach Deutschland (Menge in Stück)



Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden / Aufbereitung ZIV
2014 / 2015: vorläufig

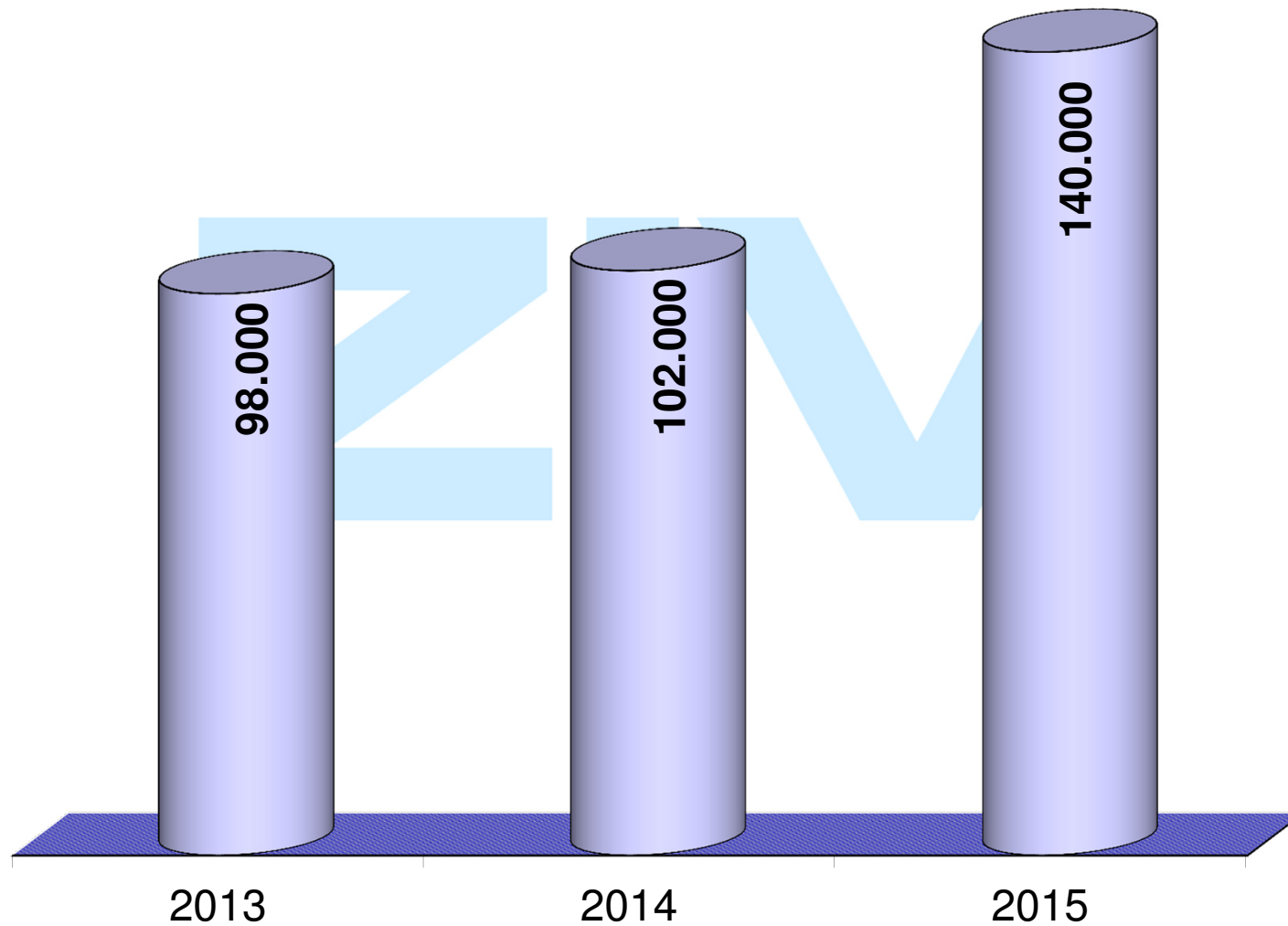


E-Bikes: Anteile der Importe nach Deutschland 2015



E-Bikes: Exporte aus Deutschland

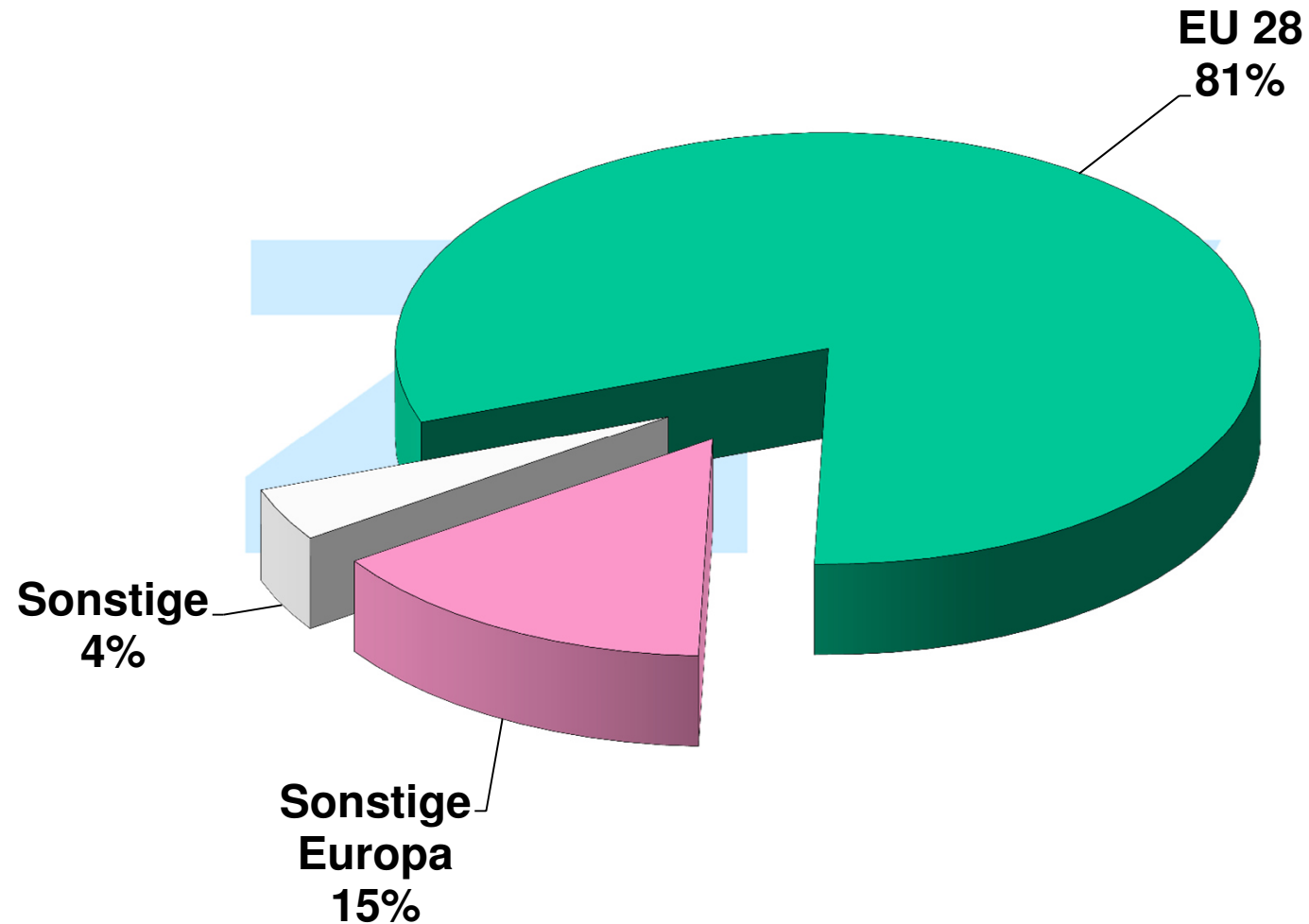
(Menge in Stück)



Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden / Aufbereitung ZIV
2014 / 2015: vorläufig

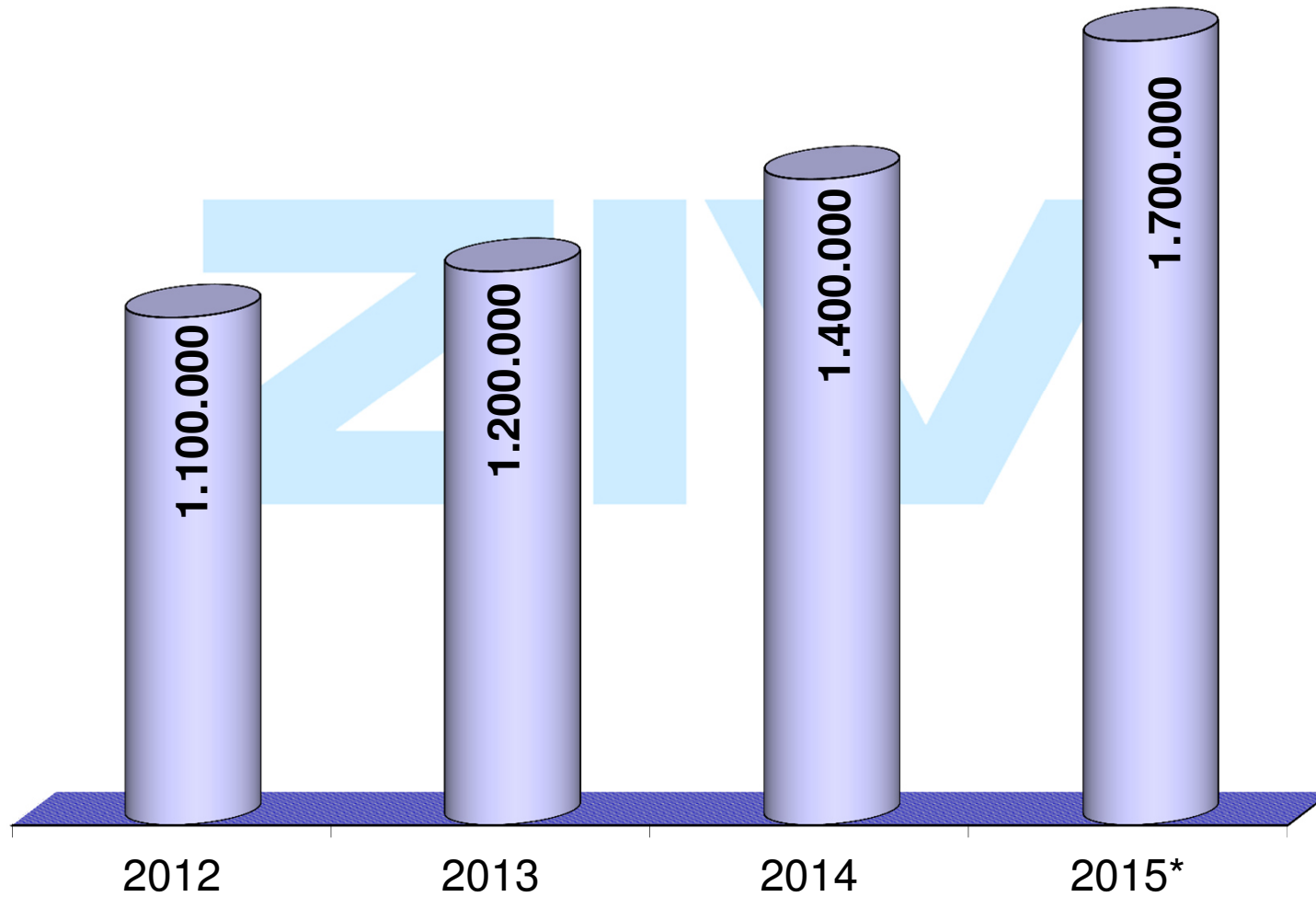


E-Bikes: Anteile der Exporte aus Deutschland 2015



Marktentwicklung E-Bikes in Europa

(Menge in Stück)

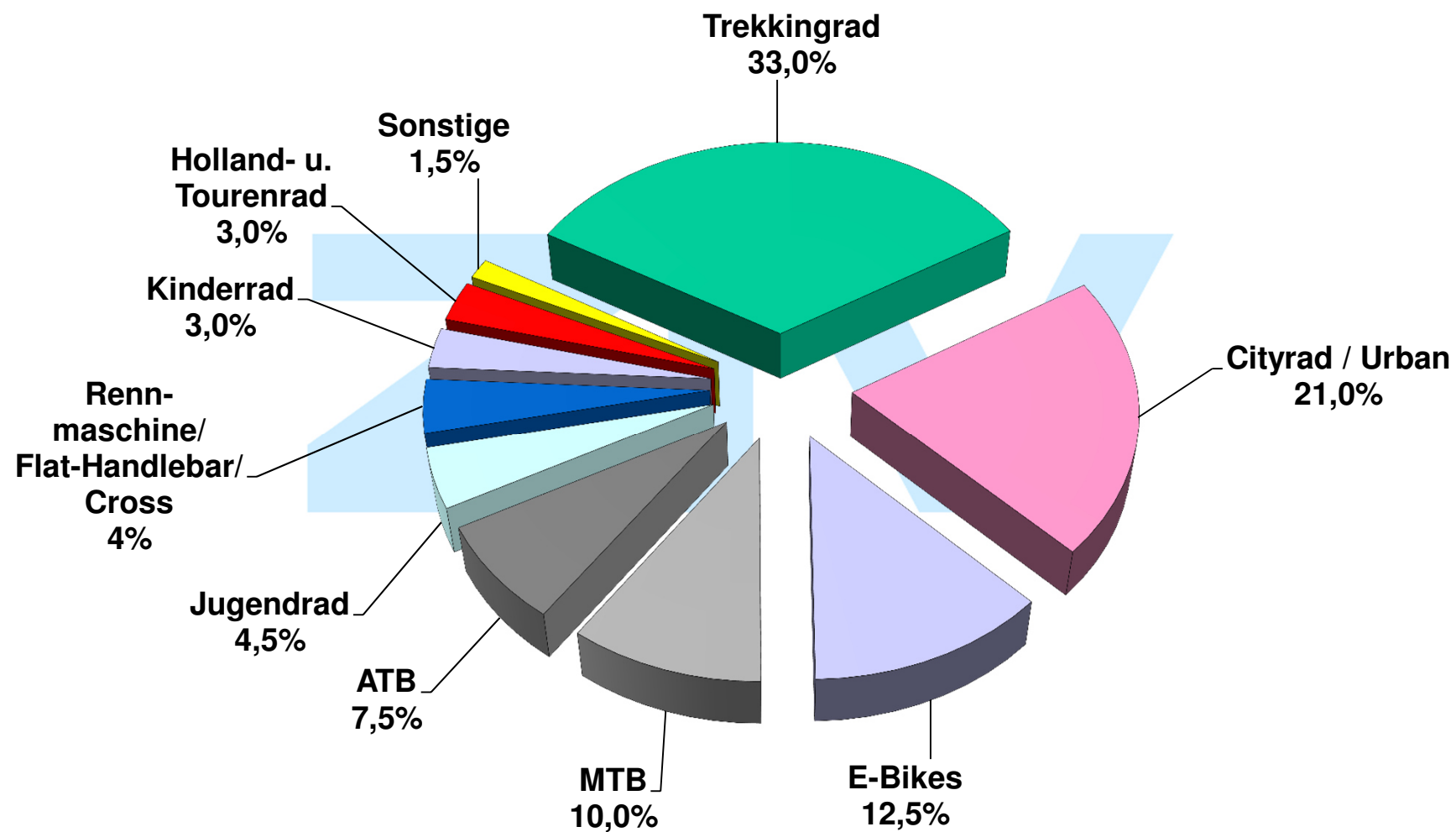


*Prognose

Quelle: CONEBI und ZIV



Modellgruppenaufteilung 2015

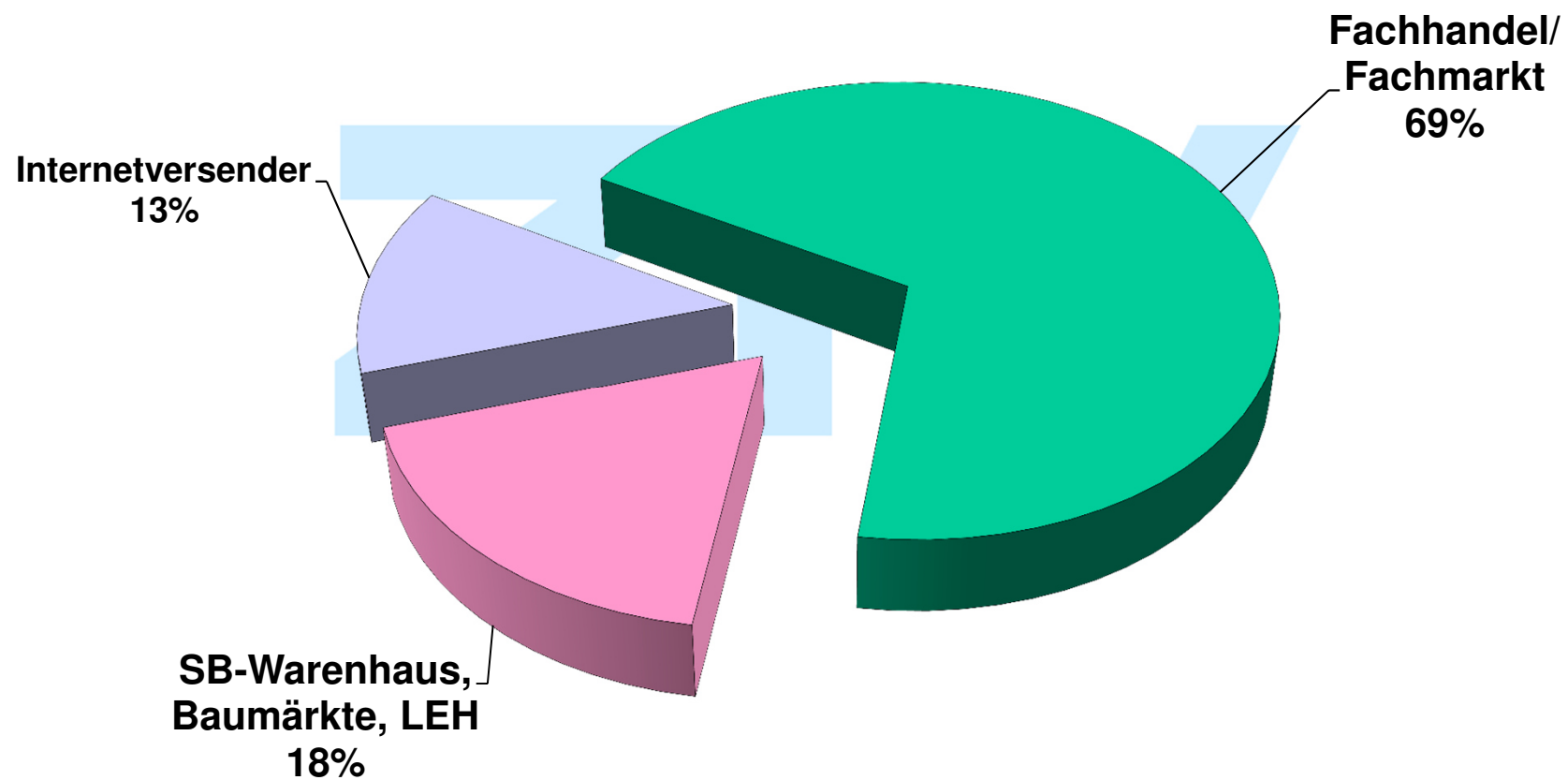


Quelle: ZIV



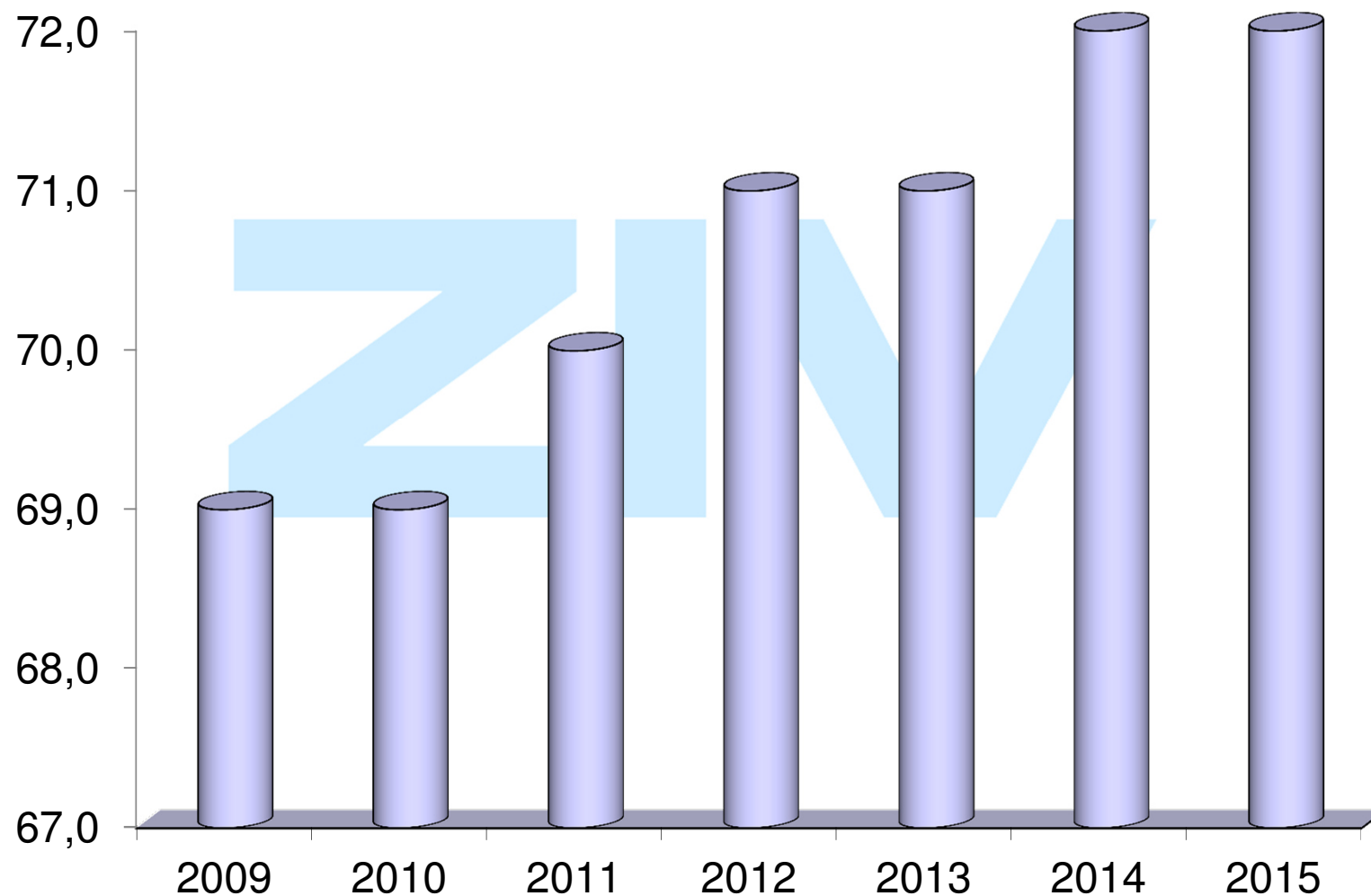
ZIV
Zweirad-Industrie-Verband

Anteile der Vertriebswege 2015



Bestand Fahrräder und E-Bikes in Deutschland

(Menge in Mio. Stück)

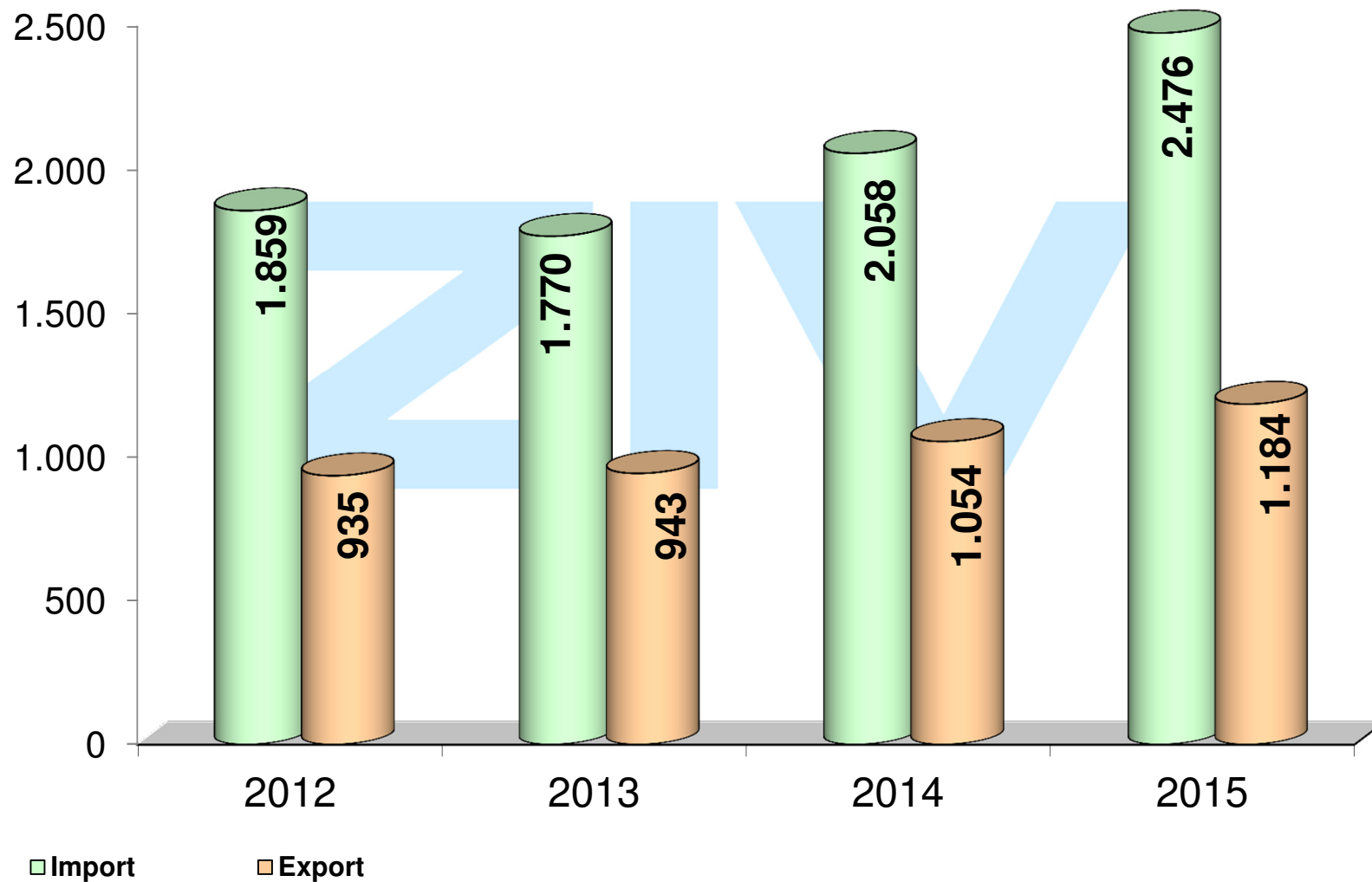


Quelle: ZIV



Aussenhandel Zweiradteile Deutschland

(Wert in Mio. Euro)



Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden / Aufbereitung ZIV
2014/ 2015: vorläufig



Zusammenfassung

- Die Saison 2015 war für die gesamte Fahrradbranche sehr erfolgreich und setzt den positiven Trend fort.
- Der positive Trend zum Fahrrad und E-Bike ist in allen Bereichen spürbar.
- Wertigkeit und damit die Durchschnittspreise steigen weiter. Qualitätsbewusstsein der Verbraucher ist stärker ausgeprägt.
- Anteil des E-Bikes am Gesamtmarkt ist im Jahr 2015 auf 12,5 % angestiegen.
- Infrastruktur muss an die stärkere Nutzung von Fahrrädern und E-Bikes angepasst werden.
- Geeignete Fahrradwege müssen für schnelle E-Bikes freigegeben werden. (StVO-Novelle)
- Wichtig: Sichere Abstellanlagen sind notwendig um hochwertige E-Bikes im öffentlichen Verkehrsraum parken zu können.
- Das Thema Lasten- und Transportfahrräder gewinnt an Bedeutung.
- ZIV setzt sich auf allen Ebenen für eine stärkere Wahrnehmung des Fahrrades und E-Bikes im Bereich der Alltagsmobilität ein!
- Ein 10-Punkte Forderungskatalog an die Politik wird von der ZIV-Mitgliederversammlung im April verabschiedet.



Zusammenfassung

- ZIV hat ein Büro in Berlin eröffnet. Politische Aktivitäten zur Steigerung der Fahrradnutzung und zur Stärkung der deutschen Fahrrad-Industrie sollen weiter ausgebaut werden.
- ZIV wird im Jahr 2016 diverse Veranstaltungen durchführen um die politischen Entscheidungsträger auf das Thema Fahrrad aufmerksam zu machen (Auszug):
 - 9.5.2016: Parlamentarische Radtour (Organisation mit Herrn Gero Storjohann, MdB)
 - 7.6. / 8.6.2016: E-Bike Tage Bad Füssing
 - 31.8 bis 4.9.2016: Eurobike Friedrichshafen
 - 9.11.2016: Parlamentarischer Abend in Berlin
- ZIV-Initiative „Pro Fahrrad“ wird noch breiter aufgestellt.
- ZIV ist federführend im Bereich Normung aktiv:
 - Vorsitz in DIN, CEN und ISO Gremien
 - Neue DIN EN ISO 4210 und DIN EN ISO 8098
 - Überarbeitung der EN 15194 „Elektrofahrräder“
 - AG „Carbon“ / Fahrradbeleuchtung / Gepäckträger
- Neue EU-Typgenehmigung für schnelle Pedelecs – ZIV Mitglied der EU-Arbeitsgruppe





**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**



Radfahren bewegt.

Pro Fahrrad ist eine Initiative des Zweirad-Industrie-Verbandes