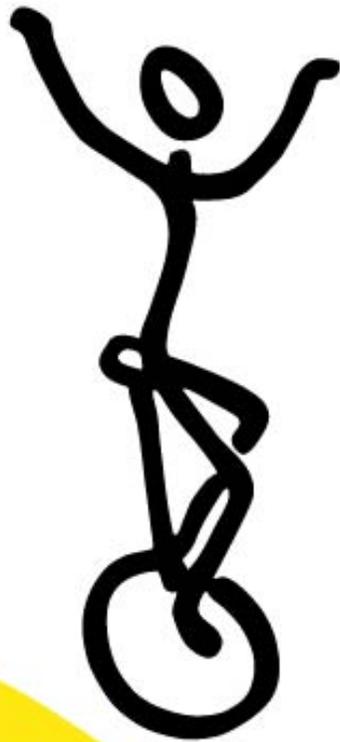


**Fietsbalans**



# Die Fietsbalans<sup>®</sup>

Qualität von Radverkehrs-  
anlagen messen

Präsentation:

Frank Borgman

Projektleiter



# Der Fietsersbond (= 'Bund der Radfahrer')

- Vertritt die Interessen der Niederländischen Radfahrer (so wie die ADFC in Deutschland).
- Ist ein Verein mit 30.000 Mitglieder, 145 Lokalabteilungen, 1500 Freiwillige aktiv.
- Hat 40 Arbeitnehmer im Büro beschäftigt mit Forschung, Lobby, Publizität und Aufklärung von Radfahrer.
- Fordert Behörden und Andere um Radfahren sicherer, schneller, komfortabler und angenehmer zu machen.



# Das Ziel der 'Fietsbalans' (= 'Fahrradbilanz')

- Städte und Gemeinden stimulieren und inspirieren zu (noch) besserer Fahrradpolitik
- Verbesserung des lokalen Fahrradklimas durch eine objektive Beurteilung und den Vergleich mit anderen Gemeinden



# Die 'Fietsbalansmethode'

- Gemeinsam Bilanz ziehen
- Stärke-Schwäche-Analyse anhand objektiver Messergebnisse und beurteilung
- Deutliche Ratschläge für Verbesserungen
- Diskussion über Forschungsergebnisse und Ratschläge
- Von guten Beispielen lernen



# Die Forschung

- Analyse nationaler Daten
- Umfrage Beamten der Stadt / Gemeinde
- Meinungsbefragung Radfahrer
- Beurteilung Abstellplätze (ab 2006)
- Beurteilung Infrastruktur

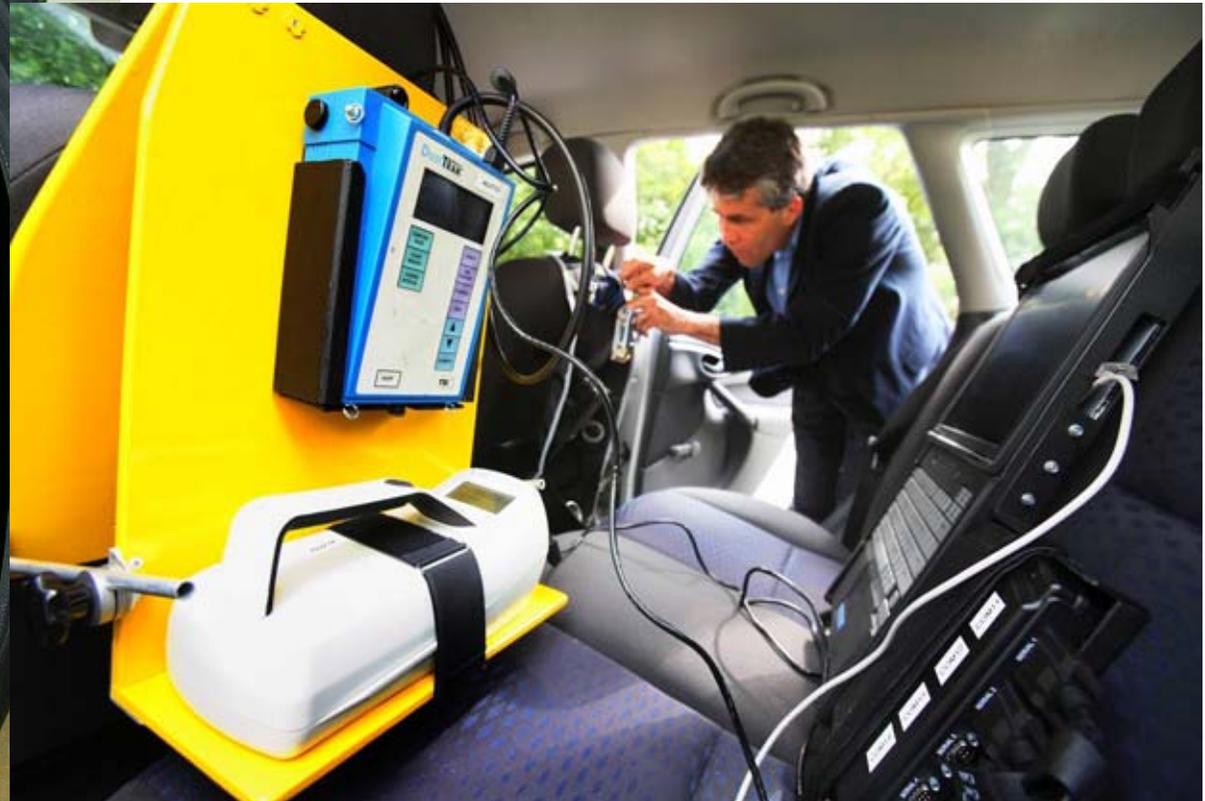


# Meßfahrrad und Meßauto



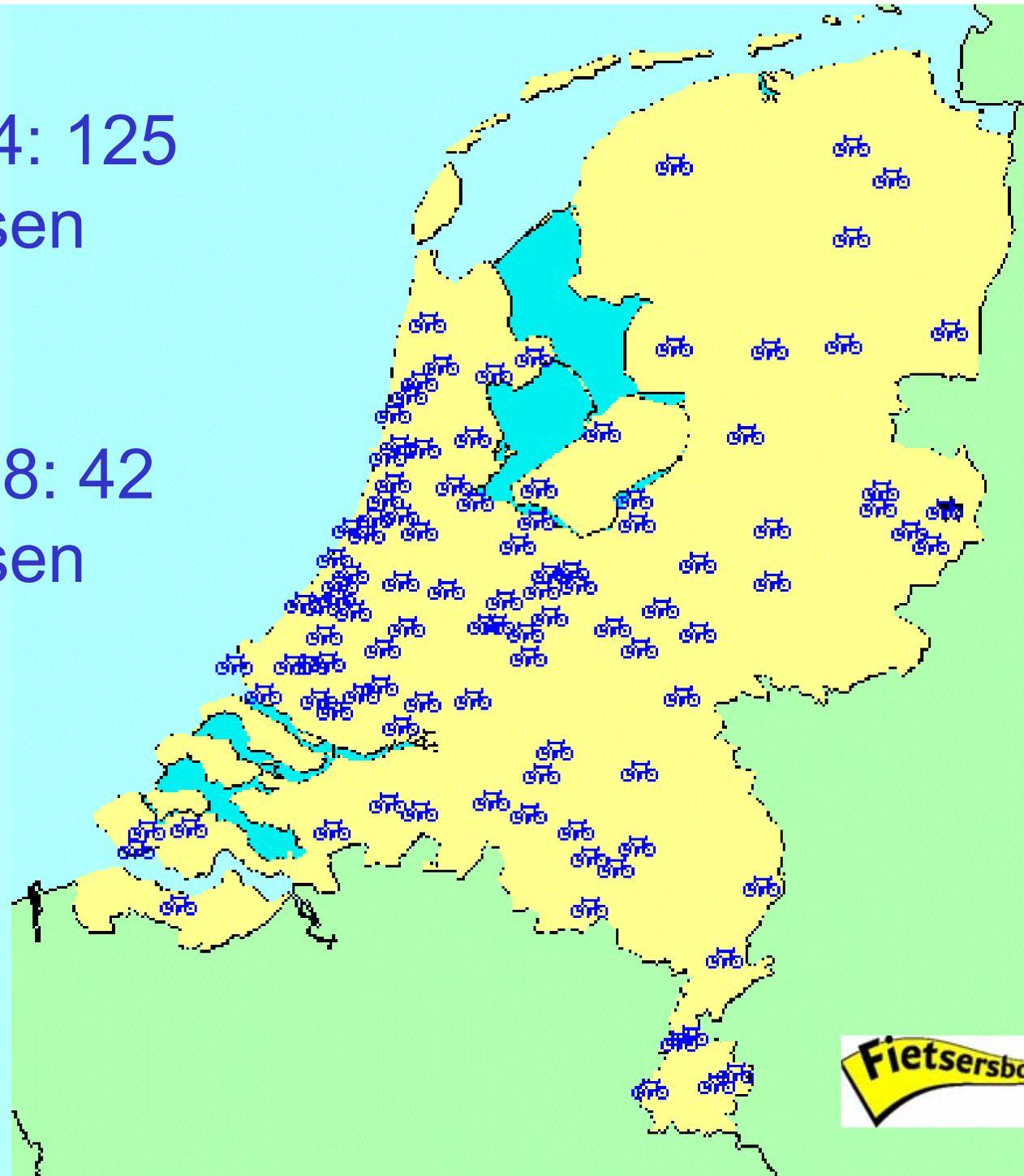


# Messung Feinstaub



2000 - 2004: 125  
Fietsbalansen  
ausgeführt

2006 – 2008: 42  
Fietsbalansen  
ausgeführt

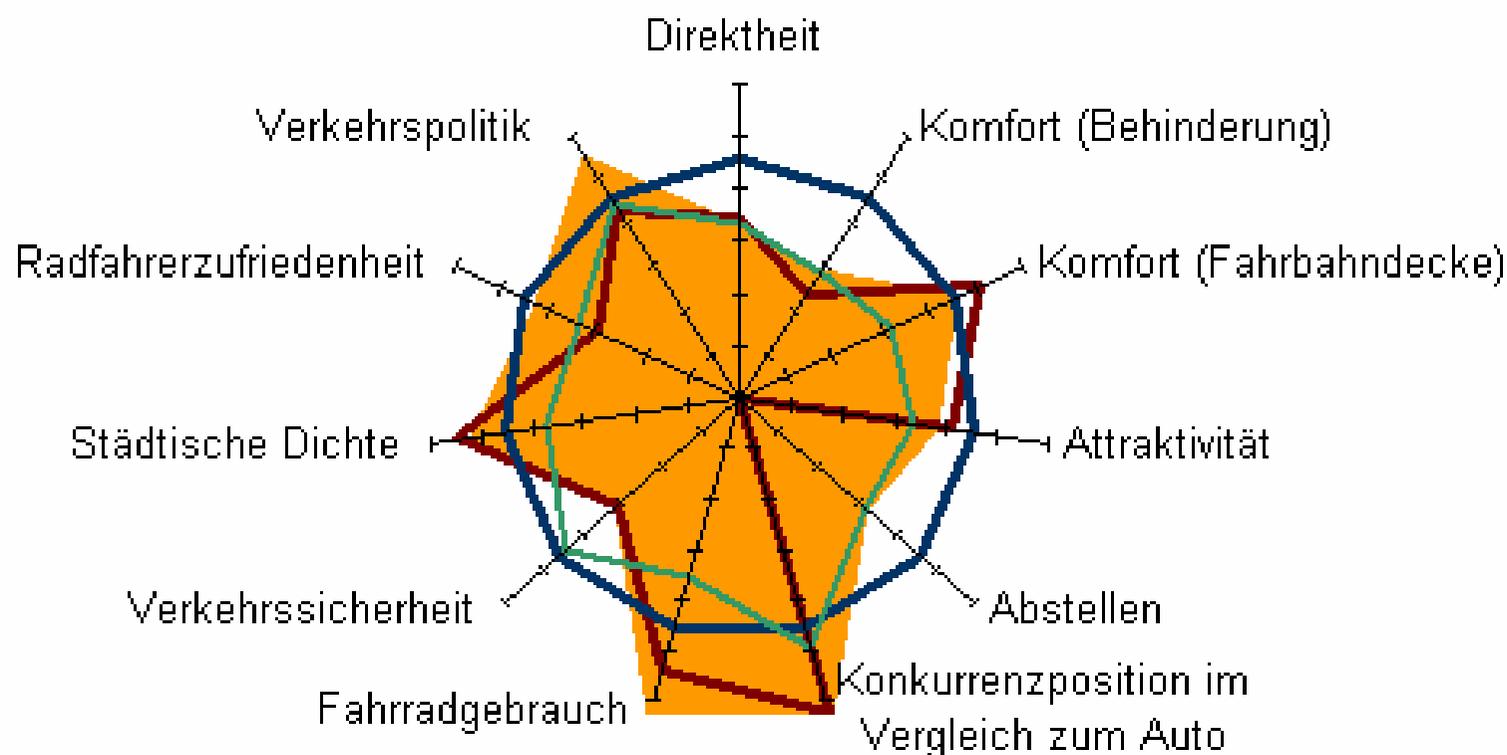


# 11 Aspekte des Fahrradklimas

- Direktheit
- Komfort (Behinderung)
- Komfort (Ebenheit der Fahrbahndecke)
- Attraktivität
- Konkurrenzposition im Vergleich zum Auto
- Abstellen (ab 2006)
- Fahrradgebrauch
- Verkehrssicherheit
- Städtische Dichte
- Radfahrerzufriedenheit
- Verkehrspolitik



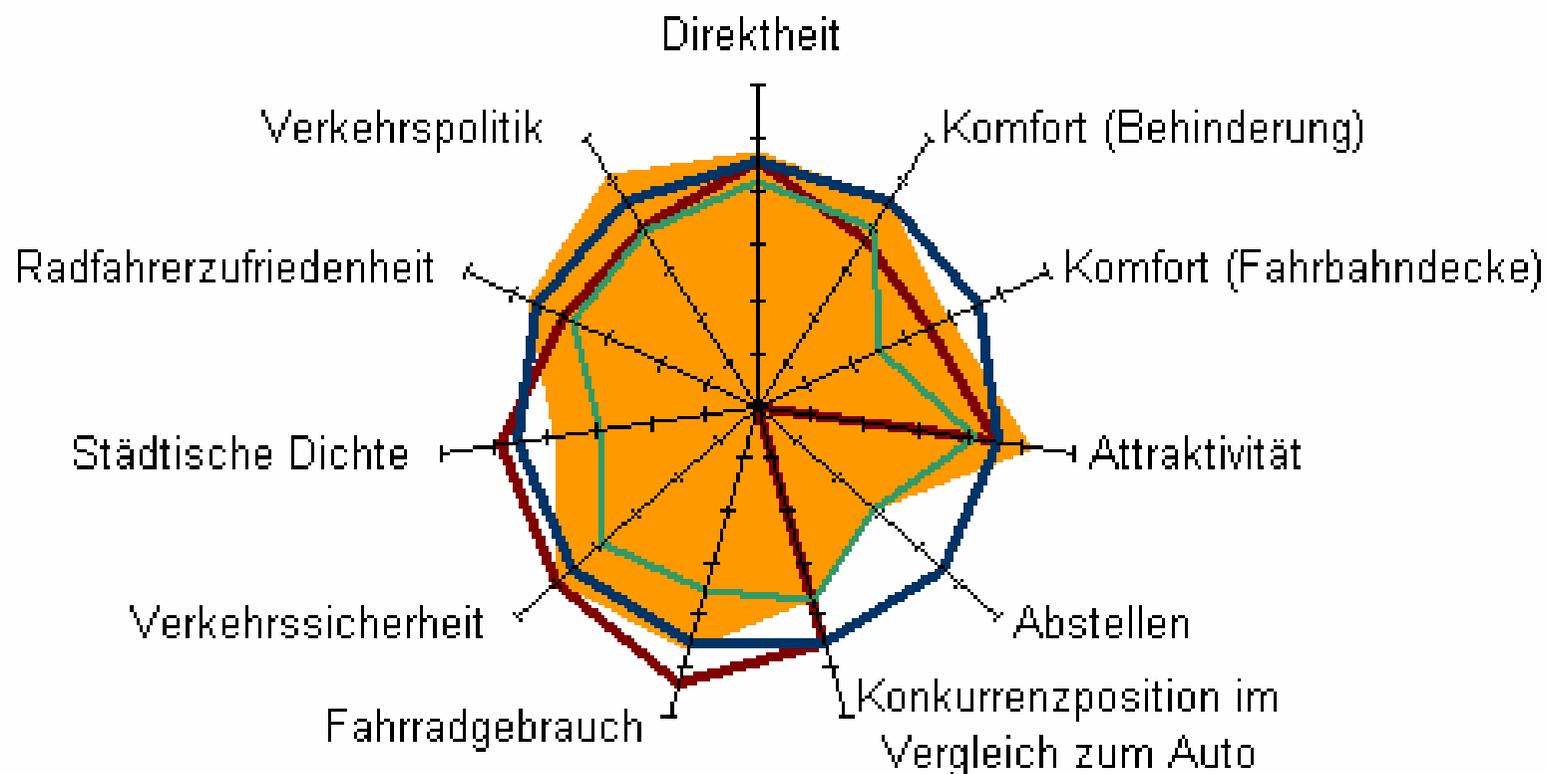
# Gesamturteil Groningen



■ Groningen 2006 ■ Groningen 2000 ■ Norm ■ Durchschnitt große Städte



# Gesamturteil Houten



■ Houten 2007

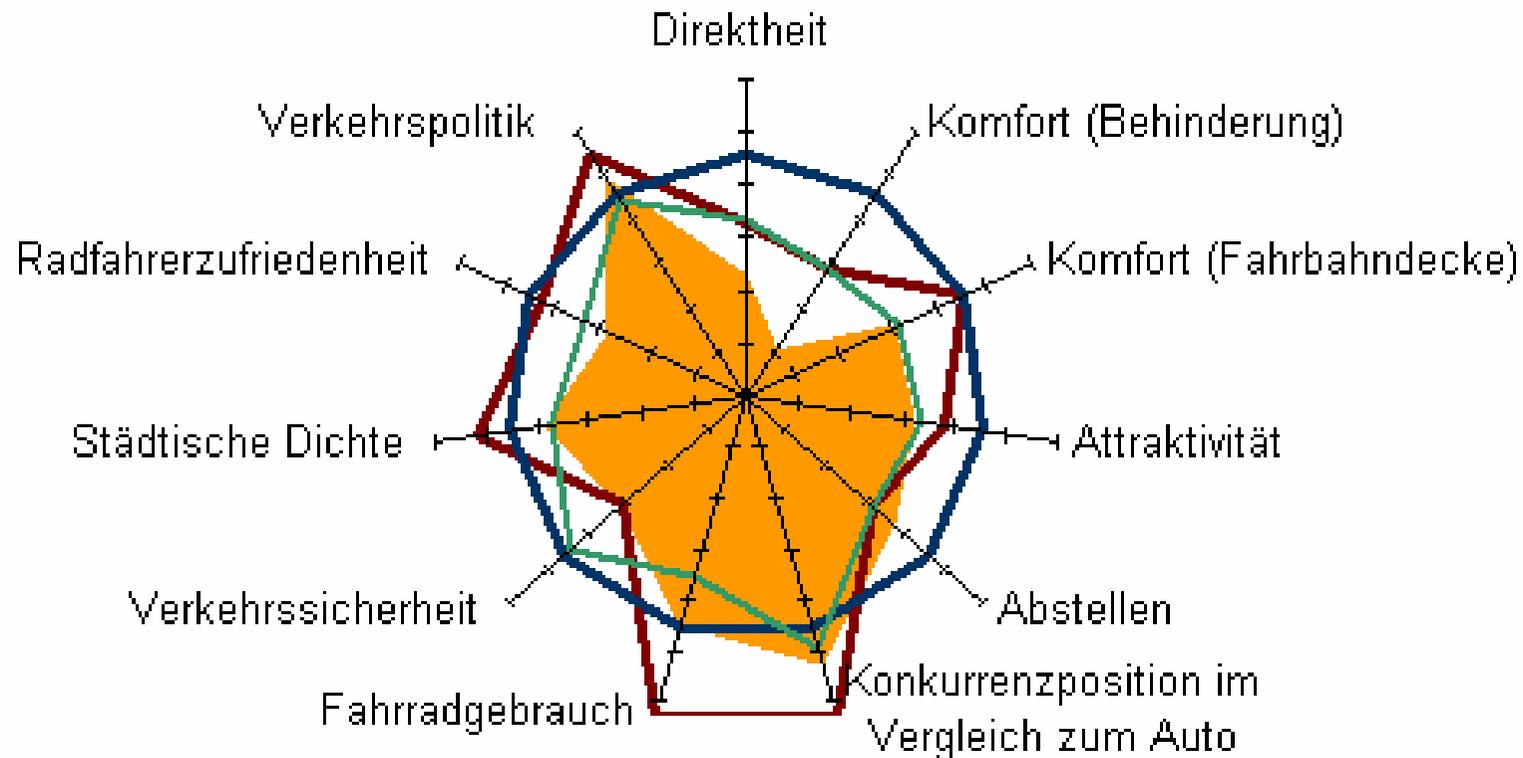
■ Houten 2000

■ Norm

■ Durchschnitt kleine Städte



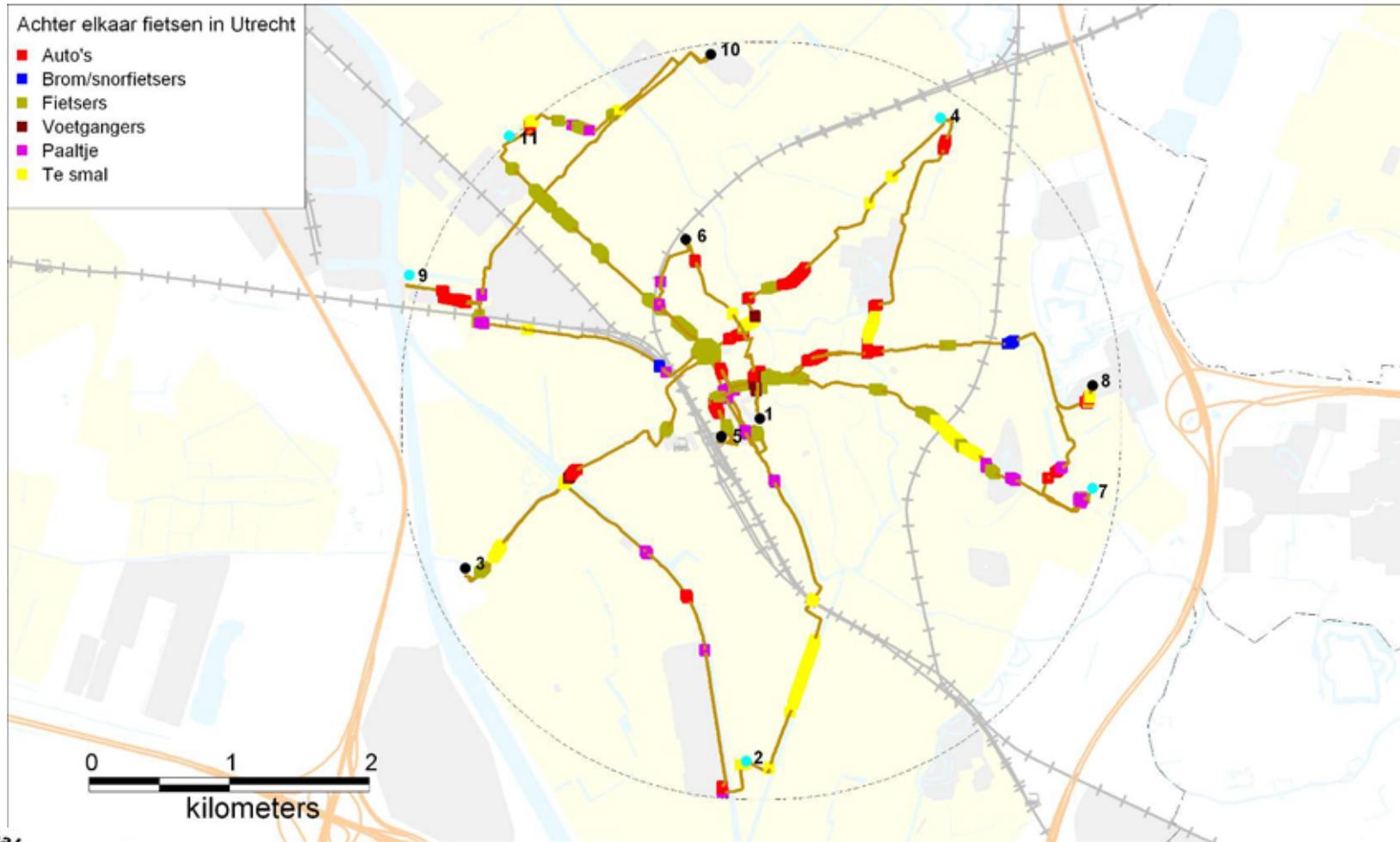
# Utrecht im Vergleich zu Groningen



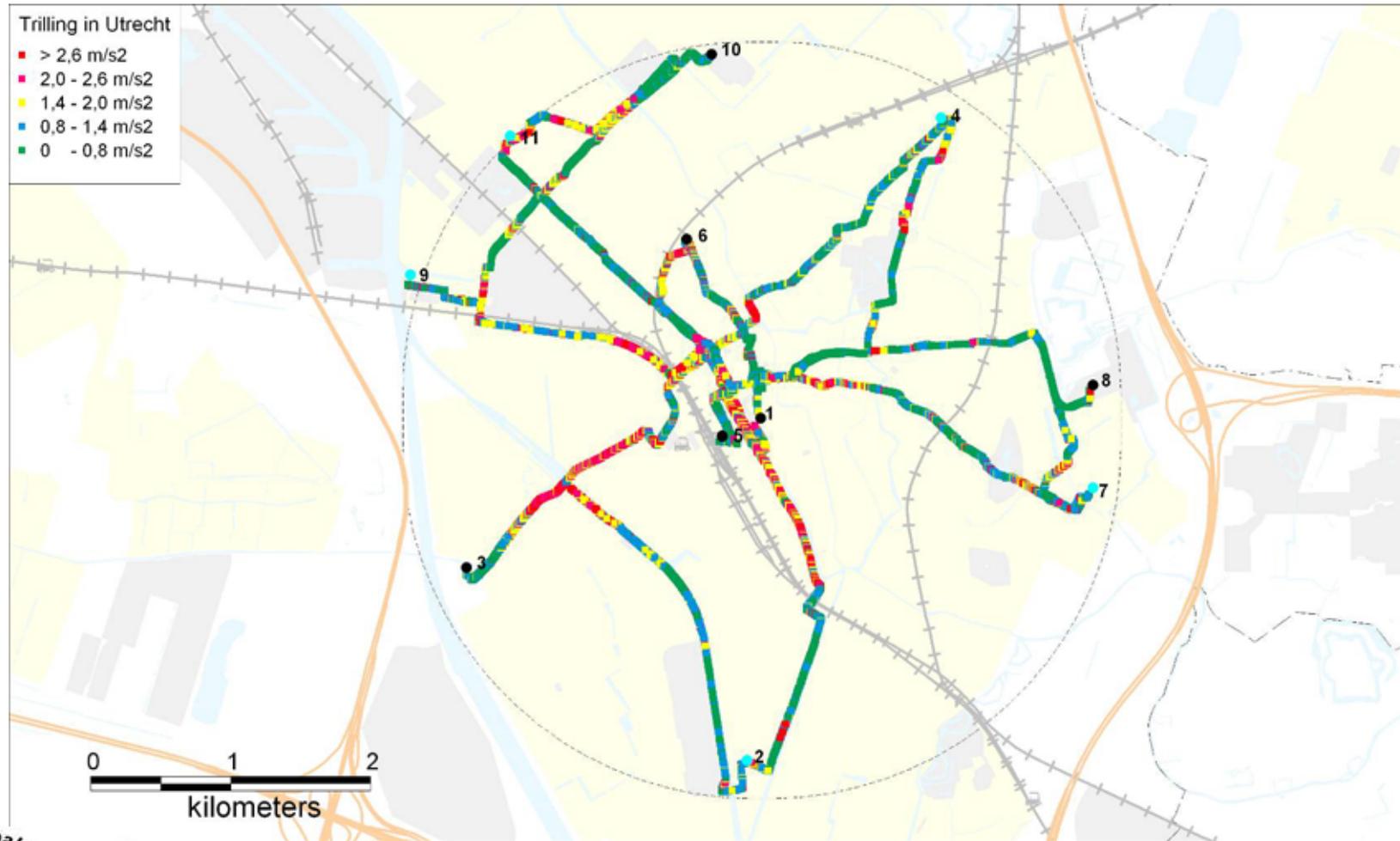
■ Utrecht 2006   ■ Groningen 2006   ■ Norm   ■ Durchschnitt große Städte



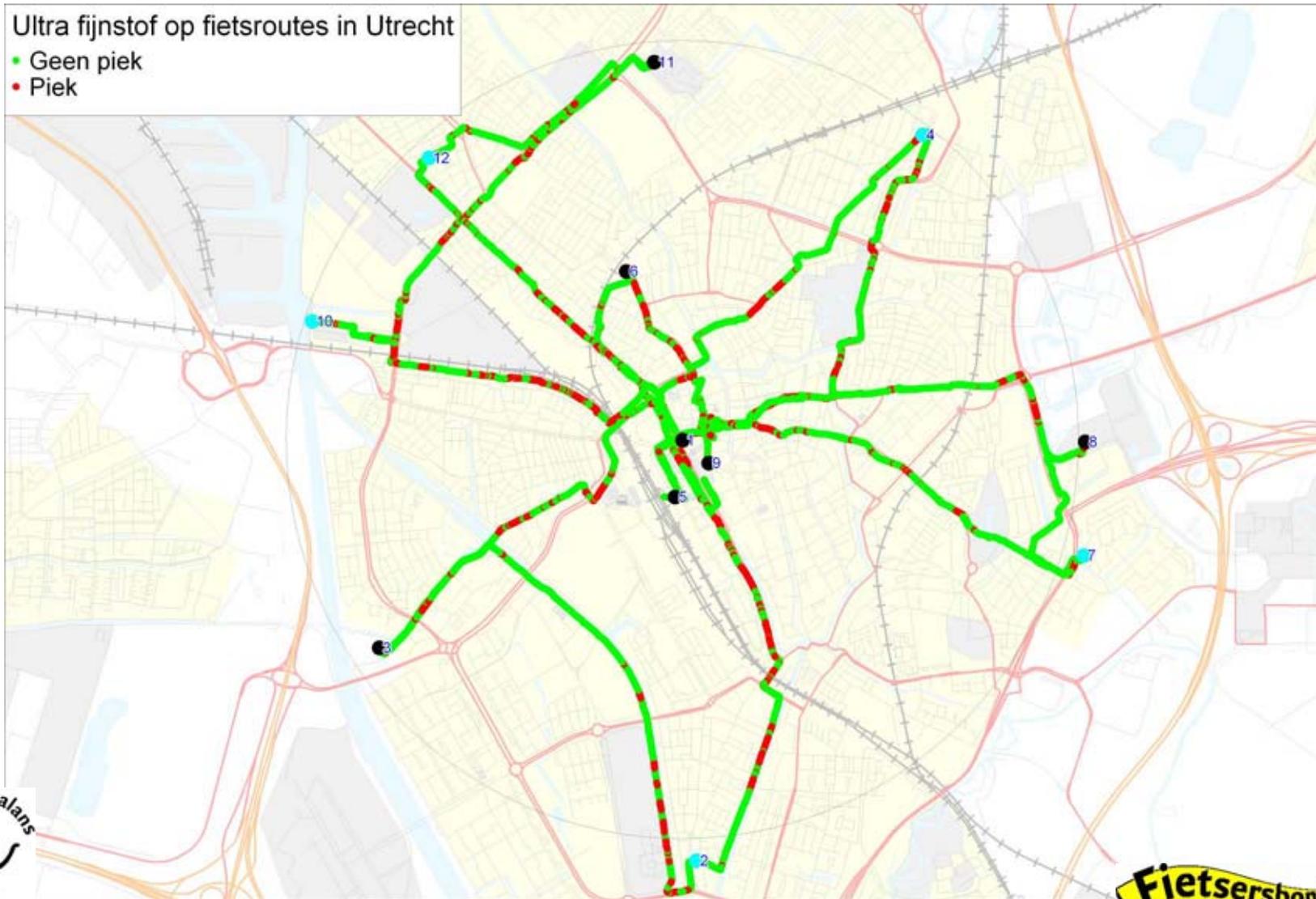
# Utrecht Behinderung



# Utrecht Qualität Fahrbandecke



# Utrecht Aussetzung Radfahrer UFP



# Publizität



# Fietsstad Wahl



# Gesamtanalyse der Daten

- In Städte mit ein gutes Fahrradklima ist das Fahrradgebrauch höher.
- In Städte mit ein hohes Fahrradgebrauch ist die Verkehrssicherheit für Radfahrer besser.
- Die Aussetzung der Radfahrer an UFP ist in große Städte niedriger und in kleine Städte hoher im Vergleich zur Autofahrer.



# Fragen?

