

Fahrradverkehr-Pegelzählungen Ergebnisbericht 2006

im Auftrag der
Verkehrslenkung Berlin - VLB C



Inhaltsverzeichnis

0. Vorbemerkung.....	2
1. Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin.....	3
2. Einzelauswertungen.....	4
2.1 Standorte der Pegelzählungen in Berlin.....	4
2.2 Verkehrsstärken der jeweiligen Pegelpunkte.....	5
2.3 Vergleich der monatlichen Verkehrsstärken einzelner Jahre.....	5

Abbildungen

Abb. 01: Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin seit 1951.....	6
Abb. 02: Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin seit 1983.....	6
Abb. 03: Jahres-Gesamtfahrradverkehrsstärken der einzelnen Pegelpunkte.....	7
Abb. 04+05: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Spandau.....	8
Abb. 06+07: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Charlottenburg.....	10
Abb. 08+09: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Zehlendorf.....	12
Abb. 10+11: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kreuzberg.....	14
Abb. 12+13: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Köpenick	16
Abb. 14+15: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Mitte.....	18
Abb. 16+17: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Prenzlauer Berg.....	20
Abb. 18+19: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Hohenschönhausen.....	22

0: Vorbemerkung

Seit 1983 wurden in Berlin (West) monatliche Fahrradzählungen an festen Zählpunkten (Pegelpunkte) durchgeführt, um daraus Erkenntnisse über aktuelle Entwicklungen im Fahrradverkehr zu gewinnen. Ein weiteres Ziel war es, den Einfluss der Wetterabhängigkeit auf den Fahrradverkehr zu bestimmen, um damit jahreszeitliche Schwankungen im Radverkehr besser ausgleichen zu können. Gerade die Wetterabhängigkeit stellt im Radverkehr bei der Vergleichbarkeit von Zählwerten das größte Problem dar. So sind die umfangreichen Daten zum Radverkehr, die mit den allgemeinen Kfz-Zählungen miterhoben werden, wegen der stark unterschiedlichen jahreszeitlichen Wetterlagen kaum vergleichbar.

Die Pegelerhebungen wurden im Januar 1983 an 6 Knotenpunkten in Berlin (West) begonnen und danach monatlich an den gleichen Zählstellen wiederholt. 1988 wurden die Pegelpunkte auf 4 Knotenpunkte reduziert (Spandau, Zehlendorf, Charlottenburg, und neu: Kreuzberg) und bis Januar 1991 monatlich erhoben. Zwischen Februar 1991 und Juni 2000 fanden keine Pegelzählungen statt.

Im Juli 2000 konnten dann die Pegelzählungen wieder aufgenommen werden, nun erweitert um 4 Zählstellen in den ehemals östlichen Bezirken Berlins (Köpenick, Mitte, Prenzlauer Berg und Hohenschönhausen). Leider mussten die Erhebungen mehrmals ausgesetzt werden [April 2002 bis August 2002; gesamtes Jahr 2003 (außer Juli); Januar, Februar und April 2004; Januar und Juli 2005; Januar 2006], sodass seit der Neuaufnahme der Zählungen für Gesamt-Berlin leider nur für das Jahr 2001 ein kompletter Datensatz vorliegt.

1. Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin

Um Aussagen über die Entwicklung der Fahrradverkehrsstärken insgesamt zu treffen, ist die Wetterlage der jeweilige Zähltag zu berücksichtigen. Hierzu wurden im letzten Fahrradbericht des Jahres 2001 umfangreiche Ermittlungen angestellt. Diese Daten mussten leicht modifiziert werden, da sich herausstellte, dass der Einfluss des Wetters auf die Fahrradnutzung weiter rückläufig ist. So war der Einfluss der Temperatur über 5°C sowie der Einfluss der längerfristigen Wetterlage (Sonnentage und Regentage der Vorwoche) kaum noch relevant.

Für den Wetterausgleich wurden als Basiswetter zugrundegelegt:

Temperatur >5°C, 4 Std. Sonnenscheindauer und 1 mm Niederschlag.

Die Entwicklung der Fahrradverkehrsstärken in Berlin sind in den **Abb. 1 und 2** grafisch dargestellt. Die **Abb. 1** zeigt auf Basis des Jahres 2001 die Entwicklung zwischen 1951 und 2006. Die Fahrradstärken lagen zu Beginn der 50er-Jahre etwa doppelt so hoch wie im Jahr 2001 und verringerten sich dann kontinuierlich bis Anfang der 70er-Jahre auf nur noch 17% der 2001er-Fahrradstärken, um anschließend mehr oder weniger stetig wieder anzusteigen. Seit dem Jahr 2001 sind kontinuierlich steigende Rad-Verkehrsmengen zu beobachten. Im Jahr 2006 betragen die Radverkehrsstärken 116% der 2001er-Verkehrsstärken.

Deutlicher werden die Radverkehrszunahmen der letzten Jahre bei Betrachtung der Entwicklung auf Basis des Jahres 1983, dem Beginn der Pegelzählungen in Berlin (West). Der Fahrradverkehr in Berlin hat sich demnach in den letzten 20 Jahren mehr als verdoppelt (siehe **Abb. 2**).

Der Trend weiter zunehmender Fahrrad-Verkehrsstärken wird besonders anschaulich in der **Abb. 3**. Hier sind die relativen Veränderungen der zusammengefassten Verkehrsstärken aller Monate eines Jahres dargestellt (nicht erhobene Monats-Zählungen wurden hochgerechnet). Als Basis wurde dabei das Jahr 2001 (=100%) gewählt (erstes vollständige Jahr monatlicher Pegelzählungen in Gesamt-Berlin).

2. Einzelauswertungen

2.1 Standorte der Pegelzählungen in Berlin

Seit Juli 2000 werden die Pegelzählungen in Berlin an folgenden 8 Zählstellen durchgeführt.

1.) Spandau

Neuendorfer Straße nördl. Schönwalder Allee
Schönwalder Allee westl. Neuendorfer Straße

2.) Charlottenburg

Joachimstaler Straße nördl. Lietzenburger Straße
Lietzenburger Straße östl. Joachimstaler Straße

3.) Zehlendorf

Teltower Damm nördl. Schönower Straße
Schönower Straße westl. Teltower Damm

4.) Kreuzberg

Zossener Straße nördl. Blücherstraße
Blücherstraße östl. Zossener Straße

5.) Mitte

Karl-Liebknecht-Straße westl. Spandauer Straße
Spandauer Straße nördl. Karl-Liebknecht-Straße

6.) Prenzlauer Berg

Kastanienallee nördl. Schwedter Straße
Schwedter Straße nordöstl. Kastanienallee

7.) Hohenschönhausen

Falkenberger Chaussee westl. Pablo-Picasso-Straße
Pablo-Picasso-Straße südl. Falkenberger Chaussee

8.) Köpenick

Lange Brücke

2.2 Verkehrsstärken der jeweiligen Pegelpunkte

Die jeweiligen monatlichen Verkehrsstärken aller vorhandenen Pegelzählungen im Radverkehr sind für alle 8 Zählstellen in den **Tab. 1 bis 8** sowie den **Abb. 4 bis 19** aufbereitet.

Die Verkehrsstärken beziehen sich auf die Summe der Querschnittsbelastungen beider Querschnitte am Knoten (außer Köpenick, hier nur 1 Querschnitt).

2.3 Vergleich der monatlichen Verkehrsstärken einzelner Jahre

In Spandau (**Abb. 4+5**) blieben die Fahrradverkehrsstärken in den 80er-Jahren relativ konstant. Seit dem Jahr 2000 sind jedoch wieder steigende Fahrradverkehrsstärken zu beobachten .

Der Radverkehrs hat in den 80er-Jahren am Pegelpunkt Charlottenburg (**Abb. 6+7**) stetig zugenommen, die Zählungen seit dem Jahr 2000 liegen hingegen in etwa im Bereich der Verkehrsstärken Ende der 80er-Jahre, seit 2004 steigen die Radverkehrsstärken hingegen auch in Charlottenburg wieder..

In Zehlendorf (**Abb. 8+9**) wurden zwischen 1983 und 1987 relativ konstante Radverkehrsstärken beobachtet, 1988 erhöhte sich dann die Verkehrsmenge sprunghaft und blieb bis 2003 auf diesem Niveau annähernd konstant, sei 2006 steigen die Radmengen auch hier wieder..

Die Fahrradverkehrsstärken sind in Kreuzberg (**Abb. 10+11**) stetig gestiegen. Hier wurden bereits in den 80-er Jahren die stärksten Fahrradverkehrs-Zunahmen beobachtet. Seit der Neuaufnahme der Pegelzählungen im Jahr 2000 werden hier weiterhin deutlich steigende Fahrradverkehrsstärken erfasst.

Für die östlichen Pegelpunkte (**Abb. 12 bis 19**) nehmen seit Erhebungsbeginn 2000 die Radverkehrsstärken noch deutlicher zu (außer Hohenschönhausen).

Am Pegelpunkt Mitte wurden die absolut höchsten Radmengen von bis zu 10.000 Radfahrer/12-Std erfasst (im Juni 2005).

Hingegen wurden am Pegelpunkt Hohenschönhausen nur geringe Unterschiede seit 2000 ermittelt (hier ist der Schulverkehr dominant).

Datengrundlage:	● Große Fahrradverkehrszählungen	● Fahrradzählungen 1994	
	○ monatliche Pegelzählungen (1984-1990 in Berlin-West; seit Juli 2000 in Berlin-Gesamt)		
	Entwicklung in Berlin (West)		Entwicklung in Berlin (gesamt)
	Entwicklung in Berlin (West), Schätzung		

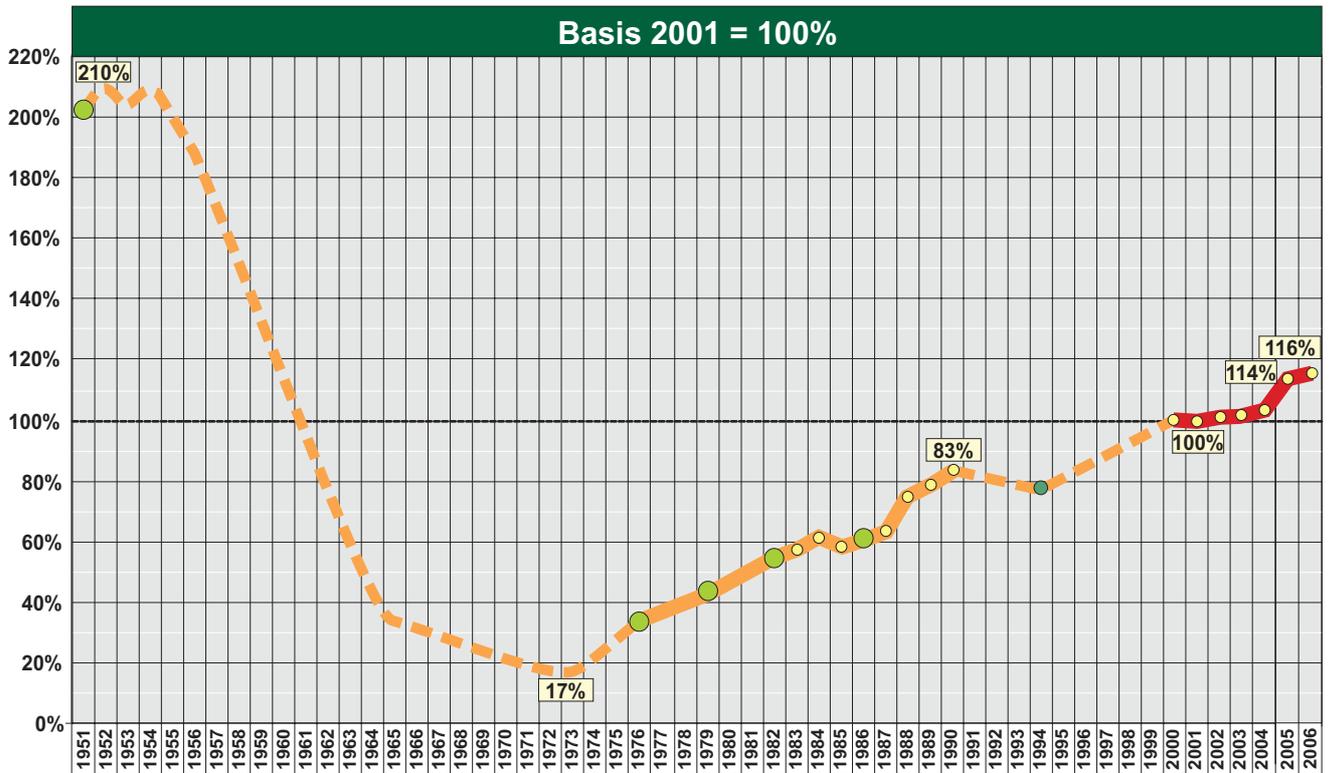


Abb. 1: Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin seit 1951
 Basis 2001=100% (erste ganzjährige Pegelzählungen in Berlin (gesamt))

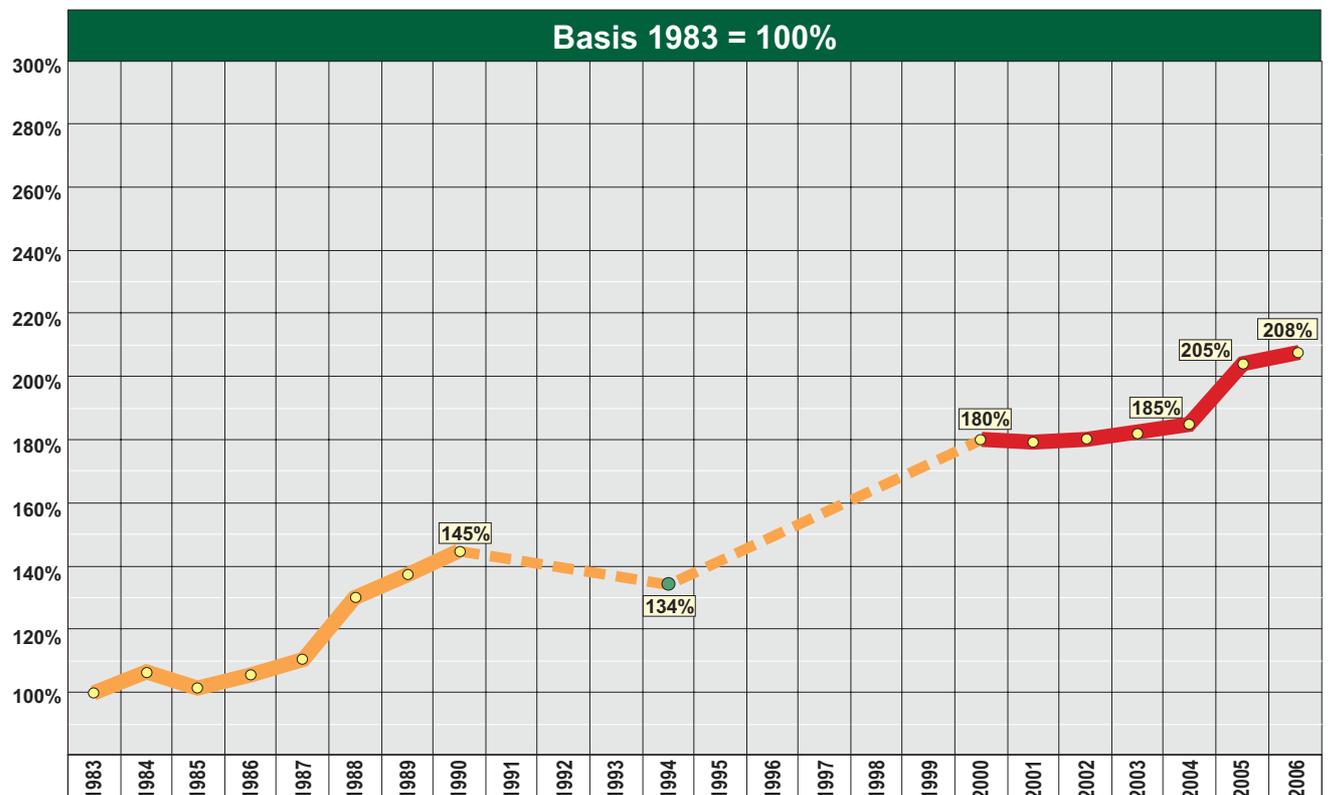
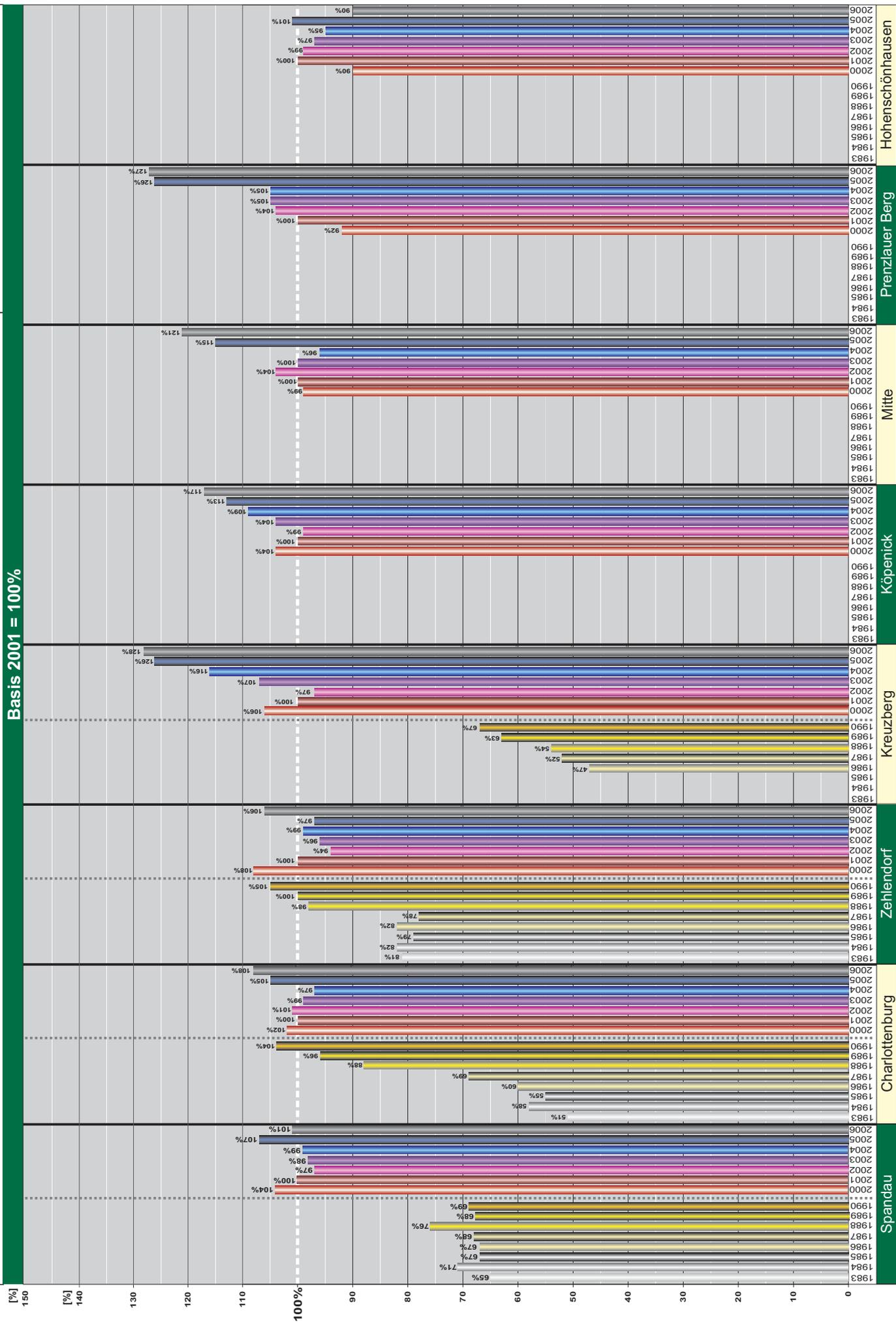


Abb. 2: Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin seit Beginn der Pegelzählungen 1983

Abb. 3: relative Anteile der Jahres-Gesamt-Fahradverkehrsstärken der Pegelpunkte, (mit Weiterausgleich, Basis 2001)



Spandau (Neuendorfer Straße / Schönwalder Straße)													
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahr
1982									1.640				
1983	250	254	725	871	1.213	1.609	1.388	2.107	1.159	996	926	260	11.758
1984	481	575	839	980	1.699	945	2.420	1.162	1.498	1.017	606	550	12.772
1985	269	240	561	946	2.163	1.774	1.282	1.278	1.455	1.042	766	358	12.134
1986	382	245	418	700	1.940	1.655	1.364	1.883	1.223	764	1.042	608	12.224
1987	382	245	199	806	1.505	1.605	1.996	1.668	1.653	1.280	525	389	12.253
1988	479	407	603	1.827	1.503	1.792	1.874	2.132	1.324	1.021	308	466	13.736
1989	688	572	655	733	1.927	1.762	1.103	1.588	1.389	796	717	476	12.406
1990	502	421	915	926	1.055	1.730	1.321	1.898	1.323	1.378	770	173	12.412
1991	561												
2000							1.884	2.193	2.057	1.617	1.232	967	
2001	644	804	720	1.536	2.581	2.453	1.951	2.230	1.441	2.223	1.176	578	18.337
2002	564	1.066	1.187						1.647	1.223	1.410	550	
2003							2.456						
2004			1.801		1.530	2.000	1.877	2.627	2.061	1.712	608	985	
2005		810	1.034	1.742	1.200	2.801		2.262	2.344	1.880	1.633	899	
2006		817	887	1.643	1.307	2.218	2.122	1.877	2.623	1.700	1.331	1.115	

langanhaltender Regen

Tab. 1: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Spandau, 7-19 Uhr

(beide Querschnitte und Richtungen zusammen)

(reine Zähldaten, kein Wetterausgleich)

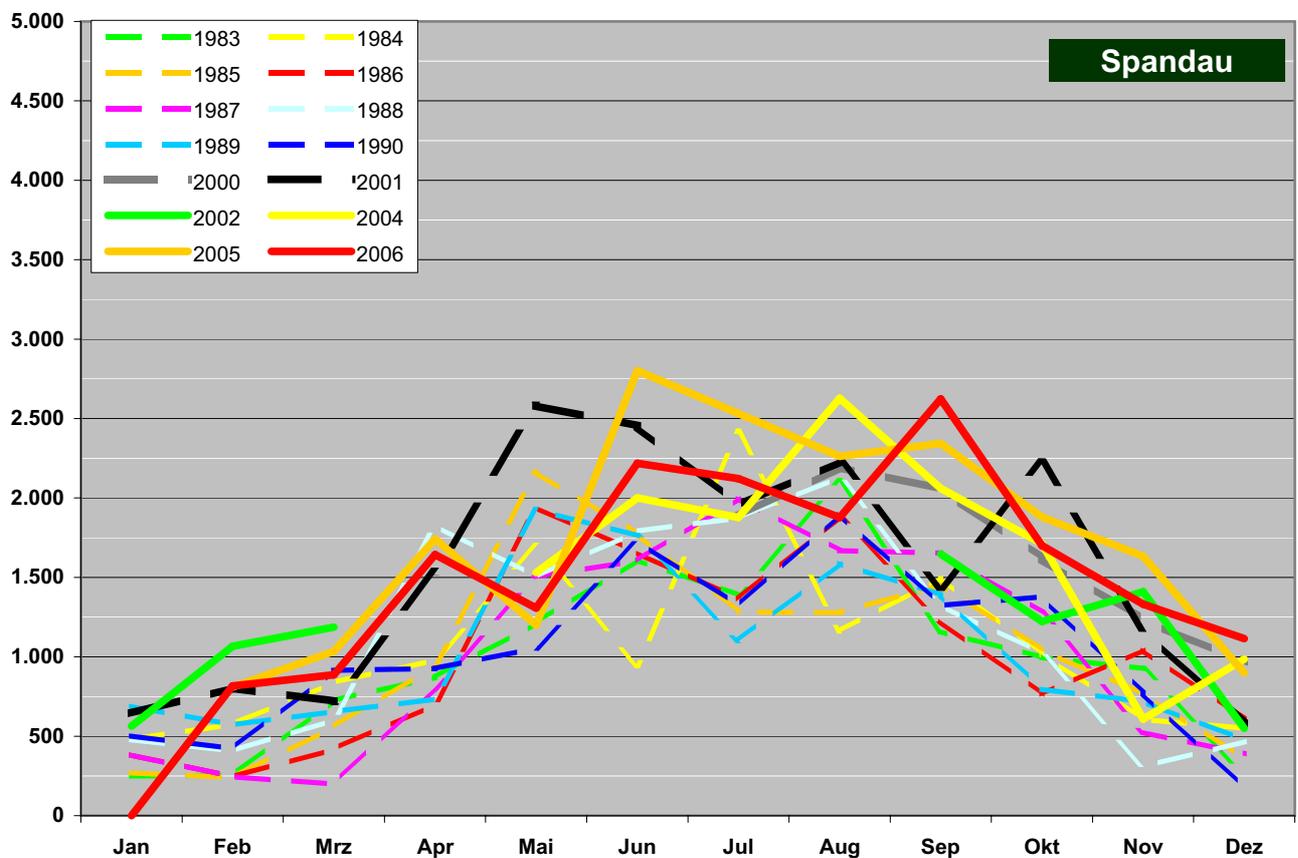


Abb. 4: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Spandau, 7-19 Uhr [Fahrer/12-Std]

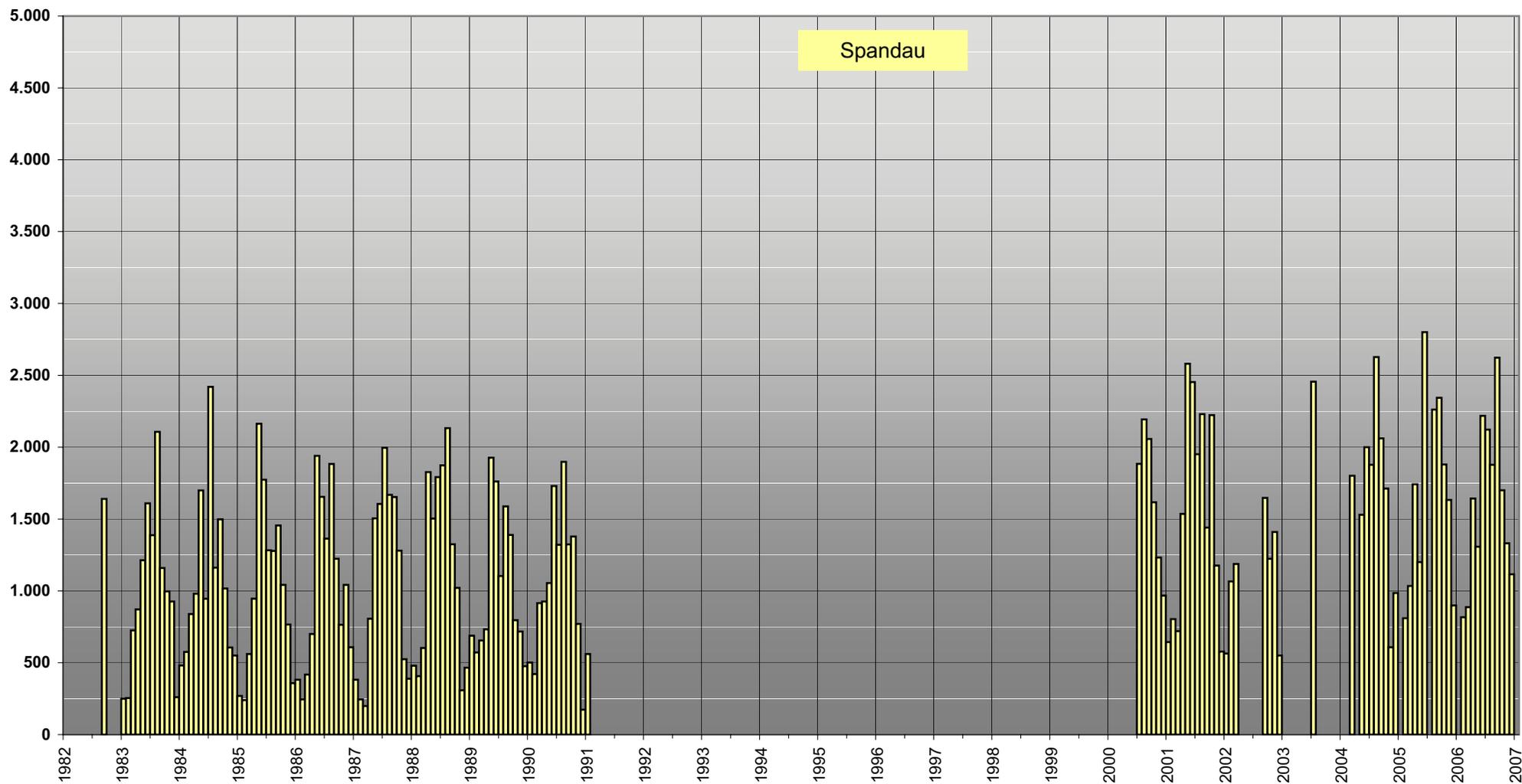


Abb.5: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Spandau (Zähldaten (kein Wetterausgleich), beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

Charlottenburg (Joachimstaler Straße / Lietzenburger Straße)													
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahr
1982									1.516				
1983	180	179	583	691	1.029	1.963	1.778	2.086	930	899	1.285	270	11.873
1984	410	413	561	1.229	2.157	719	2.305	1.605	1.590	1.184	758	637	13.568
1985	188	164	471	836	2.305	2.065	1.433	1.340	1.560	1.367	791	303	12.823
1986	424	248	472	583	2.192	2.141	1.631	2.199	1.468	666	1.165	737	13.926
1987	424	248	240	892	2.035	2.662	2.981	1.843	1.908	1.632	641	463	15.969
1988	632	516	607	2.529	2.641	2.892	2.466	2.875	1.855	1.941	736	754	20.444
1989	887	787	1.012	1.142	3.901	3.391	1.863	2.764	2.765	1.257	1.636	944	22.349
1990	857	702	1.776	1.929	3.639	3.088	2.598	2.576	1.905	3.069	1.717	364	24.220
1991	1.168												
2000							2.671	2.363	2.098	2.031	1.545	1.777	
2001	848	930	1.006	1.926	3.321	3.261	2.578	2.830	1.808	2.402	1.398	1.277	23.585
2002	1.039	1.658	1.619						2.255	1.273	1.752	834	
2003							2.746						
2004			2.112		2.204	2.671	2.440	3.127	2.586	2.012	684	1.413	
2005		601	1.376	2.306	1.435	3.524		2.932	2.315	2.599	2.460	1.347	
2006		1.000	1.473	2.727	1.879	3.116	2.719	2.446	2.815	2.544	2.045	1.437	

langanhaltender Regen

Tab. 2: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Charlottenburg, 7-19 Uhr [Fahrräder/12-Std]
(beide Querschnitte und Richtungen zusammen) (reine Zähldaten, kein Wetterausgleich)

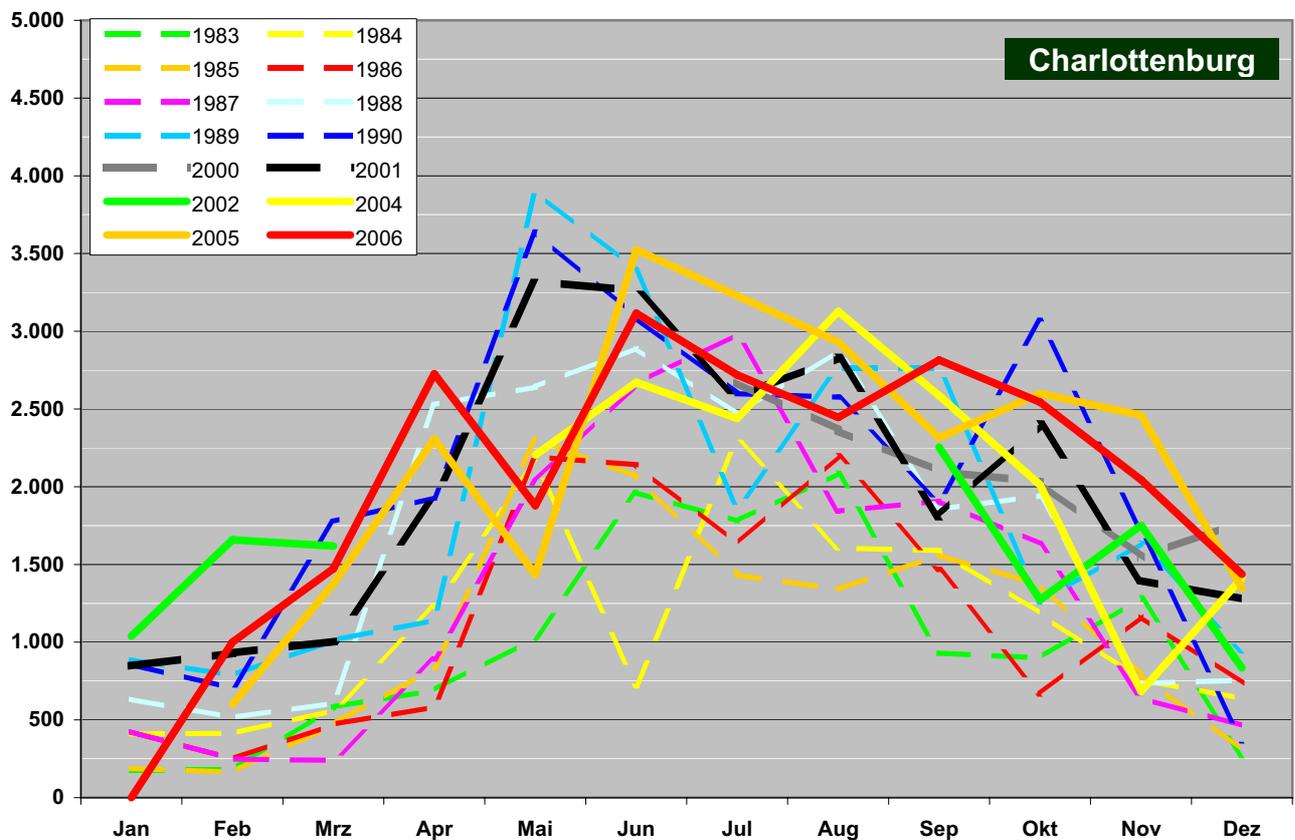


Abb. 6: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Charlottenburg, 7-19 Uhr [Fahrräder/12-Std]

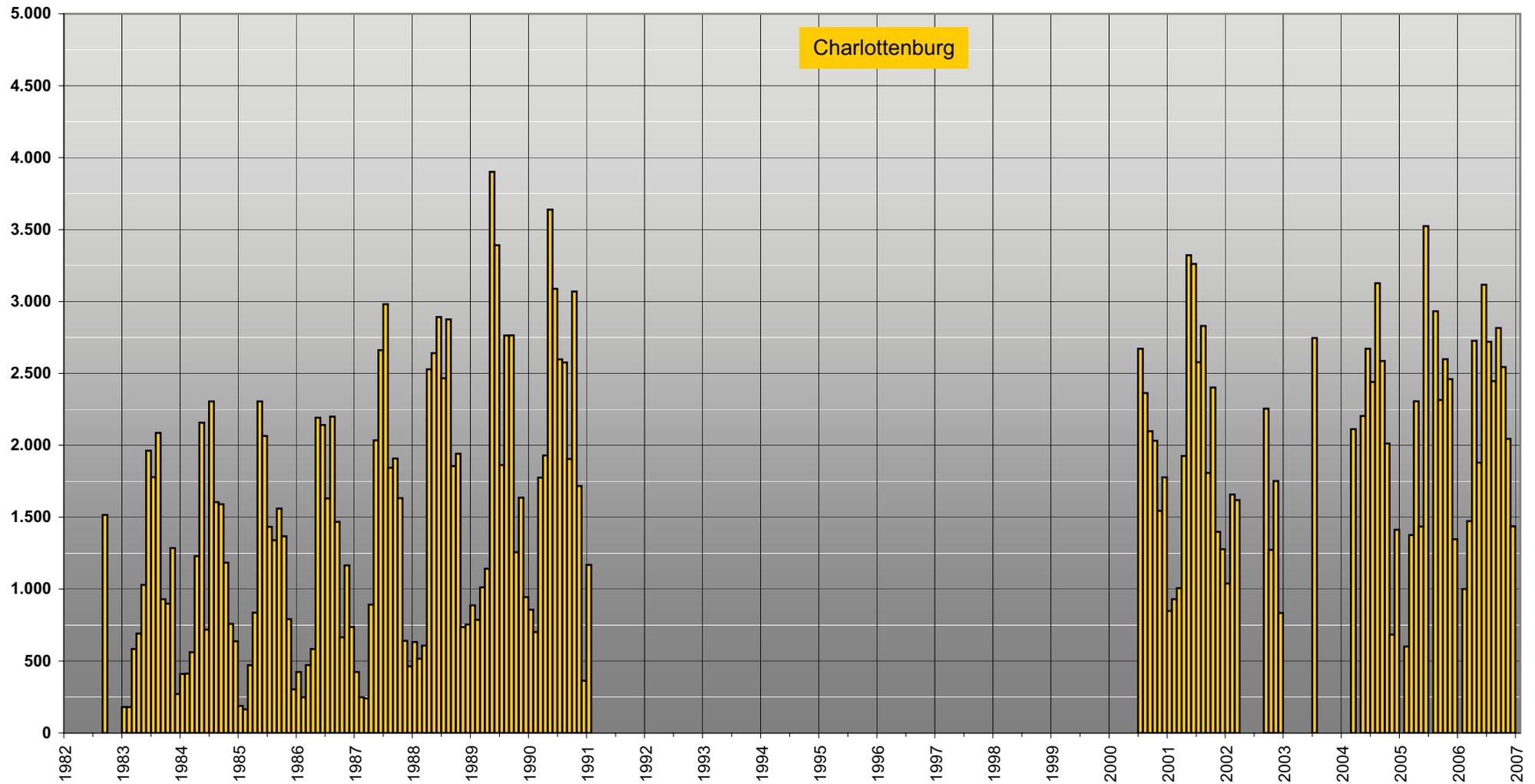


Abb. 7: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Charlottenburg (Zähldaten (kein Wetterausgleich), beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

Hohenschönhausen (Falkenberger Chaussee / Pablo-Picasso-Straße)													
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahr
1982													
1983													
1984													
1985													
1986													
1987													
1988													
1989													
1990													
1991													
2000							1.349	1.426	1.992	1.585	1.283	954	
2001	673	895	983	1.864	2.628	2.871	2.187	2.325	2.017	2.046	1.555	948	20.992
2002	832	1.356	1.848						2.096	1.255	1.320	761	
2003							1.851						
2004			1.972		1.998	1.950	2.100	3.129	1.840	1.633	784	1.214	
2005		865	1.439	1.596	1.470	2.743		2.533	2.423	1.924	1.791	1.123	
2006		862	1.167	2.067	1.574	2.091	1.972	2.129	2.534	1.904	1.430	1.101	

Tab. 8: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Hohenschönhausen, 7-19 Uhr [Fahrräder/12-Std]
 (beide Querschnitte und Richtungen zusammen) (reine Zähldaten, kein Wetterausgleich)

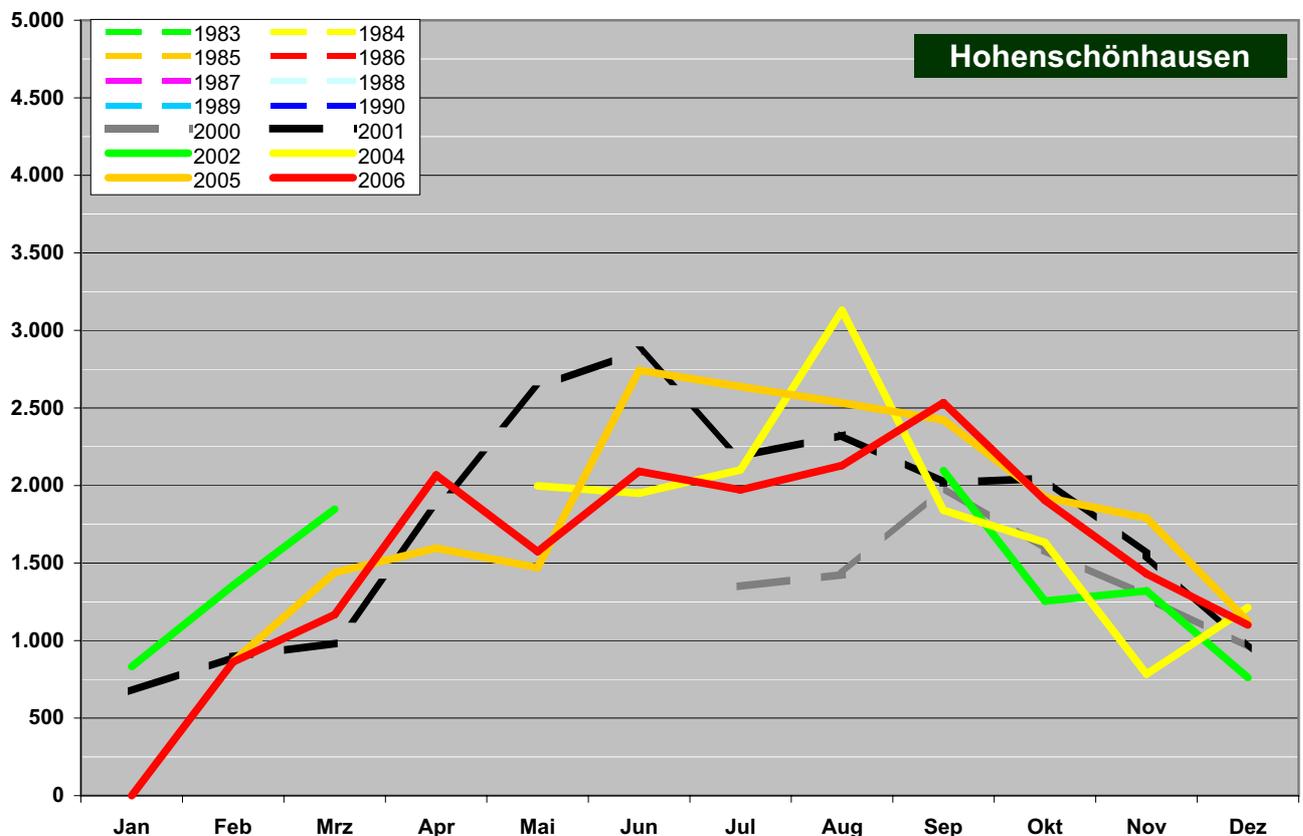


Abb. 18: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Hohenschönhausen, 7-19 Uhr [Fahrräder/12-Std]

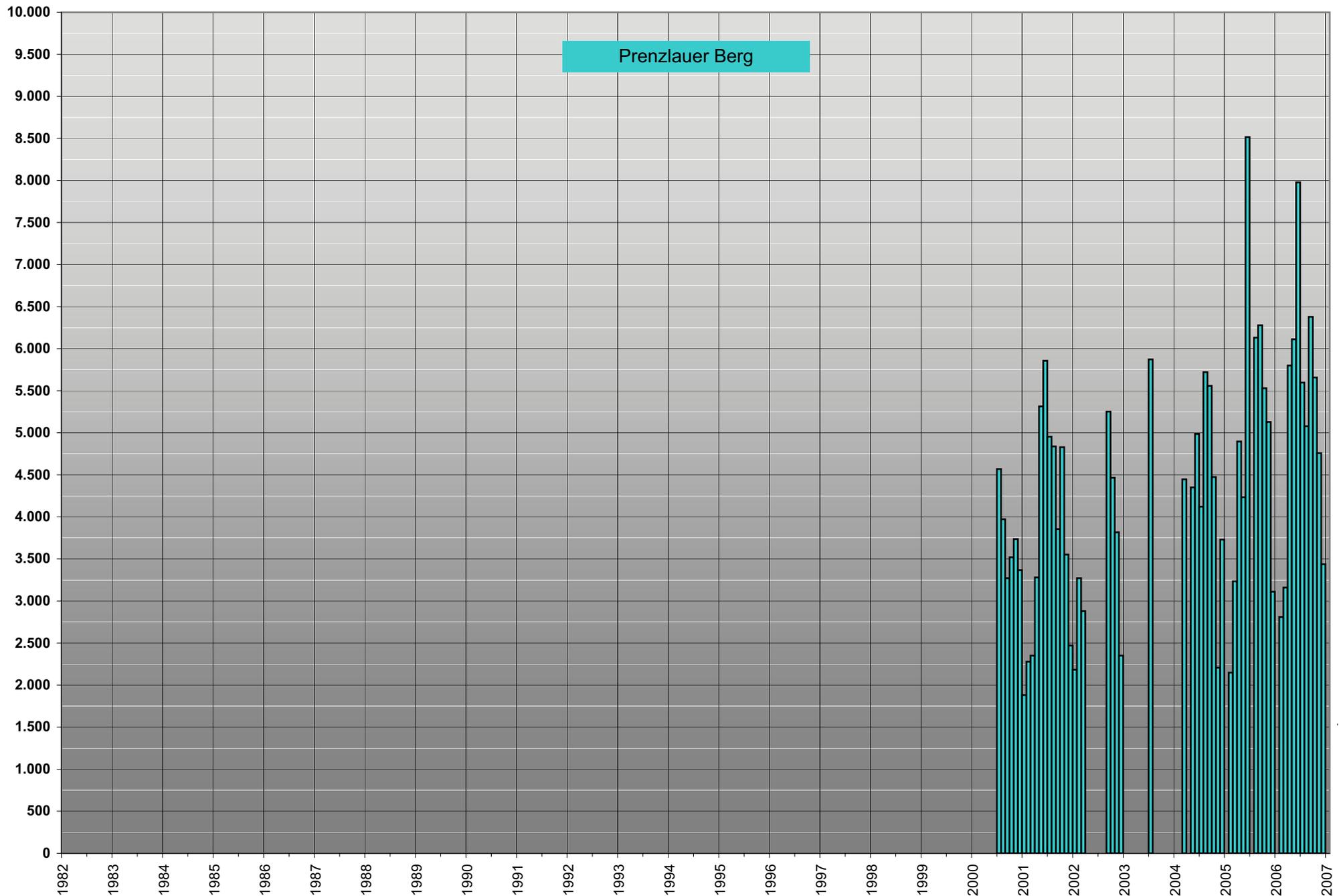


Abb. 17: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Mitte (Zähldaten (kein Wetterausgleich), beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

Prenzlauer Berg (Kastanienallee / Schwedter Straße)													
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahr
1982													
1983													
1984													
1985													
1986													
1987													
1988													
1989													
1990													
1991													
2000							4.569	3.972	3.271	3.519	3.735	3.368	
2001	1.882	2.277	2.350	3.280	5.314	5.856	4.954	4.837	3.854	4.829	3.551	2.470	45.454
2002	2.182	3.271	2.879						5.252	4.466	3.816	2.350	
2003							5.873						
2004			4.446		4.350	4.986	4.122	5.721	5.559	4.475	2.207	3.730	
2005		2.148	3.234	4.897	4.235	8.517		6.131	6.278	5.530	5.129	3.110	
2006		2.809	3.160	5.800	6.112	7.977	5.597	5.078	6.379	5.659	4.759	3.438	

Tab. 7: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Prenzlauer Berg, 7-19 Uhr [Fahrräder/12-Std]
 (beide Querschnitte und Richtungen zusammen) (reine Zähldaten, kein Wetterausgleich)

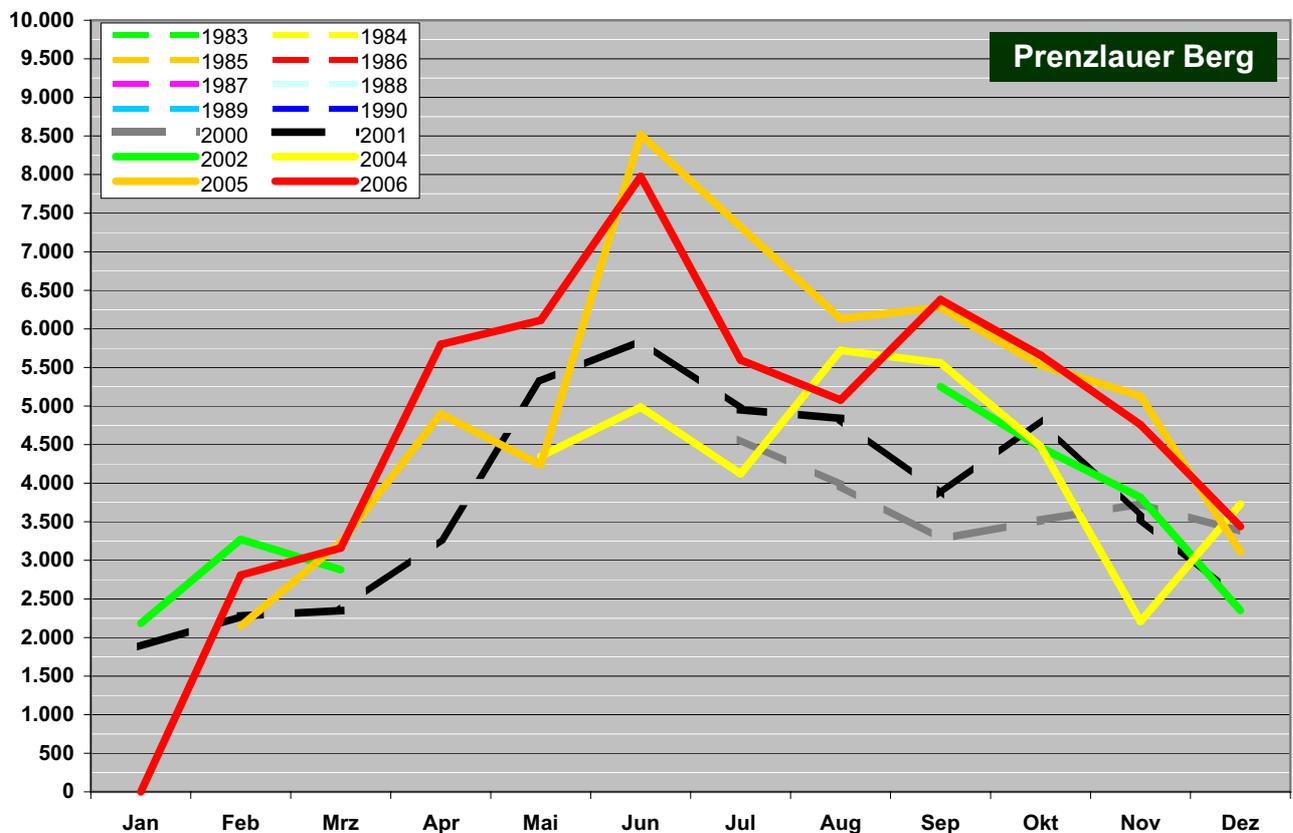


Abb. 16: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Prenzlauer Berg, 7-19 Uhr [Fahrräder/12-Std]

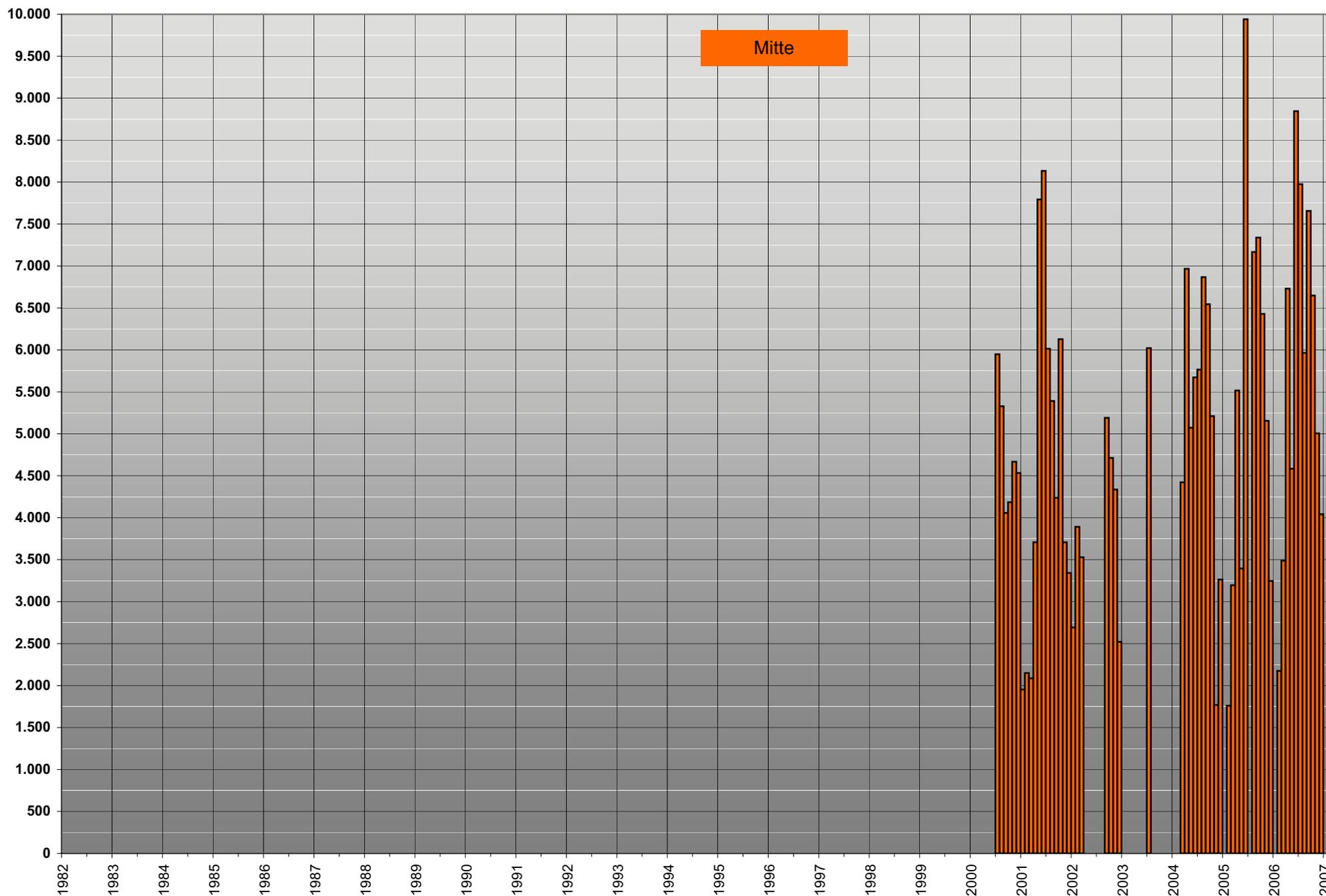


Abb. 15: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Mitte (Zähldaten (kein Wetterausgleich), beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

Mitte (Karl-Liebnecht-Straße / Spandauer Straße)													
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahr
1982													
1983													
1984													
1985													
1986													
1987													
1988													
1989													
1990													
1991													
2000							5.949	5.328	4.058	4.185	4.667	4.533	
2001	1.954	2.149	2.086	3.707	7.793	8.134	6.014	5.391	4.238	6.128	3.707	3.342	54.643
2002	2.693	3.892	3.530						5.191	4.714	4.336	2.521	
2003							6.022						
2004			4.422	6.966	5.073	5.674	5.766	6.868	6.544	5.211	1.769	3.264	
2005		1.761	3.196	5.516	3.396	9.941		7.167	7.339	6.429	5.155	3.246	
2006		2.174	3.489	6.731	4.584	8.845	7.975	5.965	7.657	6.648	5.005	4.043	

langanhaltender Regen

Tab. 6: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Mitte, 7-19 Uhr [Fahrräder/12-Std]

(beide Querschnitte und Richtungen zusammen)

(reine Zähldaten, kein Wetterausgleich)

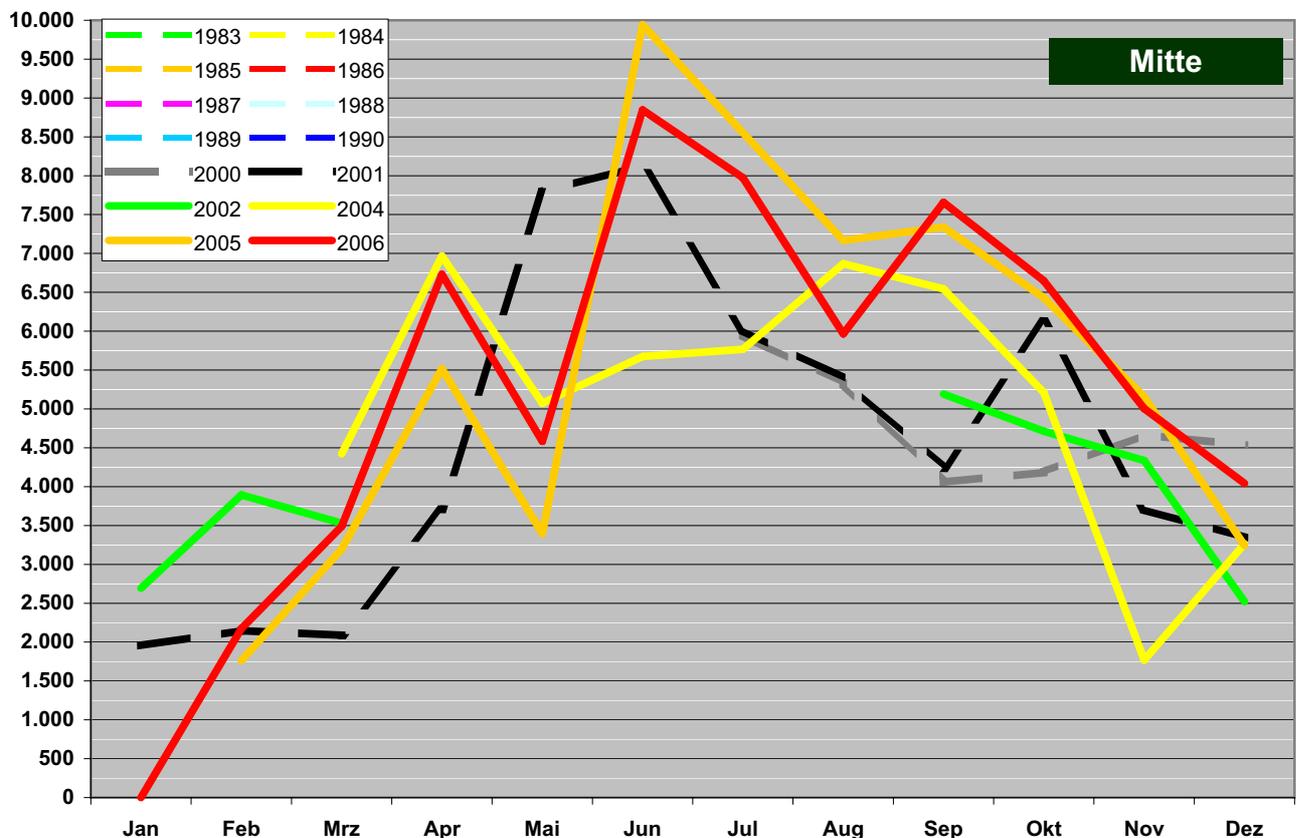


Abb. 14: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Mitte, 7-19 Uhr [Fahrräder/12-Std]

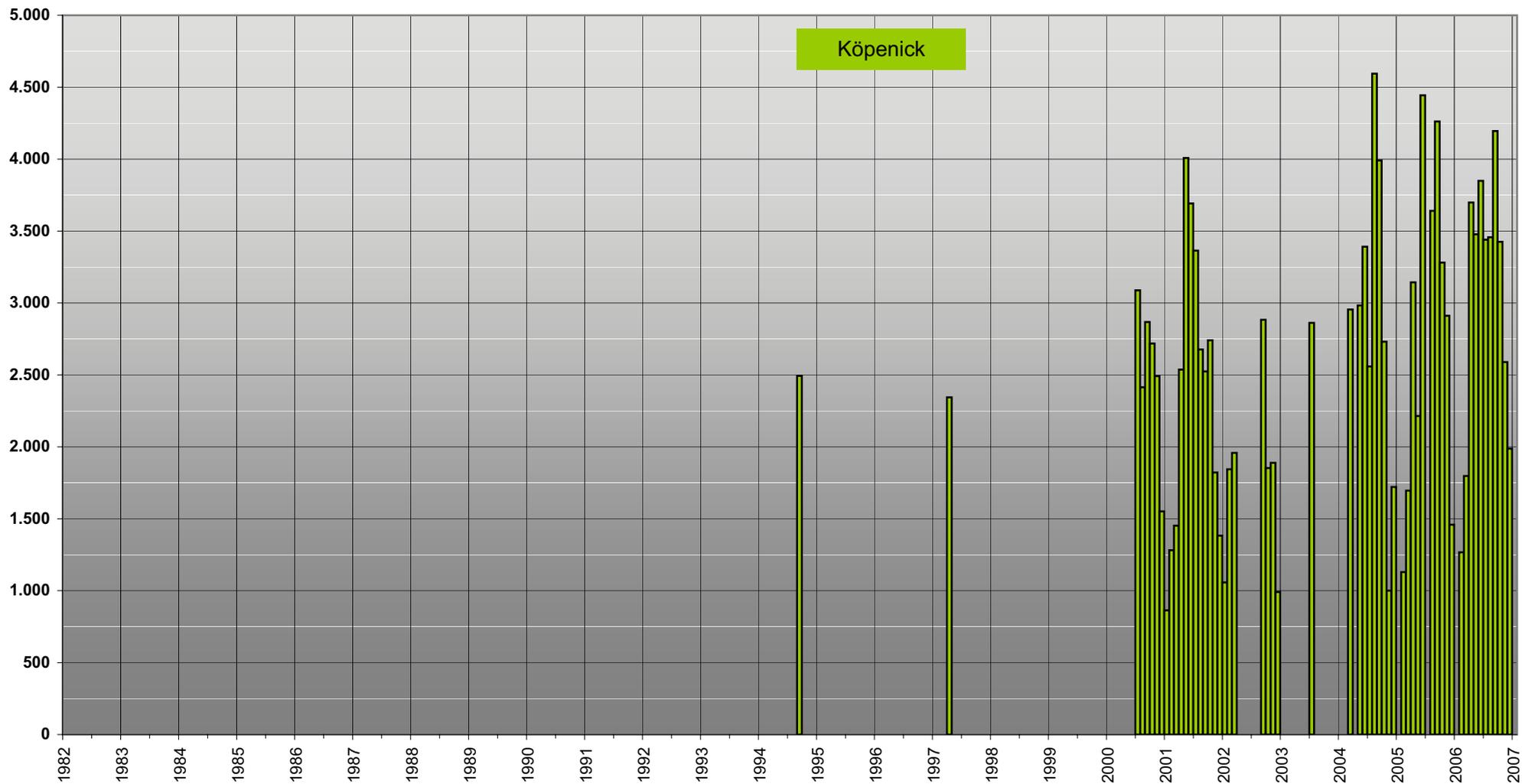


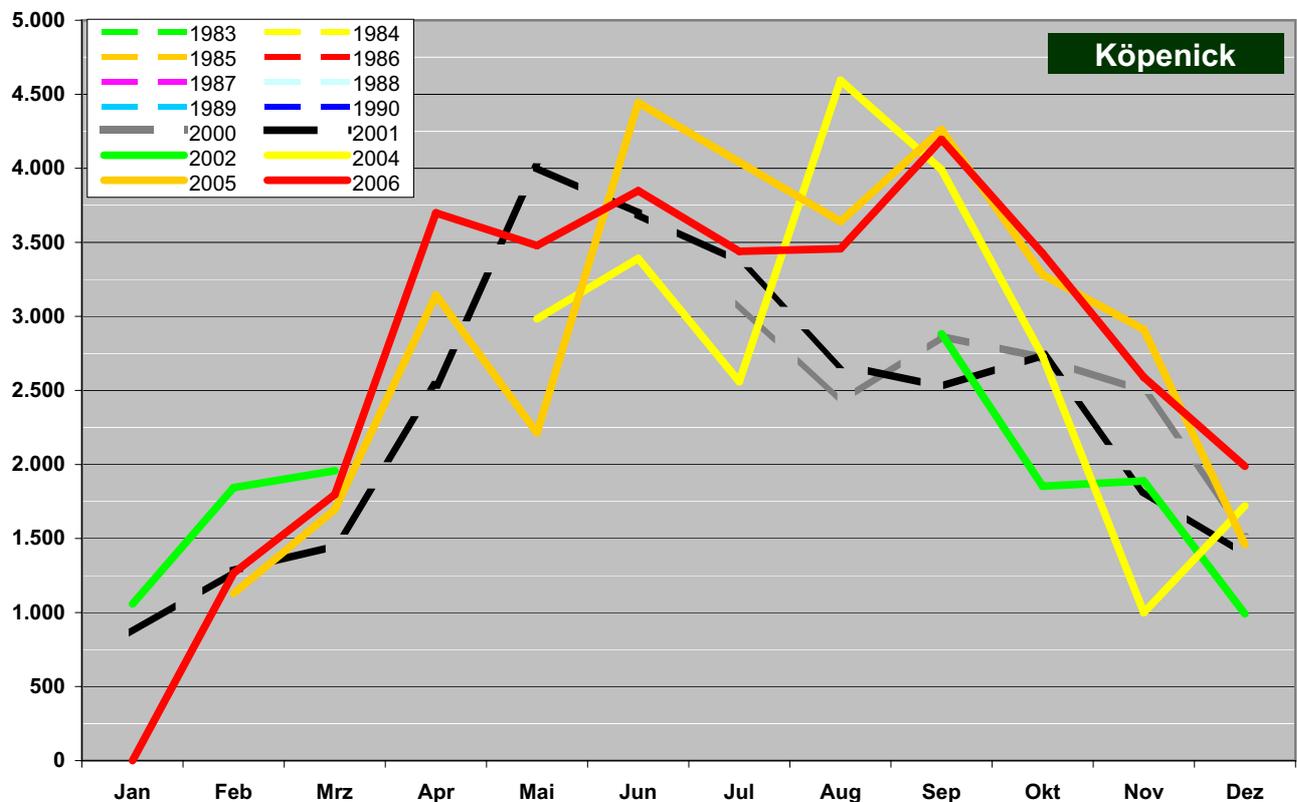
Abb. 13: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Köpenick (Zähldaten (kein Wetterausgleich), beide Richtungen zusammen)

Köpenick (Lange Brücke)													
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahr
1982													
1983													
1984													
1985													
1986													
1987													
1988													
1989													
1990													
1991													
2000							3.088	2.414	2.868	2.718	2.492	1.551	
2001	864	1.281	1.452	2.537	4.008	3.692	3.364	2.677	2.524	2.741	1.822	1.383	28.345
2002	1.058	1.844	1.958						2.883	1.853	1.889	991	
2003							2.862						
2004			2.955		2.983	3.391	2.559	4.594	3.991	2.731	1.000	1.721	
2005		1.129	1.696	3.144	2.214	4.444		3.641	4.262	3.281	2.911	1.459	
2006		1.267	1.797	3.699	3.478	3.849	3.440	3.457	4.195	3.426	2.589	1.988	

Tab. 5: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Köpenick, 7-19 Uhr [Fahrräder/12-Std]

(beide Richtungen zusammen)

(reine Zähldaten, kein Wetterausgleich)

**Abb. 12:** Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Köpenick, 7-19 Uhr [Fahrräder/12-Std]

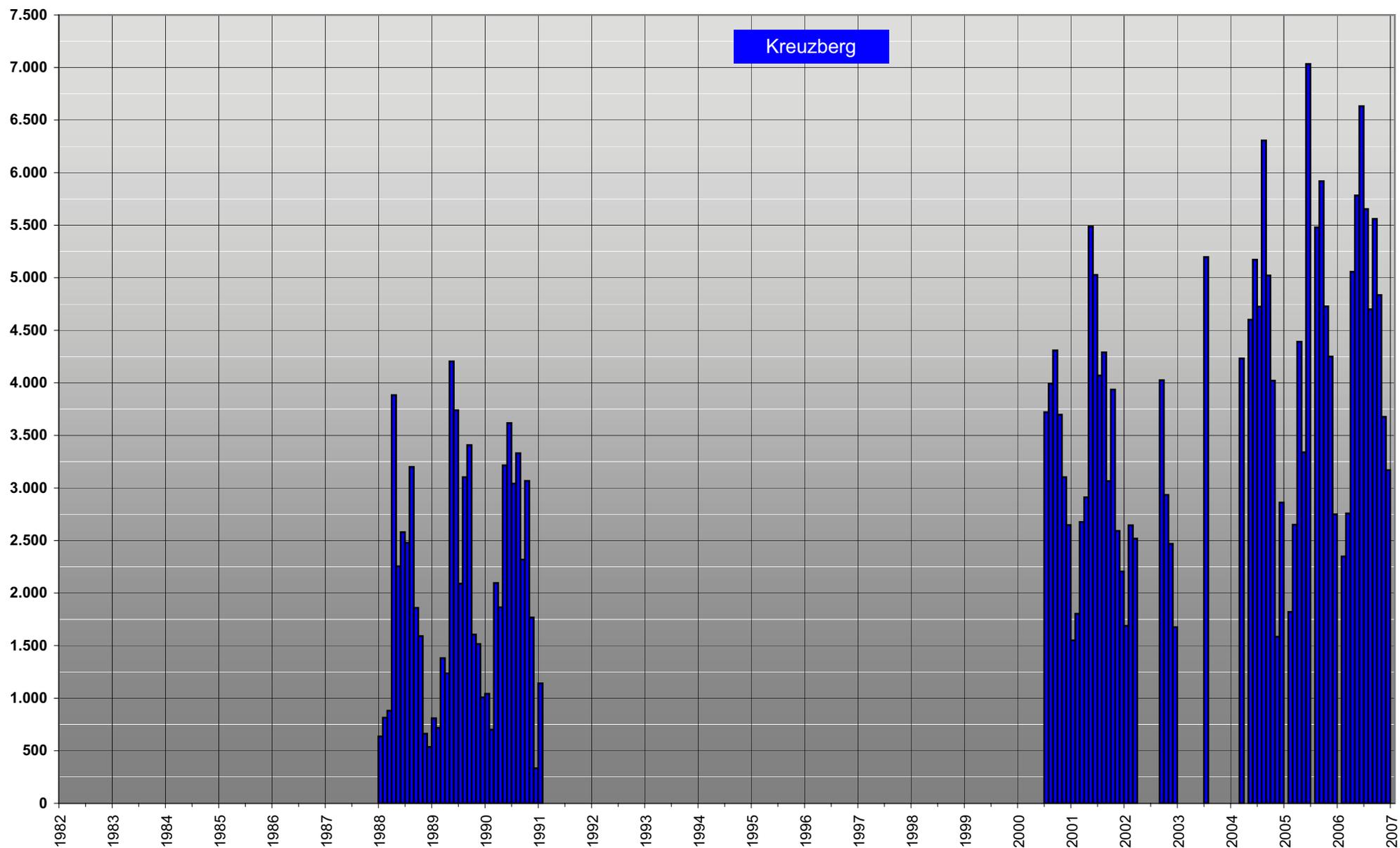


Abb. 11: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kreuzberg (Zähldaten (kein Wetterausgleich), beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

Kreuzberg (Blücher Straße / Zossener Straße)													
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahr
1982													
1983													
1984													
1985													
1986													
1987													
1988	637	815	881	3.883	2.255	2.579	2.478	3.201	1.859	1.591	662	536	21.377
1989	809	718	1.381	1.238	4.205	3.740	2.090	3.103	3.408	1.606	1.516	1.008	24.822
1990	1.043	701	2.096	1.865	3.216	3.618	3.042	3.331	2.318	3.067	1.768	333	26.398
1991	1.141												
2000							3.721	3.994	4.309	3.697	3.103	2.647	
2001	1.550	1.803	2.676	2.912	5.487	5.027	4.070	4.291	3.065	3.936	2.591	2.205	39.613
2002	1.688	2.645	2.518						4.025	2.934	2.469	1.676	
2003							5.197						
2004			4.233		4.601	5.172	4.725	6.306	5.022	4.021	1.584	2.861	
2005		1.821	2.651	4.392	3.339	7.034		5.479	5.919	4.728	4.251	2.749	
2006		2.348	2.758	5.057	5.783	6.633	5.653	4.700	5.560	4.836	3.677	3.170	

Tab. 4: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kreuzberg, 7-19 Uhr [Fahrräder/12-Std]
(beide Querschnitte und Richtungen zusammen) (reine Zähldaten, kein Wetterausgleich)

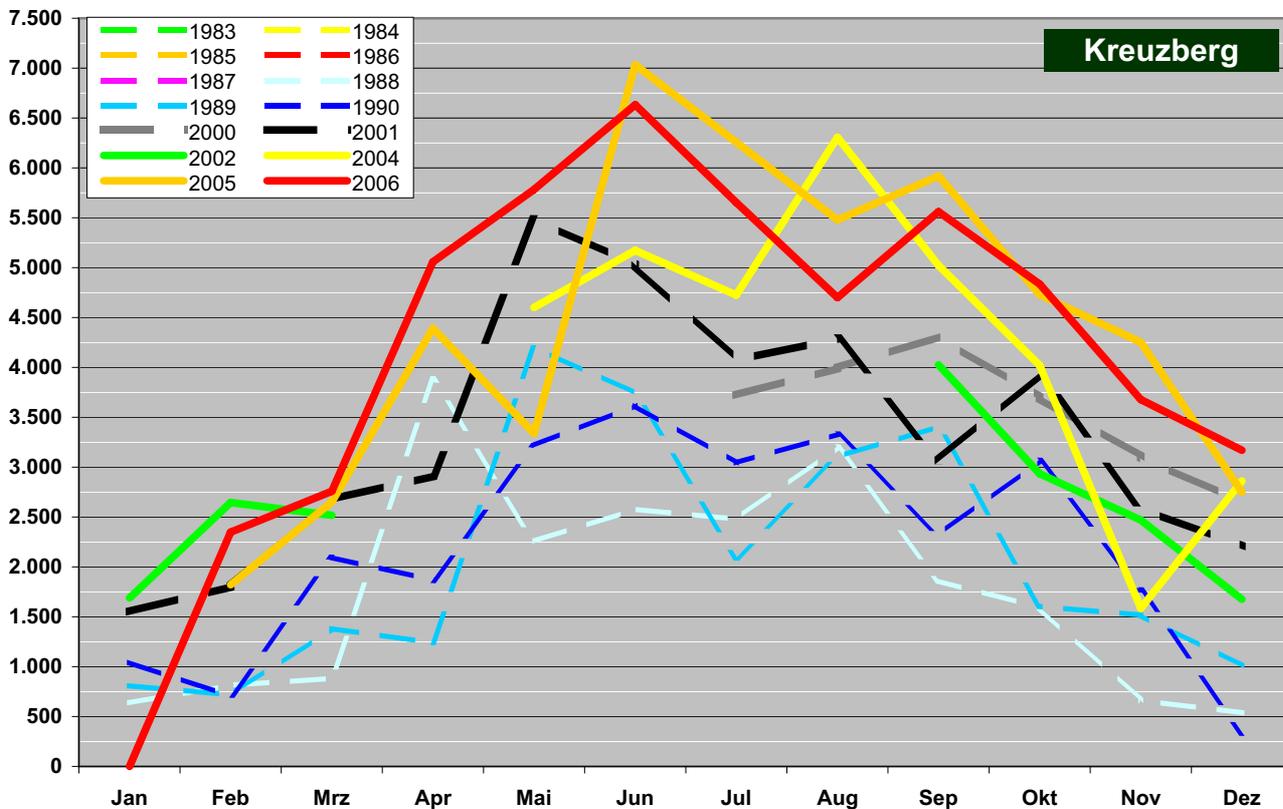


Abb. 10: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kreuzberg, 7-19 Uhr [Fahrräder/12-Std]

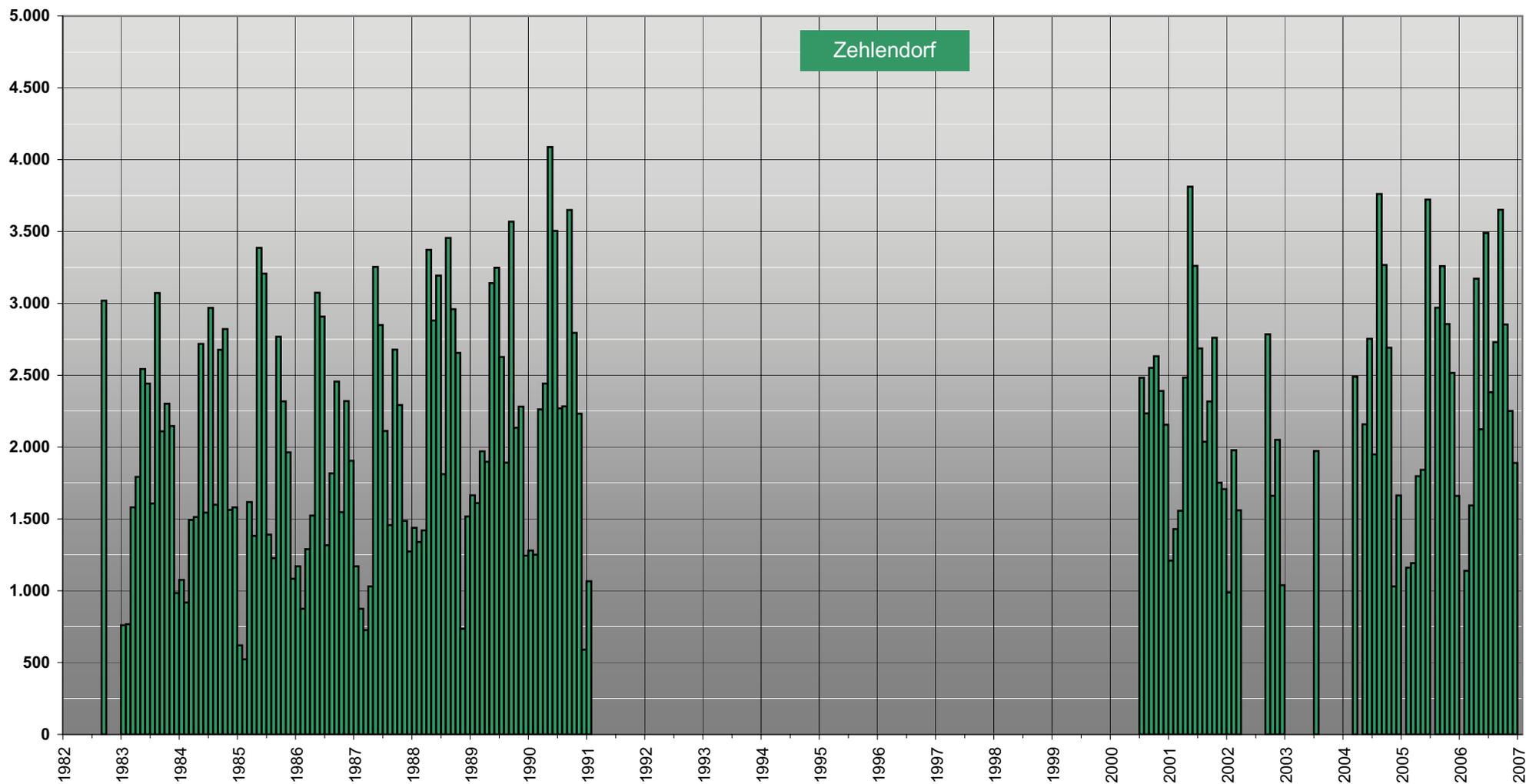


Abb. 9: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Zehlendorf (Zähldaten (kein Wetterausgleich), beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

Zehlendorf (Teltower Damm / Schönower Straße)													
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahr
1982									3.019				
1983	760	767	1.581	1.792	2.543	2.442	1.607	3.072	2.109	2.302	2.146	984	22.105
1984	1.075	918	1.492	1.513	2.718	1.544	2.969	1.599	2.677	2.821	1.563	1.581	22.470
1985	620	523	1.617	1.382	3.387	3.207	1.391	1.227	2.768	2.318	1.963	1.083	21.486
1986	1.170	874	1.289	1.523	3.074	2.908	1.317	1.817	2.456	1.546	2.320	1.905	22.199
1987	1.170	874	726	1.030	3.254	2.849	2.112	1.457	2.678	2.292	1.486	1.273	21.201
1988	1.438	1.339	1.420	3.373	2.880	3.193	1.812	3.455	2.959	2.655	735	1.517	26.776
1989	1.664	1.610	1.970	1.898	3.141	3.248	2.627	1.891	3.569	2.134	2.281	1.245	27.278
1990	1.280	1.251	2.262	2.442	4.088	3.504	2.269	2.283	3.650	2.794	2.232	590	28.645
1991	1.066												
2000							2.482	2.234	2.551	2.632	2.390	2.156	
2001	1.209	1.429	1.557	2.484	3.812	3.261	2.686	2.037	2.317	2.761	1.752	1.707	27.012
2002	988	1.978	1.560						2.785	1.661	2.050	1.038	
2003							1.973						
2004			2.489		2.158	2.754	1.949	3.761	3.267	2.691	1.030	1.663	
2005		1.160	1.192	1.797	1.841	3.723		2.970	3.259	2.856	2.516	1.660	
2006		1.139	1.594	3.172	2.124	3.490	2.382	2.730	3.651	2.853	2.251	1.889	

langanhaltender Regen

Tab. 3: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Zehlendorf, 7-19 Uhr [Fahrräder/12-Std]

(beide Querschnitte und Richtungen zusammen)

(reine Zähldaten, kein Wetterausgleich)

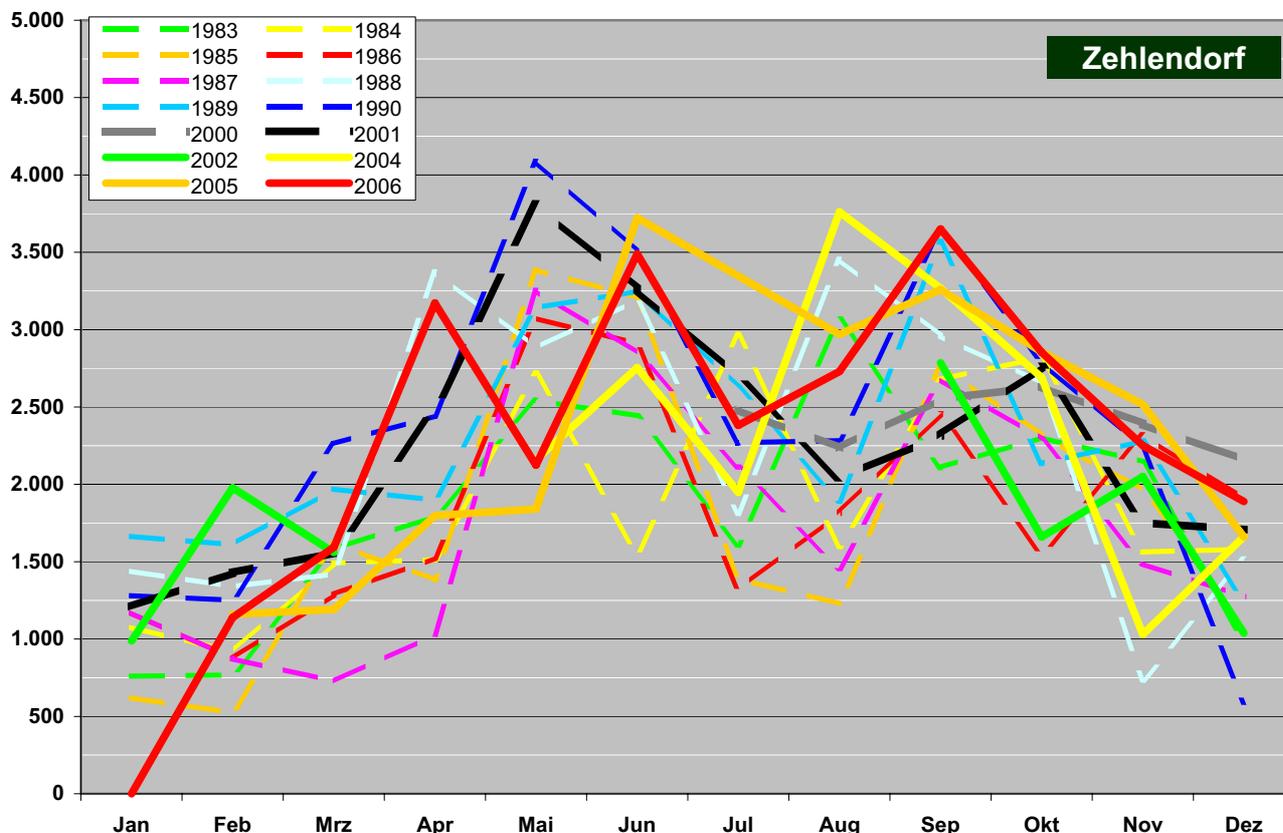


Abb. 8: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Zehlendorf, 7-19 Uhr [Fahrräder/12-Std]

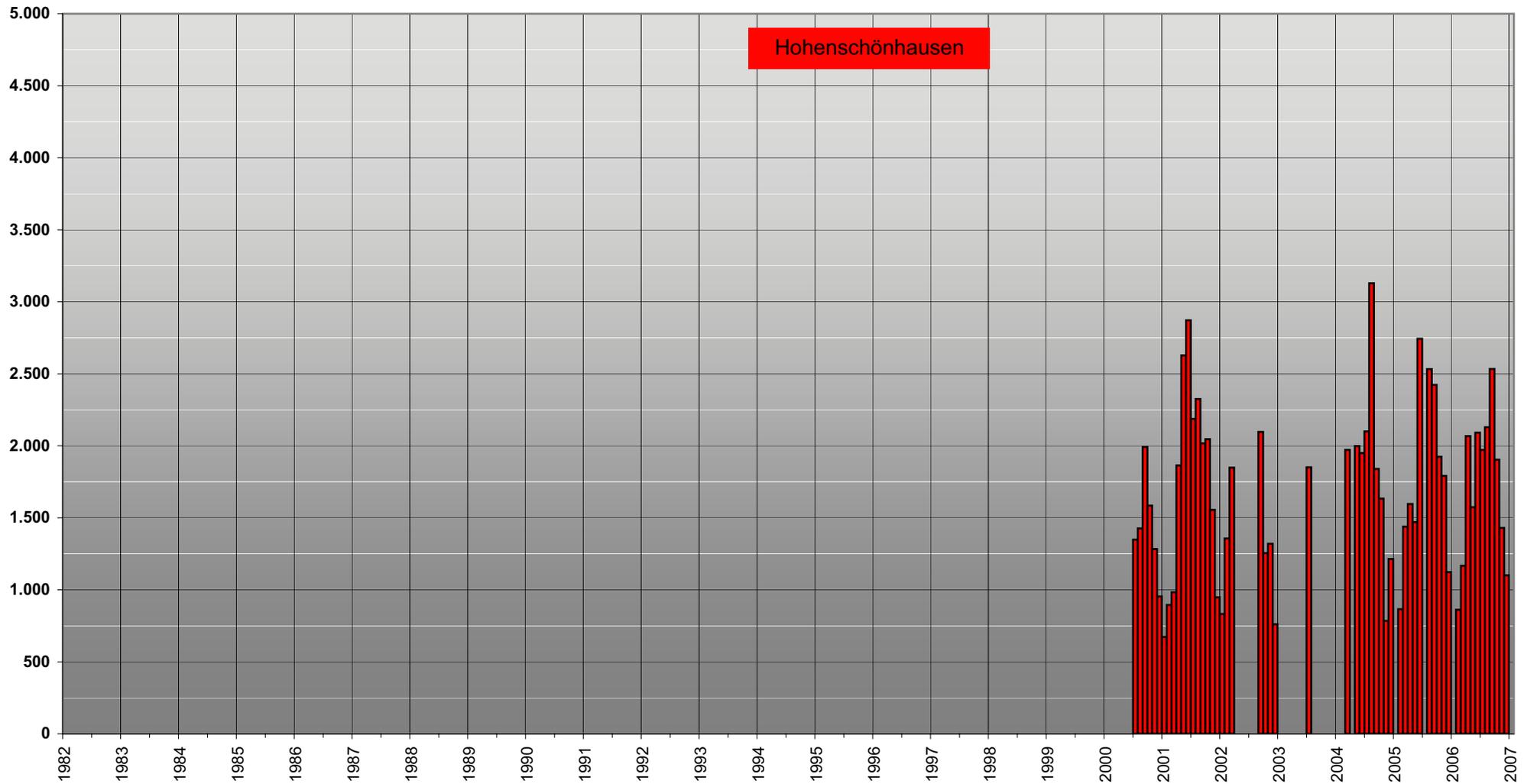


Abb. 19: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Hohenschönhausen (Zähldaten (kein Wetterausgleich), beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

