



Ministerium für Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Stadtverkehrsförderung 2006

Kommunale Straßen und
Radverkehrseinrichtungen

Ministerium für Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Stadtverkehrsförderung 2006

Kommunale Straßen und Radverkehrseinrichtungen

1.

Die Stadtverkehrsförderung ist ein wichtiger und verlässlicher Bestandteil der nordrhein-westfälischen Verkehrspolitik. Von der Stadtverkehrsförderung gehen entscheidende Impulse aus für eine Vielzahl von Investitionen in unseren Kommunen aus. Um nur einige zu nennen: Die Verknüpfung der örtlichen und überörtlichen Verkehrssysteme, die Entlastung und Beruhigung von Wohnbereichen, die Beschleunigung des ÖPNV im Straßenraum, Stadterneuerung und Standortsicherung.

**Verbesserung
der Verkehrs-
infrastruktur in
den Städten**

Die Stadtverkehrsförderung ist zugleich wichtiger Partner bei der Umsetzung von Landesgartenschauen und REGIONALEN. Die Verkehrsnetze werden in diesem Zusammenhang modernisiert und termingegenau den Erfordernissen angepasst. Ein Beispiel in Vorbereitung ist die Landesgartenschau im westfälischen Rietberg im Jahre 2008.

Ein wesentlicher Beitrag wurde für die Fußballweltmeisterschaft 2006 zur Verbesserung der Anbindung der Stadien und der WM-Städte geleistet. Natürlich schaffen Investitionen in die kommunale Infrastruktur und ihre Förderung durch das Land nicht zuletzt auch Kontinuität im Baugewerbe und bei der Sicherung von Arbeitsplätzen.

Durch die Radverkehrsförderung werden Kreise, Städte und Gemeinden darin unterstützt, die Bedingungen für das Radfahren deutlich zu verbessern. Neben dem Entlastungseffekt für den motorisierten Verkehr

**Radfahren
in NRW**

stellt das Radfahren einen wichtigen Beitrag zur Erhaltung und Stärkung der Gesundheit der Bevölkerung dar.

Bei der Förderung von kommunalen Verkehrseinrichtungen werden die Belange von Menschen, die in ihrer Mobilität beeinträchtigt sind, mit dem Ziel möglichst weit reichender Barrierefreiheit berücksichtigt. Grundlage ist das *Gesetz zur Gleichstellung behinderter Menschen und zur Änderung anderer Gesetze*¹ vom 27. April 2002.

**Behinderte
Menschen**

2.

Der Wunsch der Kommunen zur Aufnahme von neuen Projekten in das Stadtverkehrsprogramm ist ungebrochen hoch. Daher konnten nach intensiver Abstimmung nur dringliche Bauvorhaben in das Programm genommen werden. Voraussetzung ist, dass die Planung abgeschlossen ist und die Bauvorbereitung einen unverzüglichen Baubeginn erwarten lässt.

**Fördermittel-
bedarf - hoch**

Mit der Aufnahme der Vorhaben in das Programm 2006 ist eine wichtige verfahrensmäßige Voraussetzung für die Förderung der kommunalen Projekte gegeben. Die Prüfung der Förderanträge im Detail und die Bewilligung selbst erfolgen durch die fünf Bezirksregierungen Arnsberg, Detmold, Düsseldorf, Köln und Münster.

In das Stadtverkehrsprogramm 2006 sind insgesamt 199 neue Vorhaben aufgenommen worden. Mit den dafür vorgesehenen Zuwendungen in Höhe von 121,3 Mio. € wird die Finanzierung eines kommunalen Bauvolumens von fast 183 Mio. € ermöglicht. Weitere ergänzende Baumaßnahmen der öffentlichen Hand, von Investoren sowie vielfältige private Folgeprojekte werden durch das Programm angestoßen oder überhaupt erst möglich gemacht. Über das reine Baugeschehen hinaus ist daher für die Bewertung des gesamtwirtschaftlichen Effekts von einem doppelt so hohen Betrag auszugehen.

**Baufträge für
fast 183 Mio. €
und Folgeprojekte**

3.

Zur Anfinanzierung der neuen Fördervorhaben und zur Weiterfinanzierung der Fortführungsmaßnahmen aus früheren Jahren sind im Landeshaushalt 2006 insgesamt 143,3 Mio. € Kassenmittel ausgewiesen: Das sind. Davon entfallen 129,4 Mio. € auf Bundesfinanzhilfen nach dem *Gesetz über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden* ² (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz – GVFG). Diese Mittel stammen aus dem zweckgebundenen Mineralölsteuerzuschlag zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden. Die aus diesen Mitteln geförderten Projekte müssen den Anforderungen des GVFG entsprechen, das eine breite Palette von Fördermöglichkeiten vorsieht.

**Finanzmittel
des Bundes**

Landesmittel in Höhe von 6,8 Mio. € ergänzen die Bundesfinanzhilfen zur Unterstützung der kommunalen Finanzierung bei Vorhaben in strukturschwachen Gebieten. Hierzu gehören - entsprechend der EU- Wirtschaftsförderung - im Wesentlichen das Gebiet des Regionalverbandes Ruhr (RVR) und das frühere Heinsberger Kohlenrevier. Der Regelfördersatz von 75 % wird hier durch Landesmittel auf 80 % angehoben.

**Landesmittel zur
Aufstockung des
Fördersatzes**

7,1 Mio. € Landesmittel sind im Haushalt vorgesehen für die Förderung von Radverkehrsmaßnahmen außerhalb der GVFG- Förderung (Sonderprogramm). Hieraus wird u.a. auch die Installation der Wegweisung für das landesweite Radverkehrsnetz im kommunalen Bereich finanziert. Das Projekt umfasst eine einheitliche Wegweisung für 13 800 km, die in diesem Jahr erfolgreich abgeschlossen wird.

4.

Der Umbau des Straßenraums zur Anpassung des geänderten Verkehrsaufkommens an die örtlichen Gegebenheiten mit Verbesserungen für alle Verkehrsteilnehmer gehört zu den vorrangigen Zielen der Landesregierung. 46 Maßnahmen des vorliegenden Programms sind dieser Kategorie zuzurechnen. Zur Umsetzung des Bauvolumens von rd. 75 Mio. € werden Landeszuwendungen von 52,5 Mio. € bereitgestellt.

Straßenumbau

Alleine an Strecken der DB AG gibt es in NRW noch fast 3000 Bahnübergänge, deren Standard regelmäßig vom Eisenbahnbundesamt - EBA - überprüft wird. Ein besonderes Anliegen ist die optimale Sicherung bzw. Beseitigung von Bahnübergängen. Gefördert werden zur technischen Sicherung von 15 Bahnübergängen die auf die kommunalen Baulastträger entfallenden Kostenanteile. Ein Bahnübergang soll beseitigt werden. Hiefür werden insgesamt Zuwendungen in Höhe von 6,7 Mio. € bereitgestellt. Das Bauvolumen beträgt fast 18,8 Mio. €. Die kommunalen Anteile werden entsprechend den Bestimmungen des Eisenbahnkreuzungsgesetzes – EkrG ³ - ergänzt um das Drittel des Schienenbaulastträgers und um das sogenannte Staatsdrittel, das der Bund trägt. Bei Bahnübergängen an nicht-bundeseigenen Eisenbahnen trägt das Land das Staatsdrittel. Für diesen Zweck sieht der Landeshaushalt 2,5 Mio. € vor.

**Eisenbahn-
kreuzungsgesetz**

Fünf Projekte dienen der Beseitigung von Unfallhäufungspunkten im städtischen.

Sichere Straßen

5.

Für die städtebauliche Entwicklung sind vielerorts Baumaßnahmen zur Neuordnung des innerstädtischen Straßennetzes unverzichtbar. Straßenneubau, Umstufungen im überregionalen Straßennetz sowie Maßnahmen der Verkehrsberuhigung führen zu Verkehrsverlagerungen, auf die oft mit Straßenbaumaßnahmen im kommunalen Netz reagiert werden muss. Insbesondere der Wunsch nach Verkehrsberuhigung in Wohnbereichen oder in Straßen mit intensiver Geschäftsnutzung erfordert den Bau von innerstädtischen Entlastungsstraßen.

**Städtebauliche
Neuordnung**

Daneben ist eine angemessene Anbindung von Gewerbegebieten häufig mitentscheidend für die Investitionsbereitschaft von Unternehmen. Gleichzeitig ist eine gute Erreichbarkeit ein wichtiger Faktor zur Standortsicherung und zur Unterstützung der Wirtschaftsförderung. Ein Dutzend Umgehungs- und Entlastungsstraßen mit einem Fördervolumen

**Straßenbau zur
Strukturentwick-
lung**

von 35,1 Mio. € sind 2006 eingeplant. Damit wird ein Bauvolumen von rd. 50 Mio. € realisiert.

Die Einrichtung von Verkehrssteuerungsanlagen und von Wegweisungssystemen trägt dazu bei, dass Autofahrerinnen und Autofahrer effizient die Ziele in der Stadt erreichen. Vor allem der Schwer- und sonstige Wirtschaftsverkehr profitiert von intelligenten Wegweisungssystemen, damit sich die Immissionen in verträglichen Grenzen halten und möglichst ohne Belastung von Wohngebieten abgewickelt wird. Das Förderprogramm 2006 umfasst hierzu 12 neue Vorhaben mit Installationskosten von rd. 4 Mio. €

Wegweisung Verkehrslenkung

6.

Durch geeignete Bussonderspuren und Priorisierungen im Straßenraum schaffen die kommunalen Baulastträger die Voraussetzungen für ein störungsarmes und beschleunigtes Fahren von Bussen. Die Herstellung von Buskaps zusammen mit dem Einsatz von Niederflurbussen gewährleistet einen beschleunigten Fahrgastwechsel und bietet aufgrund des geringen Niveauunterschiedes auch den in ihrer Mobilität beeinträchtigten Menschen ein bequemes Ein- und Aussteigen. Moderne Haltestellenanlagen ermöglichen den Fahrgästen während der Wartezeit einen angenehmen Aufenthalt. Das vorliegende Förderprogramm umfasst 24 Vorhaben mit Baukosten von 3,8 Mio. € und Zuwendungen von rd. 2,8 Mio. €

Zügiger Busverkehr

7.

Besondere Fürsorge der Landesregierung gilt den Schulkindern, die sich oft unkonzentriert und ohne Einschätzung der Gefahren im Verkehrsraum bewegen. Neben der Verkehrserziehung in den Schulen und der Durchführung besonderer Verkehrssicherheitskampagnen bleibt es unumgänglich, dass die Kommunen bauliche Verbesserungen der Schulwege an verkehrswichtigen Straßen durchführen.

Sichere Schulwege

Der Bau oder Ausbau von Gehwegen entlang der Hauptverkehrsstraßen verschafft Anliegern und Passanten einen sicheren Weg. Solche Projekte sind separat im Stadtverkehrsprogramm 2006 dargestellt, wenn der Baulastträger des Gehwegs wegen der geteilten Baulast nach Ortsdurchfahrten-Richtlinien⁴ nicht identisch ist mit dem Baulastträger der Fahrbahn, oder wenn der Gehweg alleine ausgebaut wird. Das aktuelle Programm enthält 26 Schulwegsicherungen und Gehwege mit Gesamtkosten von über 5,7 Mio. €.

Anlieger und Fußgänger

8.

Fahrradstationen vergrößern den Aktionsradius von Radfahrern in Kombination mit dem ÖPNV entscheidend. Sie werden nach einem einheitlichen Standard geplant und mit einem zeitgemäßen Marketing betrieben. Annähernd 300 Menschen finden hier durch die Fördermaßnahmen einen Arbeitsplatz. Die Förderung wird auch 2006 durch die Aufnahme von vier neuen Projekten fortgeführt.

Radverkehr - 59 neue Projekte

Daneben ist es ein Ziel, das einheitlich ausgeschilderte Radverkehrsnetz NRW mit nahezu 14 000 km Länge im kommunalen Raum zu verfeinern. Vier Projekte werden zum Einstieg in das Förderprogramm aufgenommen.

Im Jahresprogramm 2006 sind insgesamt 59 Vorhaben zur Verbesserung des kommunalen Radverkehrs mit Zuwendungen in Höhe von 15,9 Mio. € vorgesehen. Hiermit wird die Umsetzung von Projekten mit Gesamtkosten von 23,7 Mio. € gewährleistet.

Darüber hinaus werden regelmäßig Radwege als integraler Bestandteil von kommunalen Straßenbaumaßnahmen realisiert. Die Förderung erfolgt hier aus Mitteln des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes. Diese Radwege sind Bestandteil der jeweiligen Straßenbaumaßnahmen und werden nicht separat aufgeführt.

9.

Alle neuen Vorhaben der Stadtverkehrsförderung 2006 sind in der beigefügten Anlage aufgelistet. Das Programm auch kann im Internet auf der Homepage des Ministeriums für Bauen und Verkehr abgerufen werden.

www.mbv.nrw.de

Dort sind auch die *Richtlinien zur Förderung der Verkehrsinfrastruktur im Straßenraum in den Städten und Gemeinden Nordrhein-Westfalens*⁵ (Förderrichtlinien Stadtverkehr – FöRi-Sta) als Fördergrundlage zu finden.

- Die Stadtverkehrsförderung 2006 im Überblick
- Liste der Fördervorhaben 2006

**Stadtverkehr
im Internet**

Anlagen

¹ Artikel 49 des Gesetzes zur Gleichstellung behinderter Menschen und zur Änderung anderer Gesetze vom 27. April 2002 (BGBl. I S. 1467, 1480)

² Gesetz über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz) in der Fassung vom 28. Januar 1988 BGBl. I S. 100 mit den nachfolgenden Änderungen einschl. der Änderung durch Artikel 49 des Gesetzes zur Gleichstellung behinderter Menschen und zur Änderung anderer Gesetze vom 27. April 2002 (BGBl. I S. 1467, 1480).

³ Gesetz über Kreuzungen von Eisenbahnen und Straßen (Eisenbahnkreuzungsgesetz) vom 14.08.1963 in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. März 1971 (BGBl. I S. 337), zuletzt geändert durch Artikel 237 siebente Zuständigkeitsanpassungs-Verordnung vom 29. Oktober 2001 (BGBl. S. 2785, 2837).

⁴ Richtlinien für die rechtliche Behandlung von Ortsdurchfahrten der Bundesstraßen vom 2. Januar 1976 (VkBBl. S. 219)

⁵ Richtlinien zur Förderung der Verkehrsinfrastruktur im Straßenraum in den Städten und Gemeinden Nordrhein-Westfalens, MBl. NW. 1998, S. 342 (SMBl. NW 910), Geändert durch RdErl. d. Ministeriums für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr vom 3.12.2001 – VI A 4 - . MBl. NW. 2002, S. 35 (SMBl. NW 910).

Stadtverkehrsförderung 2006 im Überblick

Neue Vorhaben

	Anzahl	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausgaben (Mio. €)	Gesamt- zuwendungen (Mio. €)
Straßenumbau zur Verbesserung der funktionalen Nutzbarkeit	46	74,600	69,565	52,537
Umgehungs- und Entlastungsstraßen	12	49,866	46,249	35,113
Schulwegsicherheit, Gehwege an Hauptverkehrsstraßen	26	5,861	4,352	3,280
Beseitigung und Sicherung von Bahnübergängen	15	18,830	8,703	6,868
Beseitigung von Unfallhäufungspunkten	5	2,306	2,226	1,670
Verkehrslenkung / Mitfahrerparkplatz	12	4,317	3,915	3,035
Radverkehrsförderung einschließlich Fahrradstationen und Programm "100 Kommunen im Netz"	59	23,711	21,503	15,926
Bussonderspuren	1	0,125	0,118	0,087
Haltestellen	23	3,754	3,653	2,765
Gesamt	199	183,370	160,279	121,281

Stadtverkehrsförderung 2006
Neue Vorhaben

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
1	Aachen	Blindengerechte Ausstattung von LS-Anlagen OM:2005 01 313	0,258	0,258	0,193
2	Aachen Kreis	Rur-Ufer-Radweg zwischen Kalterherberg und Rurberg OM:2000 32 00	2,473	2,473	1,731
3	Aachen Kreis	Radweg K 29 - Bicherouxstraße - in Herzogenrath OM:962400	0,588	0,588	0,441
4	Aachen Kreis	K 34n - Osttangente Würselen - zwischen K 30 und B 264 OM:2004 12 354	10,400	9,243	6,933
5	Aachen Kreis	Radweg K 21 von Monschau-Imgenbroich bis Monschau-Widdau OM:2004 10 354	1,557	1,557	1,168
6	Ahlen	Werse-Radweg zwischen Prozessionsweg und der alten Drensteinfurter Straße OM:2006 01 570	0,044	0,044	0,033
7	Anröchte	Nordumgehung von Boschstraße bis Lippstädter Straße OM:2004 09 974	2,780	2,780	2,085
8	FF-Städte, Kreise und Gemeinden	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr für das Jahr 2006	0,136	0,134	0,094
9	Arnsberg	KVP L 685 - Hellefelder Str. - / L 839 - Teutenburg - OM:2001 07 958	1,019	1,019	0,764
10	Bad Berleburg	Bü-Sicherung Industriestr. in Bahn-km 15,703 der DB-Strecke Erndtebrück-Bad Berleburg OM:2005 01 970	0,117	0,117	0,088
11	Bad Honnef	Gehwege L 144 zwischen Linzer Straße und Moltkestraße OM:2001 35 10	0,077	0,065	0,042

Erläuterungen:

LGS = Landesgartenschau
 BA = Bauabschnitt
 BÜ = Bahnübergang
 FF = fahrradfreundlich
 KVP = Kreisverkehrsplatz
 LZA = Lichtzeichenanlage
 OD = Ortsdurchfahrt
 OT = Ortsteil
 OM = Ordnungsmerkmal

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
12	Bad Laasphe	Haltestellenattraktivierung 1. BA. OM:2000 0194	0,060	0,060	0,045
13	Baesweiler	Radweg zwischen den OT Loverich und Puffendorf OM:2004 11 354	0,140	0,140	0,105
14	Beckum	Werse-Radweg - Lückenschluss Beckum - Vellern OM:2006 02 570	0,041	0,041	0,029
15	Bergneustadt	Wetterschutzeinrichtungen an 6 Bushaltestellen OM:2004 02 374	0,051	0,051	0,039
16	Bestwig	Gehwege an der B 7 - Bundesstraße - in der OD Velmede und Bestwig OM:2005 09 958	0,485	0,485	0,364
17	Bestwig	3 Buswarteallen im Stadtgebiet OM:2005 03 958	0,033	0,033	0,025
18	Bielefeld	K 14 - Borsigstr./W.- Bertelsmann-Str. - zwischen Borsigstr. und W.-Bock-Str. OM:2004 01 711	0,926	0,744	0,558
19	Bielefeld	B 61 - Tunnel Ostwestfalendamm - Betriebstechnische Ertüchtigungen OM:2005 00 711	0,867	0,867	0,650
20	Bielefeld	K 31 - Carl-Severing-Straße von "Am Lichtebach" bis B 68 - Osnabrücker Straße - im OT Quelle OM:2000 3971	3,177	2,629	1,972
21	Bocholt	Radweganbindung mit Gleisquerung zum Bahnhof mit B+R-Anlage OM:2000 4152	0,170	0,170	0,128
22	Bochum	Ortsumgehung Günnigfeld - 1. BA. - von Gewerbestr. bis Günnigfelder Str. OM:981791	9,762	9,418	7,534
23	Bönen	Mitfahrerparkplätze BAB A 2 - Anschlussstelle Bönen OM:2001 18 978	0,344	0,344	0,275
24	Bönen	Rudolf-Diesel-Straße - Zubringer zur K 49/BAB A 2 OM:2003 12 978	0,672	0,560	0,448
25	Bornheim	Behindertengerichter Umbau der Haltestellen Stadtbahnlinien 16 + 18, Buslinien 633 + 818 OM:2005 06 382	0,043	0,043	0,032
26	Bornheim	Beschilderung für den Radverkehr "100 Kommunen im Netz" OM:2005 01 382	0,040	0,040	0,030

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
27	Bottrop	Bü-Beseitigung Hebeleckstraße OM:2002 06 512	0,695	0,209	0,167
28	Brilon	Kreisverkehrsplatz Am Amtsgericht/ Hubertusstraße OM:2000 3993	0,522	0,474	0,355
29	Brilon	Verkehrsleitsystem OM:2005 04 958	0,076	0,076	0,057
30	Brilon	Gehwege B 7 - Briloner Tor - im OT Altenbüren OM:2005 10 958	0,143	0,139	0,104
31	Brüggen	KVP Hochstraße/Herrenlandstraße/ Hagenkreuzweg OM:2005 02 166	0,137	0,137	0,103
32	Brühl	Bü-Sicherung Liblarer Straße / Stadtbahnlinie 18 OM:2005 01 362	0,471	0,157	0,118
33	Brühl	Bü-Sicherung Pingsdorfer Straße / Stadtbahnlinie 18 OM:2005 02 362	0,138	0,046	0,035
34	Brühl	Bü-Sicherung Clemens-August-Str. / Stadtbahnlinie 18 OM:2005 03 362	0,276	0,092	0,069
35	Brühl	Parkleitsystem in der Innenstadt OM:2004 09 362	0,665	0,665	0,499
36	Büren	Gehwege L 549 - Aftestraße - von Bruchberg bis Detmarstraße OM:2005 00 774	0,278	0,168	0,126
37	Castrop-Rauxel	Gehwege K 28 - Bahnhofstraße - von Europaplatz bis Pallasstr. - 4. BA. - OM:2003 16 562	0,300	0,175	0,140
38	Castrop-Rauxel	Schulwegsicherung Cottenburgstraße OM:2005 13 562	0,049	0,049	0,039
39	Coesfeld Kreis	K 32/K 33 - nördliche Entlastungsstraße Rosendahl-Osterwick OM:2003 01 558	1,630	1,630	1,223
40	Coesfeld Kreis	K 2n - Westumgehung Nordkirchen - von L 810 bis K 2 OM:2001 18 558	2,640	2,370	1,778
41	Coesfeld Kreis	Radweg Dattelner Straße von Straße "Spinnbahn" bis B 236 in Olfen OM:2006 02 558	0,174	0,174	0,122

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
42	Coesfeld Kreis	Radweg Sendener Straße zwischen Dülmen-Hiddingseel und Senden OM:2006 01 558	0,429	0,429	0,300
43	Dormagen	Parallelstraße zur A 57 zwischen L 280 und K 18 OM:2002 22 50	1,475	1,475	1,106
44	Dorsten	Baldurstraße - Zubringer zur B 224 - zwischen Gartenstraße und Knappenweg im OT Holsterhausen OM:2005 05 562	0,238	0,170	0,136
45	Dorsten	Kreisverkehrsplatz Kleiner Ring/ Frankenstr./Wittenbring im OT Wulfen OM:2001 13 562	0,191	0,191	0,153
46	Dortmund	Radwegbrücke über den Körnebach im OT Husen OM:2005 10 913	0,300	0,300	0,225
47	Duisburg	Bü-Sicherung Bahn-km 8,405 Strecke Rheinberg/Moers der NIAG Baerler - / Mühlenstraße OM:2003 20 25	0,053	0,045	0,036
48	Dülmen	Wartehallen im Stadtgebiet und im Außenbereich - 1. BA. - OM:2003 05 558	0,100	0,100	0,075
49	Düren	Beschilderung für den Radverkehr "100 Kommunen im Netz " OM:2005 00 358	0,049	0,049	0,037
50	Düren Kreis	K 12 in der OD Linnich-Rurdorf OM:2005 02 358	0,158	0,126	0,094
51	Düsseldorf	Radstation am Bertha-von-Suttner-Platz OM:2005 02 111	1,580	0,750	0,563
52	Eitorf	5 Fahrgastunterstände im Gemeindegebiet OM:2002 50 10	0,038	0,038	0,029
53	Emmerich	Radweg Nollenburger Weg mit Netzschluß an die B 230 OM:2004 02 154	0,273	0,174	0,131
54	Enger	Schulwegsicherung Sundernstraße OM:2004 01 758	0,045	0,045	0,034
55	Erfstadt	Bonner Straße - 1. BA. KVP Bonner Ring/Kölner Ring/Bonner Straße im OT Lechernich OM:2002 07 80	0,488	0,488	0,356
56	Erkelenz	Statisches Parkleitsystem im Stadtgebiet OM:2001 05 55	0,061	0,061	0,049

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
57	Erkrath	Radweg Bahnstraße / Morper Allee OM:972925	0,153	0,153	0,092
58	Eschweiler	Ortseingang K 33 - Jülicher Straße - im OT Dürwiß OM:2004 07 354	0,372	0,372	0,279
59	Espelkamp	2 Bushaltestellen im OT Frotheim OM:2004 22 770	0,040	0,040	0,030
60	Essen	Schulwegsicherung 5. BA. OM:2003 13 25	0,244	0,244	0,195
61	Euskirchen Kreis	FF-Radweg K 7 an der Urfttalsperre in Schleiden-Gemünd OM:2004 05 366	1,130	1,130	0,848
62	Euskirchen Kreis	KVP K 67/Siemensring in Kall OM:2004 03 366	0,300	0,300	0,225
63	Geilenkirchen	Straße "An der Linde" OM:2004 03 370	0,750	0,545	0,436
64	Geldern	Gehwege Nordwall- B 58 - Issumer Tor bis Hartstraße/Westwall OM:2004 06 30	0,411	0,411	0,308
65	Gelsenkirchen	Blindengerechte Ausstattung von LZA 1. BA. - OM:2005 08 513	0,300	0,300	0,240
66	Goch Stadtwerke GmbH	Haltestellen mit Schulwegsicherungen 1. Ausbaustufe - im Stadtgebiet Goch OM:2000 2730	1,300	1,300	0,975
67	Gummersbach	Umsteiganlage Bahnhof Dieringhausen OM:2005 07 374	0,200	0,100	0,075
68	Gütersloh	Radweg L 788 - Carl-Bertelsmann-Str. - von Bockschatzweg bis Carl-Miele-Str. OM:2001 09 754	0,605	0,432	0,324
69	Gütersloh Kreis	K 02/K 15 - West-/Südring - zw. K 01 - Lippstädter Str. - und L 791 - Stromberger Str. - in Rheda-Wiedenbrück OM:2004 09 754	2,308	2,308	1,731
70	Hagen	Radwegführung L 704 - Dortmunder Str. - OM:2004 04 914	0,348	0,348	0,261
71	Hagen	Bü-Beseitigung Herrenstr. im OT Hohenlimburg OM:961992	14,316	6,391	5,113

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
72	Hagen	Verkehrsmanagementsystem OM:2004 05 914	1,447	1,046	0,837
73	Halle	Schulwegsicherungsmaßnahmen im Stadtgebiet OM:2005 06 754	0,119	0,119	0,077
74	Hamm	Bushaltestelle Antonistraße OM:2005 04 915	0,027	0,027	0,022
75	Heinsberg	Radwegbrücke über die Rur zwischen Heinberg-Oberbruch und Hückelhoven- Ratheim OM:2005 03 370	0,130	0,118	0,082
76	Heinsberg Kreis	Radweg K 23 von Wegberg-Dalheim zur B 221 in Wegberg-Arsbeck OM:2000 2055	0,500	0,500	0,400
77	Hemer	Gehwege an der L 682 in der OD im OT Sundwig - 2. BA. - OM:200304962	0,142	0,084	0,063
78	Hennef	Beschilderung für den Radverkehr "100 Kommunen im Netz" OM:2002 12 10	0,044	0,044	0,033
79	Herdecke	Gehwege B 234 - Hengsteyseestr. - in der OD OM:2005 02 954	0,168	0,168	0,126
80	Herford Kreis	Querungshilfen K13 - Mindener Weg und Weseler Weg - zur Schulwegsicherung in Enger, OT Belke-Steinbeck OM:2005 03 758	0,064	0,064	0,048
81	Herford Kreis	K 5 - Kreuzungsänderung im Zusammenhang mit der B 239 - Umgehung Herford OM:960572	0,413	0,413	0,310
82	Herne	Bushaltestellen im Stadtgebiet 4. BA. - OM:2004 02 916	0,250	0,250	0,200
83	Herne	Beschilderung für den Radverkehr "100 Kommunen im Netz" OM:2002 01 916	0,139	0,139	0,112
84	Hiddenhausen	Gehwege KVP L 545 - Rathausstraße - im OT Lippinghausen OM:2005 01 758	0,029	0,029	0,022
85	Hiddenhausen	Beschilderung für den Radverkehr "100 Kommunen im Netz" OM:991372	0,040	0,040	0,030
86	Hille	33 Buswartehäuschen im Gemeindegebiet OM:2004 20 770	0,398	0,398	0,298
87	Hochsauer- landkreis	K 44 zwischen der L 915 und der L 776 bei Bestwig-Ramsbeck OM:2004 07 958	0,930	0,930	0,698

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
88	Horn-Bad Meinberg	15 Haltestellen im Stadtgebiet OM:2005 08 766	0,103	0,102	0,077
89	Horn-Bad Meinberg	Heestener Straße Brücke über DB- Strecke Herford - Himmighausen in Bahn- km 41,013 im OT Leopoldstal OM:2003 10 766	0,945	0,815	0,611
90	Höxter Kreis	K 50 - Brakeler Straße - OD Brakel-Istrup OM:2002 06 762	0,192	0,191	0,143
91	Höxter Kreis	K 30 - Bergstraße - zwischen Borgentreich und Muddenhagen OM:2002 01 762	1,994	1,994	1,496
92	Hückelhoven	Straße "Fochsensteg" im OT Brachelen OM:2004 01 370	0,550	0,550	0,440
93	Hückelhoven	Parkleitsystem - statisch - im Stadtzentrum OM:2005 00 370	0,070	0,070	0,056
94	Iserlohn	FF-Radweg Bahntrasse Ost - 1. BA. - von Westfalenstraße - L 682 - bis Hilbornstraße OM:2005 08 962	0,313	0,313	0,235
95	Kalletal	Gehwege L 961 - Tevenhauser Straße - im OT Tevenhausen OM:2002 11 766	0,374	0,222	0,167
96	Kamen	Buswartehallen - Baubabschnitt 3b - OM:2005 00 978	0,058	0,058	0,046
97	Kamp-Lintfort	Radweg Wilhelmstraße von Hangkamer- bis Kamperdickstraße OM:2005 05 170	0,180	0,170	0,136
98	Kirchlengern	Herforder Str. - Zubringer zur B 239 (Löhner Straße) von Stat. 2.067,622 bis Stat. 2.327,363 OM:2004 09 758	0,373	0,349	0,262
99	Köln	FF-Veloroute R 17 von Innenstadt bis Bocklemünd OM:2002 24 10	0,116	0,116	0,087
100	Kranenburg	KVP Klever Straße - B 9 -/Römerstr. OM:2004 05 30	0,320	0,320	0,240
101	Legden	Asbecker Straße, Neustadt und Königsstraße - 1. BA. - von OD-Grenze bis Mühlenbrey OM:2004 10 554	0,283	0,244	0,183
102	Leichlingen	Rad/Gehwegbrücke über die Wupper in Höhe Schulzentrum/Pastorat OM:2001 10 90	0,665	0,665	0,465
103	Lemgo	Radweg Langenbrücker Tor von Braker Weg bis Paulinenstraße OM:2005 01 766	0,162	0,162	0,122

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
104	Lemgo	Reaktivierung der Bahnstrecke Lemgo-Lüttfeld - Bü-Sicherung Geschwister Schollstraße OM:2005 07 766	0,123	0,123	0,092
105	Lemgo	Reaktivierung der Bahnstrecke Lemgo-Lüttfeld - Bü-Sicherung Langenbrücker Tor in Bahn-km 8,834 OM:2005 10 766	0,817	0,271	0,203
106	Lennestadt	Radweglücke zwischen Brennerweg und Kirchwiese im OT Grevenbrück OM:2005 09 966	0,085	0,079	0,055
107	Lennestadt	Bü-Sicherung "Eiling" in Bahn-km 71,898 der DB-Strecke Hagen Hbf - Haiger im OT Meggen OM:2005 03 966	0,038	0,013	0,010
108	Linnich	Gehwege K 12 im OT Rurdorf OM:2005 01 358	0,089	0,070	0,052
109	Lippe Kreis	KVP K 87/K 88 - Brokhauser Str./ Nordring - bei Detmold-Brokhausen OM:2004 02 766	0,417	0,417	0,313
110	Lippe Kreis	K 25 - Hangstein - im OT Lieme von L 968 bis OD-Grenze und Radweg zum OT Hengstheide in Lemgo OM:2005 03 766	0,858	0,858	0,643
111	Lippe Kreis	K 75 - Höxterstraße - von der B 239 - Pyrmonter Str. bis OD-Grenze in der OD Horn-Bad Meinberg, OT Belle OM:2004 05 766	0,892	0,891	0,669
112	Lippetal	Gehwege L 793/L 822 - Lippestr./ Diestedder Str. - im OT Herzfeld OM:2001 19 974	0,486	0,437	0,328
113	Lippstadt	Südtangente zwischen Südertor und Unionstraße OM:961793	4,499	4,499	3,375
114	Lübbecke	Rad/Gehweg K 60 - Bergstraße - von Stat. 0,550 bis Stat. 2,375 im OT Obermehnen OM:2004 16 770	0,044	0,031	0,023
115	Lünen	Brunnenstraße - K 3 - vom Datteln-Hamm-Kanal bis Stadtgrenze OM:2003 06 978	3,478	3,210	2,568
116	Marienmünster	2 Haltestelleneinrichtungen in den OT Bredenborn und Altenbergen OM:2004 10 762	0,032	0,032	0,024
117	Marsberg	Diemelradweg - Lückenschluss und Verbindung nach Adorf (Hessen) OM.2005 02 958	0,150	0,150	0,105
118	Meschede	Gehwege L 743 - Hauptstraße - im OT Freienohl - 2. BA. - von Marktplatz bis Amtshaus OM:2005 06 958	0,507	0,280	0,210

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
119	Mettmann Kreis	K 19 - Zubringer von Grenze EKrG-Vorhaben bis zur L 139 in Ratingen OM:982725	0,350	0,350	0,263
120	Minden-Lübbecke Kreis	K 60 - Bergstraße - 2. BA. - von Stat. 0,550 bis Stat. 1,601 einschl. KVP in Lübbecke-Obermehnen OM:2001 34 770	1,302	1,302	0,977
121	Minden-Lübbecke Kreis	Rad-/Gehweg K 58 - Fabbenstedter Str. - von Tonweg bis K 82 - Leverner Str. - zw. Fiestel und Fabbenstedt in Espelkamp OM:2003 11 770	0,503	0,503	0,377
122	Moers	Radstation am Bahnhof Moers OM:2002 05 30	0,375	0,375	0,278
123	Mönchengladbach	Schulwegsicherungsmaßnahmen OM:2005 02 116	0,222	0,222	0,178
124	Münster	Schulwegsicherung an der L 551 - Dülmener Straße - in Höhe Hausnr. 31 OM:2004 15 515	0,056	0,055	0,041
125	Münster	FF-Rad/Gehweg L 551 - Weseler Str. - zwischen Boeselager Straße und Kerkheideweg OM:2004 06 515	0,300	0,196	0,147
126	Münster	FF-Radweg L 843 - Wilhelmstraße - von Grevener Str. bis Einsteinstr. OM:2004 02 515	0,076	0,050	0,038
127	Münster	Knoten K 6 - Hohenzollernring / Bernsmeyerstiege - OM:2005 06 515	0,079	0,058	0,044
128	Münster	FF-Rad/Gehweg L 585 - Am Steintor - von Hiltruper Str. bis Jufernkamp OM:2002 09 515	1,104	0,469	0,352
129	Münster	FF-Rad/Gehweg K 39 - Davertstraße - 1. BA - von Am Dornbusch bis Haus Nr. 119 OM:2002 06 515	0,400	0,375	0,281
130	Neuenrade	Bushaltestelle an Waldorfschule OM:2005 09 962	0,068	0,068	0,050
131	Neukirchen-Vluyn	Kreisverkehr Bendschenweg/ Hartfeldstraße/Inneboldtstraße OM:2002 16 30	0,134	0,134	0,107
132	Neuss Rhein-Kreis	Bü-Sicherung K 22 - Bergheimer Straße - DB-Strecke 2580 Bedburg - Holzheim in Bahn-km 33,403 OM:2005 05 162	0,330	0,110	0,083
133	Neuss Rhein-Kreis	K 18 - Umbau im Zusammenhang mit Verlegung und Neubau der AS Dormagen A 57 OM:2002 07 50	3,950	2,460	1,845

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
134	Neuss Rhein-Kreis	Knoten B 9 - Bonner Straße - / K 30 - Tucherstraße in Neuss-Uedesheim OM:2005 04 162	0,636	0,212	0,159
135	Niederkassel	Hauptstraße von "Schellenberg" bis Spicher Straße OM:2003 18 10	0,663	0,663	0,497
136	Niederkassel	Punktueller Umbaumaßnahmen zur Verkehrssicherung im Stadtgebiet OM:2004 18 382	0,109	0,099	0,074
137	Nümbrecht	Verbindungsstraße Nümbrecht-West / L 95 OM:2000 0390	2,612	2,186	1,640
138	Oberbergischer Kreis	K 41 in der OD Gummersbach-Liefenroth OM:2004 06 374	0,174	0,174	0,131
139	Olfen	Haltestellen im Stadtgebiet - 1. BA. - OM:2001 21 558	0,100	0,100	0,075
140	Olpe	Radweg zwischen Kernstadt Olpe und dem OT Lütringhausen OM:2005 02 966	0,030	0,030	0,021
141	Olpe Kreis	KVP K 27/B 236 in Lennestadt-Saal- hausen OM:2004 05 966	0,165	0,086	0,064
142	Paderborn	Radweg Marienloher Straße von Schloßstraße bis Dubelohstr. OM:2000 3273	0,635	0,518	0,388
143	Paderborn	Ostenländer Straße vom Ortsanfang bis zur Sander-Bruch-Straße im OT Sande OM:2004 01 774	0,532	0,318	0,238
144	Paderborn Kreis	Radweg K 25 - Holtheimer Str. - von Lichtenau nach Holtheim OM:2000 2773	0,660	0,660	0,495
145	Paderborn Kreis	Radweg K 3 - Heddinghauser Str. - von Paderborn-Bentfeld nach Delbrück- Heddinghausen OM:2003 09 774	0,610	0,610	0,458
146	Paderborn Kreis	K 20 - Dalheimer Str. - von Lange Str. bis Böhnweg in Bad Wünnenberg-Helmern OM:2004 11 774	0,342	0,342	0,257
147	Recke	Westtangente von Mittellandkanal/ Mettinger Str. bis Hopstener Str./ Eichenweg OM:893951	9,769	8,400	6,300
148	Recke	Gehwege L 598 - Recker Straße - von Dorfstraße bis "Zum Waldfreibad" im OT Steinbeck OM:2005 05 566	0,131	0,080	0,060
149	Recklinghausen	Bü-Sicherung Gersdorfstraße - DB Strecke Wanne-Eickel - Bremen - in Bahn- km 13,272 OM:2005 06 562	0,288	0,096	0,077

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
150	Recklinghausen	Beschilderung für den Radverkehr "100 Kommunen im Netz" OM:2005 03 562	0,050	0,050	0,040
151	Recklinghausen	Erweiterung LZA für Sehbehinderte - 1. BA. - LSA 1158/1162/1153 - OM:2005 14 562	0,080	0,080	0,064
152	Recklinghausen Kreis	K 28 - Bahnhofstraße - 4. BA. - von Europaplatz bis Pallasstraße in Castrop- Rauxel OM:2003 15 562	1,300	1,300	1,040
153	Regionalverband Köln GmbH	Fahrgastinformationseinrichtungen an Bushaltestellen in Bornheim und Swistal OM:2001 56 10	0,134	0,134	0,101
154	Regionalverband Ruhr	Radweg an der Ruhr - Leinpfad - von Essen nach Mülheim OM:2003 19 25	1,209	1,209	0,846
155	Regionalverband Ruhr	Radweg im Bereich des Schulenberg- tunnel in Hattingen OM:2004 04 954	0,354	0,354	0,266
156	Reken	Radwegenetzschluss entlang der Straße "Berge" im OT Groß Reken und "Strote" im OT Maria Veen OM:2005 04 554	0,203	0,203	0,142
157	Rheinberg	Bü-Sicherung Baerler -/Mühlenstr. in Bahn- km 8,405 Strecke Rheinberg - Moers der NIAG OM:2003 06 30	0,053	0,048	0,038
158	Rhein-Erft Kreis	K 11 - Sandstraße - in Bergheim-Quadrat- Ichendorf OM:2004 04 362	1,001	1,001	0,751
159	Rhein-Erft Kreis	K33 - Im Rauland - von Ortseingang bis K 34 - Ahestraße - in Bergheim, OT Quadrath-Ichendorf OM:891385	0,767	0,767	0,575
160	Rheinisch Bergischer Kreis	KVP K 25 - Propsteistr. -/Wiesenaue / Alter Sportplatz in Overath OM:2005 02 378	0,220	0,220	0,165
161	Rhein-Sieg-Kreis	Rad/Gehweg an der K 61 zwischen Rheinbach-Niederdrees und Swisttal-Miel OM:2002 17 10	0,596	0,596	0,447
162	Rietberg	LGS 2008 - Verbindungsstraße von K 9 - Neuenkirchener Straße - bis Markenstraße	1,140	1,140	0,855
163	Rietberg	LGS 2008 - Delbrücker Straße - 1. BA. - vom Torfweg bis Höppe	0,836	0,836	0,627
164	Rietberg	LGS 2008 - Städt. Verkehrsring von B 64 bis Wiedenbrücker Straße - L 836 - mit Anbindung Bokeler Weg	2,639	2,639	1,979

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
165	Rietberg	LGS 2008 - Radweg Querung Westerwieher Straße – L 836 – in Höhe Gallen Weg	0,356	0,356	0,249
166	Rietberg	LGS 2008 - Radweg Querung Freibad/Torfweg	0,280	0,280	0,196
167	Rommerskirchen	Gehweg an der K 27 zwischen Gillbach und Anstel OM:2003 14 50	0,096	0,096	0,072
168	Salzkotten	Gehwege an der L 636 - Tudorfer Straße - von Auf den Behnen bis Dreckburgweg OM:2005 01 774	0,091	0,047	0,035
169	Schlangen	Gehwege L 937 - Obere Straße - von Hohlweg bis L 937 - Kohlstädter Str. - OM:2005 05 766	0,207	0,149	0,112
170	Schloß Holte- Stukenbrock	4 Bushaltestellen am " Stadtweg " im OT Sende OM:2005 01 754	0,064	0,064	0,048
171	Selfkant	Radweg GV 5 von Wehr nach Hillensberg OM:2003 28 55	0,297	0,297	0,238
172	Senden	Wartehallen und Haltestellen im Gemeindegebiet OM:2001 04 558	0,095	0,095	0,071
173	Siegen	L 533 - Achenbacher Straße - 2. BA. von 0,460 bis 0,940 OM:990694	1,589	1,489	1,117
174	Siegen	Eisenhüttenstraße - Zubringer zur L 719 - Hauptstraße - im OT Kaan- Marienborn OM:2001 17 970	1,357	0,911	0,683
175	Soest	FF-Radweg Niederbergheimer Str. von Lippstädter Str. bis Bördenstr. OM:2005 03 974	0,045	0,045	0,034
176	Soest	FF-Radweg Wald-/Lippstädter Straße OM:2005 02 974	0,027	0,027	0,020
177	Soest Kreis	K 28 - Udenstraße - in der OD Warstein-Westendorf OM:2005 07 974	0,357	0,350	0,263
178	Steinfurt Kreis	Radwegnetzschluss "Hanseller Straße" von Altenberge bis zum OT Hansell OM:2006 01 566	0,455	0,455	0,319
179	Steinfurt Kreis	KVP "Voßkotten" - K 13/L 529 - in Greven OM:2003 03 566	0,600	0,530	0,398
180	Steinfurt Kreis	K 59 - B 70alt - in der OD Metelen OM:992851	1,860	1,860	1,395

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
181	Steinfurt Kreis	Rad/Gehweg K 23 - Halener Straße - vom Entenbrook bis Gänsehügel in Lotte-Wersen OM:2005 21 566	0,120	0,120	0,090
182	Titz	ÖPNV-Haltestellen im Gemeindegebiet OM:2004 02 358	0,296	0,296	0,222
183	Troisdorf	Bonner Straße von Friedrichstraße bis B 8 in Spich OM:995810	2,141	2,141	1,605
184	Unna	FF-Radstation am Bahnhof Unna OM:2003 04 978	0,440	0,440	0,374
185	Vestische Straßenbahn GmbH	23 Fahrgastunterstände an Haltestellen im Stadtgebiet Dorsten OM:2004 11 562	0,159	0,159	0,127
186	Viersen	6 Schulwegsicherungsmaßnahmen an verkehrswichtigen Straßen OM:2005 04 166	0,099	0,099	0,074
187	Waldbröl	KVP B 478 - Brölstraße/Talstraße OM:2004 05 374	0,100	0,100	0,075
188	Warburg	Bussonderspur mit Haltestellen der Linie 505 im OT Hammerhof-Hardehausen OM:2004 05 762	0,125	0,116	0,087
189	Warburg	Rad/Gehwegverbesserung im Knoten Paderborner Tor/ B 7 / Industriestraße OM:2005 04 762	0,136	0,127	0,095
190	Warendorf Kreis	Rad/Gehweg Zechenbahntrasse von Zeche Westfalen bis Uentropfer Straße in Ahlen OM:2004 01 570	1,020	1,020	0,816
191	Warendorf Kreis	Radweg Langenberger Straße zwischen Wadersloh und der Klevsiedlung OM:2006 03 570	0,340	0,340	0,238
192	Warendorf Kreis	Werse-Radweg - Beschilderung - OM:2006 04 570	0,100	0,100	0,070
193	Warstein	Gehwege B 516 - Möhnestraße - im OT Allagen OM:2005 11 974	0,785	0,185	0,139
194	Werne	Radstation am Bahnhof OM:2005 02 978	0,362	0,213	0,192
195	Wiehl	Verbindungsstraße - 1. BA. - KVP Bahnhof-/ Homburger Straße OM:990790	0,520	0,469	0,305
196	Wilnsdorf	Buswendeschleife OM:2001 20 970	0,105	0,105	0,079

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
197	Witten	L 625 - Ardeystraße - von Steinbachstr. bis Herdecker Str. OM:974192	0,790	0,790	0,632
198	Witten	Wegweisungs- und statisches Parkleitsystem OM:2005 05 954	0,093	0,093	0,074
199	Wuppertal	REGIONALE 2006 -Verkehrsknotenpunkt Döppersberg - 2. BA. - B 7 / Döppersberg / Anbindung Busbahnhof - OM:2000 7325	33,814	33,087	24,815