

Fachtagung Veloverkehr 2006

Attraktiver Veloverkehr - Verhindern von baulichen und betrieblichen Hindernissen

**Handbuch**

**Infrastruktur Veloverkehr**

Referat von Christof Bähler

Tiefbauamt Kanton Bern

Co-Präsident Velokonferenz Schweiz

# Übersicht (1)

## Ausgangslage

- Potential Veloverkehr
- Qualitätsziele Infrastruktur
- Bestehende Planungsgrundlagen

## Handbuch Infrastruktur Veloverkehr

- Vision und Ziele
- Konzept Handbuch Infrastruktur Veloverkehr
- Aufbau Module
- Themen

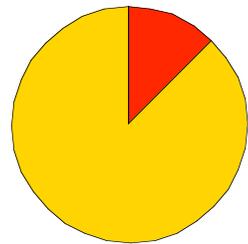
# Übersicht (2)

## Umsetzung

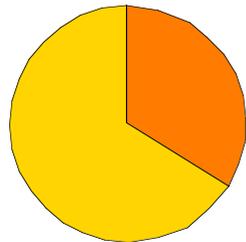
- Terminplan
- Pilot Module
- Projektorganisation
- Trägerschaft und Finanzierung

# Ausgangslage Potential Veloverkehr

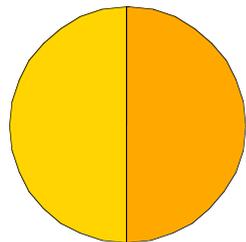
Länge **Autofahrten** (Mikrozensus 2000)



12% < 1km



34% < 3 km



50% < 5 km

- nicht ausgeschöpftes Potential Veloverkehr
- Zielsetzung Optimierung Verkehrssysteme
- Verbesserung und Ausbau Verkehrssystem Veloverkehr

# Ausgangslage Qualitätsziele Infrastruktur

- Berücksichtigung Kriterien sicher, direkt, attraktiv und logisch
- Durchgehende Netze für Veloverkehr auf Haupt- und Nebenachsen
- Abstellplätze bei Wohnort, Arbeit/Schule, Einkauf, Haltestellen ÖV, Freizeit

# Ausgangslage Bestehende Grundlagen

**Führung des  
Zweiradverkehr  
in Knoten**

<b>VSS</b>	<b>SN</b>
	640 XXX
Xxxxxxxx	yyyyyyyy
Xxxxxx	yyyyyyyy

**Velos auf  
Trottoir  
VKS**

- Forschungsberichte UVEK
- VSS-Normen
- Viele kantonale und kommunale Vollzugshilfen
- Themenspezifische Unterlagen Fachorganisationen

**Geringe  
Lesefreundlich-  
keit**

**Fehlende  
Abstimmung  
und  
vernachlässigte  
Nachführung!**

# Handbuch Vision und Ziele (1)

- Vorhandenes Wissen dokumentieren, Verhinderung der Repetition von Mängeln
- Chance zur Angleichung und Vereinheitlichung der baulichen und betrieblichen Massnahmen über alle Kantone
- Verstärkte Berücksichtigung Anliegen Veloverkehr bei Planung, Bau und Betrieb von Infrastrukturen
- Grundlagen für die Planung und Umsetzung von Velo-Massnahmen im Rahmen der durch den Bund unterstützen Agglomerationsprogramme

## Handbuch Vision und Ziele (2)

- Konzentration des vorhandenen Wissens rund um den Veloverkehr in knapper und gleichzeitig umfassender Form zur einfacheren Umsetzung in der Praxis
- Ergänzung zu den bestehenden Gesetzen und Normen

# Handbuch Konzept

- Sammlung praxisorientierter und leicht verständlicher Vollzugshilfen (d / f)
- Darstellung der wesentlichen Grundlagen, Anforderungen und Gefahrenpunkte des Veloverkehrs
- Erläuterungen anhand Darstellung und Analyse gelungener Planungen und Objekte (Beispiele)
- Zielpublikum Planer und Entscheidungsträger

# Handbuch Konzept (Entwurf)

- Sammelordner
- 5 Hauptthemen
- 40 Module (4-16 Seite Umfang)
- Total ca. 300 Seiten
- gemeinsame Herausgabe durch Velokonferenz Schweiz (VKS) und ASTRA

# Handbuch Themen

Grundlagen (13)

Daten, Eigenschaften, Rahmenbedingungen, Richtpläne, Konzepte, Planungsphilosophie, Ausbildung

Strassen und Wege (21)

Generell, Innerorts, Ausserorts

Veloparkierung (2)

Parkplätze, Abstellanlagen, Velostationen

Betrieb und Unterhalt (3)

Baustellen, Unterhalt/Winterdienst

Qualitätssicherung (1)

# Handbuch Aufbau Module

- Problemstellung – Bedürfnis Veloverkehr
- Planungs- und Ausführungsgrundsätze
- Beurteilungskriterien / Checkliste
- Erläuterung gelungener Beispiel
- Hinweis auf geltendes Recht, Normen, Arbeitshilfen, andere Module

# Umsetzung Terminplan

**Phase 1: Projektentwicklung und Pilot(2006/2007)**  
anschliessend Überprüfung Konzept und Entscheid Gesamtprojekt



**Phase 2: Sicherstellung  
Finanzierung und Trägerschaft (2007)**

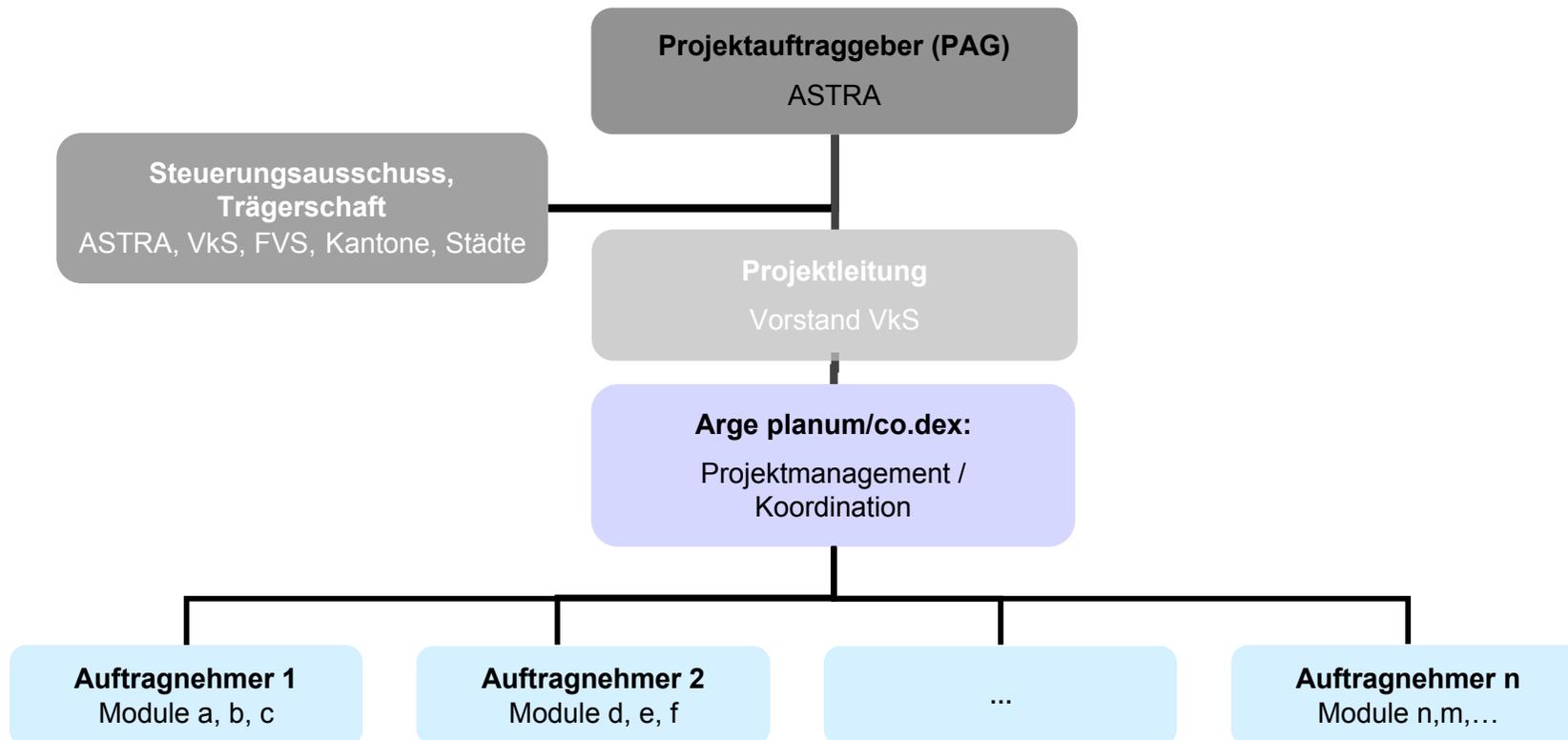


**Phase 3: Etappierte Erarbeitung der Module  
(2008 – 2011)**

# Umsetzung Pilot-Module

- Knoten: *Planungsgrundsätze zur Berücksichtigung und Führung des Veloverkehrs in Knoten / Verzweigungen*
- Finanzielle und organisatorische Rahmenbedingungen: *Beschrieb der Formen der Einbettung des Veloverkehrs in den Institutionen der öffentlichen Hand (national, kantonal, lokal); Aufzeigen der praktizierten Modelle zur Finanzierung der Infrastruktur*
- Veloverkehr und Nationalstrassenanschlüsse: *Planungsgrundansätze zur Berücksichtigung und Führung des Veloverkehr im Bereich von Nationalstrassenanschlüssen*

# Umsetzung Projektorganisation



# Umsetzung Finanzierung und Trägerschaft

- Phase 1: Auftrag durch ASTRA erfolgt
- Phase 2: Auftrag durch ASTRA vorgesehen
- Phase 3: Mehrheitsbeteiligung durch ASTRA
  - Beiträge Fonds für Verkehrsicherheit (Gesuch im Anschluss an Phase 1)
  - Beiträge Kantone und Städte/Gemeinden

Attraktiver Veloverkehr

```
graph TD; A[Attraktiver Veloverkehr] --> B[Beheben und Verhindern baulicher und betrieblicher Hindernisse]; B --> C[Handbuch Infrastruktur Veloverkehr];
```

Beheben und Verhindern baulicher und betrieblicher Hindernisse

Handbuch Infrastruktur Veloverkehr